



روزنامه دریایی

روزنه

در امارات متحده عربی به تولید رسید

ویلاهای شناور برای گشت وگذار در دریا

دبی، که به خاطر زندگی لوکس فوق‌العاده‌اش شهرت دارد، قصد دارد شگفتی دیگری ارائه دهد ویلاهای متحرک یا شناور که در آب‌های آبی‌زیبای خلیج خواهند خرامید.برای ساخت این ویلاهای شناور که از نظر انعطاف‌پذیری شبیه قایق‌خانه هستند، تا ۴۸ و سیله آبی توسط یک گروه ساخت‌وساز دریایی تغییر کاربری داده شده‌اند. این ویلاها به طور کامل در امارات تولید خواهند شد.

یک ویلای دو خوابه ۲۹ میلیون درهم می‌آید. قیمت یک ویلای سه‌خوابه ۳۲ میلیون درهم و یک ویلای چهارخوابه ۴۶ میلیون درهم است.هشت ویلا از مجموع چهل‌وهشت ویلا در حال حاضر در مراحل پایانی تکمیل هستند.کلودی گومز، مدیر بازرگانی گروه El Bahrawy، گفت: «نپتون، اولین ویلای شناور و متحرک، بخشی از پروژه استراحتگاه قصر شناور کمپینسکی است. این طرح دارای یک هتل شناور است که توسط ۴۸ ویلا سیار لوکس احاطه شده است... ویلاهای شناور زیادی وجود دارد، به عنوان مثال در مالدیو، اما همه آنها لنگر انداخته و ساکن هستند.هزینه اجاره آنها از شبی ۵۰ هزار درهم شروع می‌شود.

مالکان چگونه از این ویلا-کشتی‌ها استفاده می‌کنند؟

گومز گفت وقتی مشتری تصمیم می‌گیرد ویلا بخرد، دو راه دارد. پس از خرید، آنها می‌توانند به کمپینسکی اجازه دهند تا ویلا را مدیریت کند و اجازه دهد و از درآمد اجاره بهره‌مند شوند، یا می‌توانند آن را برای استفاده شخصی نگه دارند.اگر تحت مدیریت هتل باشد، خدمه آموزش دیده در مهمان‌نوازی مشغول به کار خواهند بود. اگر برای استفاده خصوصی است، ما همچنین می‌توانیم تا شش نفر خدمه برای نگهداری ویلا ارائه دهیم یا مالک می‌تواند از خدمه خود استفاده کند. بسیاری از مالکان در حال حاضر یک قایق تفریحی یا کاپتان و خدمه دارند که می‌توانند این ویلا را به تنهایی مدیریت کنند.با این حال، اگر مالک صلاحیت کشتیرانی یا کشتی با این اندازه را داشته باشد، می‌تواند به تنهایی این کار را انجام دهد. او افزود: «ما می‌توانیم به آنها کمک کنیم تا ابزار و جزئیات کار با چنین کشتی منحصر به فردی را یاد بگیرند.»محدوده سرعت کروز بین ۶ تا ۸گره، با حداکثر سرعت ۱۲گره در ساعت است.گومز گفت که یک سفر رفت و برگشت به برج العرب معمولاً دو ساعت طول می‌کشد، در حالی که سفر یک‌طرفه به ابوظبی ۱۲ ساعت طول می‌کشد.»ایرانیان امارات

