

کتاب «اهل دریا» به قلم جواد غلام‌نژاد جبری به عنوان دایرةالمعارفی جامع از دریا و دریانوردی بندر بوشهر روانه بازار عرضه شد.



«جواد غلام‌نژاد جبری» در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: برای کتاب «اهل دریا» چهار سال تحقیق و نگارش انجام شده که ۲ سال آن صرف تحقیقات کتابخانه‌ای در بنیاد ایران‌شناسی و ۲ سال دیگر صرف تحقیقات میدانی از بندر دیلم تا بندر سیراف شده است.

وی افزود: برای تکمیل این کتاب به تجربه‌های زیسته اکثفا نشنده و تحقیقات جامعی در این زمینه انجام شده است.

غلام‌نژاد جبری ادامه داد: مقدمه اول این کتاب توسط «عبدالکریم مشایخی» رئیس بنیاد ایران‌شناسی شعبه بوشهر و مقدمه دوم توسط «تورج دریایی» استاد تاریخ و تمدن ایران در دانشگاه کالیفرنیا نوشته شده است.

نویسنده بوشهری ادامه داد: پیش از این، کتاب‌های «اهل غرق» و «اهل هوا» در این زمینه منتشر شده بودند و جای خالی کتابی چون «اهل دریا» احساس می‌شد.

غلام‌نژاد جبری افزود: کتاب اهلل دریا به تاریخ و آداب مرتبط با دریا و دریانوردی، اصطلاحات دریایی در مراسم آیینی، ملزومات و ادوات و قوانین صید و صیادی سنتی، انواع بادها و ستاره‌های دریایی، فصل صید و صیدگاه‌های انواع ماهی و سایر موارد مرتبط بر اساس روایت‌های صیادان و ناخدایان بوشهری می‌پردازد.

وی گفت: در این کتاب همچنین به تشریح تاریخ دریانوردی در بوشهر و معرفی انواع شناورها، به‌ویژه شناورهای مشهور و غرق‌شده، پرداخته و جزایر بوشهر و وضعیت زیست‌محیطی آن‌ها و صیدگاه‌های استان بوشهر را نیز واکاوی و چالش‌های مربوط به آن‌ها بررسی شده است.

غلام‌نژاد جبری پس از اسماعیل رائین که کتاب «در یانوردی ایرانیان» را نوشته است، جوان‌ترین نویسنده دریانورد در خلیج فارس به شمار می‌آید و کتاب او زوایای تازه‌ای از دریا را برای خوانندگان باز می‌کند.

وی ناخدا محقق و پژوهشگر دریایی،نویسنده، فیلم ساز ساخت فیلم‌های کوتاه (نفس ، خساک) فیلم بلند (پدر و مادر دریا) است.



دارد. این شهرستان مرزی شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم در این مراسم گفت: طول مسیر بزرگراه توحید ۱۰ کیلومتر رفت و ۱۰ کیلومتر برگشت است.

سعید اکبریان ادامه داد: بخش نخست این طرح تا روستای نخل گل در ۲ مسیر رفت و برگشت هر مسیر به طول ۲۰۵ کیلومتر بهره‌برداري شده است.

وی توضیح داد: عملیات اجرایی قطعه یک ایسن بزرگراه با ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار انجام و با اجرای رفیوژ میانی، جداول کناری، احداث روشنایی و آسفالت افتتاح شده است.

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: افتتاح و بهره‌برداری از این بزرگراه با هدف تحقق توسعه پایدار جزیره قشم و ارتقای ایمنی و کیفیت جاده‌های مواصلاتی سطح جزیره

قطعه اول بزرگراه توحیدحذفصل بزرگراه امام رضاع) شهر قشم تا روستای نخل گل به رمکان حضور داریوش امانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان

راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افتتاح و بهره‌برداری شد. در آیین افتتاح این بزرگراه امام جمعه، رییس سازمان منطقه آزاد، رییس شورای اسلامی شهر، شهردار، رییس تبلیغات اسلامی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان و رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان قشم حضور داشتند. شهرستان قشم دارای ۵۸۱٫۱ کیلومتر راه شامل ۲۷٫۲ کیلومتر بزرگراه، ۱۶۳٫۲ کیلومتر راه اصلی، ۶۵٫۵ کیلومتر راه فرعی، ۳۰۳٫۳ کیلومتر راه روستایی و آسفاته، ۴۸ کیلومتر راه خاکی و ۱۷ کیلومتر راه شوسه (جاده‌ای که عملیات زیرسازی آن انجام شده باشد و به جای آسفالت روی آن شن ریخته باشند)، است.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی

آغاز عملیات اجرایی ساخت بزرگترین بزرگراه جنوب کشور

در جزیره قشم؛

افتتاح بزرگراه توحید در جزیره جهانی قشم



داریوش امانی که با هدف بازدید از مراحل فعالیت پروژه پل خلیج فارس و افتتاح و کلنگ‌زنی دو طرح زیرساختی به جزیره قشم سفر کرده است، اعلام کرد: ساخت این میزان راه و جاده مواصلاتی کار بسیار مهم و بزرگی است که جزیره جهانی قشم به آن نیاز دارد.

