

#### مهاجرت معکوس در روستاهای کردستان نتیجه اجرای طرح پرورش ماهی است

رئیس سازمان جهاد کشاورزی کردستان گفت: توسعه گردشگری و مهاجرت معکوس یکی از مهمترین نتایج تاثیر گذار اجرای طرح های کشاورزی به ویژه طرح پرورش ماهی در استان است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پیمان اسکندری در جلسه بررسی مشکلات مجتمع پرورش ماهی سیروان سرآباد که در سالن جلسات سازمان جهاد کشاورزی کردستان در سنجد تشکیل شد، اظهار کرد: شرایط و وضعیت توپوگرافی سرآباد می طلبد در حوزه شیلات، باغداری و گردشگری در این شهرستان سرمایه گذاری صورت گیرد. وی به طرح پرورش ماهی پالنگان در کامیاران اشاره کرد و افزود: این مهم، توسعه گردشگری را ایجاد و افزون بر این زمینه مهاجرت معکوس و درآمدزایی بیشتر برای روستاییان منطقه را فراهم کرده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی کردستان با بیان اینکه یکی دیگر از طرح های شاخص استان در زمینه پرورش ماهی، مجتمع پرورش ماهی سیروان است، بیان کرد: این مجتمع در ۲ فاز طراحی شده که مساحت فاز نخست آن ۲ هکتار و فاز دوم هم هشت هکتار است.

اسکندری بر تسریع در بهره برداری از فاز دوم تاکید کرد و گفت: در سفر نخست رئیس جمهور شهید به استان، فاز نخست این طرح به بهره برداری رسید و فاز دوم هم در حال حاضر ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

در این جلسه مدیر کل دیوان محاسبات کردستان، نماینده دادستان استان، مدیرکل دامپزشکی استان، نماینده استانداری، نمایندگی مجتمع پرورش ماهی سیروان و تعدادی از اعضای تعاونی روستای جولانده حضور داشتند.

#### پیش بینی رشد ۱۰درصدی تولید ماهیان سردابی در همدان

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی همدان گفت: بر اساس پیش بینی میزان ماهیان سردابی تا پایان امسال در استان از مرز هفت هزار و ۵۰۰ تن عبور می کند که در مقایسه با تولید ۶ هزار و ۹۰۰ تنی در سال گذشته حدود ۱۰ درصد رشد خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد بختیاری در جمع خبرنگاران با اشاره به سیمای شیلات و آبی پروری همدان اظهار کرد: استان همدان با داشتن ۱۴ هزار منابع آبی خرد و کلان و بیش از ۲ هزار استخر موجود همچنین وجود مراکز تولید بچه ماهی، کارخانجات بسته بندی و فراوری از شرایط ویژه ای برای توسعه آبی پروری و شیلات برخوردار است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر کمتر از ۵ درصد این منابع به آبی پروری اختصاص داده شده است،افزود: حدود ۵۲۰ واحد پرورش ماهی گرم آبی و سردآبی در قالب مزارع منابع آبی طبیعی، نیمه طبیعی و استخرهای دو منظوره در استان فعال است.

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان همدان با تاکید بر اینکه طبق نقشه راه شیلات و برنامه ریزی صورت گرفته رشد تولید آبزیان از اهم اقدامات سازمان جهاد است یادآور شد: به طوری که میزان تولیدات ماهی استان در سال ۱۴۱۰ در استان به مرز ۱۳ هزار تن افزایش می یابد.

و ۳۵۰ هزار قطعه انواع ماهیان زینتی و زالوی طبی در استان در ۷۰ واحد تولید و به بازار داخل و خارج از استان عرضه شده است. وی در بخش دیگر اظهار کرد: تا پایان سال جاری این میزان به ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه ماهیان زینتی زالوی طبی خواهد رسید اگرچه در طول اجرای نقشه راه از مرز ۹ میلیون قطعه خواهد گذشت.

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان همدان خاطر نشان کرد: در سال جاری حدود ۱۰۰ هزار قطعه انواع ماهیان گرم آبی با استفاده از اعتبارات تملک دارایی ها و مشارکت مردم در استخرهای ذخیره آب و منابع آبی مانند سدهای خاکی رهاسازی شده است.

وی همچنین با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون بیش از پنج میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سردآبی در استخرهای دومانظوره و مزارع سردآبی رهاسازی شده است، گفت: تا پایان فصل رهاسازی این میزان به بیش از ۹ میلیون قطعه خواهد رسید.

بختیاری همچنین گفت: در سال گذشته حدود ۲۲ میلیون بچه ماهی قزل آلا در مراکز حد واسط استان تولید شده که امسال با رشد حدود ۱۰ درصدی به بیش از ۲۵ میلیون خواهد رسید.

وی در بخش دیگر تصریح کرد: بر اساس نقشه راه شیلات با فعالیت مجدد مرکز قزل دانش نهاوند تا پایان سال ۱۴۱۰، تولید بچه ماهی قزل آلا به بیش از ۱۰۰ میلیون قطعه و تولید تخم چشمم زده به مرز ۲۰۰ میلیون قطعه خواهد رسید.



