

دریاپایه

بنا‌در

فعالیت جدی گروه کشتیرانی

در حمل ریلی- در یایی بار صادراتی

اولین محموله ریلی- دریایی بار صادراتی، از بندر کاسپین به مقصد بازارهای صادراتی کشورهای

حاشیه دریای خزر حمل شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای فعالیت چندوجهی گروه کشتیرانی در حمل بار صادراتی به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر، اولین محموله صادراتی با استفاده از واگن‌های شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی و با برنامه ریزی و هدایت کشتیرانی دریای خزر، از بندر کاسپین به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر حمل شد.

با حمل این محموله سیمان صادراتی، خط آهن بندر کاسپین به بهره‌برداری کامل رسید و برای نخستین بار در این بندر، ریل به دریا رسید.

بر این اساس مقرر شده پس از افتتاح خط آهن رشت - بندر کاسپین، سالانه ۴۰۰ هزار تن سیمان تولیدی کشور از این مسیر، به این کشورها صادر شود.

گفتنی است، مسیر ریلی- دریایی یاد شده با قابلیت بهره‌برداری در زمینه‌های صادرات، واردات و ترانزیت از هم اکنون مورد توجه صاحبان کالا قرار گرفته است و به زودی محموله‌های ترانزیتی و وارداتی با استفاده از خط ریلی متصل به بندر کاسپین به مقاصد صادراتی ارسال خواهند شد.

نجات جان ۴ صیاد در آب‌های چابهار

چهار خدمه یک قایق صیادی در آب‌های بندر چابهار از غرق شدن نجات یافتند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یک قایق صیادی با چهار خدمه که مشغول صیادی در آبهای بندر چابهار بود به دلیل نقص فنی و وضعیت نامساعد جوی دچار حادثه شد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: گروه نجسین و نجات پس از دریافت پیام کمک این قایق صیادی، با حضور به موقع چهار خدمه را در محدوده سواحل چابهار نجات دادند.

سیداحمد هاشمی تاکید کرد: صیادان ضمن دادن اطلاعات منطقه صید به مالک شناور حتما تجهیزات ایمنی از قبیل لایف رافت، حلقه نجات و جلیقه نجات به تعداد پرسنل شناور به همراه داشته باشند.

معاون سازمان منطقه آزاد کیش:

سایت‌های مصنوعی غواصی از فشار به

مرجان‌های طبیعی کیش کاسته‌است

سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با تاکید بر ضرورت توجه به مسائل زیست محیطی گفت: ایجاد سایت‌های غواصی مصنوعی از فشار بر مرجان‌های طبیعی دریای کیش می‌کاهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امین میرزایی در گفت و گو با خبرنگاران ایجاد سایت غواصی مصنوعی را از اقدامات ارزشمند اداره محیط زیست در کیش دانست و اظهار کرد: تلاش ما بر این است تا در همکاری با کلوپ‌های تفریحی دریایی و با توسعه سایت‌های غواصی مصنوعی، از فشار گردشگری بر سایت های مرجانی طبیعی غواصی کاسته شود.

وی تلاش برای حفاظت از مرجان‌ها و تکثیر آن‌ها طی سال‌های اخیر را از مهمترین اقدامات مرکز بوم شناسی کیش عنوان کرد.

میرزایی سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه ظرفیت‌های محیط زیستی کیش می‌تواند یک نقطه قوت در حوزه گردشگری مورد بهره برداری قرار گیرد، افزود: استفاده از ظرفیت محیط زیست در توسعه گردشگری نباید منجر به تخریب آن شود؛ ما معتقدیم که من سرمایه گذاری در این حوزه و حفاظت از محیط زیست باید از این ظرفیت در توسعه اقتصادی و جذب سرمایه گذاری استفاده کرد.

سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش ادامه داد: در همین راستا ایجاد موزه زیست محیطی در مرکز بوم شناسی کیش در دستور کار قرار گرفته است.

سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش برگزاری سمینارها و کارگاه‌های آموزشی همچنین انجام پژوهش‌های شاخص زیست محیطی در مرکز بوم شناسی جزیره را یکی از نقاط قوت و حائز اهمیت برای حفاظت از محیط زیست دانست و خواستار میزبانی از دانش آموزان برای ارائه آموزش های زیست محیطی شد.



خشکی بیشتر پوست شود.

دریا برای بقای ما ضروری است و با این حال بیش از ۹۶ درصد از آب مایع سیاره زمین را آب دریاها و اقیانوس ها تشکیل می دهند و حاوی نمک زیادی است که برای انسان غیر قابل نوشیدن است. آب شور، تشنگی را بر طرف نمی کند و نوشیدن بیش از حد آن ممکن است حتی منجر به مرگ در اثر کم آبی بدن شود. برای اکثر موجودات و حتی حیوانات، کلیه ها ناخالصی های آب را فیلتر می کنند. اما کلیه ها فقط می توانند اداری تولید کنند که نمک کمتری نسبت به خون ما داشته باشد و آب شور حاوی بیش از سه برابر مقدار نمکی است که به طور معمول در خون انسان وجود دارد. این بدان معناست که برای هر فنجان آب شوری که می نوشیم، باید حداقل به همان حجم آب نوشید تا کلیه ها تمام آن نمک را دفع کنند.

