

#### شکست طرح امدادرسانی دریایی آمریکا به غزه



منابع آمریکایی در نهایت شکست طرح جنجالی کمک‌های دریایی به غزه را اعلام کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از الجزیره، طرح ۲۳۰ میلیون دلاری آمریکا برای ساخت اسکله موقت در سواحل غزه در نهایت با شکست مفتضحانه همراه بود. بر این اساس، منابع آگاه آمریکایی که نخواهند نامشان فاش شود به خبرگزاری آسوشیتدپرس اعلام کردند قرار است طی روزهای آینده این اسکله موقت مجدداً در سواحل غزه نصب و به مدت چند روز از آن استفاده شود. با این حال، اکنون برنامه این است که پس از چند روز این اسکله برای همیشه از سواحل غزه برچیده شود.

مقامات آمریکایی می گویند: هدف این است که با نصب موقت این اسکله کمک‌های امدادی تجمع شده به مناطق امن در ساحل انتقال یابد. با این حال، زمانی که این کمک‌ها در نهایت توزیع شود، این اسکله موقت برای همیشه از ساحل غزه برچیده خواهد شد. تصمیم اخیر ارتش آمریکا برای جداسازی دائمی این اسکله از سواحل غزه پس از ۳بار جداسازی این اسکله از سواحل غزه به دلیل آسیب‌های وارده بر آن و شرایط بد آب و هوایی انجام می‌شود.

این در حالی است که این اسکله از زمان نصب در اواسط ماه می در سواحل غزه نتوانست هیچ کمک قابل توجهی در روند امدادرسانی‌ها به فلسطینیان گرسنه کند. واشنگتن به دلیل ناتوانی برای تحت فشار قرار دادن تل آویو به منظور بازگشایی مرزهای زمینی به غزه این اسکله پر هزینه و بی فایده را ساخته بود اما در نهایت این اسکله حتی به اندازه یک روز کمک‌های ورودی از گذرگاه رف پیش از جنگ نیز نتوانست کمک‌های امدادی در میان فلسطینیان توزیع کند.

#### بهره‌گیری از ظرفیت علمی دانشگاه امام حسین(ع) در حوزه‌های زیرساختی بنادر

در راستای تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری، نشست مشترک اداره کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادرودریانوردی با مدیران و استادان دانشگاه جامع امام حسین (ع) برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی نیکسکار مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادرودریانوردی در این باره گفت: نشست مشترک با دانشگاه‌های کشور، با هدف مشارکت جامعه علمی در زمینه موضوعات فنی و مهندسی زیرساخت‌های بنادر کشور برای ارتقای سطح علمی و اجرایی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار می‌شود. مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر با بیان اینکه نشست مشترک با دانشگاه‌ها، در راستای تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور مقام معظم رهبری انجام می‌شود، افزود: ارتباط موثر صنعت و دانشگاه و تبادل دانش و تجربه در زمینه مطالعات مهندسی سواحل و بنادر از اهداف محوری این نشست‌ها قلمداد می‌شود.

نیکسکار درباره جلسه با مدیران و استادان دانشگاه امام حسین گفت: در این نشست به همکاری با دانشگاه جامع امام حسین در حوزه‌هایی چون همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (ICOPMAS)، آموزش و انتقال دانش و تجربیات و بهره‌گیری از توانمندی‌های اساتید خبره بحث و تبادل نظر شد.

