



یکشنبه- ۲۴ تیر ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۱۹۶۶

اقتصاد دریا

شیلات

مدیر کل شیلات هرمزگان مطرح کرد:

آذرماه، آخرین مهلت برداشت مزارع میگو است

مدیر کل شیلات استان هرمزگان از وجود حدود ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو در این استان خبر داد و گفت: پرورش دهندگان تا ۱۰ شهر یورماه فرصت دارند نسبت به ذخیره‌سازی مزارع اقدام نمایند و پایان آذرماه نیز آخرین فرصت برداشت میگوی پرورشی است.

به گزارش اقتصادسدرآمد، مسعود بارانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد:فعالیت‌های دانشگاهی و تحقیقاتی در تحقق برنامه‌های شیلاتی به ویژه در برنامه‌های توسعه‌ای شیلات، نقش اساسی دارد.

وی تصریح کرد: امید داریم بتوانیم به‌پا هر گیری از فعالیت‌های پژوهشی و دانشگاهی، زمینه‌های توسعه

بیش از پیش فعالیت‌های شیلاتی را فراهم سازیم.

مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: وجود ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، حدود ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو، وجود بیش از ۴۰ هزار نفر صیاد، ۱۹ بندر صیادی، ۷۰۰۰ شناور صیادی، ظرفیت‌های قابل توجه در زمینه ماهیان زینتی، گرمابی، خاویاری، جلبک و... بیانگر ظرفیت ویژه استان هرمزگان در زمینه‌های شیلاتی است.بارانی با بیان اینکه بی‌تردید افزایش میزان بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها می‌تواند موجب توسعه بیش از پیش شیلات و اقتصاد استان را فراهم سازد تصریح کرد: بی‌شک تعامل و همکاری‌های موجود بین شیلات و مراکز دانشگاهی می‌تواند زمینه‌ساز اجرایی شدن سیاست‌های سازمانی و تحقق شعار سال باشد.این مقام مسئول با اشاره به اینکه برنامه‌های حمایتی شیلات از صنعت میگو مستمر است، صنعت میگو را بخش مهمی در اقتصاد استان دانست.وی با اشاره به اهمیت تلاش در جهت مرتفع‌سازی مسائل و مشکلات کثیر و پرورش میگو در هرمزگان گفت: پرورش دهندگان تا ۱۰ شهر یورماه فرصت دارند نسبت به ذخیره‌سازی مزارع اقدام نمایند و پایان آذرماه آخرین فرصت برداشت میگوی پرورشی است.بارانی گفت: بیمه میگوی پرورشی یکی از فرصت‌هایی است که می‌تواند در صورت بروز خسارت، بخشی از هزینه‌های پرورش‌دهندگان را جبران نماید، به همین دلیل نیز توصیه می‌شود پرورش دهندگان در این خصوص اهتمام ویژه داشته باشند.مدیر کل شیلات هرمزگان با اشاره اینکه استفاده از غذای سالم و باکیفیت همراه با مکمل‌ها برای کنترل بیماری در مزارع بسیار موثر است، افزود: تمامی بهره‌برداران ملزم به رعایت موارد فنی و بهداشتی هستند و از دستگاه‌های اجرایی ذیربط نیز انتظار می‌رود همکاری لازم را در این خصوص داشته باشند.

حدود نیم تن گربه‌ماهی در مهاباد معدوم شد

مدیرعامل تعاونی صید و صیادی مهاباد گفت: حدود نیم تن گربه‌ماهی فاسد که در حاشیه سد مهاباد رها شده بود، معدوم شد.به گزارش اقتصادسدرآمد،جواد شاشانی به ایرنا اظهار کرد: این گربه‌ماهی‌ها که از روی شکل ظاهری آنها مشخص بود در رودخانه‌های جنوب کشور صید و سپس برای فروش به مهاباد منتقل شده بودند، در حاشیه سد مهاباد و در نزدیکی دواره دهکبر این شهرستان رها شده بودند.وی اضافه کرد: با توجه به گرمای هوا و فاسد شدن این گربه ماهی ها بوی بسیار بدی از آنها متصاعد می شد و به همین دلیل اعضای این تعاونی ناچار شدند لاشه این ماهی‌ها را در خاک مدفون کنند.مدیرعامل تعاونی صید و صیادی مهاباد گفت: در بررسی های اولیه مشخص شد که این گربه‌ماهی‌ها به دلیل عدم بازار فروش، فاسد شده بودند و در اقدامی ناستجیده لاشه آنها را به حاشیه سد مهاباد منتقل کرده بودند.وی اظهار کرد: اعضای این تعاونی که در طول این ایام صید ماهی متوقف نشده و حفظ و حراست از دریاچه سد را بر عهده دارند، لاشه این گربه ماهی‌ها را معدوم کردند.

