

یک کارشناس و پژوهشگر دریایی به «روزنامه دریایی سرآمد» می‌گوید:

نجات ۴۵۰ نفر در دریا طی ۳ ماه، عملکرد مثبت سازمان بنادر و دریانوردی است یا ضعف نظارتی!

به آلودگی‌های دریایی (۱۶ مورد گزارش شده است ولی مشخص نشده که پرچم و مالکیت شناورها ایرانی بوده یا غیر ایرانی) طی همین مدت، ناشی از کدامیک از عوامل زیر بوده ؟ و سهم هر کدام از این عوامل در بروز حوادث چند درصد بوده ؟ و چرا ؟ در ۳ ماه گذشته چند نفر در اثر بروز سوانح دریایی جانشان را از دست دادند ؟ میزان خسارت های مادی بر جای مانده از این حوادث چه میزان بوده ؟ اقدامات اصلاحی سازمان بنادر به منظور پیشگیری از بروز چنین حوادثی در آینده چه ها می باشد ؟ نام و مشخصات شناورهای حادثه دیده چه ها می باشد ؟ نام پرچم و موسسه رده بندی کننده شناورهای حادثه دیده چیست ؟ چرا آمار نجات یافته گان سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال پیش ۲۰ درصد افزایش یافته ؟!

عوامل وقوع حوادث یا سوانح دریایی:

۱- دانش و مهارت ناکافی خلمه شناور (در بخش های عرشه و موتورخانه)
۲- ایمنی غیر قابل قبول شناور
۳- تخطی از رعایت استانداردهای فنی و ایمنی در زمان

گروه بنسادر و دریانوردی – رضا محمد علی بیگی کارشناس و پژوهشگر دریایی – در راستای واکاوی بیشتر محتوای خبر نجات ۴۶۸ نفر در دریا و ۱۶ مورد گزارش سوانح منجر به آلودگی دریا طی سه ماهه اول امسال، درخواستی را به منظور راستی آزمایی باور و اعتقاد مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی به شفافیت و پاسخگویی در مقابل پرسش ها و دغدغه های یک منتقد را از مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی این سازمان مطرح نمود که عینا در زیر آورده شده:

آقای نادر پستنده

مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

با سلام،
پیرو انتشار خبر با عنوان "۹ اقدام مهم سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ایمنی و حفاظت دریایی" که در تاریخ ۲۲ تیرماه ۱۴۰۳ از طریق وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی اطلاع رسانی گردید، خواهشمند است اجازه بدهید بدانم که حوادث پیش آمده که منجر به نجات ۴۳۷نفر در دریا با ملیت ایرانی طی سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ گردیده و نیز سوانح منجر

خبر

تلاش برای بازگشت جزیره کیش به مسیر توسعه و رونق

طرح مرجان جزیره کیش به دنبال چیست؟

گام‌هایی برای ریل گذاری مسیر توسعه پایدار در کیش

جزیره کیش به عنوان نخستین منطقه آزاد کشور با ماموریت گردشگری در سال های نخست به خوبی توانست در این راه گام بردارد اما به دلایل مختلف در ادامه با چالش‌های بسیاری روبرو شد که این ماموریت را با مشکلاتی مواجه کرد و به نوعی از اهداف و ماموریت های تعریف شده فاصله گرفت. دور شدن کیش از ماموریت اصلی زمینه نارضایتی ساکنان و سرمایه گذاران و کاهش ورود گردشگران به جزیره را به همراه داشت به همین دلیل در طی سال های گذشته تلاش‌هایی برای بازگشت کیش به مسیر توسعه و رونق صورت گرفته است اگر چه برخی از این طرح‌ها نتوانسته است به آفق چشم‌اندازی که برای موفقیت تعریف شده دست یابد اما بی تردید راه همچنان برای رسیدن به قله های توفیق باز بوده و می توان در نگاهی مثبت و با برنامه ای مدون در بازه های زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت با رفع مشکلات موجود بر چالش های پیش رو نیز فائق آمد. کمپین « بزن بریم کیش » به عنوان یکی از فعالیت‌های اصلی طرح مرجان با رویکرد برنامه ریزی در افق‌های متعدد و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های کیش در تمامی حوزه‌ها و استفاده از توان تمامی بخش‌های خصوصی و دولتی تلاش کرده است تا خلاء های موجود در این بخش را پر کرده و مسیری ترسیم کند تا همه با هم برای رسیدن به کیش آینده گام برداریم.

