

رها سازی ۴۵۰ هزار قطعه بچه ماهی بومی در دریاچه سد تنظیمی حمیدیه



به منظور بازسازی ذخایر آبزیان، ۴۵۰ هزار قطعه بچه ماهی بومی در دریاچه سد تنظیمی حمیدیه رها سازی شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رئیس اداره شیلات شهرستان حمیدیه در این باره گفت: طی اقدام مستمر سالانه، تقویت ذخایر آبزیان به ویژه گونه های بومی در کلیه منابع آبهای داخلی استان از طریق رها سازی آبزیان توسط شیلات استان صورت می گیرد.

سید موسی فاضلی راد افزود: در ایسن مرحله از رها سازی، انواع بچه ماهی بومی گونه های آب شیرین رها سازی شده است.

وی با بیان اینکه این بچه ماهیان در مراکز تولیدی بچه ماهی در استان تولید شده است،خاطر نشان کرد:

مهمترین اهداف طرح سالانه رها سازی بچه ماهیان در منابع آبهای داخلی، حفظ اشتغال صیادان بومی، کمک به بهبود چرخه محیط زیست، جلوگیری از مهاجرت ساکنان منطقه و رشد تولید است.

حضور کارشناس ایمنی در بنادر صیادی الزامی است

مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه ایمنی در بنادر صیادی و آمادگی مقابله با حوادث و رخ دادها در بنادر صیادی باید مورد توجه جدی باشد، گفت: حضور کارشناس ایمنی در تمامی بنادر صیادی استان هرمزگان الزامی است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود بارانی در نشست هم اندیشی و تعیین تکلیف قراردادهای واگذاری مدیریت بهره برداری بنادر صیادی با اشاره به اینکه خدمات رسانی مطلوب و شایسته به جامعه صیادی از اهم دستورکار و اهداف شیلات هرمزگان است، اظهار کرد: بدون شک ارتقای رفاه و خدمات رسانی به جامعه صیادی برای شیلات اولویت است.

وی با بیان اینکه هرمزگان با داشتن ۲۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، دارای ۱۹ بندر صیادی و ۲۲ موج شکن مردمی در سطح استان است، افزود: از این تعداد ۱۵ بندر صیادی فعال و در حال خدمات رسانی به جامعه صیادی است.

بارانی با اشاره به اهمیت مدیریت اصولی بنادر صیادی در ارتقای خدمت رسانی به صیادان در کنار افزایش ایمنی، حفاظت و حراست از اموال بنادر و صیادان، گفت: مجریان بهره دار باید نهایت اهتمام خود را در حفظ، نگهداری و بهبود شرایط و وضعیت بنادر صیادی و اجرای کامل مفاد قرار داد واگذاری به کار بگیرند.

وی با بیان اینکه بررسی و پایش مستمر وضعیت بنادر صیادی در دستور کار معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان هرمزگان و رونسای شیلات شهرستان های استان قرار دارد، عنوان کرد: اجرای مفاد قرارداد واگذاری مدیریت بندر از سوی مجریان و بهره برداران الزامیست.

مدیرکل شیلات هرمزگان با تاکید بر اهمیت ایمنی در بنادر صیادی و آمادگی مقابله با حوادث و رخ دادها در بنادر صیادی، حضور کارشناس ایمنی در تمامی بنادر صیادی استان هرمزگان را الزامی خواند و تصریح کرد: در همین راستا مجریان بهره بردار موظف به مشارکت و یا برگزاری دوره های آموزشی مستمر اطفاء حریق و ایمنی برای صیادان و نیروی انسانی شاغل در این بنادر هستند.

بارانی خاطرنشان کرد: در سال گذشته به واسطه مجاهدت های صیادان در استان هرمزگان شاهد کسب رتبه اول صید توسط استان هرمزگان با بیش از ۳۶۶ هزار تن صید در سال بوده ایم که بی شک خدمات ارائه شده در بنادر صیادی نقش موثری در این مهم داشته اند. این مقام مسئول همچنین با بیان اینکه ۳۵ درصد از بنادر صیادی کشور متعلق به استان هرمزگان است، ادامه داد: استان هرمزگان توانسته در سال گذشته بیش از ۴۰ درصد از صید کشور را به خود اختصاص دهد.

گفتنی است، استان هرمزگان دارای ۱۹ بندر صیادی است که مدیریت بالغ بر ۱۵ بندر صیادی به بخش خصوصی (تعاونی های صیادی) واگذار شده است.



خودشان پرورش داده می شوند. گام اول برای اخذ مجوز پرورش ماهی در قفس باید به اداره شیلات منطقه یا ناحیه و شهرستان مربوطه خود مراجعه کرد.

