

## ۲ توسعه دریا

یادداشت

ادامه از صفحه اول

او پیشنهاد داد و گفت من نه دستور می‌دهم و نه بخشنامه می‌کنم، فقط پیشنهاد می‌دهم، پیشنهادش چه بود.

قانون در فرانسه می‌گفت که درجه حرارت ساختمان‌ها در زمستان ۲۱ درجه باشد.

میترا گفت اگر به جای ۲۱ درجه، شوفاژها را روی ۱۸ درجه تنظیم کنید، حدود ۳ میلیارد فرانک صرفه‌جویی انرژی خواهیم داشت.

چند روز بعد رفتم خبری از موسیو دسپاکس بگیرم.

زمستان بود و سرما.

دردم پالتویی پوشیده و کلاهی بر سر گذاشته است.

من داخل آپارتمان موسیو دسپاکس شدم. هوا سرد بود، پرسیدم پس چرا اینقدر لباس پوشیده‌اید و کلاه به سر دارید؟

گفت رییس‌جمهور چند روز پیش پیشنهاد داد که درجه حرارت را از ۲۱ به ۱۸ کاهش دهیم. گفتیم شما که با فرانسوا میترا مخالف بودید، از پیروزی او ناراحت شدید، آنقدر ناراحت شدید که گریه کردید. گفت موسیو پاپلی از وقتی او رییس‌جمهور شد، او رییس‌جمهور همه فرانسه و همه ملت فرانسه است. من از نظر حزبی با او مخالفم ولسی او رییس‌جمهور من است.

من حرف او را بعنوان یک رییس‌جمهور قبول دارم. مابرای منافع ملی فرانسه همه باید با او همکاری کنیم. همه حزب ما هم با او همکاری دارند.

البته ما در مجالس با حزب سوسیالیست مخالفت می‌کنیم ولی هر کجا پای منافع ملی باشد همه یکی هستیم. در کارهای روزمره هم او رییس‌جمهور است. من در گوشه‌ای از اتاق موسیو دسپاکس نشسته بودم، در فکر بودم و سرد شده بود، دیدم که دماسنج آپارتمان درست بالای سر شوفاژ است، شوفاژ آن طرف اتاق بود. گفتیم موسیو دسپاکس، دماسنج بالای شوفاژ است، وقتی درجه حرارت بالای شوفاژ، ۱۸ درجه باشد این گوشه اتاق حتماً ۱۵ درجه است.

من گفتم باید جای دماسنج را عوض کنید. لااقل آن را به دیوار وسط اتاق بگذارید.

موسیو دسپاکس فکری کرد و گفت، من که خود را گول نمی‌زنم، با راسال هم دماسنج همان جا بالای سر شوفاژ بود. من با راسال اتاق را با همین دماسنج ۲۱ درجه تنظیم کردم و امسال با حرف رییس‌جمهور یا ۱۸ درجه.

جای دماسنج را هم عوض نمی‌کنم. من در حیرت بودم، مردی ۸۵ساله‌ای ۱,۲۰۰,۰۰۰ فرانک برای شکست فرانسوا میترا ن داده بود، حالا خود را در پالتو پیچیده بود تا حرف همین فرانسوا میترا ن را به عنوان رییس‌جمهور عملی کند.

مردی که ماهیانه ده‌ها هزار فرانک در زم‌زعه و سه‌پام درآمد داشت، می‌خواست ماهیانه ۶۰ فرانک در فاکتور شوفاژخانه صرفه‌جویی کند تا منافع ملیش حفظ شود. شاید من بهترین درس دکترایم را در پاریس در اتاق موسیو دسپاکس گرفتم نه از دانشگاه سوربن!

پس همه از هر طیفی که هستند باید به یاد داشته باشند که رییس‌جمهور منتخب ولو از حزب مخالف، رییس‌جمهور همه ملت ایران و کشور است.

(نقل از کتاب خاطرات دکتر پاپلی یزدی – جغرافیدان برجسته کشور)

خبر

**افزایش ۴۰ درصدی صید آبزیان در هرمزگان**

مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه میزان صید سالانه آبزیان در این استان از ۳۱۱ هزار تن به ۳۶۶ هزار تن رسیده است، گفت: استان هرمزگان توانست در سال گذشته بیش از ۴۰ درصد صید کشور را به خود اختصاص دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی مدیرکل شیلات هرمزگان، با اشاره به کسب رتبه نخست شیلات هرمزگان در صید کشور با افزایش ۴۰ هزار تنی در صید آبزیان، افزود: صید و صیادی در اقتصاد دریامحور و سفره مردم هرمزگان اهمیت ویژه ای دارد و هم‌اکنون ارتزاق افزون‌بر ۴۰ هزار خانوار هرمزگانی از طریق فعالیت‌های صید و صیادی انجام می‌شود.وی بیان کرد: شیلات هرمزگان دارای ۱۹ بندر صیادی است که از این تعداد ۱۵ بندر صیادی فعال و در حال خدمات رسانی به جامعه صیادی است؛ این درحالی است که ۳۵ درصد از بنادر صیادی کشور متعلق به استان هرمزگان است.

مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: شیلات هرمزگان با داشتن ۲۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، ۱۹ بندر صیادی، ۲۲ موج شکن مردمی، افزون بر ۴۰ مرکز تخلیه صید با حدود ۷۰۰۰ شناور صیادی در قالب حدود ۷۵ تعاونی صیادی در سطح استان جایگاه مهمی در صید و صیادی کشور دارد. بارانی یادآور شد: در کنار رشد صید، استان هرمزگان با حمایت‌های سازمان شیلات ایران و استانداری هرمزگان گام‌های خوبی با پیگیری شیلات هرمزگان در راستای صید و صیادی پایدار و مسئولانه و حفظ منافع دراز مدت جامعه صیادی برداشته شده است. وی تصریح کرد: شیلات هرمزگان در زمینه حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان اقدامات خوبی داشته است که از این بین می‌توان به آغاز عملیات اجرایی احداث سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در سه شهرستان جاسک، بندرلنگه و قشم، احداث افزون بر پنج هزار قطعه سازه زیستگاه مصنوعی در آب‌های استان و همچنین رهاسازی افزون بر ۳۰ میلیون قطعه بچه میگو و ماهی بومی در هرمزگان اشاره کرد.



**سید گسره اقتصاددریا** – معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی با اعلام و تشریح اقدامات شاخص و اثر گذار این سازمان در دولت سیزدهم تاکید کرد: با مجموعه اقدامات مهم و اثرگذار در حوزه تجارت خارجی و ایجاد ارزش افزوده در بنادر بازرگانی، تجارت دریابرد از ۲۱۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۱ به ۲۳۷ میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسید.

علی‌اکبر صفایی در نشست خبری تشریح عملکرد وزارت راه و شهرسازی در دولت مردمی، با تشریح اقدامات و فعالیت‌های توسعه‌ای، تجهیزاتی و زیربنایی این سازمان، اعلام کرد: در سه ماهه نخست امسال نیز ۶۰ میلیون تن تجارت دریابرد به ثبت رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۱۰ درصدی نشان می‌دهد.

#### رشد ۷۰ درصد تجارت دریابرد در بنادر شمالی

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه رشد تجارت دریابرد در برخی بنادر شمالی کشور تا ۷۰ درصد نیز ثبت شده است، از رشد ۵۶ درصدی تجارت غیرنفتی دریابرد در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

#### رشد متوازن بنادر و پرهیز از توسعه تک بعدی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با متوازن دانستن توسعه بنادر تجاری کشور در دولت سیزدهم، توضیح داد: یکی از رویکردهای جدی سازمان بنادر در دولت مردمی، پرهیز از توسعه تک بعدی و تلاش برای شد متوازن و همه‌جانبه در همه بخش‌ها بوده است. صفایی افزود: همزمان با هر اقدام توسعه‌ای در بنادر به مباحث نیروی انسانی، سیستم‌ها و ساختارها هم توجه جدی شده است.

#### جذب ۴۷۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در سازمان بنادر

وی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۲۰۰ هزار نفر به طور مستقیم در حوزه دریایی اشتغال به کار دارند، اعلام کرد: تاکنون مجموعاً ۴۷۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در سازمان بنادر جذب شده است. صفایی افزود: در دولت سیزدهم موفق شسده‌ایم در بخش جذب سرمایه‌گذاری خارجی با ۵ کشور قرارداد همکاری به امضا برسانیم و کار اجرایی آن‌ها نیز شروع شده است.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی قرارداد سرمایه‌گذاری هندوستان در بندر شهید بهشتی چابهار ۱۲۰ میلیون دلار است و علاوه بر آن ۲۵۰ میلیون دلار فاینانس در بخش ریلی و جاده‌ای از این کشور دریافت شده که تا یک میلیارد دلار قابل افزایش است.

#### تامین اعتبارات عمرانی راه آهن با تهازر نفتی؛

## ایران با خط جدید ریلی به پاکستان وصل می‌شود



لکوموتیوها و واگن‌های باری کشور خودمان با نقطه صفر مرزی تردد داشته باشیم.