درباره ایده‌اولیه و علت شکل گیری کمپین مرجان

سید علیرضا کاظمی دولاپی طراح و مجری طرح مرجان در خصوص ایده اولیه و علت شکل گیری این کمپین، رویکردها، اهداف و برنامه‌های آن اظهار کرد: کیش از مقاصد برتر گردشگری کشور و تنها منطقه آزادی است که با نگاه گردشگری تأسیس شد و بر اساس چشم‌انداز اولیه قرار بود تا پالیوتی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای کشور و به اصطلاح « ایران مدرن » باشد و سپس برنامه‌های موفق در سطح کشور اجرایی شود. وی با بیان این که کمپین « بزن بریم کیش» ذیل طرح مرجان و با رویکرد شناخت فرصت‌ها، ظرفیت‌ها، نقاط قوت و ضعف در اجرای طرح‌های توسعه‌ای جزیره کیش و با همراهی و همکاری سازمان منطقه آزاد کیش طراحی و برنامه‌ریزی شده و در مسیر اجرا قرار دارد؛ افزود: با نگاهی به گذشته و طراحی های اولیه ای که برای کیش صورت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان خبر داد:

آبادان و خرمشهر آماده ارائه خدمات سفر دریایی به زائران اربعین



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به امکانات مناسب جهت ارائه خدمات سفر دریایی به زائران حسینی در بنادر آبادان و خرمشهر، از آمادگی این ۲ بندر جهت خدمات‌رسانی به مشتاقان زیارت در ایام اربعین حسینی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو به ایرنا اظهار کرد: با تمهید زیرساخت‌ها و روساخت‌های مناسب، شرایط سفرهای دریایی از بندرهای آبادان و خرمشهر به عراق مهیا است. وی افزود: بندر آبادان آمادگی پذیرش تردد مسافران و زائران حسینی به بندر واصلیه واقع در سیبه عراق با حدود فاصله یک مایل دریایی را دارد.

وی با تأکید بر اینکه تاکنون هر چه بر عهده بندر آبادان بوده، محقق شده است، گفت: برای استقبال از زائران و مسافران یک پست اسکله مسافری، یک سالن مسافری مجهز به سیستم سرمایشی، شبکه اینترنت و اتوماسیون با ظرفیت ۲۰۰ نفر آماده بهره‌برداری و ارائه خدمات است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان تصریح کرد: بندر آبادان در مرکز شهر واقع است و گردشگران عراقی به محض ورود به بندر آبادان، به مرکز شهر و بازار آن دسترسی پیدا می کنند. گرایلو همچنین در خصوص امکانات پایانه مسافری دریایی بندر خرمشهر توضیح داد: این بندر نیز با برخورداری از ۲ پست اسکله مسافری، سالن مسافری ۶۰۰ نفری و یک فروند شناور کاتاماران آماده خدمات‌دهی به زائران حسینی است و در صورت همکاری دیگر بخش‌های دریایی از جمله خطوط کشتیرانی و افزوده شدن یک فروند شناور دیگر تا ۶۰۰ نفر در روز امکان انتقال مسافر را خواهد داشت. وی خاطر نشان کرد: که در صورت انجام هماهنگی‌های طرف عراقی جهت پذیرش روادید در عراق امکان تردد از مرزهای دریایی برای زائران هموار می شود. پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه ۲ گذرگاه تردد زائران اربعین حسینی در خوزستان هستند. هر ساله هزاران نفر زائر عتبات عالیات از سراسر کشور و یا کشورهای دیگر از این ۲ مرز در مراسم اربعین حسینی عازم کشور عراق می شوند.