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان خبرداد:

### بخش خصوصی کارخانه کشتی سازی

### در گیلان می سازد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به پروژه های سرمایه گذاری کلان بخش خصوصی در بنادر این استان، گفت: ساخت کارخانه ساخت و تعمیرات کشتی به ارزش ۱.۲ همت توسط بخش خصوصی مدنظر قرار می گیرد و در پروژه گردشگری دریایی بندر چمخاله نیز معادل یک همت توسط بخش خصوصی سرمایه گذاری می شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی خمسی با اشاره به اینکه در سه ماهه نخست سال جاری شاهد رشد ۵۵ درصدی صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته و رشد ۱۵ درصدی واردات در بنادر استان گیلان هستیم،به ایرنا اظهار داشت: جذب سرمایه گذار بخش خصوصی در حوزه بندری و دریایی، یکی از مهم ترین اهداف تبیین شده به منظور پیش برد فعالیت ها در استان گیلان بود و در این راستا اقدامات بسیار مطلوبی صورت گرفته است. وی در مورد پروژه های سرمایه گذاری بنادر گیلان، اعلام کرد: چهار پروژه کلان در دست اجرا است که شامل ساخت مخازن روغن خام خوراکی، احداث کارخانه ساخت و تعمیرات کشتی، ساخت سیلوی تمام مکانیزه و طرح گردشگری دریایی بندر چمخاله می شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان در مورد ساخت مخازن روغن خام خوراکی، بیان داشت: ساخت این مخازن به ظرفیت ۴۰ هزار تن آغاز شده که رشد خوبی داشته است. ارزش این پروژه ۲۳۵میلیارد تومان است و طبق برنامه ریزی انجام شده تا پایان سال جاری معادل ۲۰هزار تن که ۵۰ درصد پروژه است به بهره برداری می رسد.یونسی با اشاره به احداث کارخانه ساخت و تعمیرات کشتی، عنوان کرد: قرار است در این پروژه ۱.۲ همت سرمایه گذاری از سوی بخش خصوصی انجام شود و روزهای آینده قرارداد آن به امضا می رسد.

وی افزود: این کارخانه دارای ۲ خط تعمیرات و ساخت کشتی است و ساخت آن ۲ سال به طول می انجامد. احداث آن در حوضچه جدید بندر انزلی به مساحت حدود ۵.۵ هکتار مدنظر قرار خواهد گرفت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی همه تلاش خود را به کار گرفته تا بهترین شرایط را برای فعالیت و سرمایه گذاری بخش خصوصی فراهم کند، خاطر نشان کرد: حوضچه ای که در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته در کل بنادر شمالی کشوری نظیر است و به هیچ وجه مشکل عمق وجود ندارد. یونسی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی در حال حاضر به عنوان متولی امور دریایی به دنبال نوسازی ناوگان تجاری در دریای خزر است چرا که متأسفانه در حال حاضر میانگین سنی این ناوگان به بیش از ۳۰ سال افزایش یافته است و نیازمند نوسازی ناوگان هستیم.وی همچنین به ساخت سیلوی تمام مکانیزه توسط بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: در این راستا فعالیت ها مدنظر قرار گرفته و تفاهم نامه به منظور ساخت این سیلو به امضا رسیده و تا یک ماه آینده قرارداد امضا می شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان ادامه داد: ارزش این پروژه ۲۰۰ میلیارد تومان است و حدود ۱۸ ماه به طول می انجامد.

#### در اعماق سه هزار متری سواحل سوالبارد نروژ:



در اعماق سه هزار متری سواحل سوالبارد نروژ:

### کشف سرزمین عجایب

### در اعماق دریا!

دانشمندان به تازگی در اعماق زیر امواج اقیانوسی مدار شمالگان، سرزمین عجیب بسیار زیبایی کشف کرده اند.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، در اعماق سه هزار متری سواحل سوالبارد نروژ و در امتداد خط الراس «Knipovich» – یک رشته کوه زیر آبی ظاهرا بی اهمیت – میدانی از دریاچه های گرمایی شناسایی شده اند. در این منطقه، فعالیت های آتشفشانی در زیر کف دریا باعث می شود پناهگاه هایی از گرما و واکنش های شیمیایی ایجاد شود که در آن حیات می تواند تجمع یافته و رشد کند.

این میدان که حداقل یک کیلومتر طولی و ۲۰۰ متر عرض دارد، به نام غول های اساطیری نورس که در زیر کوه ها زندگی می کردند «جوتول» نامگذاری شده است. در این مورد، غول فرآیندهای داخلی زمین است که از طریق شکاف های کف دریا آزاد می شود.«گرهارد بورمن»، زمین شناس دریایی از دانشگاه برمن در آلمان گفت: «آب به کف اقیانوس نفوذ کرده و در آنجا توسط ماگما گرم می شود. سپس این آب بیش از حد گرم شده، از طریق شکاف ها و ترک ها دوباره به کف دریا باز می گردد.»وی افزود: «این آب در مسیر خود به سمت بالا با مواد معدنی و مواد حل شده از سنگ های پوسته اقیانوسی غنی می شود. این آب ها اغلب از طریق دودکش های لوله مانند ی به نام دودزای های سیاه دوباره در کف دریا تراوش کرده و در آنجا مواد معدنی غنی از فلز را رسوب می دهند. میدان دریاچه های گرمایی برخی از جالب ترین محیط های زیر دریا هستند. جایی در اعماق بسیار زیاد زیر سطح اقیانوس که حتی نور خورشید نیز نمی تواند به حجم عظیم آب بالای آنها نفوذ کند. این اعماق، همیشه تاریک و پخبندان است و توسط فشارهای خرد کننده احاطه شده.