وی با اعلام اینکه افتتاح قطعه اول بزرگراه توحید به طول ۵/۲ کیلومتر در هر مسیر رفت و برگشت اقدام مهمی در ادامه فرایند توسعه راه‌های جزیره محسوب می‌شود، افزود: اهمیت افتتاح این مسیر برای مردم روستای نخل گل که در زمان کرونا با مشکل تردد به شهر قشم مواجه بودند بیش از دیگران نمایان است و امیدواریم با برنامه‌های تنظیم شده تا سه سال آینده هیچ مشکلی در حوزه راه‌های قشم نداشته باشیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور همچنین از توجه دولت شهید رئیسی به استان هرمزگان سخن گفت و اعلام کرد: در سفری که با رئیس جمهور شهید به استان هرمزگان داشتیم ۲۵۰۰ میلیارد تومان طرح‌های مختلف از جمله در حوزه راه در این استان افتتاح شد و به همین میزان هم فعالیت‌های جدید عمرانی در هرمزگان آغاز به کار شده است.

وی گفت: هم‌اینک ۳۰۰ اکپ پیمانکار در راه‌های اصلی و شریانی کشور و ۳۰۰ پیمانکار هم در مسیر راه‌های شهری و روستایی ایران در حال فعالیت هستند و طرح‌های راهداری، نگهداشت راه‌ها، روکش آسفالت، رفع نقاط حادثه‌خیز، نصب نیوجرسی، روشنایی، هوشمندسازی راه‌ها و نصب علائم، با اعتباری بالغ بر ۲۵ همت در حال اجراست.

پروژه پل خلیج فارس طرح فراملی است

امانی از طرح جامع ارتباطی خلیج فارس در قشم به عنوان یک پروژه فراملی نام برد و تصریح کرد: خوشبختانه استارت این طرح مهم در دولت سیزدهم پس از سال‌ها توقف زده شد و کارها براساس برنامه ادامه خواهد یافت.

به گفته‌وی، پل خلیج فارس به‌عنوان یک طرحی که آرزوی دیرینه مردم قشم و حتی مردم ایران است از حمایت دولت جدید هم برخوردار خواهد بود و با اتمام آن شاهد روند سریع تردد به قشم بدون ساعت‌ها توقف در صف‌های طولی خودرویی خواهیم بود. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از روند بدون توقف فعالیت پیمانکاران حوزه راه در شرایط سخت آب و هوایی تابستان قشم قدردانی کرد و گفت: قشم یک جزیره جهانی است و داشتن زیرساخت‌های جاده‌ای با توجه به حجم بالای سفرها به این منطقه آزاد، بسیار ضروری و حائز اهمیت است.وی در پایان سخنان خود تأکید کرد: وزارت راه و شهرسازی به تمام تعهدات خود نسبت به مشارکت در اجرای پروژه‌های مشترک با سازمان منطقه آزاد قشم متعهد و پایبند خواهد بود.

داریوش امانی و هیات همراه به اتفاق مدیرعامل سازمان منطقه آزاد و جمعی از علما و مسئولان سازمان منطقه آزاد از محل اجرای پل خلیج فارس بازدید کردند.

و خدمت رسانی بهتر به گردشگران ورودی به بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس انجام شده است.

سرآمد: عملیات اجرایی بزرگراه بعثت در قشم زمین زده شد.

آغاز عملیات اجرایی ساخت بزرگترین بزرگراه جنوب کشور در جزیره قشم

عملیات اجرایی ساخت بزرگترین بزرگراه جنوب کشور در غرب جزیره قشم طی مراسمی با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسوولان سازمان منطقه آزاد آغاز شد.

مدیر فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی این طرح عمرانی اظهار کرد: این طرح شامل عملیات خاکی، ابنیه فنی و انجام آسفالت طی مدت سه سال با بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به انجام خواهد رسید.

علیرضا زارع گفت: بزرگترین بزرگراه جنوب کشور از فرودگاه بین‌المللی قشم تا روستای باسعیدو جزیره قشم به طول ۶۵ کیلومتر است.

