

برگزاری اجلاس هیات اجرایی اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها؛

اعلام آمادگی راه آهن ایران برای مشارکت در پروژه‌های بین‌المللی

گروه ترانزیت - در پی برگزاری اجلاس هیات اجرایی اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها (UIC) و همچنین یکصد و چهارمین اجلاس مجمع عمومی این اتحادیه که با حضور اعضای این اتحادیه از سراسر جهان و به‌صورت حضوری و مجازی برگزار شد، «سید معاد صالحی» مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون مجمع منطقه ای راه های خاورمیانه UIC، ضمن شرکت مجازی در این اجلاس‌ها، درخصوص برخی مسائل دوجانبه و منطقه ای به‌گفت‌وگوی تلفنی با آقای «فرانسوا داون» مدیرکل اجرایی UIC پرداخت. مدیرعامل راه آهن ایران و معاون مجمع منطقه‌ای راه‌آهن‌های خاورمیانه UIC در گفت‌وگوی تلفنی با مدیرکل اجرایی UIC از آمادگی راه‌آهن ایران رابرای مشارکت در پروژه‌های اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) به‌ویژه پروژه‌های مرتبط با نیازهای راه‌آهن ایران خبر داد.

در این گفت‌وگوی تلفنی، سید معاد صالحی گزارش مختصری از پیشرفت های شاخص انجام شده در سه سال اخیر در راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حوزه های مختلف از جمله کاهش مستمر سوانح، افزایش جابه‌جایی مسافر و تلاش های صورت گرفته در خصوص نفوذ فناوری ارائه داد و آمادگی راه آهن ایران را برای مشارکت در پروژه های اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها (UIC) به‌ویژه پروژه های مرتبط با نیازهای راه آهن ایران، تعریف پروژه های جدید در UIC در راستای رفع مشکلات فنی راه آهن ایران، برگزاری سمینارها و کارگاه های آموزشی برای راه آهن ایران و راه آهن های منطقه متناسب با درخواست ها و نیازهای مشترک آن‌ها، مشارکت در فعالیت های پایگاه استاندارد سازی UIC به‌ویژه در موضوع به‌روزرسانی فیش‌های UIC و تبدیل آنها به استانداردهای بین المللی ریلی (IRS)، ارائه تجربیات و تبادل دانش فنی در اختیار راه آهن ایران با UIC و نیز ارتقای جایگاه و نقش آفرینی بیشتر دفتر منطقه ای خاورمیانه UIC در تهران اعلام کرد.

آقای فرانسوا داون، مدیر کل اجرایی UIC نیز با اظهار خرسندی از پیشرفت های انجام شده در راه آهن ایران، اظهار داشت: UIC همواره فعالیت و پیشرفت های اعضای خود را رصد می کند و امیدوار است که به‌زودی بتواند به تهران سفر کرده و ضمن بازدید از فعالیت ها و پیشرفت های صورت گرفته راه آهن ایران، جلسه جامعی را با مدیر عامل راه آهن ایران در ارتباط با افزایش همکاری ها با UIC داشته



باشد و مزایا و ارزش افزوده ای که UIC می تواند در همکاری نزدیک برای راه آهن ایران به ارمغان بیاورد، ارائه کند.

نقش محوری ایران در گسترش فعالیت‌های ریلی در منطقه

وی همچنین تأکید کرد: راه آهن ایران به‌عنوان یکی از راه آهن های پیشرو در منطقه خاور میانه بوده که به عنوان معاون مجمع منطقه ای خاور میانه UIC انتخاب شده است و می تواند رهبری و نقش محوری را در گسترش فعالیت‌های ریلی در منطقه ایفا کند.

پیشنهاد تعلیق عضویت رژیم صهیونیستی در اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها در بخش دیگری از این گفت‌وگو، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به مساله تعلیق عضویت راه آهن رژیم صهیونیستی پرداخت و با اشاره به ارسال نامه اخیر خود به مدیر کل اجرایی UIC، اظهار داشت: ما این اتحادیه را به عنوان یک سازمان بین المللی فنی می شناختیم و انتظار ورود این اتحادیه به مسائل سیاسی را نداشتیم، اما اصرار و پیگیری رئیس قبلی UIC برای تعلیق عضویت راه آهن های روسیه و بلاروس از این اتحادیه پس از جنگ روسیه و اوکراین با وجود مخالفت برخی از اعضا از جمله راه آهن های چین و ایران، موجب تغییر این رویه شد.

