

دریاپایه

بنادر

برنامه ریزی برای ایجاد مراکز لجستیکی مشترک و هاب بندری با آسیای میانه

فریدالدین نصریوف، سفیر جدید ازبکستان در تهران در دیدار با جلیل اسلامی، عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی بر اهمیت توسعه روابط اقتصادی و تجاری دو کشور به ویژه در حوزه حمل و نقل و ترانزیت تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سفیر ازبکستان تهران ضمن تبریک رسمی انتخاب مسعود پز شسکیان به عنوان رئیس جمهور منتخب مردم ایران، از آمادگی و علاقه تاشکند برای توسعه روابط و همکاری های ترانزیتی و لجستیکی با تهران خبر داد.

فریدالدین نصریوف در این نشست ضمن اشاره به حجم روابط اقتصادی ۵۰۰ میلیون دلاری و روند افزایشی آن و نتیجه ملاقات های اخیر مقامات عالی دو کشور در تاشکند و تهران، بر ضرورت آشنایی بیشتر تجار، بازرگانان، اصحاب حمل و نقل و بخش خصوصی ازبکستان با زیر ساخت ها و ظرفیت های توسعه بندری در بنادر جنوبی و شمالی ایران به ویژه در بنادر شهیدرجایی و چابهار اشاره کرد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی نیز با اشاره به ظرفیت های اسمی و عملیاتی بنادر بازرگانی کشور و اقدامات توسعه ای این سازمان در زیرساخت ها و روینهای بندری، تأکید کرد: توسعه همکاری های ترانزیتی با آسیای میانه و کشور ازبکستان، یکی از راهبردهای جدی دولت سیزدهم طی سال های گذشته بوده است.

جلیل اسلامی با اشاره به پروژه های مشترک همکاری با ازبکستان در ایجاد مراکز لجستیکی مشترک و هاب بندری در بنادر شهیدرجایی، چابهار و امیر آباد، تنظیم تفاهم نامه های همکاری و برنامه عملیاتی برای تفاهمات صورت گرفته در اسرع وقت میان مقامات صلاحیتدار دو طرف اعم از بخش دولتی، غیردولتی و خصوصی را ضروری دانست.

سرپرست اداره کل لجستیک، تعرفه و موافقت نامه های بین المللی سازمان بنادرودر یانوردی معرفی شد

با حضور جلیل اسلامی، عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادرودر یانوردی، سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک، توافقت نامه های این سازمان معرفی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این مراسم که مدیران امور بندردی و کارشناسان اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقت نامه ها حضور داشتند، کاظم صالحی به عنوان سرپرست این اداره کل معرفی و از خدمات و زحمات خسر سربای تجلیل شد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادرودر یانوردی در این مراسم به تمجید از تعصب و مسئولیت پذیری آقای خسرو سربای، وی را فردی جدی، با تعصب و بسیار موثر برای سازمان و کشور دانست.

عضو هیات عامل با بیان اینکه سربای به سرسختی و تفکر انتقادی در کار شهره هستند، افزود: یکی از ویژگی ارزشمند شخصیتی و مثنی آقای سربای، ثبات و پایداری رفتاری ایشان در انجام کارها و پیشبرد امور بوده است که به هر منصبی، وجهات خاص می بخشید.

اختصاص ۲میلیون و ۷۰۰هزار یورو برای خرید

آمبولانس دریایی جزیره خارگ بوشهر

مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: ۲میلیون و ۷۰۰هزار یورو در قالب مسوولیت های اجتماعی برای خرید یک فروند شناور آمبولانس دریایی جزیره خارگ از توابع استان بوشهر اختصاص یافته است.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، عباس غربی در حاشیه بازدید از پروژه های حوزه مسئولیت های اجتماعی پایانه های نفتی ایران در جزیره خارگ اظهار کرد: به زودی فرایند مناقصه خرید این شناور در کلاس «بی» با هماهنگی بهداشت و درمان صنعت نفت و تایید «اچ اس ای» شرکت ملی نفت انجام خواهد شد.

وی افزود: خرید و استقرار این شناور آمبولانس دریایی با چهار تخت، دغدغه مردم جزیره در شرایط اضطراری برای اعزام بیماران را برطرف می کند.

مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران تصریح کرد: تامین اعتبار خرید ۲ فروند شناور مقابله با رفع آلودگی نیز انجام شده و با خرید این شناورها گام اساسی در راستای حفظ محیط زیست دریایی برداشته می شود.