طبق تفاهنامه ۲ جانبه‌ای بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و منطقه آزاد قشم که در تاریخ ۲۷ دی ۱۴۰۲ به امضای طرفین رسید به‌سازی و تعریض جاده فرودگاه «گوران» (از مسیر «طبل») برای ارتقای مشخصات به راه اصلی به طول ۵۰ کیلومتر، به‌سازی و تعریض جاده «سوزا» تا «زیرانک» به طول ۶ کیلومتر به منظور ارتقای مشخصات به راه اصلی، به‌سازی و تعریض جاده «مچاه» تا «هله» به طول ۱۰ کیلومتر برای ارتقای مشخصات به بزرگراه و مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در آسفالت یک باند عبور و اجرای شانه خاکی جاده «گوری» تا «کانی» به طول ۹ کیلومتر و عرض ۲ متر از دیگر برنامه‌های مشترک این ۲ سازمان با هدف تحقق توسعه پایدار در جزیره قشم و ارتقای ایمنی و کیفیت جاده‌های مواصلاتی سطح جزیره در مدت سه سال است. مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در آسفالت یک باند عبور جاده «سلخ» تا «لافت»، اجرای لایه‌های روسازی تا زیر آسفالت و ابنیه فنی توسط منطقه آزاد قشم و اجرای آسفالت توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در جاده «گمبرون» تا «باسعیدو» به طول ۱۵ کیلومتر و همچنین تحویل راه‌های به‌سازی شده مورد نگاه‌نامه در سطح جزیره خارج از محدوده شهری و روستایی با حفظ حریم مصوب راه به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان به‌عنوان بهره‌بردار از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه است.

هزینه ساخت جاده‌های قشم افزون بر ۵۲۰۰ میلیارد تومان است

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: با توجه به اینکه هزینه متوسط هر کیلومتر جاده ۲۰ میلیارد تومان است، ساخت ۲۶۰ کیلومتر جاده مواصلاتی در قشم به ۵۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

رونمایی از مجموعه کتاب‌های استانداردهای بین‌المللی معدنی



عرض می‌کنیم که اولین قدم را برداشتند و امیدواریم که منشأ خبر برای کشورمان باشد. این که در کشور ما، اکتشافات یک درصد از تولید ناخالص کشور را شامل می‌شوند و اکتشاف در کلاس جهانی و بر پایه استانداردهای روز دنیا و زیرساخت‌های آماده در این زمینه نداریم، پس نباید انتظار داشته باشیم که در جذب سرمایه‌گذار خارجی موفق عمل کنیم.

بر اساس این گزارش، دستورالعمل کانادایی ارزش‌گذاری دارایی‌های معدنی، الگوی بین‌المللی برای گزارش‌دهی نتایج اکتشاف، منابع و ذخایر معدنی، دستورالعمل روسی برای گزارش‌دهی نتایج اکتشاف، منابع و ذخایر معدنی، دستورالعمل استرالیایی برای گزارش‌دهی نتایج اکتشاف منابع و ذخایر معدنی از جمله عناوین این کتاب‌هاست.

مجموعه کتاب‌های استانداردهای معدنی با هدف سرمایه‌گذاری امن در ساختمان شماره ۳ اتاق بازرگانی معرفی و رونمایی شد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد سرآمد، مجموعه کتاب ۹ جلدی استانداردهای معدنی ترجمه دستورا‌لعمل‌های بین‌المللی معدنی است که توسط شهرام شریعتی کارشناس حوزه معدن و احسان پیری دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران تهیه شده است. این مجموعه کتاب‌ها دستورا‌لعمل‌های بین‌المللی است که راهکارهای ساده اما مطمئن برای تعیین ذخایر و منابع معدنی و اطمینان سرمایه‌گذاران از سرمایه‌گذاری را

ترویج و تثبیت می‌کند. مجموعه این کتاب‌ها برای آگاهی و اطلاع‌رسانی به متخصصان و معدن‌کاران در ترسیم مسیر پیش‌رو و دستیابی به استانداردهای بین‌المللی معدنی است.

شهرام شریعتی در نشست خبری رونمایی از مجموعه کتاب‌های استانداردهای معدنی با بیان اینکه هدف از این اقدام سرمایه‌گذاری امن در معادن و صنایع معدنی است، افزود: با ترجمه این مجموعه کتاب‌ها تلاش شده تا دستورالعمل‌های بین‌المللی در خصوص راهکاری ساده، اما مطمئن برای تعیین ذخایر و صنایع معدنی و اطمینان سرمایه‌گذاران از سرمایه‌گذاری ترویج و تثبیت شود.

این کارشناس حوزه معدن افزود: ایران یکی از پنج کشور شاخص معدنی در سطح جهان محسوب می‌شود که به استناد آمار غیر رسمی حدود پنج هزار معدن فعال دارد. بنابراین کتاب‌های ترجمه شده به بانک‌ها نیز در زمینه ارائه تسهیلات کمک خواهد کرد و موجب آرامش خاطر سهامداران شرکت‌های سهامی عام و بورسی را فراهم می‌آورد.

وی با اشاره به این موضوع که اطلاعات این مجموعه کتاب‌ها می‌تواند در امنیت‌فکری خریداران معادن بخش خصوصی نقش موثری داشته باشد، تصریح کرد: این گام مهم با کمک متخصصان می‌تواند آینده‌ای روشن را در بخش معادن ایران رقم بزند.

محمد رضا بهرامن رئیس خانه معدن ایران در ادامه نشست یادآور شد: براساس سند هفتمین برنامه توسعه کشور دستیابی به رشد ۱۳ درصدی در بخش معدن هدف گذاری شده که تحقق آن به زیر ساخت‌های لازم