البته اگر بشر به علت حفاری در دریاها و صید بی رویه تر اکشن جاری طبیعت را بهم نریزد آب دریاها و اقیانوس ها از حد مجاز شور و بی کیفیت نمی شود. امروزه بیشتر کشورهای ساحلی با شیرین کردن آب دریاها و اقیانوس ها آن را قابل شرب می‌نمایند اما این شیرین کردن، پسماندی را به وجود می آورد که متاسفانه دوباره راهی آب دریاها و اقیانوس ها می‌شود و شوری آب را چندین برابر می‌کند.

در کشورهای صنعتی، پلاژهایی در ساحل ایجاد شده که مردم از آن‌ها استفاده کرده و از ماهیت مثبت اقدامات خدادادی مثل حمام آفتاب و غیره استفاده می‌نمایند.

اگر جنبه‌های گردشگری سواحل را نادید بگیریم کشور ما ایران هم به سواحل خوبی دسترسی دارد اما استفاده بسیار اندکی از آن می‌گردد. امروزه دیگر به منابع معدنی یک کشور زیاد توجه نمی‌شود بلکه توجه اصلی معطوف به بحث گردشگری می‌باشد.

بیشتر فعالیت‌های آتشفشانی هم به دلیل دخالت انسان شکل می‌گیرد و سبب شوری آب دریاها و اقیانوس ها می‌شود.

محاسنات شوری آب دریا:

دلیل این که هوای دریا استرس را کاهش داده و حس خوبی به افراد می‌دهد، با مواد معدنی و یون منفی ای که در هوای دریا شناورند قابل توضیح میباشد. نمک موجود در آب دریا برای سلامت پوست و برای درمان زخم ها عالی است.

تحقیقات دانشمندان نشان داده که نمک و کلرید پتاسیم که به طور طبیعی در آب دریا وجود دارد به بسته شدن سریع تر آسیب های پوستی کمک کرده و سرعت بهبود را افزایش می دهد. مواد معدنی و اسید آمینه‌های موجود در آب دریا کمک می کند تا ناخالصی ها و انواع سموم از بدن دفع شده و در زمان عود بیماری سرعت بهبود را افزایش می بخشد. آب دریا سرشار از مواد معدنی شفا بخش برای پوست بدن است. نمک موجود در آب دریا لایه بردار طبیعی پوست است. از دیگر فواید نمک دریا برای مو می توان به لایه برداری طبیعی آن اشاره کرد. آب دریا حاوی مواد مغذی و ویتامین هایی است که می‌تواند توسط پوست سر جذب شود.

مضرات شوری آب دریا:

بعضی از مردم فکر می کنند با نوشیدن و استفاده از آب شور می توانند راهی برای تمیز کردن بدن از سموم، آلانده ها و سایر مواد مضر پیدا کنند که این فکر کاملا اشتباه بوده و نوشیدن آب شور، مضرات و آثار مخرب بسیاری در بدن انسان می گذارد. خود بدن ما بطور طبیعی مواد زائد را از روش های مختلف دفع می کند. کلیه نمک بیش از حد بدن را بوسیله ادرار دفع می کند ولی هنگام استفاده از آب شور کلیه ها برای خارج کردن نمک از جریان خون تولید ادرار را افزایش می دهند و دو برابر حالت عادی فعالیت میکنند که این افزایش فعالیت می تواند به شدت به کلیه ها آسیب برساند.

آب دریا حاوی مقدار زیادی نمک است که این کریستال های نمک، رطوبت موجود در موها را جذب و باعث شکننده شدن موها نیز می شوند زیرا نمک موجود در آب دریا، روی پوست، خشک شده و باقی ماندن آن می تواند باعث

محسنی: کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه (گردشگری دریایی ساحلی) برگزار می‌شود

ضرورت ترسیم اساس و بینش گردشگری دریایی در هرمزگان



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از برگزاری کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی ساحلی در آذرماه سال جاری خبر داد و گفت: برگزاری کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی ساحلی می‌تواند اساس و بینش گردشگری دریایی را تدوین کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی در نشست با هیئت اجرایی دومین کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی ساحلی با اشاره به مزیت‌های استان هرمزگان، اظهار کرد: مزیت غالب هرمزگان دریا است و این مسئله باید در اقتصاد