صالحی بیان‌داشت: هم اکنون با توجه به جنایات وحشیانه رژیم صهیونیستی در غزه و کشتار بیش از ۳۰ هزار انسان بی گناه اعم از زن و مرد و بزرگ و کوچک و زخمی کردن بیش از یکصد هزار نفر که واقعا دل هر انسان باوجدانی را به درد می آورد، عدم واکنش به این جنایات و عدم تعلیق راه آهن رژیم صهیونیستی قابل قبول نیست و نباید طوری رفتار شود که این تصور به وجود بیاید که استانداردهای دوگانه در این اتحادیه بین المللی اعمال می شود.

وی اضافه کرد: همه ما به عنوان اعضای جامعه جهانی راه آهن‌ها باید نسبت به این نسل کشی و کشتار زنان و کودکان بی دفاع که زیر موشک‌باران وحشیانه رژیم صهیونیستی قرار دارند، واکنش نشان دهیم و نقش تاریخی خود را در این زمینه ایفا کنیم و به‌طور قطع اگر در این زمینه کوتاهی کنیم مورد سوال آیندگان قرار خواهیم گرفت.

مدیر عامل راه‌آهن ایران تصریح کرد: انتظار اینجانب به عنوان مدیر عامل راه



آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون مجمع منطقه ای راه آهن های خاور میانه از جناب عالی به عنوان مدیر کل اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها (UIC) آن است که راه آهن رژیم صهیونیستی از عضویت UIC تعلیق شود و در همین راستا لازم است این موضوع در دستور کار مجمع عمومی این اتحادیه قرار گیرد.

مدیر کل UIC نیز در پاسخ اظهار داشت: این امر موضوع حساس و مهمی است و مورد دغدغه ایشان نیز بوده است و به همین خاطر به نامه ارسالی راه آهن ایران در این زمینه به‌سرعت پاسخ داد و ایشان شخصا به عنوان یک انسان از کشتار انسان های بی گناه به‌ویژه زنان و کودکان متاسف است و این جنایت ها هم در صحنه بین المللی محکوم است و هم دادگاه بین المللی لاهه آن‌ها را محکوم کرده است.

داون، همچنین در پاسخ به پیشنهاد مدیر عامل راه آهن ایران اظهار داشت: لازم است این موضوع ابتدا با روسای مناطق مختلف UIC طرح مساله شود و نتیجه را به اطلاع مدیر عامل راه آهن ایران خواهد رساند.

مدیر کل اجرایی UIC در ادامه پیشنهاد کرد: در گام بعدی UIC بیانیه ای را در محکومیت این جنایات منتشر کند. سپس لازم است این موضوع در مجمع منطقه ای راه آهن های خاور میانه مطرح شود و لازم است ابتدا موضعی محکم و هماهنگ توسط مجمع منطقه ای خاور میانه UIC، اتخاذ و سپس موضوع در دستور کار هیات اجرایی و مجمع عمومی UIC قرار گیرد.

صالحی در پایان این بخش اظهار داشت: رژیم صهیونیستی در مقایسه با کشور پهناوری مثل روسیه، بسیار کوچک است و راه آهن آن نیز راه آهن بسیار کوچکی است و اهمیتی نیز در UIC و منطقه خاور میانه ندارد، اما امروز چشم کودکان معصوم فلسطینی به ما دوخته شده است.

وی با تأکید بر اینکه امروز مردم مظلوم فلسطین ما را نگاه می کنند، افزود: ما باید در کنار مظلوم باشسیم و از ظلم یزازی جوینم. به‌طور قطع آیندگان ما را در این زمینه قضاوت خواهند کرد و لذا خواست راه آهن ایران، تعلیق راه آهن رژیم صهیونیستی و واکنش جامع جهانی راه آهن‌ها به این جنایات است.

مدیر کل UIC مجدداً اعلام کرد: این موضوع را پیگیری کرده و مذاکرات و تماس های لازم در این زمینه را انجام داده و نتیجه را به مدیرعامل راه آهن ایران اعلام خواهد کرد.