پرورش ماهی

در هر قفس بنا به ظرفیت آن مراحل ذخیره سازی و انتقال ماهی انجام می شود تاگفته نماند که کیفیت بچه ماهی و غذای مورد استفاده، تفاوت مهمی در رشد و تلفات ماهی ایجاد می کند.



قفس دریایی چیست؟

پرورش ماهی در قفس یکی از بهترین روش های پرورش ماهی در محیط طبیعی دریاست و به این طریق که ماهی ها در زیست بوم طبیعی

گروه شیلات – حسین جانی – در سال های اخیر پرورش ماهی در قفس به عنوان یک نوآوری در دنیا معرفی شده است. اگر چه خاستگاه استفاده از این فناوری به دو قرن پیش در آسیا برای نگهداری و حمل ماهیان باز می گردد اما معرفی این روش بعنوان صنعت نوین در آبی پروری به دهه اواخر دهه هفتاد و اوایل دهه هشتاد میلادی و با پیشگام شدن کشور نروژ صورت گرفته است. امروزه با توجه به افزایش جمعیت، تغییرات اقلیمی در جهان و توجه بیشتر به بهره وری در مصرف آب، توجه در حوزه آبی پروری به سوی توسعه و استفاده از سیستم های متراکم بوده است. با توجه به وجود منابع آبی متعدد از قبیل دریاچه ها، مخازن، رودخانه ها و نوار ساحلی، استفاده از فناوری های موجود در صنعت آبی پروری در قفس می تواند بخشی از دغدغه های موجود در تولید و توسعه را مرتفع نماید.

بر اساس آمار سازمان FAO در سال ۲۰۱۶ پرورش آبزیان در قفس ۳۵ درصد از کل تولید آبی پروری در جهان را به خود اختصاص داده است. در ایران نیز با توجه به ورود این فناوری و فعالیت های نوپا در کشور، بر اساس آمار شیلات ایران در سال ۱۳۹۵ مقدار ۱۰۱۶۲ تن ماهی در کشور از این صنعت تولید و گزارش گردیده است که نسبت به تولید کل آبی پروری در کشور ۲/۲ درصد را به خود اختصاص می دهد. موفقیت و توسعه پرورش ماهی در قفس به عوامل مختلفی بستگی دارد. پایداری اقتصادی یک صنعت نیازمند شناخت موانع، مزایا و معایب پیش روی آن است. توجه به بازار فروش، افزایش سرمایه گذاری بخش خصوصی، مدیریت و نظارت دولت از جمله چالش های آبی پروری در این صنعت است که ضروری است در راستای توسعه این صنعت مدنظر قرار گیرد.

بانتاب



بااعتبار ۱۶۰۰میلیارد تومانی صورت می گیرد

فاز اول پروژه بندر گناوه در بهمن ۱۴۰۴

به بهره برداری می رسد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ضمن تشریح آخرین وضعیت طرح توسعه بندر گناوه به عنوان بزرگترین بندر سنتی ایران، گفت: فاز اول این پروژه بهمن ماه سال ۱۴۰۴ با اعتبار ۱۶۰۰ میلیارد تومان به بهره برداری می رسد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب با اشاره به طرح توسعه بندر گناوه و پروژه احداث اسکله و دایک در بندر بوالخیر، اظهار داشت: طرح توسعه بندر گناوه با ارزش پروژه ۱۶۰۰ میلیارد تومان تا کنون ۲۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و فاز اول پروژه تا بهمن ماه سال ۱۴۰۴ به اتمام می رسد.

وی ادامه داد: طول موج شکن اصلی و فرعی پروژه ۲۳۸۸ متر و فعالیت ها از مردامه ۱۴۰۲ آغاز و شناور طرح ۲۵۰۰ متر تعریف شده است و عملیات لایروبی به حجم ۹۸ هزار متر مکعب تا عمق منفی ۵ متر مدنظر قرار گرفته و احداث دیوار پیرامونی بندر به طول ۱۷۰۰ است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه تجهیز کارگاه برای شروع عملیات لایروبی بندر گناوه انجام شده است، عنوان کرد: از جمله اهداف پروژه افزایش ظرفیت شناور طرح، افزایش ایمنی ورود، پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر گناوه و همچنین امکان استفاده از خور بندر به عنوان پارکینگ موتورلنج های خالی است.

شکیبی نسب با بیان اینکه بندر گناوه به عنوان بزرگترین بندر سنتی ایران با بیش از ۵۰۰ فروند موتورلنج تجاری است، خاطر نشان کرد: طرح توسعه بندر گناوه به صورت مستقیم با معیشت ۹۰ درصد مردم منطقه در ارتباط است و مردم از طریق دریا ارتزاق می کنند.

