

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

روزنه

جزئیات تجارت در بهار؛ صادرات غیرنفتی ۷ درصدافزایش یافت



صادرات غیرنفتی در سه ماهه سال ۱۴۰۳، ۱۳.۵ میلیارد دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، ۷.۱ درصدافزایش داشته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بر اساس آمار بانک مرکزی، در سه ماهه سال ۱۴۰۲، صادرات نفتی و غیرنفتی، ۲۱.۵ میلیارد دلار و در سه ماهه سال ۱۴۰۳، این میزان ۲۵.۵ میلیارد دلار بوده است. بر این اساس صادرات نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، ۱۸.۶ درصد تغییر داشته است.

همچنین صادرات گمرکی (غیرنفتی) در سه ماهه سال ۱۴۰۲، ۱۲.۶ میلیارد دلار و در سه ماهه سال ۱۴۰۳، ۱۳.۵ میلیارد دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، ۷.۱ درصدافزایش داشته است. صادرات نفتی (نفت خام و نفت کوره) در سه ماهه سال ۱۴۰۲، ۹.۱ میلیارد دلار و در مدت مشابه سال ۱۴۰۳، ۱۲ میلیارد دلار بوده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، ۳۴.۸ درصدافزایش داشته است.

بر این اساس واردات گمرکی در سه ماهه سال ۱۴۰۲، ۱۴.۱ میلیارد دلار و در مدت مشابه سال ۱۴۰۳، ۱۴.۳ میلیارد دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، ۱.۴ درصدافزایش را نشان می دهد. تراز تجاری در سه ماهه سال ۱۴۰۲، ۷.۴ میلیارد دلار و در سه ماهه سال ۱۴۰۳، ۱۱.۲ میلیارد دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۱.۳ درصد رشد داشته است.

اساسنامه منطقه آزاد تجاری دوغانرون تأیید در دولت تصویب شد

مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری، صنعتی دو غارون تأیید گفت: اساسنامه این منطقه واقع در شرق خراسان رضوی در نشست هیات دولت مصوب و برای بررسی و تأیید نهایی به شورای نگهبان تقدیم شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محسن پوراحمدی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: مرحله نخست منطقه آزاد دو غارون که در گستره ۲۵۴ هکتار پیش بینی شده، زمینه برای سرمایه گذاری در این کانون اقتصادی فراهم شده است و اکنون آماده پذیرش و حمایت از فعالان اقتصادی ایرانی و خارجی در این مجموعه است. او اظهار کرد: تاکنون تجار افغانستانی برای سرمایه گذاری و فعالیت در حوزه های معادن، توریسم درمانی، هتل داری، انبارهای تجاری، نفت و گاز در منطقه آزاد تجاری، صنعتی دو غارون اعلام آمادگی کرده اند که در حال بررسی طرح های پیشنهادی آنها هستیم.

وی ادامه داد: قسمتی از محدوده مشخص شده منطقه آزاد تجاری، صنعتی دو غارون برای ایجاد بازارهای مشترک ایران و افغانستانی پیش بینی شده است. مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری، صنعتی دو غارون تأیید گفت: ایجاد منطقه آزاد تجاری، صنعتی دو غارون به پهنه هشت هزار و ۷۰۰ هکتار پیش بینی شده است که به منظور تسهیل و سرعت بخشیدن به شروع عملیات ساخت و ساز مر حله نخست آن اکنون در سطح ۲۵۴ هکتار اجرایی شده است.

پوراحمدی با اشاره به اینکه معبر زمینی دو غارون مهمترین دروازه اقتصادی ایران با افغانستان و پلی برای ارتباط با برخی از کشورهای آسیای میانه است، بیان کرد: حضور در بازارهای جهانی از طریق افغانستان از مهمترین اهداف ایجاد منطقه آزاد تجاری، صنعتی دو غارون است که برای تحقق این مهم باید از همه ظرفیت های موجود استفاده کرد و این می تواند به افزایش سطح مبادلات ایران با کشورهای همسایه بینجامد.