ممنوعیت برداشت نمک از دریاچه مهارلو

نمک‌های تصفیه نشده حاوی فلزات سنگین است



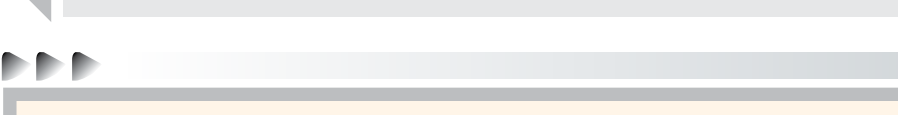
سپیده ممنوعیت برداشت نمک از دریاچه مهارلو نمک‌های تصفیه نشده حاوی فلزات سنگین است.

مدیر کل امور فراورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو گفت: ممنوعیت برداشت از دریاچه مهارلو به واحدهای تولیدی ابلاغ شده است و در صورت بروز تخلف با هماهنگی مراجع قضایی پیگیری خواهد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالعظیم بهفر با اشاره به جلوگیری از برداشت غیر مجاز نمک از دریاچه مهارلو اظهار کرد: این موضوع به واحدهای تولیدی اعلام و هماهنگی‌های لازم توسط معاونت غذا و داروی فارس با دادستانی این استان به منظور کنترل برداشت غیر مجاز از دریاچه و تشکیل پرونده تخلفات واحدهای تولیدی پیگیری شده است.

وی با تأکید بر اینکه نمک خوراکی چه به صورت استخراج شده از معادن سنگ نمک و چه به صورت استخراج شده از آب دریا دارای ناخالصی‌های فراوانی است، ناخالصی‌ها را لحاظ ایجاد عوارض نامطلوب و مسمومیت در بدن انسان اهمیت دارند و یکی از عوامل موثر در مرگ و میر ناشی از مصرف مواد غذایی ناسالم، باقیمانده سموم و فلزات سنگین است.

مدیر کل امور فراورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو تصریح کرد: بر اساس نمونه برداری گسترده از نمک‌های رنگی و ستی مشخص شد در صد این نمک‌ها آلوده به فلزات سنگین هستند که برای سلامتی به شدت مضر است. وی خاطرنشان کرد: با وجود توصیه‌های علمی و بهداشتی مبنی بر مصرف نمک پیدار تصفیه شده هنوز عده‌ای بر این باورند که نمک دریا و نمک‌های رنگی برای بدن مفید است. نمک دریا در اصل به نمک حاصل از تبخیر آب دریا گفته می‌شود در صورتیکه این نمک‌هایی هستند که تصفیه نشده و دارای انواع ناخالصی‌ها از جمله فلزات سنگین است که خطر سرطان زایی آنها به اثبات رسیده است.

سیدحسین حسینی در این ملاقات ضمن بررسی ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری با فرماندهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی گفت: کمک‌ها و همکاری‌های نیروی دریایی در حل مشکلات منطقه کنارک بسیار ارزشمند بوده و امید است در زمینه قفس‌های دریایی نیز از کمک‌های لجستیکی آنها بهره گرفته شود. وی همچنین به وجود ۱۴ پروژه در سواحل مکران که ۸ پروژ ۰ آن بندری است و نقش و ظرفیت شیلات در توسعه آن اشاره کرد. حسینی به بازگشت حق رای جمهوری اسلامی ایران در کمسیون Iotc اشاره و تأکید کرد: در حال حاضر موضوع پشتیبانی در اقیانوس‌ها از مهم‌ترین مباحث و اهداف سازمان شیلات می باشد.وی با اشاره به پیگیری مجدانه سهم سوخت شناورهای صیادی در آبهای آزاد، آماده سازی شرایط برای صید فراسرزمینی با فعالیت ناوگان صیادی منطقه را متذکر شد. حسینی ادامه داد: پرورش ماهی و میگو در سواحل مکران از دیگر فعالیتها و ظرفیتهای شیلات است که بر اساس مطالعات امکان سنجی، در ۱۶۷ هزار هکتار از ۲۰۰ هزار هکتار آن امکان انجام فعالیت های آبیزی پروری وجود دارد.