استان نیز بیش از پیش نقش آفرین باشد.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با بیان اینکه جایگاه هرمزگان در رتبه‌بندی‌های جهانی با توجه به ظرفیت استان در حوزه دریا محور باید ارتقاء یابد، افزود: برگزاری کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی ساحلی می‌تواند اساس و بینش گردشگری دریایی را تدوین کند.وی با تأکید بر شناسایی ظرفیت‌های مغفول مانده دریا در استان، افزود: هر بخشی که روی داشته‌های علمی خود کار کند، قطعاً خطای کمتری خواهد داشت و مسیر رو به پیشرفت را در پیش می‌گیرد. محسنی با اشاره به اینکه این اداره کل از تمام ظرفیت خود برای برگزاری این رویداد استفاده می‌کند، بیان کرد: در پایان سال جاری میزبان کشور قطر هستیم و نمایشگاه مشترک صنایع دستی در بندرعباس برگزار می‌شود، بر همین اساس می‌توان برای غنای گردهمایی و نمایشگاه، این دو رویداد را به یکدیگر متصل کرد.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان افزود: این دو رویداد بین‌المللی علمی و فرهنگی می‌تواند تأثیر مثبتی بر جامعه داشته باشد و امیدوارم رویدادهای این چنینی و اقداماتی نظیر همکاری‌های علمی و فرهنگی، حوزه اقتصاد دریامحور را تقویت کند.احمد باران‌زاده معاون پژوهش و فناوری دانشگاه هرمزگان نیز در این نشست با اشاره به برگزاری کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی ساحلی در آذرماه سال جاری افزود: با برگزاری این کنفرانس می‌خواهیم یک جنبه کاربردی و یک آورده علمی برای استان تهیه کنیم تا هرمزگان ظرفیت‌های خود را در زمینه دریا پایه بشناسد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان:

روستای «باقی آباد» هرمزگان به موزه صنعتی

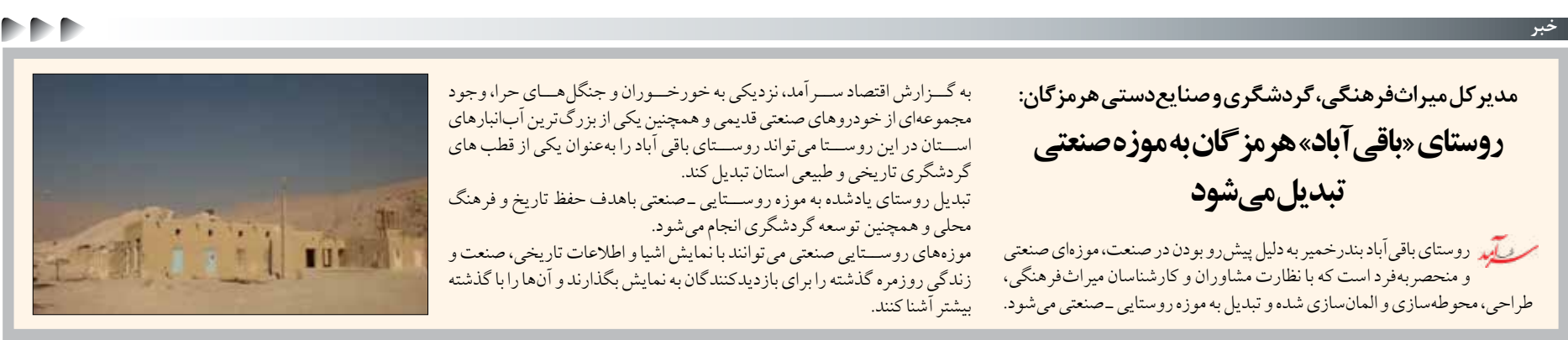
تبدیل می‌شود

روستای باقی‌آباد بندرخمیر به دلیل پیش‌رو بودن در صنعت، موزه‌ای صنعتی و منحصر‌به‌فرد است که با نظارت مشاوران و کارشناسان میراث‌فرهنگی، طراحی، محوطه‌سازی و المان‌سازی شده و تبدیل به موزه‌روستایی-صنعتی می‌شود.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، نزدیکی به خورخوران و جنگل‌های حرا، وجود مجموعه‌ای از خودروهای صنعتی قدیمی و همچنین یکی از بزرگ‌ترین آب‌انبارهای استان در این روستا می‌تواند روستای باقی آباد را به‌عنوان یکی از قطب‌های گردشگری تاریخی و طبیعی استان تبدیل کند.

تبدیل روستای یادشده به موزه روستایی -صنعتی باهدف حفظ تاریخ و فرهنگ محلی و همچنین توسعه گردشگری انجام می‌شود.

موزه‌های روستایی صنعتی می‌توانند با نمایش اشیا و اطلاعات تاریخی، صنعت و زندگی روزمره گذشته را برای بازدیدکنندگان به نمایش بگذارند و آن‌ها را با گذشته بیشتر آشنا کنند.



خبر