

**رهاسازی ۳۰ میلیون بچه‌ماهی و بچه‌میگو در آب‌های هرمزگان**

مدیرکل شیلات هرمزگان از اجرای پروژه بازسازی ذخایر آبزیان استان با رهاسازی بیش از ۳۰ میلیون بچه‌ماهی و بچه‌میگو در آب‌های این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در حاشیه بازدید از پروژه رهاسازی بچه میگو در آب‌های استان، اظهار کرد: براساس برنامه این اداره‌کل، بیش از ۳۰ میلیون قطعه بچه‌میگو و ماهی بومی در آب‌های هرمزگان رهاسازی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه این اقدام در راستای بازسازی ذخایر آبزیان استان صورت می‌پذیرد، افزود: این پروژه اهمیت ویژه و قابل توجهی در حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان به ویژه برای نسل آینده و همچنین کاهش فشار بر ذخایر ارزشمند آبزیان دارد.

مدیرکل شیلات استان هرمزگان خاطر‌نشان کرد: در راستای اجرای طرح‌های بازسازی ذخایر، حمایت‌های قابل توجهی از سوی استانداری و سازمان شیلات ایران صورت گرفته است.

بارانی بسا اظهار اینکه شیلات استان در زمینه حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان اقدامات خوبی داشته است، تصریح کرد: از این میان می‌توان به آغاز عملیات اجرایی احداث سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در سه شهرستان جاسک، بندرلنگه و قشم اشاره کرد.

این مقام مسئول خاطر‌نشان کرد: استقرار بالغ بر ۵۰۰۰ قطعه سازه زیستگاه مصنوعی در آب‌های استان هرمزگان، از دیگر اقدامات صورت گرفته در راستای بازسازی ذخایر آبزیان است.

مدیرکل شیلات هرمزگان با تاکید بر اینکه بچه میگوهای برنامه ریزی شده برای رهاسازی از گونه‌های بومی استان است، گفت: خوشبختانه عملیات رهاسازی بچه میگو پس از پنج سال توقف، با حمایت استانداری و سازمان شیلات ایران و تلاش‌های مجموعه شیلات از محل اعتبارات ملی از سرگیری شد که نقش بسزایی در کاهش فشار بر ذخایر میگو آب‌های استان دارد.

#### افتتاح و کلنگ زنی سه طرح شیلاتی در شهرستان دیلم در سال جاری

در سال جاری سه طرح شیلاتی در شهرستان دیلم افتتاح و کلنگ زنی خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در سفر یک روزه ریاست سازمان جهاد کشاورزی و مدیران کل ادارت تابعه، به شمال استان بوشهر، به منظور پیگیری پروژه های تملک دارایی و سرمایه ای با فرماندار دیلم دیدار و گفتگو کرد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر در این دیدار ضمن گزارشی از ظرفیت های شیلاتی در منطقه شهرستان دیلم از افتتاح و کلنگ زنی سه پروژه شیلاتی در سال جاری خبر داد.

عقیل امینی در ایسن باره توضیح داد: در سال جاری در راستای رفع مشکل کمبود بچه ماهی، برای پرورش ماهی در قفس یک پروژه تکثیر و نرسری ماهی دریایی در این شهرستان، کلنگ زنی و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

وی ادامه داد: دو پروژه تکثیر میگوی پرورشی و همچنین پروژه پالسیوت پرورش صدف خوراکی نیز، امسال در شهرستان دیلم افتتاح می شود.

امینی در رابطه با پروژه های پیشنهادی شیلات در کمیته برنامه ریزی و تملک دارایی سال ۱۴۰۳ شهرستان دیلم گفت: با توجه به نیاز های جامعه صیادی پروژه های سنگ چینی ضلع جنوبی خور امام حسن ، ایجاد سیستم اطفاء حریق اسکله صیادی دیلم، ایجاد سایبان و پلکان خور امام حسن و محوطه سازی و روشنایی خورامام حسن برای صیادان این شهرستان تعریف شده است که این پروژه ها نیازمند تصویب اعتبارات لازم در کمیته برنامه ریزی این شهرستان است.