#### برگزاری نشست مرور قابلیت‌ها و کارکردهای پیاده‌سازی شده سامانهٔ یکپارچهٔ عملیات بندری

نشست تخصصی مرور قابلیت‌ها و کارکردهای تولید شده در سامانهٔ یکپارچهٔ عملیات بندری در قالب یک دورهٔ آموزشی سه‌روزه با هماهنگی دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فوا) و با دعوت از نمایندگان بنادر شهید رجائی و بندر امام خمینی(ره)، اداره کل امور بندری، اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتمه و کارشناسان و مدیران واحدهای مذکور از ۱۶ تیرماه برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این نشست سه‌روزه در راستای بهره‌مندی از نظرات و پیشنهادهای کارشناسان امور بندری به عنوان کاربران کلیدی و ناظران اصلی در فرآیندهای اجرایی طرح ریزی و اجراء شده است. از مهمترین اهداف این نشست، ارائه جزئیات کامل قابلیت‌ها، کارکردها و فرآیندهای وضعیت مطلوب پیاده‌سازی شده به کاربران و مدیران مختلف، به منظور اطمینان از صحت عملکرد فرآیندها مبتنی بر مستندات طراحی و نیازمندی‌های از قبل توافق شده بوده است. قابلیت‌های پیاده‌سازی شده در سامانه عملیات یکپارچهٔ بندری، مطابق برنامهٔ زمان‌بندی در فاز اول دربرگیرندهٔ رویه‌ها و فرآیندهای مطلوب ورود کالا از خشکی (انواع کالاهای کانتنبری و غیرکانتنبری) و همچنین اطلاعات پایه می‌باشد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج کلشنی

چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

ایجاد اشتغال و ارز آوری با توسعه پرورش میگو؛

## «تأمین آب و تهیه لارو»

## مشکل پیش‌روی

## پرورش دهندگان میگو

**سنت** گروه شیلات – مجتمع پرورش میگو گمیشان، تنها مرکز پرورش میگو در شمال کشور است و توسعه پرورش میگو باعث ایجاد اشتغال و ارز آوری در گلستان می‌شود. اما نداشتن پایانه صادراتی یکی از چالش‌های جدی تولیدکنندگان میگو در گمیشان است. پرورش میگو در استان گلستان از اواخر دهه ۷۰شروع شد و درحال حاضر مجتمع پرورش میگو گمیشان، تنها مرکز پرورش میگو در شمال کشور است. ۸۰درصد تولیدات میگو گلستان به کشورهای حاشیه خلیج فارس، آسیای میانه و اروپا صادر می‌شود.

هر ساله شروع ذخیره‌سازی پرورش میگو در گمیشان از اواخر اردیبهشت ماه آغاز شده و تا پایان تیرماه ادامه دارد و برداشت میگو از شهریورماه تا اواسط مهر انجام می‌شود. هم اکنون معیشت تعدادی زیادی از مردم محلی به پرورش میگو بستگی دارد که مسئولان استان باید این موضوع مهم را در نظر داشته باشند.

در حال حاضر پرورش دهندگان میگو در گمیشان مشکلات مانند تامین امنیت سایت میگو، نبود پایانه صادراتی، مشکل سند، افزایش اجاره بها، نبود کامل مزارع تکثیر لارو و ... دارند.

خبر

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

### جذب سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیاردی

### بخش خصوصی در بنادر خوزستان

**سنت** مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به جذب ۱۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر، گفت: این سرمایه‌گذاری در بخش صنایع تبدیلی و ارزش‌افزوده‌ای صورت گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو با اشاره به خدمات دریایی و بندری صورت گرفته در بنادر استان خوزستان،به مهر گفت: اقدامات مختلفی طی دولت سیزدهم در حوزه خدمات دریایی، خدمات بندری، ایجاد و توسعه زیرساخت، روستاخت و تجهیزات، جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، احیای پروژه‌های بلاتکلیف و وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، صورت گرفته است.