وی اضافه کرد: برای رسیدن به اهداف و برنامه های پیش بینی شده در منطقه دو غارون باید به دنبال رفع موانع و مشکلات پیش رو باشیم که این امر نیاز به تلاش و هم افزایی همه مسوولان استانی و کشوری دارد. وی گفت: ایجاد منطقه آزاد تجاری دو غارون و فراهم شدن زیرساختهای لازم در آن باید برای رونق اقتصاد و معیشت خانواده های مرزنشین مفید و سودمند باشد که این خود موجب تأمین امنیت پایدار در مرزهای این نقطه از کشور را در پی خواهد داشت. قانون ایجاد منطقه آزاد تجاری – صنعتی دو غارون که در مجلس شورای اسلامی مصوب شده بود ۱۵ مهر پارسال توسط رئیس جمهور برای اجرا به وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ شد که مطابق یکی از مواد این قانون به دولت اجازه داده می شود در استان خراسان رضوی در محدوده خارج از نقاط جمعیتی به شرح نقشه مصوب، منطقه آزاد تجاری – صنعتی دو غارون را ایجاد کند.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

پایان ۱۰ ماه چشم انتظاری؛ واردات خودروهای کار کرده تعیین تکلیف شد

پایان ۱۰ ماه چشم انتظاری واردات خودروهای کار کرده تعیین تکلیف شد

آیین نامه واردات خودروهای کار کرده

پارسال به دولت ارسال شد، اما به دلیل برخی ایرادات و لزوم تدوین مقدمات در دست بررسی قرار داشت تا اینکه امروز سخنگوی دولت خبر از تصویب این آیین نامه داد.

به گزارش خبرنگار مهر، امروز علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت خبر از تصویب آئین نامه واردات خودروهای کار کرده بعد از تقریباً ۱۰ ماه داد؛ او در حاشیه جلسه هیأت دولت اعلام کرد که «با ابلاغ آئین نامه، واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد برای همه ایرانیان آزاد شد. اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می توانند خودرو وارد کنند. مجوز این آئین نامه از مجلس گرفته شده است. پیش از این آئین نامه واردات خودرو نو نیز ابلاغ شده بود. لزوم رعایت استانداردهای روز اروپا در واردات خودروهای دست دوم حتمی است. منابع و روش های تأمین ارز باید به تأیید بانک مرکزی برسد.»

با توجه به اینکه در واردات خودروهای کار کرده منشأ ارز باید توسط بانک مرکزی تأیید شود بنابراین به نظر می رسد امکان تأمین ارز از بازار آزاد برای واردات این خودروها وجود نداشته باشد البته باید منتظر ماند تا ضوابط نهایی واردات از سوی وزارت صمت و بانک مرکزی اعلام شود.

واردات خودروهای کار کرده از کی کلید خورد؟

شهید رئیسی ششم اردیبهشت ماه سال گذشته، لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را به مجلس ارسال کرد و مدتی بعد نیز نمایندگان مجلس در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند. طبق این مصوبه، متونی به عنوان مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو –مصوب سال ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن الحاق شد.

۲۴ تیرماه نیز طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب توییتری خود نوشت: لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودروهای کار کرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

سرانجام ۲۸ تیرماه رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم – واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۰۲۱۸۶



نهایت قرار شد این آئین نامه به کارگروهی ارجاع شود تا ضمن جمع بندی تمامی نکات و نقطه نظر ها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شود و هم زمان اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد که مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد تورم شود.»

بر همین مبنا نیز به دلیل ایرادات کارشناسی که به این آئین نامه وارد بود هیأت دولت مجدداً شروع به بررسی آئین نامه کرد تا اینکه امروز سخنگوی دولت خبر از تصویب این آئین نامه داد. بنابراین طی روزهای آینده آئین نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ می شود.