این محیط اصلا برای زندگی مناسب نیست، اما دریاچه های گرمایی مانند مامن و پناهگاه های عجیبی عمل می کنند. مواد معدنی با تراوش و حل شدن در آب، مبنایی را برای یک شبکه غذایی فراهم می کنند البته نه مانند حیات نزدیک به سطح آب که به فتوسنتز متکی است بلکه یک شبکه غذایی بر پایه شیمی سنتز که به جای نور خورشید از واکنش های شیمیایی برای تولید انرژی استفاده می کنند.

محققان معتقدند: «این محیط ها، بستری عمیق تر و پرونق تر از آنچه انتظار داشتیم ایجاد می کنند و به ما سرنخی در مورد چگونگی ظهور حیات در جهان هایی بسیار متفاوت از دنیای ما می دهند.»

یافتن میدان های گرمایی همچنین در راستای تلاش برای محافظت از تنوع زیستی زمین، یادگیری بیشتر در مورد نحوه عملکرد آن و درک نحوه عملکرد و تغییر خود سیاره در طول زمان از اهمیت بسزایی برخوردار است.

میدان جوتول در دست در مرز بین دو صفحه تکتونیکی زمین، در جایی که به عنوان یک خط الراس با گسترش آهسته شناخته می شود، قرار گرفته است. صفحات بسیار آهسته از یکدیگر دور می شوند که باعث می شود پوسته کشیده شده و دره ها و برآمدگی هایی شکل بگیرند.

باسهل انگاری عجیب و سوال برانگیز:

# سایه شوم بر سر

# «ناوشکن سهند»

ناوشکن نامدار ایرانی که نامش یادآور حماسه بزرگی در تاریخ نیروی دریایی کشورمان است، بر اثر یک رویداد عجیب در معرض خطر از دست رفتن قرار گرفته است!

«سهند»، ناوشکن نامدار ایرانی که نامش یادآور حماسه بزرگی در تاریخ نیروی دریایی کشورمان است، بر اثر یک رویداد عجیب در معرض خطر از دست رفتن و غرق شدن قرار گرفته است! به گزارش اقتصادسراسر آمد از «تابناک» در نتیجه یک خطای نابخشودنی و سهل انگاری عجیب، ناوشکن سهند، سومین ناوشکن «کلاس موج» نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران در آستانه غرق شدن و از دست رفتن است. رویدادی که باید امیدوار باشیم فرجام متفاوتی داشته باشد.

ماجرای این قرار است که متولیان بخش تعمیرات نیروی دریایی کشورمان که قصد انجام برخی تعمیرات رو تین از جمله پاکسازی بدنه این ناوچه را داشتند، به جای انتقال ناو به حوضچه خشک (محوطه ویژه انجام امور تعمیرات)، ترجیح داده اند این کار را در اسکله شهید باهنر (بندر عباس –استان هرمزگان) به انجام برسانند.

تصمیم عجیبی که احتمالا به دلیل عدم مهار این ناوچه، به واژگونی آن منجر شده و آن گونه که تصاویر دریافتی نشان می دهد، به ورود آب به بخش های مختلف این شناور ارزشمند و وخیم شدن اوضاع منجر شده و حتی بیم آن می رود که غرق شدن سهند و از دست رفتن آن بیانجامد.

پایانی که امیدواریم به گونه ای دیگر رقم بخورد و به نجات این ناو منجر شود، هرچند بعید است وضعیت عجیب رقم خورده در اسکله باهنر به وارد آمدن خساراتی به سهند منجر نشده باشد. خساراتی که در نتیجه اشتباه عجیب متولیان امر در عدم انتقال این شناور به حوضچه خشک رقم خورده و احتمالا تبعاتی برای ایشان به دنبال خواهد داشت.

##### توضیحات نیروی ارتش درباره وضعیت ناوشکن سهند

روابط عمومی منطقه یکم دریایی بندرعباس اعلام کرد که ناو سهند در حال بازگشت به حالت تعادل است.

بر اساس اطلاعیه، «ناو سهند در حال تعمیر در اسکله به خاطر نفوذ آب به مخازن، تعادلش را از دست داده که خوشبختانه به علت محدودیت عمق ساحل، بازگشت ناو به حالت تعادل به سرعت در حال انجام است.»

آن گونه که روابط عمومی منطقه یکم دریایی اعلام کرده، «مجروحان سطحی این سانحه برای طی درمان به بیمارستان اعزام شده اند.»