صالحی تاکید کرد: برای اتصال ریلی به پاکستان نیاز داریم خط آهن نرمال و استاندارد احداث کنیم که بتوانیم با

صفایی اقدامات توسعه‌ای، تجهیزاتی و زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی را تشریح کرد؛

# رشد ۴۹ درصدی ترانزیت دریایی در سال جاری

**از رشد ۷۰ درصد تجارت دریابرد در بنادر شمالی تا ۶۲همت سرمایه‌گذاری در بنادر کشور**

#### برنامه‌ریزی برای رفع کمبود نیروی متخصص دریایی

مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی با اشاره به اینکه در بخش دریایی و سازمان بنادر کمبود نیروی متخصص وجود دارد، گفت: علاوه بر بورس‌سیه ۲۵۰ نفر از دانشجویان دانشگاه بنادرودریانوردی چابهار، ۳۸نفر از نخبگان دانشگاه جذب شده اند و این روند ادامه دار خواهد بود. همچنین در این بخش با ایجاد هنرستان های بیشتر و افزایش ظرفیت دانشگاه ها سعی داریم نیروی م تخصص بیشتری داشته باشیم که البته این مهم محقق هم شده است.

صفایی عنوان کرد: در حوزه دریایی هم کمبود افسر دریایی داریم و از مردم خواش داریم فرزندانشان را برای تحصیلات در حوزه های دریایی بفرستند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه گفت: تردد شناور به بنادر از ۱۴۶ هزار فروند به ۱۷۵ فروند رسیده است، درحالی که با وجود تحریم ها ولی در حوزه دریایی سوانح جدی نداشتیم. صفایی با اشاره به اهمیت شفاف سازی و تسهیل فضای کسب و کار نیز گفت: کل شبکه نرم افزاری حوزه دریایی تبدیل به یک نرم افزار جامع بندری شده است و در حقیقت یکپارچه سازی صورت گرفت که در صحت و سلامت اجرای کار تاثیر خواهد داشت.

#### افزایش ظرفیت اسمی بنادر به ۳۰۰ میلیون تن در سال

به گفته مدیرعامل سازمان بنادر ۱۶۷ پروژه با اعتبار ۴۴ همت به بهره‌برداری رسیده و به مردم و بخش خصوصی تحویل شده است.

وی افزود: همچنین هم اکنون ۴۰۵ پروژه زیرساختی و زیربنایی در دست اجرا است.

#### اعلام مهم‌ترین اقدامات: از لایروبی خلیج گرگان تا ساخت بندر سیریک

مدیرعامل سسازمان بنادرودریانوردی بسا اعلام مهم ترین پروژه‌های توسعه‌ای بندری و دریایی در دولت خدمتگزار، از تکمیل ساخت بندر چندمنظوره بوموسی، لایروبی خلیج گرگان، احداث و بهره‌برداری از ۱۱ پست اسکله در بنادر کشور و بهره‌برداری از بندر چند منظوره خمیر خبر داد

صفایی گفت: امروز امکانات مناسبی در جزیره بوموسی و جزیره سیریک برای گردشگری دریایی فراهم شده است. اسکله و ترمینال مسافری در این بندر ساخته شده تا مسافرانی که در تردد به این جزیره هستند از امکانات بندری مناسب بهره‌مند شوند.

#### ساخت ۲۹۲ تجهیزات استراتژیک بندری و دریایی

معاون وزیر راه و شهرسازی به نوسازی تجهیزات بندری و دریایی اشاره کرد و گفت: بیش از ۳۰۰ فروند تجهیزات دریایی و بندری استراتژیک در کشور داریم که عمر طولانی دارند. ۲۹۲ فروند در دست ساخت و خرید است. ۸۳ فروند تحویل و به ناوگان اضافه شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: روزانه در حوزه بنادر و دریانوردی حدود ۷۰۰هزار حمله انجام می‌شود به همین دلیل شبکه‌های امنیتی و پشتیبانی را تقویت کردیم.

#### نیاز ۷ میلیارد دلاری برای نوسازی ناوگان تجاری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به بازسازی و نوسازی ناوگان تجاری اظهار داشت: نخستین موضوع در نوسازی ناوگان، تامین مالی است که بخشی از آن با کمک صندوق توسعه ملی انجام می‌شود. وی گفت: تجارت دریا برد بیش از ۲۳۰ میلیون تنی حال

حاضر کشور توسط همین ناوگان موجود انجام می‌شود، کمبود ناوگان نداریم اما نیازمند نوسازی ناوگان هستیم. صفایی، نوسازی ناوگان تجاری کشور را نیازمند تامین مالی بیش از هفت میلیارد دلاری برشمرد.