سیدحسین حسینی در این ملاقات ضمن بررسی ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری با فرماندهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی گفت: کمک‌ها و همکاری‌های نیروی دریایی در حل مشکلات منطقه کنارک بسیار ارزشمند بوده و امید است در زمینه قفس‌های دریایی نیز از کمک‌های لجستیکی آنها بهره گرفته شود. وی همچنین به وجود ۱۴ پروژه در سواحل مکران که ۸ پروژ ۰ آن بندری است و نقش و ظرفیت شیلات در توسعه آن اشاره کرد. حسینی به بازگشت حق رای جمهوری اسلامی ایران در کمسیون Iotc اشاره و تأکید کرد: در حال حاضر موضوع پشتیبانی در اقیانوس‌ها از مهم‌ترین مباحث و اهداف سازمان شیلات می باشد.وی با اشاره به پیگیری مجدانه سهم سوخت شناورهای صیادی در آبهای آزاد، آماده سازی شرایط برای صید فراسرزمینی با فعالیت ناوگان صیادی منطقه را متذکر شد. حسینی ادامه داد: پرورش ماهی و میگو در سواحل مکران از دیگر فعالیتها و ظرفیتهای شیلات است که بر اساس مطالعات امکان سنجی، در ۱۶۷ هزار هکتار از ۲۰۰ هزار هکتار آن امکان انجام فعالیت های آبیزی پروری وجود دارد.



معاون اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان:

افزایش ۲۰ درصدی واردات کالاهای اساسی از مجتمع بندری انزلی



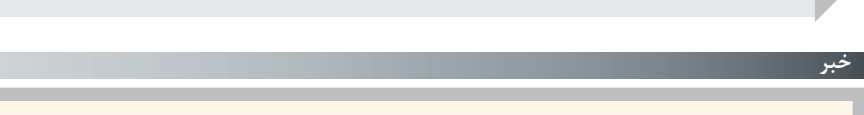
سپیده معاون امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: در سه ماهه نخست امسال بیش از ۳۰۸ هزار تن کالای اساسی از طریق مجتمع بندری انزلی به کشور وارد شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد رشد دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی نظری به ایرنا تصریح کرد: ورود بسیاری از کالاهای اساسی از طریق مجتمع بندری انزلی به این بندر از جمله اهداف پدافند غیر عامل در پایداری ذخایر راهبردی است. وی با اشاره به حمل یکسره نخستین محموله گندم بنادر شمال کشور در سال ۱۴۰۳ از بندر انزلی گفت: نخستین محموله گندم امروز پس از گذشت یکسال وارد مجتمع بندری انزلی شد؛ این محموله به وزن حدود چهار هزار تن است که به صورت حمل یکسره انتقال یافت.

این مسئول بندری تصریح کرد: کالاهای اساسی شامل غلات اعم از سویا، ذرت، جو، گندم و کنجاله و نیز روغن خام خوراکی است که در سال گذشته بیش از یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن از این محصولات از طریق مجتمع بندری انزلی وارد کشور شد.

مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهز ترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.

این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین‌المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال – جنوب و ترانسیکا و غیره از دریا باز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

بندر چند منظوره آستارا نیز با ۶۰ هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالای بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده است.



در دیدار فرمانده نیروی دریایی ارتش و رییس سازمان شیلات ایران مطرح شد همکاری لجستیکی نیروی دریایی ارتش در حوزه پرورش ماهی در قفس

سپیده در ملاقات فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و هیات همراه با معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران، بر نقش کمک‌های لجستیکی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در توسعه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی تأکید شد. به گزارش اقتصادسرآمد، دریادر شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با سید حسین حسینی معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران دیدار و گفت و گو کرد.



دوشنبه- ۱۸ تیر ۱۴۰۲ - سال هشتم- شماره ۱۹۶۱

دریاپایه ۳

بنادر

تعمیر و راه‌اندازی یک دستگاه جرثقیل ریلی ساحلی منگان در مجتمع بندری انزلی

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از تعمیر و راه‌اندازی یک دستگاه جرثقیل ریلی ساحلی ۱۵ تنی منگان در مجتمع بندری انزلی با بهره‌گیری از توان متخصصان و مهندسان داخل کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، بهرام زراعت طلب با اعلام این خبر به ایسنا، اظهار کرد: این جرثقیل به منظور افزایش توان عملیاتی و لجستیکی مجتمع بندری انزلی با اعتبار ۱۴ میلیارد ریال مورد تعمیرات اساسی قرار گرفت.