#### توقیف پنج فروند شناور متخلف در استان بوشهر

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان استان بوشهر از توقیف پنج فروند شناور متخلف، خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سر هنگ غلامی با اشاره به اجرای طرح تشدید مبارزه با صید غیر مجاز گفت: با توجه به نزدیک شدن به فصل صید قانونی میگو و به منظور کنترل صید غیر قانونی صیادان متخلف در ایام قبل از آزادسازی صید میگو، این فرماندهی با برنامه ریزی دقیق و با بهره گیری از اخبار موثق اقدام به طراحی و پیاده سازی گشت های دریایی هدفمند و بهینه کرده است.

سرهنگ غلامی ادامه داد: در این راستا با تلاش شبانه روزی عوامل این یگان، چهار فروند قایق بدون مجوز و یک فروند موتور لنج صیادی به دلیل انجام صید به روش ممنوعه ترال توقیف شد.



**مسئله گروہ – ایرج گلشنی –** امارات متحده عربی

تعدادی از شناور های ایرانی را به دلایل مختلف توقیف کرده است و به مالکان و مقامات ایرانی نیز هیچ گونه پاسخی در باره این کشتی قاپی نمی دهد. شاهدان این گزارش به صراحت بیان می کنند که مسئولان اماراتی کمترین توجهی به درخواست های مقامات ایرانی نمی کنند و مالکان شناور های توقیف شده هم از وضعیت شناور خود کاملاً بی خبر مانده اند.

این گزارش حاکی است برخی از این شناورها حداقل یک و نیم سال است که در اسارت اماراتی ها قرار گرفته اند و این که چه زمانی ممکن است توقیف شناور های ایرانی پایان یافته و شناورها به مالکان خود تحویل شود، معلوم نیست. برخی آگاهان از توقیف ۵ و ۶ ساله برخی شناورها خبر می دهند که طی این مدت و به دلیل عدم تعمیر و رسیدگی لازم، بی شک این شناورها به طور کامل از رده فعالیت خارج شده اند.

مالکانی که شناور آن ها در توقیف کشور امارات متحده عربی است، به شدت از سسغیر ایران در امارات گله مند هستند و از قول این سفیر نقل قول هایی می کنند که صحت و سقم آن برای روزنامه دریایی اقتصادسراسر هنوز روشن نشده است و انتشار این نظرات را موکول می کنیم به پاسخ نامه روزنامه سراسرآمد به وزارت امور خارجه کشور مان. اما با توجه به آن چه از آگاهان خبر شنیده شد، بعید است این نامه و نامه های مشابه جوابی دریافت کند.

#### آیا مساله سیاسی است؟

در بررسی موضوع به نظر رسید که ممکن است مساله سیاسی باشد و با مقوله تحریم هم گره خورده باشد. اما چنین نبود و موضوع تحریم در میان نیست. شناور های ایرانی روزانه به سمت امارات تردد دارند و مانعی بر سر راه آن ها نیست. برخی آگاهان قاچاق مواد مخدر به امارات را دلیل توقیف برخی شناورها می دانند. با توجه به این که شخصی که اقدام به قاچاق مواد مخدر به امارات کرده، دستگیر و زندانی شده است، دلیلی برای اسارت شناور دیده نمی شود. و اگر مالک شناور هم باید تاوان بدهد، بر اساس همان قانون مشخصی که فرد قاچاقچی را به مدت ۲۵ سال زندانی کرده اند، باید مدت زندانی شدن شناور هم