#### تخلیه و بارگیری بدون مشکل کالاهای اساسی در بنادر

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه خاطر نشان کرد: با همت دولت و قوه قضاییه، تخلیه کالای اساسی از بنادر و کشتی‌ها انجام شده است. در این زمینه مشکلی در تخلیه و بارگیری از کشتی‌ها وجود ندارد و مساله اصلی تخصیص ارز است.

وی اضافه‌کرد: تا تاریخ هجدهم تیر ماه، هفت میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور تخلیه یا بارگیری شده است و این آمار در سه سال اخیر به طور متوسط سالیانه بین ۲۵ تا ۲۶ میلیون تن بوده است.

صفایی بیان‌داشت: هم‌اکنون کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور ۳۰۹ میلیون تن است که ظرفیت بنادر و اسکله‌های مابیش از ۲ برابر این رقم است و مشکلی از این بابت وجود ندارد.

#### لزوم کاهش سن ناوگان تجاری

معاون وزیر راه و شهرسازی سازی سن ناوگان تجاری



تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را ۱۹ سال عنوان کرد که در سال‌های گذشته کاهش داشته است و گفت: در سه سال گذشته تعداد ۳۱فروند کشتی در ناوگان دریای خزر اضافه شده و علاوه بر آن در دریاهای جنوب شرکت‌های بخش خصوصی اقدام به خرید کشتی‌های مختلف کرده‌اند.

صفایی با بیان اینکه در حوزه تجاری با کشورهای چین و روسیه کار می‌کنیم، به رشد عملکرد صادرات و واردات با روسیه و قزاقستان در بنادر شمالی اشاره کرد.

وی خاطر نشان کرد: بندر نوشهر ۷۰درصد، بندر امیرآباد ۴۵درصد و بندر اهلی ۳۰درصد رشد تجارت با روسیه و قزاقستان داشته است

#### تامین اعتبارات عمرانی راه آهن با تهازر نفتی؛

## ایران با خط جدید ریلی به پاکستان وصل می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه خط آهن موجود بین ایران و پاکستان خط فوق عریض است، افزود: در حال حاضر به صورت محدود از این خط استفاده می‌شود اما بار باید با لوکوموتیو کشور پاکستان باید تا زاهدان منتقل شود که همین اقدام کار را متفاوت می‌کند.

وی گفت: خط آهن فعلی زاهدان تا میرجاوه ۹۶ کیلومتر طول دارد و خط ریلی غیرنرمال است و بار باید در این مسیر با کامیون ترانشیپمنت داشته باشد یا جابجایی از مد ریلی به جاده‌ای و بالعکس انجام شود در حال حاضر انتقال بار از این مسیر نمی‌صرفد با احداث خط جدید انتقال از مسیر انجام خواهد شد.مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به محل تامین مالی مورد نیاز احداث خط جدید زاهدان – میرجاوه ادامه داد: ۱۰ میلیارد دلار تهازت نفتی برای نوسازی ناوگان ریلی و ساخت خطوط راه‌آهن در نظر گرفته شده ه ۵ میلیارد دلار از استجازه نفتی ۵ خط راه‌آهن شلمچه– بصره، احداث خط دوم بافق–تربت حیدریه – سنگان، خط زاهدان – میرجاوه و مسیر شیرگاه–میان‌دوره واریانت پل ورسک و همچنین نوسازی ناوگان انجام می‌شود. صالحی تاکید کرد: این مسیر توان ترانزیت و جابه‌جایی ۸ میلیون تن بار در سال را دارد.وی با اشاره به روابط سیاسی دو کشور و اثرگذاری آن در احداث خط جدید ریلی و تبادلات تجاری بین دو کشور اظهار داشت: در حال حاضر هم در شرایط فعلی حجم صادرات بار به صادرات خوب است و موضوع این است که به دنبال این هستیم همین بار از طریق ریل به این کشور منتقل شود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: مشخصاً درباره موضوع کشور پاکستان، از زاهدان تا میرجاوه (مرز ایرانو پاکستان) ۹۶ کیلومتر فاصله دارد اما به لحاظ ریلی در این مسیر به پاکستان هم اتصال ریلی داریم و هم نداریم. با خط فوق عریض احداث شده ۱۱۰ سال گذشته که بسیار مستعمل بوده به پاکستان اتصال ریلی داریم اما با خط ریلی استاندارد کشورمان که منطبق با استانداردهای اروپایی است به این کشور متصل نیستیم.