مزایای واردات کار کرده‌ها از منظر مرکز پژوهش های مجلس

مزایای واردات خودروهای دست دوم از منظر مرکز پژوهش های مجلس در موارد کنترل بازار و کنترل انحصار، ارزیابی پایین، کاهش خودروهای فرسوده و توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی خلاصه شده است. کارشناسان بازوی پژوهشی مجلس دلیل کنترل بازار و کنترل انحصار را افزایش عرضه به بازار از مسیر واردات محصولات کار کرده برندهای جهانی خودروساز عنوان می کنند.

بررسی ها نشان می دهد در پنج سال گذشته میانگین تولید خودرو در کشور ۹۵۳ هزار دستگاه خودرو بوده است. در این مدت واردات خودرو نیز ممنوع بوده است. میزان تولید خودرو در سال ۱۳۹۶ بیش از ۱.۵۵ میلیون دستگاه بوده است. بنابراین می توان نتیجه گرفت در ۵ سال گذشته میانگین تولید خودرو نسبت به سال ۹۶ حدود ۳۸ درصد کاهش داشته است. این در حالیست که علاوه بر تقاضای مصرفی شاهد حضور تقاضای سرمایه ای نیز به بازار بودیم. افزایش تقاضا در بازار خودرو یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت ها و به دنبال آن نابسامانی در این بازار است. در شرایطی که روند صعودی تولید خودروهای داخلی به

میزانی نبوده تا عقب ماندگی عرضه از تقاضا را جبران کند و واردات خودروهای صفر کیلومتر خارجی نیز به دلیل ازببری بالا هنوز در روال نیفتاده این ایده فوت گرفته که خودروهای وارداتی دست دوم می توانند تا حد زیادی چاله میان عرضه و تقاضا را پر کرده و این به معنای آن است که کنترل بازار و کنترل انحصار از این مسیر ممکن خواهد شد.

نکته دیگر که به عنوان مزیت مورد توجه مرکز پژوهش های مجلس قرار گرفته ارزیابی پایین واردات دست دوم ها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودروساز است. واردات خودرو می تواند علاوه بر بهبود وضعیت کیفی محصولات تولیدی شرکت های خودروساز، ایجاد رقابت را نیز در بازار خودرو ممکن کند.

حال اگر بتوان از مسیر واردات خودروهای دست دوم تیراژ بیشتر از محصولات تولیدی برندهای جهانی خودروساز را به صورت یکجا به بازار تزریق کرد می توان امیدوار بود که سرعت کاهش قیمت ها افزایش یابد.

مرکز پژوهش های مجلس کاهش تعداد خودروهای فرسوده را نیز به عنوان یکی از اهداف واردات دست دوم هدف گذاری کرده است. مطابق با بررسی های انجام شده به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، در حال حاضر در کشور ۳.۵ میلیون دستگاه خودروی سواری فرسوده وجود دارد که سلاله حدود یک میلیون دستگاه به این تعداد اضافه می شود. این خودروها باعث ایجاد مشکلات متعدد در کشور می شوند. که از آن جمله می توان به مصرف سوخت بالا، افزایش تلفات جاده ای و آلودگی هوا اشاره کرد. با توجه به اینکه با از سرگیری واردات خودرو کار کرده تعداد خودروهای وارداتی افزایش می یابد با توجه به الزامی بودن ارائه گواهی اسقاط به ازای واردات خودرو، تعداد اسقاط خودروهای فرسوده نیز افزایش خواهد یافت. بنابراین می توان گفت همانند گذشته با گره زدن اسقاط خودروهای فرسوده به واردات خودرو، چه نو و چه دست دوم، می توان امیدوار بود سرعت خروج فرسوده ها افزایش یابد.