ساخت یا بهره برداری از شناور ۴- پیش بینی نادرست آب و هوایی ؟ یا به روز نبودن گزارش ها
۵- عدم توجه خدمه شناور به پیش بینی های آب و هوایی مسیر
تردد تا پیش از ترک بندر یا ساحل
۶- بارگیری بیش از حد مجاز شناور
۷- عملکرد ضعیف افسران کنترل بنادر
۸- عملکرد ضعیف موسسه رده بندی شناور
۹- عواقب مخرب و ناخوشایند تحریم ها
۱۰- وجود قوانین و مقررات ناکارآمد و به روز در حوزه حمل و نقل دریایی
۱۱- وجود نظام ضعیف در بخش مدیریت منابع انسانی اداره دریایی ایران با محوریت به کارگیری و حفظ نیروی انسانی
۱۲- عدم توجه به رویه ها و یا استانداردهای منطقی و بین المللی از جانب تعمیرکنندگان شناور و تأمین کنندگان قطعات و لوازم

گرفته متوجه فاصله‌ای در سیاستگذاری‌های کلان و مسیر ریل گذاری شده اولیه در دستیابی به موقعیت‌های ایجاد منطقه آزاد کیش خواهیم شد.

کاظمی تأکید کرد: بخشی از نیازهای اصلی و اولیه مسیر توسعه کیش در طول سال های گذشته نادیده گرفته شده و تناسب های رشد در تمامی حوزه ها به صورت یکسان رعایت نشده است. وی با بیان این که برخی از شرایط امروز به دلیل آثار تورمی نشأت گرفته از سطح ملی است و برخی به دلیل مولفه‌هایی مانند عدم وجود برنامه جامع و عدم اجرای قوانین شکل گرفته است افزود: با برنامه‌ریزی‌های نادرست شرایط زندگی برای جامعه متوسط که در مرکز ثقل توسعه هر مقصد گردشگری هستند سخت تر شده و مشکلاتی مانند کمبود نیروی انسانی به عنوان سرمایه‌های اصلی منطقه ایجاد می شود و ما امروز در جزیره کیش با مشکلاتی مانند در مان، آموزش، مسکن، تورم، حمل و نقل، تردد و غیره روبرو هستیم که یک شبهه شکل نگرفته است.

کاظمی ایجاد یک الگو و چشم انداز مشترک بین همه گروه های ذینفع را بسیار مهم دانست و افزود: طرح مرجان با هدف رفع خلاء ها و فاصله هایی که بین بخش های حاکمیتی و خصوصی وجود دارد به میدان آمده است و به دنبال ایجاد زبان و گفتمان مشترکی است که می تواند ظرفیت ها و توانمندی های هر دو بخش دولتی و خصوصی، همچنین شبکه ارزش ها را شناسایی کرده و خلاء های موجود را پر کند ضمن اینکه برای رسیدن به یک پایداری باید این هم گامی نهاده‌بند شود و برای نهاده‌بند کردن آن نیازمند نهادسازی هستیم.

وی با اشاره به اینکه سند توسعه پایدار از ۱۷ اصل تشکیل شده است که اصل هفدهم مهمترین اصل و پایه و اساس دیگر اصول است؛ تأکید کرد: در اصل هفدهم بر مشارکت همگانی بین تمامی ذینفعان نهاد تأکید شده است و بدون شکل گیری این اصل ۱۶ اصل دیگر کارایی ندارد.

مجری طرح مرجان با بیان این که بیش از ۳۰۰ مصاحبه در طراحی این طرح صورت گرفته افزود: بیش از ۵۰ اتاق فکر با استفاده از دانش کارشناسی و علم تعداد زیادی از کارشناسان و متخصصان حوزه های مختلف و صدها ساعت بحث و بررسی در سطح ملی و جزیره کیش انجام شده تا ابتدا مشکلات و معضلات احصاء و سپس برای مشکلات احصاء شده راهکار ارائه شود.

وی با تصریح بر اینکه در جزیره کیش باید تفکر غالب توسعه پایدار باشد تأکید کرد: طرح مرجان برای ریل گذاری مسیر پیشرفت و توسعه پایدار کیش به عنوان یک نیاز اساسی شکل گرفته است و در ابعاد مختلف فرهنگی، محیط زیست، اقتصادی و اجتماعی از ۱۷ اصل مهم و ضروری تدوین شده است و امروز مهمترین کار نهاییه کردن توسعه پایدار در جزیره کیش است که ما در نظر گرفتن تمامی ابعاد یاد شده تلاش می کنیم تا با ارائه طرح و برنامه های مختلف به حرکت در این مسیر کمک کنیم.