وی گفت: نگاه ما اهتمام به رفع محرومیت و کمک به توسعه جزیره خارگ در راستای خدمت رسانی بهتر به میزبانان بزرگترین پایانه صادراتی مواد نفتی کشور است. غربی یادآور شد: از فرصت طلایی که وزارت نفت و شرکت ملی نفت در قالب مسئولیت های اجتماعی ایجاد کرده اند برای توسعه و تحولات مثبت در جزیره خارگ بهره خواهیم برد.

در این بازدید وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه های عمرانی شامل ساختمان اداری کمیته امداد امام خمینی، پیاده رو و روشنایی خیابان حد فاصل منازل ۲۸ دستگاه فرهنگیان تا باغ پرندگان و ساخت و میر بینگ ساحل آذریاب بررسی شد.



77

علاوه بر این رویکرد جدید برای جذب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی با تسهیلگری در فرآیندهای مرتبط با تأمین زمین و زیرساخت های سرمایه گذاری، صدور مجوزهای بی نام، پیگیری و دفاع از اعمال معافیت ها و مزیت های قانونی با مشارکت مردم و تشکیل های بخش خصوصی افق جدیدی را در حوزه عملکردی مناطق گشود.

مضاف بر اینکه با پیگیری های دو راهبرد اساسی جهانی سازی و مردمی سازی اقتصاد مناطق با حضور فعال و موثر در رویدادهای بین المللی سرمایه گذاری اعم از داخلی و خارجی از کشور، نقش کارکرد جدید مناطق را برجسته کرد. این موضوع در کنار نحوه ارائه بسته های سرمایه گذاری به روش های مختلف و دسترسی آن برای عموم مردم و علاوه بر حذف هر گونه انحصار و شبهات احتمالی در واگذاری پروژه های سرمایه گذاری، استقبال سرمایه گذاران داخلی و خارجی از بسته های سرمایه گذاری به همراه داشته است.

همزمان با سبیل تقاضاهای متعدد سرمایه گذاری، در سال گذشته مستند به گزارش های آرسالی سازمان های مناطق شاهد رشد بیش از ۳برابری طرح های سرمایه گذاری عقد قرارداد شده (از ۱۱۲ به ۳۳۳همت) و افزایش بیش از ۷.۵برابری طرح های سرمایه گذاری که احداث آن آغاز شده (از ۲۱ به ۱۵۷همت) و رشد بیش از ۲.۵برابری طرح های به بهره برداری رسیده (از ۳۳ به ۹۳همت) و همچنین رشد بیش از ۳برابری سرمایه گذاری تحقق یافته داخلی و خارجی (از ۴۳ به ۱۳۱همت) بودیم

و همزمان برای سسال جاری نیز با همکاری مدیران عامل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مبالغ چند برابری سرمایه گذاری محقق شده، برنامه ریزی شده است.

تراز تجاری مثبت ۱۰۶میلیون یورویی در سال ۱۴۰۲

در موضوع تراز تجاری مناطق آزاد و ویژه نیز شاهد ترازهای مثبت طی سه سال اخیر به گونه ای که تراز تجاری مناطق آزاد در سال ۱۴۰۲ مثبت و بالغ بر ۱۰۶میلیون یورو بوده است. بر اساس اطلاعات دریافت شده از سازمان های مناطق آزاد، در سال گذشته مجموع صادرات از مناطق آزاد به خارج از کشور معادل ۱۱۳۶میلیون یورو و در مقابل مجموع واردات برای کل مناطق آزاد ۱۰۳۰میلیون یورو بوده است که حاکی از تراز تجاری بالغ بر ۱۰۶میلیون یورویی این مناطق است.

هم نگاه درون زا، هم نگاه برون زا

در موضوع کار با همسایگان و روابط و اقتصاد بین الملل، ایده ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای همسایه و همچنین کشورهای هدف مطرح و به جد پیگیری گردید که در یادداشت تفاهمات صورت گرفته با کشورهای مختلف با تکیه بر مزیت های رقابتی مناطق، تشکیل مناطق آزاد مشترک به امضا رسیده و کار ایجاد و راه اندازی آنان در دست پیگیری است.