وی درباره خدمات دریایی انجام شده، عنوان کرد: خدمات‌دهی به ۴ هزار و ۶۰۰ فرزند کشتی ورودی، انجام ۴۳ هزار مورد خدمات یدک‌کشی و راهنمایی، ۲۰۲ مورد خدمات امداد و نجات به شناورهای مضطر، ۸ میلیون مترمکعب لایروبی در آب‌راه‌های تحت نظارت و صدور ۱۳۷ هزار گواهینامه و شناسنامه

خبر

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

### ترانزیت خارجی مشتقات نفتی

### در بندر بوشهر از ۷۰۰ هزار تن عبور کرد

**سنت** مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: میزان ترانزیت خارجی مشتقات نفتی از بندر بوشهر در سه ماهه نخست امسال از ۷۰۰هزار تن عبور کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید بازرس کل استان از مجتمع بندری نگین بوشهر اظهار کرد: از اواخر بهمن سال گذشته ترانزیت مشتقات نفتی در بندر بوشهر رشد فزاینده‌ای داشته که با اتمام پروژه جاده دسترسی مجتمع بندری نگین بخش قابل توجهی از خودروهای سنگین ترانزیتی به این مجتمع بندری منتقل می‌شود.

وی بیان کرد: طول جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در مجموع ۹,۵ کیلومتر است که تاکنون ۴,۲ کیلومتر آن تکمیل شده و بخش باقیمانده تا پل فلزی نیز تا هفته دولت زیر بار ترافیک می‌رود.

شکیبی نسب ادامه داد: با توجه به استقرار تمام قطعات پل فلزی به عنوان

مسئولان باید مشکلات پرورش دهندگان میگو را در اولین فرصت برطرف کنند که در آینده شاهد افزایش میزان برداشت این محصول در گلستان خواهیم بود.تولیدکنندگان میگو از مسئولان و نمایندگان مجلس درخواست دارند که به مشکلات آنها رسیدگی شود.

یک فعال اقتصادی در تولید میگو در گفت وگو با خبرنگار ایلنا گفت: نگاه کلان اقتصادی ایران عبور از اقتصاد نفتی است و در این شرایط توسعه پرورش میگو باید مورد توجه مسئولان باشد. استان گلستان ظرفیت بسیار خوبی در تولید و پرورش میگو دارد.

محمد حسنین علی اصفغری ادامه داد: امروز پرورش دهندگان میگو در استان مشکلاتی مانند سرمایه در گردش، کم آبی، تامین لارو، کمبود خوراک و ... دارند. متأسفانه تاکنون مسئولان برای این موضوع برنامه‌ای جامعه ارائه نکرده‌اند.

وی تصریح کرد: پرورش میگو از اردیبهشت آغاز شده است که پرورش دهندگان مشکلاتی مانند تأمین آب و تهیه لارو روبر و هستند که کار برداشت میگو در ماه مهر را به خطر انداخته است. اکثر پرورش دهندگان میگو در استان نتوانستند به موقع وام و تسهیلات بانکی مورد نیاز خود را از

دریانوردی از جمله اقدامات صورت گرفته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در مورد خدمات بندری صورت گرفته نیز، بیان کرد: تخلیه و بارگیری ۱۴۵ میلیون تن انواع کالا شامل ۹۰میلیون تن کالای غیرنفتی و ۵۵ میلیون تن کالای نفتی، واردات ۴۷میلیون تن کالای اساسی در راستای تأمین امنیت غذایی کشور، انجام ۱۰ میلیون تن ترانزیت انواع کالا، رشد ۱۷ درصدی صادرات غیرنفتی که از ۶میلیون تن در سال ۱۴۰۰ به ۷میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسیده و رشد ۱۸۶ درصدی ترانزیت نفتی که از ۱,۲۹ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ به ۳,۷میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسیده است را می‌توان از مهم‌ترین خدمات بندری صورت گرفته، بر شمرد.

گرایلو همچنین به ایجاد و توسعه زیرساخت، روستاخت و تجهیزات اشاره کرد و گفت: اعتبار کل پروژه‌های عمرانی دولتی به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی، هزینه‌کرد و نگهداری زیرساخت‌های بندری، خطوط ریلی، محوطه‌ها و تأسیسات از جمله فعالیت‌های صورت گرفته در این بخش است.