وی با اشاره به اینکه اعضای این تعاونی سالانه بیش از ۴۰ تن انواع ماهی را در دریاچه سد مهاباد صید می کنند افزود: در دریاچه پشت سد مهاباد انواع ماهی‌های بومی و غیربومی گرمابی شامل زردماهی، سفید رودخانه‌ای، کپور، امور، سیم‌برگ، سوف و فیتوفاک صید می شود. به گزارش ایرنا، گربه ماهی یا سنگ ماهی یا ماهی سبیلو (Catfish) نام گروه بزرگ و گوناگونی از پرتوبالگان است. بیشتر این ماهیان سبیل‌هایی در اطراف دهان خود دارند و دلیل نام‌گذاری آن‌ها به گربه‌ماهی نیز وجود همین سبیل‌ها است. گربه ماهی فاقد پولک است.

انواع گوناگون این ماهی در اقیانوس هند، مجمع‌الجزایر مالایا و پراکنش آن در سراسر سواحل شمالی دریای عمان وبخش شرقی خلیج فارس تا بوشهر است این ماهی اندازه متوسط داشته و در آب‌های نزدیک بستر سطح دریا دارند، در دریا‌های گرمسیر و نیمه گرمسیر تقریباً در تمام دنیا پراکنده است.گربه ماهیان از گونه‌های مهم جانوری در دنیا محسوب می شوند و به دلیل حضور در نقاط مختلف جهان تنوع قابل ملاحظه‌ای پیدا کرده‌اند. اکثر مواقع در رودخانه‌های گلی و لجنی و سواحل گرمسیری و آب‌های معتدل یافت می شود



گروه بنادر و دریانوردی – مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح محورهای ۹ گانه فعالیت‌های مهم صورت گرفته در حوزه ایمنی و حفاظت دریایی بنادر کشور طی سه ماهه نخست سال جاری، اعلام کرد: طی مدت اخیر، ۴۶۸ نفر شامل ۴۳۷ نفر ایرانی و ۳۱ نفر خارجی از غرق شدن در دریا نجات یافتند و حدود ۳ میلیون مترمکعب لایروبی ناخالص در بنادر کشور صورت گرفته است.

نادر پسندة در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اینکه اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی طی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ در راستای مسئولیت های خود در حوزه ارتقای ایمنی، امنیت دریایی و همچنین حفظ محیط زیست دریایی اقدامات مختلفی انجام داده است، اظهار داشت: تولید صحت‌گذاری و انتشار چارت‌های دریانوردی الکترونیکی، تهیه و انتشار اعلامیه‌های دریایی و پیام‌های ایمنی دریانوردی، انجام عملیات لایروبی، انجام هیدروگرافی مورد نیاز بنادر و محاسبه احجام لایروبی بنادر کشور، تعامل با سازمان بین‌المللی هیدروگرافی، ارائه خدمات تسهیلات دریافت مواد زائد کشتی‌ها، مدیریت بر عملیات مقابله با آلودگی دریا، عملیات‌های جستجو و نجات دریایی، نظارت و مدیریت بر خارج‌سازی شناورهای مغروقه‌ها یا جمله مهم‌ترین محورهای فعالیت‌های صورت گرفته طی سه ماهه نخست سال جاری است.

تولید صحت‌گذاری و انتشار چارت‌های دریانوردی الکترونیکی

وی ادامه داد: در بخش تولید صحت‌گذاری و انتشار چارت‌های دریانوردی الکترونیکی از طریق دبیرخانه کمیته ملی هیدروگرافی از سال ۱۳۹۴ تا کنون تعداد ۱۱۷ سسول چارت دریانوردی الکترونیکی (ENC) در مقیاس‌های مختلف از طریق دبیرخانه کمیته ملی هیدروگرافی و در قالب توافقنامه دو جانبه با شرکت



نروژی در سطح بین‌المللی منتشر و در اختیار دریانوردان قرار گرفته است و به‌روزرسانی نقشه‌های یادشده متناسب با تغییرات به وقوع پیوسته از اهمیت به سزایی برخوردار است؛ همچنین در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ تعداد ۱۰ سول (در جنوب) تولید شده و تعداد ۴۶ مورد به‌روزرسانی (۴۵ مورد در جنوب و ۱ مورد در شمال) روی چارت‌های منتشر شده، صورت گرفته است.

تهیه و انتشار اعلامیه‌های دریایی و پیام‌های ایمنی دریانوردی

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در بخش تهیه و انتشار اعلامیه‌های دریایی و پیام‌های ایمنی دریانوردی، تمامی مانورهای نظامی و عملیات‌های خاص دریایی که می‌تواند بر تردد ایمن کشتی‌ها تأثیر گذار باشد در قالب پیام ایمنی دریانوردی (NAVTEX) جهت استفاده دریانوردان و پیشگیری از وقوع سوانح دریایی اطلاع رسانی می‌شود، عنوان کرد: در صورت بروز هر گونه تغییر در مشخصات عارضه‌های دریایی و علائم کمک ناوبری، مراتب از طریق صدور اعلامیه‌های دریایی جهت به‌روزرسانی و اصلاح نقشه‌های دریایی و آگاه کردن دریانوردان، شرکت‌های کشتیرانی و سایر ذی‌نفعان به آن‌ها اطلاع‌رسانی خواهد شد.