#### بازتاب



**معاون سازمان توسعه تجارت ایران:**

## ۸۸ درصد بار صادراتی ایران از مسیر دریا

## حمل می شود

**مسئله** به گفته سرپرست معاونت خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت، حدود ۸۸ درصد از بار تجاری از مسیر دریا، ۱۰ درصد از مسیر جاده و ۱.۵ درصد از مسیر ریل جابه‌جا می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدعلی امامی، سرپرست معاونت خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران مجموع حمل تجاری کالا در سال ۱۴۰۲ را حدود ۱۷۵ میلیون تن دانست و گفت: بر اساس آمار موجود حدود ۸۸ درصد از بار تجاری از مسیر دریا و ۱۰ درصد از مسیر جاده و ۱.۵ درصد از مسیر ریل جابه‌جا می‌شود، این آمار به خوبی جایگاه حمل دریایی در تجارت خارجی ایران را گواه می‌دهد.وی با تاکید بر اینکه عمده محصولات پترو شیمی و پایه نفتی از طریق دریا جابه‌جا می‌شود، تصریح کرد: تجارت از مسیر دریا برای ایران استراتژیک است چراکه امکان جابه‌جایی بار از دو حوزه دریای شمال و جنوب وجود دارد؛ آنچه مسلم است عمده بار تجاری ایران از دریای جنوب، خلیج فارس و دریای عمان عبور می‌کند.بنا به اظهارات سرپرست معاونت خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران؛ بر اساس اطلاعات موجود حدود ۱۲۰ میلیون تن بار از بنادر جنوبی و ۸ میلیون تن از بنادر شمالی گذر می‌کند؛ مقصد بخش عمده‌ای بار بنادر شمالی و روسیه است. این مقام مسئول با برشمردن اصلی‌ترین چالش‌های پیش‌روی تجارت دریایی، گفت: ناوگان دریایی ایران در دریای شمال فرسوده است و باید به صورت جدی برای رفع این مشکل تلاش کرد. این نکته را باید در نظر داشت که آبخور بنادر دریایی کشورهای طرف معامله ما یعنی روسیه و قزاقستان کم است بنابراین کشتی‌هایی که می‌خواهند در این بنادر پهلو بگیرند حداکثر می‌توانند ۳ هزار تن بار را جابه‌جا کنند و حمل بیشتر از این عدد باعث خواهد که کشتی‌ها به گل بنشینند؛ از این‌رو کشتی‌هایی که در آبهای شمال تردد دارند با نصف ظرفیت فعالیت می‌کنند.امامی با تاکید بر گران تمام شدن هزینه حمل و نقل بار در دریای شمال، افزود: لایه‌روبی باید باجدیت بیشتری دنبال شود و به نظر می‌رسد ایجاد کنسرسیوم بین کشورهای دریای خزر، برای احیای و لایه‌روبی الزامی است؛ بنادر روسیه مانند ماخاچ قلعه و استارخان سنتی و قدیمی هستند و باید زیرساخت‌های این بنادر توسط روسیه تجهیز شود.وی ادامه داد: بنادر جنوب به جز بندر امام، جابهار و شهید رجایی، کوچک هستند، از این‌رو امکان تردد بار دشوار است.

**بررسی «روزنامه دریایی سراسرآمد» از اسارت**

**شناور های ایرانی در امارات؛**

# توقیف شناور های

# ایرانی بر اساس

# چه قانونی است؟

**وزارت امور خارجه و اتحادیه مالکان کشتی**

**افکار عمومی را مطلع کنند**

آن ملوان محاکمه و به ۲۵ سال زندان محکوم می‌شود و شناور نیز توقیف می‌شود در حالی که مالک کشتی در ایران بوده و هیچ خبری از این اتفاق نداشته است.

او می‌گوید: یک و نیم سال است که با استفاده از وکیل، پیگیر ماجرا هستم اما هیچ‌کس هیچ‌جوابی به ما نداده است. از قوانین امارات می‌پرسم که آیا این که شناور را به دلیل تخلف یک نفر دیگر توقیف کنند، جز قوانین امارات است؟ اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌افزاید: نکته همین جاست که ما نمی‌دانیم بر اساس چه قانونی چنین اقدامی صورت می‌گیرد و چندین مالک دیگر می‌شناسم که دچار چنین مشکلی شده‌اند. چون قانون آن‌ها را نمی‌دانیم، پیگیری هم برای ما مشکل است.