احیای ۷۰ واحد غیرفعال در مناطق

افزایش چشمگیر حجم تولیدات مناطق آزاد و ویژه طی سه سال گذشته به نحوی که تنها حجم تولیدات مناطق آزاد در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۶۰همت بوده و همزمان احیاء و راه اندازی بالغ بر ۷۰ واحد های راکد و غیرفعال در سطح این مناطق دستاورد دیگری از دولت سیزدهم بوده است و در تدوین بسته های سرمایه گذاری جدید مناطق سهم قابل توجه ای برای موضوع تولید در نظر گرفته شده که نشان از تغییر گرایش مناطق به سمت تولید بیشتر دارد.

تأمین نیازها و کالاهای اساسی کشور از مسیر بنادر و گمرکات مناطق آزاد کشور و همزمان ارائه تسهیلات تجاری برای تأمین مواد اولیه و قطعات واحدهای تولیدی کشور در دولت سیزدهم نیز با رشد قابل توجه ای همراه بوده است.

براساس گزارش مؤسسه تحلیلی کلارکسون

کاهش میزان سفارش ساخت کشتی در کارخانه های کشتی سازی جهان



سفارشات ساخت کشتی در کارخانجات کشتی سازی جهان در ماه ژوئن ۲۰۲۴ میلادی با کاهش ۴۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل روبه رو شد. در حالی که چین همچنان در صدر جدول سفارش ساخت کشتی قرار دارد، اما کره جنوبی با کاهش ۹ درصدی سفارش مواجه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به نقل از سایت portnews: براساس گزارش مؤسسه تحلیلی کلارکسون در سال ۲۰۲۴میلادی چین همچنان در رتبه اول دریافت سفارش ساخت کشتی در نیمه اول سال ۲۰۲۴ میلادی قرار داشت، اما کره جنوبی رتبه بعدی را از آن خود کرد.

بنابر گزارش مانا به نوشته نشریه Businesskorea، به دلیل اشباع فضای اسکله های کره جنوبی، این کشور به منظور تحویل کشتی های در دست ساخت با چهار سسال تأخیر روبه رو شده که این عاملی برای کاهش سفارشات است.

علاوه بر اشباع اسکله های کشتی سازی، کارخانه های کشتی سازی کره با کاهش سرعت سفارش های حامل های گاز طبیعی مایع (LNG) نیز مواجه شده اند، زیرا ساخت این قبیل کشتی بسیار زمان بر است. براساس این گزارش سفارش ساخت کشتی در ماه ژوئن نسبت به ماه می یا ۴۵ درصد کاهش به ۲.۴۳میلیون ظرفیت (CGT) رسید.

کشتی های در دست ساخت و سفارشات در نوبت قرار گرفته کارخانه های کشتی سازی کره جنوبی در نیمه اول سال ۲۰۲۴میلادی بالغ بر ۵.۹۴میلیون CGT یعنی ۱۳۲ کشتی بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳میلادی با ۹ درصد افزایش همراه بود.

در پایان ماه ژوئن، سفارش جهانی ساخت کشتی در کارخانه های جهان به ۱۳۳.۳۵میلیون CGT رسید که ۱.۳۶میلیون CGT کمتر از پایان ماه می است.

در پایان این گزارش آمده است چین در نیمه اول سال ۲۰۲۴ میلادی با دریافت سفارشات ۶۸.۹۵میلیون CGT (۵۲ درصد) و کره ۳۸.۲۹میلیون CGT (۲۹ درصد) سفارش ساخت کشتی را به خود اختصاص داده اند.

«روزنامه دریایی سرآمد» طبق اعلام وزارت اقتصاد

گزارش می دهد؛

رشد ۷.۵برابری طرح های سرمایه گذاری در مناطق آزاد

تغییر ریل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در دولت سیزدهم

گروه اقتصاددرا با –امیدعباسی– مناطق آزاد تجاری صنعتی پیش از شروع به کار دولت سیزدهم از یک طرف با انبوه چالش ها و مشکلات و بحران تأمین نقدینگی و منابع مالی برای پرداخت هزینه های جاری و مصارف عمرانی مواجه بودند و از طرف دیگر روند تأسیس، ایجاد و راه اندازی مناطق آزاد جدید که با تصمیم نهایی مجمع تشخیص مصلحت نظام مصوب شده بود، کند و مبهم باقی مانده بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزارت اقتصاد اعلام کرد: طرح های سرمایه گذاری عقد قرارداد شده در مناطق آزاد در سال گذشته از ۱۱۲همت با رشد سه برابری به ۳۳۳همت رسیده و طرح های سرمایه گذاری که احداث آن آغاز شده با افزایش بیش از ۷.۵برابری از ۲۱همت به ۱۵۷همت رسیده است.