پسندة ادامه داد: در این راستا در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ تعداد ۳ فقره پیام ایمنی دریانوردی آب‌های جنوب و ۲ فقره پیام ایمنی دریانوردی آب‌های شمال



سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

۱۹ اقدام مهم در حوزه ایمنی و حفاظت دریایی

از لایروبی ۳ میلیون مترمکعبی در بنادر تا انتشار چارت‌های دریانوردی الکترونیکی

منتشر شده و همچنین ۳ فقره اعلامیه دریایی آب‌های جنوب و ۱ فقره اعلامیه دریایی آب‌های شمال صادر شد.

عملیات لایروبی بنادر

وی در مورد عملیات لایروبی بنادر نیز، اظهار داشت: با توجه به ضرورت تأمین عمق ایمن آبراه‌ها در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳، میزان ۲ میلیون و ۹۵۲ هزار و ۹۸۰ مترمکعب لایروبی ناخالص در بنادر کشور انجام شد است.

انجام هیدروگرافی مورد نیاز بنادر و محاسبه احجام لایروبی بنادر کشور

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه انجام عملیات هیدروگرافی به منظور تأمین دریانوردی ایمن و استفاده از نتایج آن برای تولید نقشه‌های ENC، یک فعالیت دائمی و ضروری محسوب می‌شود، خاطر نشان کرد: مصوبات و الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، سازمان بین‌المللی هیدروگرافی (IHO) و کمیسیون هیدروگرافی منطقه دریایی رایپی (RSAHC) گواهی بر این مدعاست و در این رابطه طی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ میزان ۱۰ هزار و ۶۵۹ کیلومتر هیدروگرافی، صورت گرفته است.

تعامل با سازمان بین‌المللی هیدروگرافی

پسندة در خصوص تعامل با سازمان بین‌المللی هیدروگرافی، یادآور شد: در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ تعداد ۱۳ مورد بخشنامه ارسالی سازمان بین‌المللی هیدروگرافی بررسی شد و اقدامات لازم در خصوص

بخشنامه‌های مربوطه صورت گرفت.

ارائه خدمات تسهیلات دریافت مواد زائد کشتی‌ها

وی دربراره ارائه خدمات تسهیلات دریافت مواد زائد کشتی‌ها، بیان کرد: در حوزه دریافت مواد زائد کشتی‌ها در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳، تعداد ۶۹۳ مورد بازرسی



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد:

آمادگی روس‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد

یک گروه از فعالان اقتصادی از کشور روسیه برای سرمایه‌گذاری در زمینه تولید مشتقات نفتی از بندر امیرآباد در شرق استان مازندران بازدید کردند. به گزارش اقتصادسدرآمد، مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در حاشیه دیدار با این سرمایه‌گذاران از کشور روسیه در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به موقعیت بندر امیرآباد و وسعت اراضی در زمینه‌های مختلف سرمایه‌گذاری، یک شرکت روسی آمادگی خود را جهت سرمایه‌گذاری در این بندر در زمینه تولید مشتقات نفتی اعلام کرد. محمد علی موسی پور گرچی افزود: سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر یکی از اهداف مهم دولت و سازمان در راستای توسعه اقتصاد دریامحور محسوب می‌شود که علاوه بر جذب سرمایه‌گذار و درآمد زایی به انتقال تکنولوژی و اشتغالزایی هم کمک شایانی خواهد کرد.

این مقام مسوول، با تشریح ظرفیت‌ها و معرفی توانمندی‌های بندر امیرآباد که از بخش‌های مختلف حمل و نقل بهره می‌برد از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواست، با ارائه طرح‌های مرتبط فعالیت‌های دریایی و بندری می‌توانند در بندر امیرآباد سرمایه‌گذاری کنند و با آغوش باز از طرح‌های نو که تنوع کالایی ایجاد کند و با انجام ترفیک دریایی تأثیر مثبتی در واردات خصوصاً صادرات محصولات تولید شده در پس کرانه بندر داشته باشد استقبال می‌کنیم.

به گزارش ایرنا، بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص با توجه به سیاست‌گذاری‌های دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم می‌تواند با شکوفاسازی ظرفیت‌ها، نقش ویژه‌ای در مقاوم‌سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالایفا کند.

بندر امیرآباد با حدود یک‌هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو-وریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی‌آی اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زند و ظرفیت فوق‌العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

بندر امیرآباد در کنار آن که یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می‌رود با دارا بودن تن‌خانجات متعددی همچون گج، فولاد، کاذغ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷.۵ میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکتائو،اولیا، باکو،گوسان و ماخاچ وارد بندر امیرآباد می‌شود.

اتصال به شبکه ریلی کشور، بهره‌مندی از ۱۵ بست اسکله با ظرفیت ۱۰ میلیون تن و بهره‌مندی از ظرفیت اتصال کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی‌های شاخص بندر امیرآباد است.

منطقه امیرآباد از ظرفیت‌های بندری بسیار مناسبی بر خوردار است و می‌تواند به دلیل موقعیت ویژه جغرافیایی و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال - جنوب، توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای به‌ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر را بیش از پیش تجربه کند که این امر به شکوفایی اقتصادی این دیار کمک می‌کند