وی با اشاره به اثر و آثار فعالیت حقوقی، ازاتحادیه مالکان کشتی و وزارت امورخارجه کشورمان برای رایزنی و حل مساله استفاده کرد و گفت: در آن چه که یک فرد خاطی انجام داده است، نه من و نه هیچ‌یک از کارکنان دیگر کشتی، هیچ گناهی نداشته‌اند؛ اما همه ما مجازات شدیم. هم من مالکیت شناور از دست دادم و هم کارکنانم بی‌کار شدند.

ضمن این که اصلا معلوم نیست که شناور را به ما پس بدهند یا ندهند. این است که به نظر می‌رسد یک رایزنی مستمر و موثر لازم است که تکلیف همه کسانی که دچار این مشکل شده‌اند حل شود.

وی از تعداد دقیق شناور های توقیف شده اظهار بی‌اطلاعی کرد ولی تعداد آن‌ها را زیاد دانست و افزود: مساله به همین مقدار ختم نمی‌شود و بلکه ممکن است در آینده برای دیگر مالکان هم اتفاق بیفتد. این است که پیشگیری از چنین وقایعی مهم است و اتحادیه مالکان کشتی به عنوان نماینده اعضا خوب است که موضوع را مورد بررسی و پیگیری قرار دهد و از طرق مختلف، دیپلماسی معناداری رخ دهد تا اشکال و اشتباه یک نفر، باعث ضربه به یک جمع نشود.

روزنامه اقتصاد سراسرآمد به عنوان روزنامه اهالی دریا، سعی می‌کند که این مساله را پیگیری کند و ضمن ادامه گفت‌وگو با مالکان کشتی، به خصوص کسانی که در این ماجرا گیر افتاده و مضر شده‌اند، مساله را مد نظر مسئولان ذی‌ربط از مجلس شورای اسلامی، دولت و اتحادیه‌های مربوطه قرار دهد.

#### مسئله



**میراث فرهنگی و گردشگری شهرستان عباس آباد خبر داد:**

## توسعه زیرساخت های گردشگری

## ساحل عباس آباد در دستور کار

**مسئله** سرپرست نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان عباس آباد گفت: استفاده از ظرفیت های دریایی در شهرستان گردشگری عباس آباد در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نادر سحرخیز با بیان این مطلب که استفاده از ظرفیت های دریایی در شهرستان گردشگری عباس آباد در دستور کار قرار گرفته است؛ اظهار داشت: مقدمات ایجاد بسترهای مورد نیاز گردشگری در سواحل فراهم می‌شود.

سرپرست نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان عباس آباد تأسیسات گردشگری ساحلی این شهرستان را مستعد توسعه دانست و ادامه داد: باید تلاش کرد علاوه بر تفریحات ساحلی از امتیازات داخل دریا هم به نفع اقتصاد گردشگری بهره‌برداری کرد.

سرپرست نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان عباس آباد یکی از مهیج‌ترین تفریحات دریایی را استفاده از ظرفیت داخل آب یاد کرد و افزود: ماهیگیری در دریا و پرورش ماهی که بخشی از گردشگری کشاورزی است، می‌تواند برندی برای گردشگری شهرستان عباس آباد باشد و باعث جذب گردشگران بیشماري شود.

سحرخیز ایجاد مرکزی تفریحی و تفرج در ساحل زیبای عباس آباد را شروع بسیار خوبی برای توسعه هرچه بیشتر این گونه فعالیت‌ها برشمرد و گفت: گردشگری ماجراجویانه محیط بسیار مهمی است که قابل بهره‌برداری اقتصادی بوده و علاقه‌مندان بسیاری دارد و از اینگونه فعالیت‌ها استقبال خوب می‌شود.

سرپرست نمایندگی اداره میراث فرهنگی عباس آباد همچنین با اشاره به این موضوع که ماهیگیری خود زمینه مناسبی برای ایجاد واحدهایی خواهد شد که در زمینه غذا فعالیت می‌کنند؛ افزود: گردشگران می‌توانند علاوه بر کسب تجربه‌هایی مهیج در ماهیگیری از حاصل صید خود نیز غذاهای متنوع را میل کنند و این خاطره انگیز ترین لذت‌های مسافرت برای گردشگران است.