ادعای رهاسازی آب از سدها، نادرست است

افزایش ۱۰ درصدی حجم مخازن سدها



سخنگوی صنعت آب ادعای رهاسازی بدون ضابطه آب از سدها را نادرست عنوان کرد و گفت: هم اکنون حجم مخازن سدها نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد بیشتر آب دارد و این نشان می دهد که اعمال مدیریت جدی روی

مخازن وجود دارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فیروز قاسم زاده، افزود: وزارت نیرو یک وزار تخانه فنی و تخصصی است و تمام تصمیم های آن درباره منابع آبی بر اساس یک سری مدل ها انجام می شود.

وی ادامه داد: بر این اساس هر گونه وضعیت منابع آبی و وضعیت سدها، ورودی ها و خروجی های آنها بر اساس این مدل ها انجام می شود.

سخنگوی صنعت آب خاطر نشان کرد: اکنون نیز وزارت نیرو برای تأمین آب و برق با حساسیتی که دارد و به صورت فنی موضوع را دنبال کرده و نگاه این است که بتواند یک عبور مطمئنی از تابستان داشته باشد.

قاسم زاده گفت: برای بخش شرب حتی برای سال آینده هم برنامه دارد که آب به صورت مطمئن از طریق سدها تأمین شود. وی ادامه داد: این موضوع که در برخی رسانه ها منتشر شده که رهاسازی های آب از سدها بدون ضابطه است؛ با توجه به رفتاری که وزارت نیرو در مدیریت مخازن بر اساس برنامه دارد و همچنین در آمار و ارقام مخازن سدها، گزاره نادرستی است. سخنگوی صنعت آب بیان کرد: امسال به لحاظ بارندگی شرایط نسبت به سال گذشته بهتر بود و میزان بارش ها ۲۰ درصد بهتر بود، اما به دلیل سال های خشکی که پشت سر گذاشته ایم ورودی به مخازن سد ۶ در صدر رشد داشته است.

حجم مخازن سدها نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد بیشتر است

قاسم زاده خاطر نشان کرد: البته با همین شرایط همین الان حجم مخازن سدها نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد بیشتر شده است و این خود نشان می دهد که اعمال مدیریت جدی روی مخازن وجود داشته است.

وی افزود: بحثی که وجود دارد این است که همه ساله در چنین ایامی که دمای هوا افزایش می یابد طبیعی است که هم مصرف آب و هم مصرف برق بالا می رود، ولی این موقتی است؛ یعنی نه قبل از این، عدد مصرف آب و برق این بوده و نه بعد از این خواهد بود.

سخنگوی صنعت آب ادامه داد: اکنون در شرایط خاصی قرار داریم و بیش از ۷۰ درصد کشور با رشد دمای بسیار جدی روبرو بوده و نسبت به سال گذشته رشد دما در ۷۰ درصد کشور داشته ایم؛ لذا اگر برداشتی هم از مخازن صورت گرفته برای شرب و بعضاً کشاورزی و حق آبه های زیست محیطی بوده، ولی همه طبق برنامه انجام شده است.

قاسم زاده اعلام کرد: در حال حاضر وضعیت مخازن سدها نسبت به سال گذشته بهتر است.

حجم مخازن سدهای زنجیره کارون تغییر نداشت

وی درباره سدهای زنجیره کارون افزود: در حوزه زنجیره کارون که بخش عمده تولید برق آبی کشور در آن انجام می شود و ۷۵ درصد تولید برق کشور در این منطقه اتفاق می افتد. امسال نسبت به سال گذشته حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد کاهش ورودی به سدهای زنجیره را داشتیم.

سخنگوی صنعت آب تأکید کرد: با وجود بارش ها، کاهش ورود آب به سدهای زنجیره کارون را داشتیم، اما حجم مخازن برابر سال گذشته است. اکنون برنامه ها به صورت هفتگی در حال بررسی است و شخص وزیر نیرو پیگیری می کنند تا بدون مشکل سپری شود.

قاسم زاده گفت: انتظار می رود انتشار برخی مطالب با دقت صورت گیرد تا آرامش مردم دستخوش آسیب نشود.