بیش از ۷۷۰نمونه جانوری در کلکسیون جانوران دریایی واحد علوم و تحقیقات وجود دارد

در آستانه بیست‌سالگی کلکسیون جانوران دریایی آزمایشگاه بیولوژی دریا در واحد علوم و تحقیقات، نمونه‌های جانوری این کلکسیون به بیش از ۷۷۰ عدد رسیده است.کلکسیون جانوران دریایی آزمایشگاه بیولوژی دریا در مجتمع آزمایشگاهی رازی واحد علوم و تحقیقات و به همت گروه تخصصی شیلات و علوم دریایی این واحد به بیش از ۷۷۰نمونه رسیده که دارای ارزش مطالعات اکولوژی، مورفولوژی و فیولوژی ویژه‌ای هستند.به گزارش اقتصادسرم، پر گل قوام، مصطفوی عضو هیئت علمی دانشکده موضوعی کشاورزی، آب و غذا و فراسودمنداها در واحد علوم و تحقیقات در این رابطه گفت:از سال ۱۳۸۳ تاکنون، گونه‌های مختلفی از بی‌مهرگان و مهره‌داران دریایی از خلیج فارس، دریای عمان، دریای خزر و همچنین قایق‌س هند-آرام، جمع‌آوری و در آزمایشگاه بیولوژی دریا نگهداری می‌شوند.این دانشیار گروه شیلات و علوم دریایی واحد علوم و تحقیقات، تصریح کرد: این نمونه‌ها از نظر اکولوژی، مورفولوژی و فیولوژی اهمیت به‌سزایی داشته و این مجموعه کلکسیونی به‌عنوان یکی از عالی‌ترین دستاوردهای ششبه موزه‌ای در واحد علوم و تحقیقات درنظر گرفته می‌شود.قوام‌مصطفوی با بیان اینکه با توجه به پدیده گرمایش جهانی در سال‌های اخیر، بسیاری از گونه‌های جانوری خلیج فارس مانند مرجان‌های آیسنگ‌ساز به‌علت سفیدشدگی از بین رفته‌اند، افزود: گونه‌های مرجان‌های هرمانتیبیک آزمایشگاه رازی می‌توانند معرّف تاریخچه خلیج فارس باشند.

همچنین در آزمایشگاه بیولوژی دریا، علاوه بر نمونه‌های موجود، نمونه‌های بافتی و DNA بسیاری از بی‌مهرگان خلیج‌فارس و دریای عمان جهت مطالعات فیلوژنی و ژنتیک وجود دارد.وی ادامه داد: کلکسیون جانوران دریایی واحد علوم و تحقیقات از نظر آموزشی، اهمیت ویژه‌ای برای دانشجویان رشته‌های زیست‌شناسی، محیط‌زیست، شیلات و بیولوژی دریا دارد و با توسعه آن می‌توان این کلکسیون را در آینده به‌عنوان موزه مرجع، معرفی کرد.به گفته قوام‌مصطفوی، آزمایشگاه بیولوژی دریا علاوه بر دارا بودن کلکسیون ارزنده جانوری، از سال‌های گذشته تاکنون، همواره میزبان فعالیت‌ها و پژوهش‌های علمی در راستای شناخت هرچه بیشتر ویژگی‌های بیولوژیک، اکولوژیک و مورفولوژیک گونه‌های جانوری و گیاهی خلیج فارس و دریای عمان بوده است.وی گفت: بررسی و شناخت خواص درمانی، دارویی و آرایشی –بهداشتی ترکیبات زیست فعال مانند ترکیباتی با خواص ضدسرطانی، ضد دردی، ترمیم زخم و سوختگی، ترمیم استخوان و... از گیاهان و جانوران دریایی از دیگر مزایای پژوهشی و تحقیقاتی آزمایشگاه بیولوژی دریا است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۰۸۶-۰۲۱-

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

معرفی جزیره «ام الکرم» در ۱۴۰ کیلومتری بندر بوشهر

جزیره «ام الکرم» پناهگاه خوبی برای شناورهای کوچک

جزیره «ام الکرم» امن ترین خانه‌ی هزاران پرنده سلیم خرچنگ خوار

بی نصیب نمانده‌اند و شیشه نوشابه‌ها و بطری آب و قوطی‌های روغن، چون زخمی دریا را می‌آزارد.

جزیره‌ام‌الکرم کجاست؟

آدرس: استان بوشهر، ۱۴۰ کیلومتری جنوب شرقی بندر بوشهر
باورکردنی نیست در نزدیکی بوشهری که به‌سرعت به‌سوی صنعتی‌شدن می‌رود، جزیره ام‌الکرم، بهشتی باشد برای پرندگان مهاجر. این جزیره که با عسلویه به‌شدت صنعتی، تنها ۸۰ کیلومتر فاصله دارد، امن‌ترین خانه برای ۱۰ هزار پرنده است؛ پرنده‌هایی که پس از بال‌زدن‌های بسیار در آن پناه گرفته‌اند تا قصه هزاران تولد از خاک به افلاک با زمزمه دریا در سکوت آبی فیروزه‌ای خلیج فارس رقم بخورد.

دسترسی به جزیر‌ام‌الکرم

برای دسترسی به جزیره ام‌الکرم ابتدا باید خود را به بوشهر برسانید. در جاده بوشهر به‌سمت دیر پیش برانید. پس از مشاهده تابلوی مل گنّه، تابلویی زرد رنگ را خواهید دید. در جاده خاکی کنار آن بپیچید. در همین محل، هر صبح و بعد از ظهر، ناخدای محلی به‌سمت جزیره ام‌الکرم حرکت می‌کند.

حیات وحش جزیره‌ام‌الکرم

در جزیره ام‌الکرم هزاران پرستوی دریایی پشت‌دودی و گونه سفید، کاکلی بزرگ و کوچک، اگرث ساحلی، سلیم خرچنگ‌خوار و سلیم کوچک، عظمت طبیعت را به رخ بازدیدکنندگان می‌کشند. لایه‌لای بوته‌های سبز جزیره، پرستوهای دریایی پشت‌دودی، خاک را به اندازه یک آشپانه امن برای خود حفر کرده‌اند.

صدای سسغونی پرندگان تمام فضا را پر و اشتیاق دیدن آن‌ها را از نزدیک دو برابر می‌کند. مارهای جعفری نیز در دل بوته‌ها می‌خزند که از سعی‌ترین مارهای ایران هستند. در ام‌الکرم تا چشم‌کاری می‌کند تخم پرندگان است که برای زندگی انتخاب گرفته‌اند. با احتیاط باید حرکت کرد؛ چرا که هر لحظه ممکن است تخم پرنده‌ای زیر پا له شود. تخم و جوجه‌هایی که تازه سر از تخم درآورده‌اند، بی‌پناه‌ترین موجودات ساکن جزیره هستند. پرنده‌ها بزرگ که می‌شوند، تازه رنگ می‌گیرند. باید پرنده‌شناس بود تا تشخیص داد آن پرنده خوش‌رنگ با سری سیاه و پش‌تی تیره رنگ، با آن‌بال‌های باریکی که زیباترین پرواز را به نمایش گذاشته، پرستوی دریایی پشت‌دودی است.



وی به تحریم‌های اخیر آمریکا علیه شرکت‌های چینی که به ارسال تجهیزات نظامی به ارتش یمن متهم شده‌اند، واکنش نشان داد و مخالفتش را نسبت به این تحریم‌ها ابراز کرد.

کاردار سفارت چین در یمن در راستای این موضوع خاطر نشان کرد: «چین قوانین سختی را در صادرات محصولات نظامی دارد. ما تحریم‌های ایالات متحده را یک‌جانبه و بدون تأیید شورای امنیت می‌دانیم.»

او در قسمت دیگری از این مصاحبه ضمن ابراز خوش‌بینی نسبت به روابط

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



شب را برای زادآوری انتخاب می‌کند تا بدون هیچ استرس و ترسی تخم‌گذاری کنند. لاک‌پشت‌ها اگر حتی کمی احساس خطر کنند، سریع به دریا برمی‌گردند، بدون اینکه تخم‌گذاری کرده باشند.

بهترین زمان بازدیداز جزیره‌ام‌الکرم

جزیره ام‌الکرم یکی از جزایر جنوبی کشور است که به‌دلیل موقعیت جغرافیایی خود، در فصول گرم سال آب‌وهوایی گرم و مرطوب دارد. بنابراین بهترین زمان بازدید از جزیره ام‌الکرم از مهر تا فروردین ماه است تا بتوان در آرامش از طبیعت بکر منطقه دیدن کرد.

نکات بازدیداز جزیره‌ام‌الکرم

بدون اجازه سازمان محیط زیست نمی‌توان از جزیره ام‌الکرم بازدید کرد. بنابراین قبل از اینکه بلیط هوایما به مقصد عسلویه، دیر یا بوشهر بگیری، مجوزهای لازم را از سازمان محیط زیست کسب کنی. یادتان باشد که این جزیره کوچک گنجایش بسیار کمی دارد؛ پس سعی کنیّد تعداد گروه بیشتر از ۱۰ نفر نشود تا این میراث طبیعی برای آینده باقی بماند. این جزیره محلی برای اقامت شبانه ندارد؛ بنابراین باید در روستاها و شهرهای اطراف به دنبال هتل یا اقامتگاه بوم‌گردی باشی.