وی افزود: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال مدنظر قرار گرفت که شامل ایجاد صنایع تبدیلی و ارزش افزوده، فضاهای استاندارد انبارش کالا و احداث پایانه‌های مکانیزه تخصصی انواع کالا، تأمین و توسعه تجهیزات استراتژیک و غیر استراتژیک بندری به ارزش سه هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال از محل مزایا و تسهیلات مناطق ویژه است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به احیای پروژه‌های

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



خواهیم بود.

وی گفت: باید با ارائه تسهیلات و رفع موانع، زمینه را برای حضور بخش خصوصی در این طرح فراهم کنیم. اولویت واگذاری اراضی فاز دوم این طرح به بومیان منطقه خواهد بود.

وی بیان کرد: امیدواریم در سال جاری نیز با همت بهره برداران میگو استان و همراهی و حمایت‌های بخش‌های ذیربط شاهد استمرار موفقیت تولید میگو در استان باشیم. این صنعت راهکاری موثر برای تحقق دو هدف استراتژیک اشتغالزایی و تامین امنیت غذایی در استان و کشور است. گمیشان براساس الزامات فنی سبداشتی ابلاغی روسای سازمان‌های شیلات و دامپزشکی کشور از نیمه اردیبهشت ماه تا نیمه تیرماه هر سال است و معمولاً برداشت میگو نیز از اوایل شهریور ماه آغاز و در نیمه مهرماه پایان می‌یابد. وی خاطرنشان کرد: لایروبی کانال و ایجاد سه کیلومتر خط جدید کانال برای اتصال آب دریای خزر به مجتمع بزودی به پایان می‌رسد و دغدغه پرورش دهندگان میگو برطرف شود.امسال تولید بیش از چهار هزار تُن میگو در مجتمع پرورش میگو در گمیشان هدف گذاری شده است.



بلاتکلیف نیز، اظهار داشت: شروع عملیات اجرایی پروژه‌های دولتی به ارزش ۴۰ هزار میلیارد ریال و شروع عملیات اجرایی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به ارزش ۱۱۰ هزار میلیارد ریال از جمله موارد قابل اشاره است. گرایلو به حوزه وظایف حاکمیتی نیز اشاره و خاطر نشان کرد: صدور ۳۵ فقره مجوزهای سازه‌های دریایی و ساحلی و همچنین ۵ مجوز پرورش ماهی در قفس بحر کان به عنوان وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، مدنظر قرار گرفته است.

قرار دارد.

شکیبی نسب ادامه داد: مهم‌ترین دستاورد احداث و بهسازی جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین، تسهیل در تردد ساکنان جزیره شیف، شرکت‌های پیرامونی و شتاب‌بخشی به روند جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به مجتمع بندری نگین است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ارتباط با پایانه بین‌المللی مسافربری دریایی بوشهر تصریح کرد: انتظار است با تلاش‌هایی که در حال انجام است، علاوه بر بخش داخلی، ۱۵ درصد باقیمانده از محیط پیرامونی پایانه نیز تا دو ماه آینده تکمیل شود.

شکیبی نسب عنوان کرد: با توجه به تکمیل بخش داخلی پایانه، این ظرفیت در عید امسال نیز مورد استفاده مردم به ویژه گردشگران قرار گرفت.

بازرس کل استان بوشهر نیز گفت: امید است با اتمام جاده دسترسی مجتمع بندری نگین، رونق مجتمع بندری نگین به خوبی محقق شود.

اسحاق شهبازی افزود: از بهمن‌ماه سال گذشته ترانزیت مشتقات نفتی نیز به خوبی در بندر بوشهر و مجتمع بندری نگین آغاز شده که با اتمام جاده دسترسی نگین، تردد خودروهای سنگین در بوشهر به میزان قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. وی ادامه داد: امید است پایانه بین‌المللی گردشگری دریایی بندر بوشهر نیز به عنوان ظرفیتی قابل توجه سرآغاز بر توسعه گردشگری دریایی در استان و توسعه صنعت گردشگری استان بوشهر باشد.