نماینده آستانه اشرفیه در مجلس تأکید کرد؛

توجه به پتانسیل مرکز بازسازی ذخائر بندر کیشهر در تحقق اقتصاد دریامحور



نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه فعالیت در حوزه شیلاتی بندر کیشهر یکی از مولفه‌های تحقق رشد اقتصاد دریا محور است، گفت: در سفر شهید جمهور به استان گیلان، اعتبارات خوبی در حوزه شیلاتی به شهرستان آستانه اشرفیه اختصاص یافت که از آن جمله اختصاص ۳۰ میلیارد تومان برای تکمیل مجموعه ۱۰۰ هکتاری مرکز بازسازی ذخائر ماهیان استخوانی و تجاری دریای خزر در بندر کیشهر بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم نجفی به ایسنا اظهار کرد: اقتصاد دریا محور یکی از مواردی است که در برنامه هفتم توسعه باید به رشد

۸درصد در آن برسیم.وی افزود: با توجه به موقعیت جغرافیایی بندر کیشهر و مجاورت با دریای خزر رشد اقتصاد دریا محور در این منطقه بسیار حائز اهمیت بوده و مورد پیگیری قرار دارد. نجفی با اشاره به اینکه فعالیت در حوزه شیلاتی در بندر کیشهر یکی از مولفه‌های تحقق رشد اقتصاد دریا محور است، افزود: در سفر شهید جمهور به استان گیلان، اعتبارات خوبی در حوزه شیلاتی به شهرستان آستانه اشرفیه اختصاص یافت که از آن جمله اختصاص ۳۰ میلیارد تومان برای تکمیل مجموعه ۱۰۰ هکتاری مرکز بازسازی ذخائر ماهیان استخوانی و تجاری دریای خزر در بندر کیشهر بود.

نجفی تصریح کرد: بر اساس اعتبار اختصاص یافته و با توجه به پیگیری‌های مدیر کل شیلات استان گیلان طی بر گزارای منقاصه و انتخاب پیمانکار؛ شاهد جوش خوبی در حوزه تکمیل زیرساخت های عمرانی مرکز بازسازی ذخایر ۱۰۰ هکتاری مرکز بازسازی ذخائر بندر کیشهر بودیم. نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با توجه به اهمیت مراکز بازسازی ذخایر به ویژه مرکز بازسازی ذخائر ۱۰۰ هکتاری بندر کیشهر در توسعه اقتصاد دریا محور در این منطقه؛ قطعاً برای راه‌اندازی کامل این مرکز پیگیر اختصاص اعتبارات تکمیلی خواهیم بود تا بتوانیم شاهد بهره‌برداری کامل از این مجموعه باشیم. نجفی گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و با پیگیری‌های مدیر کل شیلات استان گیلان امیدواریم در پایان سالجاری ۵۰ درصد از این مرکز مورد بهره‌برداری قرار گرفته و با تولید و رهاسازی بچه ماهیان استخوانی و تجاری دریای خزر شاهد فصل صید پرپرا برای جامعه صیادی در این شهرستان باشیم.



شنبه-۳ تیر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۶۹

دریایاپایه ۳

بنادر

افزایش ۲۰۰ درصدی خدمات پزشکی مرکز هماهنگی جستجوونجات دریایی بندر چابهار
معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ازافزایش ۲۰۰درصدی ارائه خدمات پزشکی توسط مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی بندر چابهار در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، سیداحمد هاشمی به ایرنا اظهار کرد: در سه ماهه نخست سال، مرکز هماهنگی نجات دریایی با گسترش و بهبود فرآیندها، توانسته است ارائه خدمات پزشکی خود را بهبود بخشیده و با افزایش ۲۰۰ درصدی، به افراد مضطر خدمات مطلوبتر و سریعتری ارائه کند.

وی به دریانوردان توصیه کرد که هنگام هر گونه اضطراب دریایی در طول ۲۴ ساعت روی کانال ۱۶ VHF و شماره تماس ۱۵۵۰ (بدون کد)، مورد اضطراب خود را به مرکز هماهنگی جستجو نجات دریایی (MRCC) اعلام کنند.

تعدادنجات یافتگان از غرق شدگی در خزر به ۲۶۰ نفر رسید

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران، گفت: با اتمام تعطیلات اخیر که ورود تعداد زیادی گردشگر به سواحل استان مازندران را به دنبال داشت، تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در آب‌های دریای خزر توسط ناچیان غریق استقرار یافته در نوار ساحلی به ۲۶۰ نفر رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل الله به مانا اظهار داشت: با اتمام تعطیلات اخیر که ورود تعداد زیادی گردشگر به سواحل استان مازندران را به دنبال داشت، تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در آب‌های دریای خزر توسط ناچیان غریق استقرار یافته در نوار ساحلی به ۲۶۰ نفر رسید.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران، خاطرنشان ساخت: براساس آمار منتشره، از مجموع ۲۶۰ نفر نجات یافته، ۱۸۶ نفر آقا و ۷۴ نفر خانم بوده‌اند.

وی ادامه داد: این آمار در حالی است که سال گذشته در مدت مشابه ۴۲۰ نفر نجات یافته بودند که ۳۴۲ نفر آقا و ۱۱۸ نفر خانم بوده‌اند.

وی با اشاره به اینکه تمام نجات یافتگان در نقاط خطر آفرین دچار غرق شدگی نشده بودند، گفت: براساس بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته در نوار ساحلی استان مازندران، در حال حاضر ۵۵۰ نقطه به عنوان نقطه خطرآفرین برای شنای گردشگران شناسایی شده‌اند.این مقام مسئول در استان مازندران، همچنین در خصوص تعداد غرق شدگان از ابتدای خرداد ماه تاکنون در آب‌های استان گفت: در مدت زمان مذکور تنها غرق شدگی یک نفر گردشگر در محدوده آب‌های ساحلی بابلسر گزارش شده است.

کیفیدی با اشاره به استقرار ناچیان غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران، تصریح کرد: این ناچیان از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می‌کنند.

این مقام مسئول در استانداری مازندران با تأکید بر اینکه تمام غرق شدگی‌ها خارج از طرح‌های ساماندهی دریا به وقوع پیوسته‌اند، اظهار داشت: امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطرآفرین جهت شنا جلوگیری کنند و در این مدت وارد دریا نشوند.

ورودفاضلاب به دریامعضل اساسی سواحل استان بوشهر است

رئیس شورای اسلامی استان بوشهر گفت: ورود فاضلاب به دریا یکی از چالش‌های اصلی در سواحل این استان و به‌ویژه شهرهای ساحلی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالخالق برزگرزاده به ایرنا اظهار کرد: ورود فاضلاب به دریا که به عنوان آب‌های سطحی قلمداد می‌شود، مردم سواحل استان بوشهر را درگیر کرده است.

وی بیان کرد: این موضوع با آلودگی محل شنای مردم سلامتی شهروندان را تهدید می‌کند بنابراین باید تدابیری اتخاذ شود تا حداقل در محل شنای شهروندان و مسافران از طریق همکاری شرکت آب و فاضلاب و شهرداری‌ها از ورود آب‌های آلوده به دریا جلوگیری شود.رئیس شورای اسلامی استان بوشهر همچنین به مشکلات کمبود آب در شماری از شهرستان‌های استان بوشهر با توجه به شرایط آب و هوایی استان اشاره کرد و گفت: این مشکل در ایام تابستان به معضل بزرگی برای هم‌استانی‌ها تبدیل شده است.برزگرزاده ادامه داد: امید است در تداوم نگاه ویژه دولت شهید رئیسی، دولت جدید بتواند با به سرانجام رساندن طرح‌های شاخص آبرسانی مشکلات دیرینه تأمین آب شرب بوشهر را حل کند.برزگرزاده یادآور شد: در نشست اخیر اعضای شورای استان بوشهر با استاندار هر کدام از اعضا، مسائل و مشکلات هر منطقه را جهت پیگیری و دستور استنادار به اطلاع وی رساندند.