وی افزود: اسکراب و رنگ‌آمیزی سازه، تغییر سیستم کنترل الکتریکال، تعمیر و بازسازی تابلوهای برق، سرویس الکتر و موتورها و گیربکس‌ها و همچنین تعمیر اتصالات بالانس‌ر از جمله اقدامات انجام شده بر این جرثقیل بود.

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به مزایای استفاده از جرثقیل ریلی منگان، تصریح کرد: پایین بودن استهلاک و هزینه‌های تعمیر و نگهداری، جلوگیری از آلودگی محیط زیست به دلیل برقی بودن و همچنین استفاده حداکثری از توان تجهیزات موجود اداره کل از جمله مزایای استفاده از این جرثقیل است.

زراعت طلب با بیان اینکه پس از آزمایش و راه‌اندازی، جرثقیل آماده به کار بوده و جهت بهره‌برداری در اختیار واحد عملیات مجتمع بندری انزلی قرار گرفت، تأکید کرد: ایجاد شرایط بهره‌برداری ایمن از تجهیزات استراتژیک بسند، افزایش توان عملیات تجهیزات بندری، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری تجهیزات بندری و همچنین بالابردن میزان آماده‌یکاری جرثقیل‌های استراتژیک مجتمع بندری انزلی از جمله اهداف تعریف شده در این پروژه بود.

کشف ۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق در یکی بنادر تجاری هرمزگان



فرمانده انتظامی هرمزگان از شناسایی و کشف ۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل در یکی از بنادر تجاری این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار علی اکبر جاویدان در تشریح این خبر اظهار کرد: کارشناسان پلیس امنیت اقتصادی استان در راستای مقابله جدی با پدیده قاچاق در استان با اشراف اطلاعاتی و بهره‌گیری از شیوه‌های پلیسی از قاچاق، یک محموله سنگین یارانه‌ای گازوئیل در یکی از بنادر تجاری هرمزگان مطلع و پیگیری موضوع را به‌صورت ویژه در دستور کار قرار دادند.

وی ادامه داد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی هرمزگان ضمن هماهنگی با مقام قضایی با تشکیل تیمی به محل اعزام و در بازرسی‌های میدانی و دقیق از تعدادی مخازن یک شرکت پالایشی موجب در محل، مقدار ۲ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق در پوشش اهدروکربن سنگین، که جهت انتقال به کشورهای حوزه خلیج فارس انباشت شده بود، کشف کردند.

این مقام انتظامی هرمزگان، ارزش مالی محموله‌های نفتی کشف شده را بنا به اعلام نظر کارشناسان اقتصادی، ۶۰۰ میلیارد ریال عنوان و اظهار کرد: تلاش مأموران برای شناسایی و دستگیر عاملان انباشت این محموله‌ها ادامه دارد.

خط دریایی قشم به لارک راه‌اندازی شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از راه‌اندازی خط دریایی قشم به جزیره لارک خبر داد و گفت: سفر ساکنان جزیره لارک رایگان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از راه‌اندازی خط دریایی قشم به جزیره لارک خبر داد و گفت: به دنبال دیدار مردمی علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر با اهالی جزیره لارک و مطالبه مطروحه از سوی ساکنان جزیره مبنی بر برقراری خط منظم دریایی جهت انجام امور جاری شناور مسیر قشم به لارک و بالعکس از روز گذشته آغاز به‌کار کرد.

وی با اعلام اینکه تردد در مسیر این دو جزیره به صورت چهار بار در هفته انجام می‌شود، افزود: این تردها در روزهای شنبه، دوشنبه، چهارشنبه و جمعه هر هفته مسافران را از قشم به مقصد جزیره لارک و بالعکس منتقل می‌کند و روزهای شنبه ساعت هشت صبح و دوشنبه ساعت ۱۶، روزهای چهارشنبه و جمعه نیز در ساعت ۱۷:۳۰ مسافران این جزیره را به مقصد اسکله شهید ذاکری قشم ترک خواهند کرد.

به گزارش مهر، هزینه برای ساکنان جزیره لارک رایگان و برای مسافران و گردشگران هر نفر یک میلیون و ۵۰۰ هزار ریال تعیین شده و فاصله دریایی بین جزایر قشم و لارک ۸۸ مایل و مدت این سفر ۳۰ دقیقه و فاصله بین جزایر قشم و هرمز نیز ۱۲ مایل دریایی و مدت آن ۴۰ دقیقه است.

خبر