

نتایج یک پژوهش علمی؛

### زباله‌های پلاستیکی چرخه کربن دریایی را مختل کرده است

یک پژوهش علمی نشان می دهد که بیشتر ضایعات پلاستیکی که رها شده در محیط زیست به خاک ختم می شوند اما نزدیک به یک سوم به محیط دریایی نفوذ و اثرات جبران ناپذیری بر اکوسیستم ها ایجاد می کنند علاوه بر این، زباله های پلاستیکی با چرخه کربن دریایی تداخل ایجاد و تغییرات آب و هوایی را تشدید می کنند. به گزارش اقتصادسرآمد، نتایج این پژوهش علمی که در مجله علوم و تکنولوژی محیط زیست منتشر شده است؛ سال هاست که دانشمندان در سراسر جهان زنگ خطر عواقب آلودگی پلاستیکی را به صدا در می آورند و بر نیاز به مداخله فوری تاکید می کنند. با وجود این، ما همچنان شاهد افزایش تولید و مصرف پلاستیک در جهان هستیم.

این زباله نه فقط نشان دهنده هجوم آلاینده، بلکه منعکس کننده مشکل سیستماتیک گسترده است که توجه جهانی را می طلبد. نروژ که به خاطر حمایت های سختگیرانه از محیط زیست شهرت دارد، برای توافقی جهانی در توقف جریان بی امان پلاستیک ها به محیط زیست تلاش می کند. با این حال، ذکر این نکته ضروری است که حتی نروژ نیز نقشی در تولید آلودگی پلاستیکی دارد. نروژ با وجود شهرت سبز خو، سالانه تقریباً ۱۵ هزار تن پلاستیک را در محیط زیست تخلیه می کند. نتایج تحقیق جدید نشان می دهد که سالانه ۷۵۸ کیلو تن پلاستیک به بازار نروژ راه پیدا می کند که ۳۳۲ کیلو تن آن به عنوان زباله در می آید. در حالی که نزدیک به نیمی از این زباله ها سوزانده می شوند، ۲.۴ درصد به محیط زیست ختم می شود. با این حال، این درصد جزئی معادل ۱۵ کیلو تن قابل توجه است که به طور متوسط ۲.۸ کیلو گرم به ازای هر نفر است. برای درک این موضوع، نروژی ها ۲۱ درصد بیشتر پلاستیک مصرف و ۲ برابر همتایان سوئیدی خود آلودگی پلاستیکی تولید می کنند. این سطح از مصرف پلاستیک مربوط به حدود ۱.۵ میلیارد بطری پلاستیکی است که سالانه به محیط زیست می رسد. علاوه بر این، فهرست رو به رشد نگرانی ها این است که محصولات پلاستیکی اغلب حاوی تعداد بی شماری از افزودنی های سمی هستند که طی تولید مشخص می شوند، پلاستیک های باز یافتی می توانند حاوی سطوح بالایی از مواد افزودنی باشند که خطر بیشتری برای سلامت انسان و محیط زیست ایجاد می کنند. این تحقیق بر نیاز فوری به محدود کردن تولید، مصرف پلاستیک و استفاده از افزودنی های شیمیایی خطرناک تاکید دارد. دستیابی به این امر مستلزم اجرای سیاست های سختگیرانه برای کاهش پیامدهای فاجعه بار زیست محیطی اقتصاد پلاستیک است. محققان اظهار کردند اقداماتی مانند کاهش مصرف و تغییر در طراحی محصول، بیشترین تاثیر مثبت را برای محدود کردن آلودگی پلاستیکی دارد. نتایج این تحقیق در مجله Environmental Science & Technology منتشر شده است.



### بدون شرح...



### فریاد عریزی - اقتصاد سرآمد



### سنگ گروه توسعه - بهسازی، ایجاد و

توسعه مسیرهای جاده‌ای در حالی توسط وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم تحول اساسی یافت که تنها در سیستان و بلوچستان به عنوان پهناورترین استان کشور ۲۰۰ کیلومتر بزرگ‌گراه و راه اصلی به همراه چهار پل بزرگ نهراب، شیله، ماشکید و افضل آباد به بهره‌براری رسید.