این جزیره هیچ امکاناتی ندارد؛ پس با خود آب آشامیدنی و مواد غذایی خشک همراه داشته باشیّد. در سفر به نواحی مختلف کشور، به باورها و فرهنگ مردم بومی احترام بگذاری. در سفر به جاذبه‌های طبیعی، اثری از خود به جای نگذاری و زباله‌های خود را بازگردانید. ششاید برداشتن یادگاری وسوسه‌انگیز باشد؛ اما در مقابل آن مقاومت کنیّد و در محافظت از اکوسیستم منطقه نقشی موثر داشته باشیّد.

آنی چین –یمن، این روابط را «روشن» توصیف کرد و گفت که همکاری‌های موفقیت‌آمیز در حوزه‌های مختلف طی سال‌های آینده میسر خواهد شد.

شائو ژنگ به الشرق الاوسط گفت: «امسال روابط دیپلماتیک چین و یمن ۲۸ ساله می‌شود و ما شاهد همکاری‌های مثمرثمری در حوزه‌های اقتصاد و سیاست بوده‌ایم. هر ۲ کشور به لحاظ منطقه‌ای و بین‌المللی از یکدیگر حمایت می‌کنند. ما نسبت به آینده روشن روابطمان مطمئن هستیم و می‌توانیم همکاری را از طریق ابتکاراتی نظیر کمربند و جاده ارتقاء ببخشیم.»

این دیپلمات چینی در طی سفر اخیرش ضمن بازدید از حضرموت و عدن، در رویدادی که طی آن کمک‌های پزشکی چینی از جمله بیش از ۱۰۰۰ اقلام پزشکی و ۱۰ آمبولانس وارد شدند، شرکت کرد.

وی تأکید کرد: «من پیشرفت چشمگیری را مثل بهبود سرعت اینترنت مشاهده کردم اما یمن همچنان با چالش‌هایی مثل تولید برق مواجه است. من در عدن با نخست‌وزیر و سایر مقامات دولتی جهت برگزاری گفت‌وگوهای گسترده دوجانبه و وضعیت یمن دیدار کردم.»

کاردار سفارت چین در یمن در پایان این مصاحبه مجدداً به حملات در دریای سرخ اشاره کرد و گفت: «چین معتقد است که بحران دریای سرخ به جنگ غزه مربوط می‌شود و به همین دلیل خواستار صلح فوری در غزه هستیم تا این بحران گسترش پیدا نکند. جامعه بین‌المللی باید نسبت به صلح دریای سرخ متناسب با قوانین بین‌المللی اطمینان حاصل کند. ما هم‌چنین باید به صلح در غزه دست یابیم و به حاکمیت کشورهای منطقه دریای سرخ از جمله یمن احترام بگذاریم.»



روی ترمینال‌هایی برای پشتیبانی از ذخیره‌سازی آمونیاک هستیم. این در حالی است که سازندگان اصلی موتور و کارخانه‌های کشتی‌سازی پیشرفت زیادی در توسعه موتورها و سیستم‌های سوختی با قابلیت کار با سوخت آمونیاک گزارش می‌دهند.

در تنگه جبل الطارق

اولین انتقال کشتی به کشتی سوخت

آمونیاک رونمایی شد

اولین انتقال کشتی به کشتی (ship to ship) آمونیاک در آب‌های نزدیک بندر ستوتا در تنگه جبل الطارق رونمایی شد.

به گزارش خبرگزاری دریایی maritime-executive؛ این پروژه توسط گروه بازرگانی هلندی ترافیگورا انجام شد و اولین انتقال آن به سرانجام رسید.

براساس این گزارش به دلیل خواص سمی آمونیاک انتقال آن نیاز به تخصص دارد و تعداد کمی از پایانه‌ها می‌توانند از این سوخت استفاده کنند حتی پیش از آن باید تجهیزات لازم را داشته باشند.

به گزارش مانا ، در مراسم رونمایی، ۶۰۰۰ متریک تُن آمونیاک که توسط صنایع CF در آب‌های بین‌المللی نزدیک تنگه جبل‌الطارق به یک کشتی حامل گاز تحویل شد.