وی با تاکید بر اینکه طرح توسعه بندر گناوه یکی از پروژه های کلان بندری در استان بوشهر است، اظهار داشت: بندر گناوه بیش از ۴۰ سال در شرایط ناایمن فعالیت کرده و طرح توسعه بندر گناوه شرایط را برای فعالیت ایمن فراهم خواهد کرد.

احداث اسکله و دایک در بندر بوالخیر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در خصوص توسعه بندر بوالخیر نیز، بیان کرد: احداث ۱۵۰ متر اسکله و ۴۵۰ متر دایک در بندر بوالخیر با اعتبار ۱۳۸ میلیارد تومان مدنظر قرار گرفته که این پروژه ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و تا پایان سال به بهره برداری می رسد.

شکیبی نسب افزود: در بندر بوالخیر ۱۹۰ موتورلنج تجاری فعالیت می کند و بیش از ۹۰ درصد مردم این بندر نیز به فعالیت های دریایی وابسته است.

دریاچه



مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم

ارزش صادرات محصولات تولیدی منطقه آزاد قشم

به ۵۲۱میلیون دلار رسید

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ارزش محصولات صادراتی فعالان اقتصادی قشم از ۲ شهرک طولا و فجر این جزیره در یکسال اخیر به ۵۲۱ میلیون دلار رسید.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی صابری اظهار کرد: سهم ارزش محصولات صادراتی از این منطقه آزاد به کشورهای مختلف در سال گذشته ۴۲۰ میلیون دلار بود.

وی ادامه داد: همچنین پارسل ۱۱۹ میلیون دلار از محصولات تولیدی صنعتگران این جزیره هم به داخل کشور صادر شده است. مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام اینکه سال گذشته ۷۰ شرکت در این منطقه آزاد موفق به دریافت زمین صنعتی شدند افزود: صدور پروانه ساخت و ساز برای ۴۲ شرکت، صدور پروانه تأسیس برای ۳۶ شرکت و صدور پروانه بهره برداری برای ۱۹ شرکت از دیگر اقدامات این مدیریت در سال ۱۴۰۲ بوده است. به گفته صابری، سال گذشته ارزش محصولات شرکت های تولیدی صنعتی در این منطقه آزاد به ۱۶۳ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال و ارزش سرمایه گذاری در بخش صنعت هم به میزان ۱۵ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال رسید. مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: براساس مجوزهای صادر شده سال گذشته، در مجموع برای یک هزار و ۴۷۵ نیروی جدید ایجاد اشتغال خواهد شد و در نهایت جمع نیروهای فعال در شهرک های صنعتی قشم به حدود هشت هزار نفر خواهد رسید. وی گفت: اکنون ۴۱ طرح در این منطقه آزاد در حال احداث است که ۹ مورد آن مربوط به انبارها و ۳۲ مورد دیگر به طرح های صنعتی مربوط می شود که میانگین پیشرفت فیزیکی آنها بیش از ۵۳ درصد است. صابری اظهار امیدواری کرد که براساس سیاست های سطح بالای سازمان منطقه آزاد قشم، امسال بتوانیم بهتر از سال گذشته در حوزه تولید و صادرات و جذب سرمایه گذاران موفق تر باشیم.

به گزارش ایرنا، جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.

این جزیره که بزرگ ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ (در دره پاناما کس) یکی از راهبردی ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت رسانی به کشتی های عبوری از آبراهه بین المللی و پارک های انرژی و زیست – فناوری آن شهرت جهانی دارد.

از سوی دیگر، ویژگی های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود. منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می شود. این جزیره از توانمندی های زیادی برای توسعه صنایع و رشد اقتصادی برخوردار است و یکی از نقاط جذاب مورد علاقه سرمایه گذاران به حساب می آید.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

مروری بر وضعیت

والزامات

توسعه پرورش

ماهی در قفس

مدیریت قفس

مدیریت قفس یکی از مراحل مهم در این روش است. بازدید به موقع از سیستم مورینگ و عملیات شستشو به موقع تور می تواند از رشد جلبک ها جلوگیری نماید و تمیز شدن تور باعث می شود آب در قفس جریان داشته و مواد معدنی مورد نیاز ماهی بهتر تأمین شود بر روی رشد ماهی ها تأثیر بسزایی بگذارد.

توصیه می گردد سطح قفس را با تور ضد پرنده پوشانید تا ماهی ها از حمله پرندگان ماهی خوار و بیرون افتادن از قفس در امان بمانند.