شهید جمه‌ور رئیسی از زمان کار آمدن در پاستور، با درک صحیح و به‌هنگام از نیازهای فوری کشور تلاش کرد در زمینه اصلاح زیرساخت‌ها، انجام طرح‌های بزرگ راه‌سازی و آبرسانی، ساخت نیروگاه و تقویت بخش نفت و گاز اهتمام جدی داشته باشد و به گواه آمارها، در دوران کمتر از سه سال مدیریت رئیس‌جمهور در قوه مجریه، قدم‌های مهمی در امور زیربنایی کشور برداشته شد تا میلیون‌ها ایرانی طعم شیرین خدمت را حس کنند.

تمرکز ویژه شهید رئیسی روی محرومیت‌زدایی و کاهش فقر، نمود عینی خود را در سفرهای استانی رئیس‌جمهور نشان داد، جایی که شهید رئیسی در اولین سفر استانی به شکل غیرمنتظره‌ای در محروم‌ترین نقاط سیستان و بلوچستان حضور پیدا کرد و پای درددل کپرنشینان نشست.

در همین ارتباط، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب در دیدار با جمعی از مردم سیستان و بلوچستان، وضع فعلی این استان را با قبل از انقلاب، غیر قابل مقایسه خواندند اما در عین حال تأکید کردند: «با وجود کارهای فراوان انجام شده، مسئولان باید با جدیت، خدمت‌رسانی به منطقه را قوت و گسترش دهند که ایجاد خط آهن شمال به جنوب در استان و تأمین حق مردم در زمینه آب از جمله کارهای ضروری است.

ایشان همچنین خاطر نشان کردند که «اگر مصوبات سفر اوایل دهه ۸۰ به سیستان و بلوچستان کامل اجرا و دچار بی‌وجهی و غفلت نمی‌شد، چهره امروز استان متفاوت بود که امیدواریم این دولت با کار و تلاش جدی، مشکلات را کاهش دهد.»

شهید رئیسی نیز با لبیک به ندای رهبری، در اولین سفر استانی خود در شهریور ماه ۱۴۰۰ بر جمع مردم این استان گفت: «فقر و تبعیض برای ملت عزیز ما پسندیده نیست. مردم درحالی از فقر رنج می‌برند که می‌توان شرایطی ایجاد کرد که فقر در میان مردم وجود نداشته باشد، در این منطقه ظرفیت‌های ارزشمند زیادی داریم مردم دل‌داده به انقلاب و منابع انسانی و نیروهای جوانی که می‌توانند در عرصه‌های مختلف نقش آفرینی کنند، از سرمایه‌های بزرگ منطقه هستند.»

با این تفاسیر وزارت راه و شهرسازی دولت

سیزدهم در حوزه بهسازی، ایجاد و توسعه مسیرهای جاده‌ای، ریلی و فرودگاهی سیستان و بلوچستان رکورددار تسهیل‌گری بوده اگر چه بعضاً تکمیل کارهای برجای مانده، میراثی از سال‌های قبل در این استان بود؛ اما یکی از اصلی‌ترین شعارهای دولت سیزدهم، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی در راستای توسعه محورهای ترانزیتی بود که در همین راستا، وزارت راه و شهرسازی در سه سال اخیر اقدام به توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای کرده که مجموع راه‌های احداث شده با افزایش ۳۵ درصدی مواجه بوده است.

**تحول ترابری دولت در سیستان و بلوچستان**
مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان گفت: به همت دولت سیزدهم ۲۰۰ کیلومتر بزرگ‌گراه و راه اصلی به همراه چهار پل بزرگ نهراب، شیله، ماشکید و افضل آباد با اعتبار سه هزار و ۳۱۰ میلیارد تومان در محدوده شهرهای تحت پوشش این اداره کل در استان به بهره‌براری رسید.

عطاء اله اکبری در این باره بیان کرد: سیستان و بلوچستان در بسیاری از شاخص‌های توسعه از جمله شاخص بزرگراهی جزو استان‌های محروم کشور بوده این وضعیت طولانی‌شدن زمان سفر و به تبع آن افزایش هزینه و مصرف سوخت را به دنبال داشته، و از سوی دیگر باتوجه‌به تردد وسایط نقلیه به‌ویژه سسنگین در محور چابهار - میلک و سایر محورهای ترانزیتی به‌صورت رفت‌وبرگشت احتمال تصادفات رخ‌به‌رخ در راه‌های این استان بالا است.