علاوه بر این نارضایتی فعالان اقتصادی و مردم ساکن و بومیان به جهت ایجاد پیچیدگی های فرآیندهای بروکراتیک و محدودیت های اعمال شده برای تجارت محلی و حذف مزیت ها و معافیت های قانونی بر حجم مشکلات در آن زمان افزوده بود.

احیای دوباره مناطق آزاد در دولت سیزدهم

در چنین شرایطی که برخی از سازمان های مناطق در پرداخت هزینه های دستمزد کارکنان و مخارج جاری و خدمات شهری با چالش جدی مواجه بوده و پروژه های نیمه تمام متعدد زیربنایی و سرمایه گذاری در سطیح مناطق با بحران تأمین نقدینگی مواجه بودند با شروع به کار دولت سیزدهم با اتخاذ راهکارهای جدید تأمین منابع مالی و استفاده حداکثری از ظرفیت های قانونی و حمایت های هیات محترم وزیران در جهت افزایش سهم سازمان های مناطق آزاد در بخش سهمیه درآمدی و همزمان با تسهیل تجارت در بستر سامانه های مربوطه و اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی و مدیریت هزینه ها نه تنها که مشکلات تأمین هزینه های جاری مناطق آزاد مرتفع شد؛ بلکه با منابع جدید حاصله پروژه های نیمه تمام زیربنایی و عمرانی در سطح مناطق احیا و به سرعت در مسیر اتمام کار قرار گرفت به گونه ای که در سال های دوم و سوم دولت شاهد رشد افتتاحیه ها و افزایش بهره برداری پروژه های

مدیرکل حفاظت و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی خبرداد:

حضور ایران در چهاردهمین اجلاس پنج جانبه جستجو و نجات دریایی در خزر



چهاردهمین اجلاس بررسی پیش نویس موافقتنامه همکاری جستجو و نجات دریایی در دریای خزر با حضور کشورهای روسیه، ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران، به مدت ۲روز در عشق آباد پایتخت ترکمنستان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نادر پسنده، با بیان جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۷۳ به کنوانسیون جستجو و نجات دریایی ملحق شده است، اظهار کرد: نشست عشق آباد با هدف ارتقای کمی و کیفی دریانوردی خطوط کشتیرانی در دریای خزر، ناشی از قرار گرفتن این دریا در مسیر کریدورهای تجاری و ضرورت توجه به تأمین ایمنی و ارائه خدمات جستجو و نجات دریایی و نیاز به تعاملات فنی و منطقه ای بین همه کشورهای حاشیه دریای خزر بر گزار شد.

مدیرکل حفاظت و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به ضرورت جمعیت ظرفیت های کشورهای حاشیه دریای خزر در زمینه جستجو و نجات دریایی و مشارکت تمامی کشورها در تأمین ایمنی دریایی و ارتقای سطح دریانوردی، تأکید کرد: هیات جمهوری اسلامی ایران به سرگروهی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست علاوه بر مشارکت فعال در اجلاس یاد شده، در حاشیه این نشست نیز با همتایان خود به صورت دو جانبه و چند جانبه دیدار و گفت و گو کرد. پسنده با اشاره به توانمندی های علمی و تجربی ارزشمند جستجو و نجات دریایی ایران، خاطرنشان کرد: نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی، در این نشست برگزاری دوره های آموزشی و مانورهای جستجو و نجات دریایی مطابق با دستورالعمل های بین المللی را پیشنهاد کرد که با استقبال کشورهای حاشیه دریای خزر همراه شد.

وی گفت نشست های دو و چندجانبه در حوزه تأمین ایمنی و امداد و نجات دریایی قطعاً با تعامل و همکاری همه کشورهای حاشیه دریای خزر سبب تحول و ارتقای سطح ایمنی دریانوردی در دریای خزر خواهد شد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبرداد:

ارتقا کیفیت خدمات دریایی بنادر با تأمین تجهیزات جدید دریایی

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: کیفیت خدمات دریایی بنادر با تأمین تجهیزات جدید دریایی ارتقا خواهد یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله مراد عقیقی پور در حاشیه بازدید از تجهیزات دریایی و شناورهای خدماتی بندر شهید رجایی افزود: به همت مدیران و کارکنان حوزه معاونت دریایی این اداره کل و به رغم تمام محدودیت ها، خدمات مورد نیاز حوزه دریایی در حال انجام است.