وی ادامه داد: دولت سیزدهم برای رفع عقب‌ماندگی‌های مزمن تاریخی سیستان و بلوچستان در فاصله کمتر از سه سال فعالیت خود توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و شبکه بزرگراهی را در دستور کار قرار داد و امروز هر ناظر منصفی که در راه‌های استان تردد کرده باشد، اذعان می‌کند که سیستان و بلوچستان تبدیل به کارگاه بزرگ راه‌سازی شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان با اشاره به هزینه احداث هر کیلومتر بزرگراه در استان که حدود ۴۰۰ میلیارد ریال است، عنوان کرد: باتوجه‌به اینکه این خطه تنها استان متصل به آب‌های آزاد از طریق بندر چابهار، تنها استان با بیش از یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مرز آبی و خشکی بوده و در مسیر ۲ کریدور از سه کریدور در ترانزیت بزرگ جهان قرار داشته که همه این ظرفیت‌ها موقعیت مناسب و راهبردی در تجارت و ترانزیت بین‌المللی به آن داده که استفاده از این ظرفیت‌ها برای توسعه استان نیازمند تکمیل هر چه سریع‌تر شبکه بزرگراهی است تمام تلاش خود را برای تسریع در بهره‌برداری از پروژه‌های این حوزه به کار بسته‌ایم.

افزایش ۴برابری راه‌های ارتباطی در پهناور ترین استان کشور؛

# اقتصاد دریا، کشاورزی و گردشگری سیستان و بلوچستان در مسیر توسعه

ریلی این مسیر سبب ایجاد بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی منطقه خواهد شد.
وی ادامه داد: آماده‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل زمینی در کنار سایر مسیرهای دریایی، ریلی و هوایی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و دولتی کشورهای هم‌جوار را بیشتر برای حضور در سیستان و بلوچستان تشویق می‌کند.

اکبری با اشاره به اینکه سیستان و بلوچستان به‌عنوان پهناورترین استان کشور ۲ اداره کل راه و شهرسازی در شمال و جنوب به مرکزیت زاهدان و ایرانشهر دارد گفت: افتتاح و بهره‌برداری از ۱۳۵ کیلومتر بزرگراه به همت دولت سیزدهم در محدوده شهرهای تحت پوشش این اداره کل در جنوب استان انجام شد.

**اتصال راه آهن چابهار به زاهدان موجب**

**توسعه و پویایی اقتصاد منطقه**

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: با اتصال راه آهن زاهدان -چابهار شاهد توسعه چشمگیری در جنوب استان و در نهایت شاهد پویایی اقتصاد منطقه و کشور خواهیم بود.

محمد کرمی بیان کرد: باتوجه به اینکه حجاج جنوب سیستان و بلوچستان در سال گذشته و سال جاری از فرودگاه بین‌المللی چابهار-کنارک به سرزمین وحی اعزام شدند، بایستی به زیر ساخت‌های این فرودگاه توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

وی با اشاره به اینکه دولت و خیرین اقدامات خوبی در مدرسه سازی و آبرسانی روستایی به ویژه راه‌های روستایی جنوب سیستان و بلوچستان و شهرستانهای چابهار و دشتیاری انجام داده اند، افزود: در سه سال گذشته در دولت شهید ریسی در حوزه راه و به ویژه بزرگراه، راه روستایی، آبرسانی وبرق رسانی کارهای چشمگیری انجام شده است.

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: در سال گذشته ۱۸۰ کیلومتر بزرگراه به بهره‌برداری رسید و ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه در حال اجراست و در همه شهرها و روستاها کار برق رسانی و گازرسانی در حال انجام و باسرعت ادامه دارد.
وی تاکید کرد: چابهار مرکز اصلی واردات و صادرات کشور است و کریدورهای مختلفی برای این منطقه تعریف شده و با توجه به مذاکراتی که با کشورهای آسیای میانه، چین و روس‌ها داشتیم تحول عظیمی در این شهرستان ایجاد می‌شود و حوزه تجارت در سیستان و بلوچستان به سرعت رشد می‌کند.

کرمی با تاکید بر اینکه برای رشد اقتصادی باید زیربنا و زیرساخت‌های عمرانی آن تأمین و فراهم شود، ادامه داد: در حوزه اقتصاد دریا، کشاورزی، تجارت و گردشگری اقدامات و کارهای بزرگی انجام و ارتباطات خوبی با کشورهای همسایه برقرار شده است.

### ژئوپارک جهانی قشم - جزایر ناز در گذر زمان

#### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی