

روزانه  
 در دیدار مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران مطرح شد: توجه به پسکرانه بنادر کشور موجب رشد اقتصادی می شود



در دیدار مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران بر توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی شمال کشور با احداث مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها در مجتمع بندری انزلی و همچنین بر توجه به پسکرانه بنادر کشور در راستای رشد اقتصادی تاکید شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی در این دیدار با اشاره به رشد تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری انزلی، اظهار داشت: در سه ماهه نخست سال بیش از ۵۵۵ هزار تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۲۰ درصد رشد را به همراه داشته است.

وی با بیان اینکه در چند سال اخیر تحولات بسیاری در مجتمع بندری انزلی صورت گرفته است، افزود: رکورد تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۲ پس از ۶ سال شکسته شد و امیدواریم امسال نیز این روند ادامه پیدا کند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استستان گیلان با تشریح اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در راستای لایروبی بنادر استان گیلان، خاطر نشان کرد: اقدامات گسترده ای در شهرهای ساحلی و بندری صورت گرفت و در راستای تعامل شهر و بندر نیز به لایروبی تالاب بین المللی انزلی و بلوار تاریخی این شهر توسط این اداره کل نیز اشاره شد.

یونسی با اشاره به احداث مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی) در مجتمع بندری انزلی، تصریح کرد: این مرکز گام بزرگی در توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی شمال کشور محسوب می شود و برای صد ها نفر اشتغال ایجاد می نماید.

یحیی صبیایی؛ دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران نیز در این نشست با اشاره به ظرفیت های تجاری بنادر شمال کشور، عنوان کرد: در حوزه دریایی و بندری ظرفیت های خوبی در شمال کشور وجود دارد. وی با بیان اینکه صاحبان کالا باید بیشتر با ظرفیت ها و زیرساخت های مجتمع بندری انزلی آشنا شوند و از این پتانسیل بهره ببرند، بیان کرد: برای جذب هر چه بیشتر صاحبان کالا باید مزیت های جذابی ایجاد گردد.

صبیایی با اشاره به ضرورت بروزرسانی تجهیزات در شمال کشور، ادامه داد: سسازمان بنادر و دریانوردی باید برنامه ریزی مناسبی در راستای ورود شناورهای جوان و همچنین تجهیزات بندری و لایروبی صورت دهد.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران توجه به پسکرانه بنادر کشور را بسیار مهم دانست و گفت: پسکرانه ها، فضای مناسبی برای ایجاد صنایع و کارخانجات تولیدی هستند و موجب اشتغالزایی نیز می شوند.

با حضور ۵ کشور حاشیه دریای خزر صورت می گیرد؛ برگزاری رزمایش مرکب امداد و نجات در دریای خزر

رزمایش مرکب امداد و نجات دریای خزر با حضور ۵ کشور حاشیه دریای خزر در روزهای ۲۹ تا ۳۱ تیرماه به میزبانی ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش برگزار خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رزمایش مرکب امداد و نجات دریای خزر با حضور ۵ کشور حاشیه دریای خزر در روزهای ۲۹ تا ۳۱ تیرماه برگزار خواهد شد.شعبار این رزمایش «با هم برای دریای خزری ایمن و امن» تعیین شده است. این رزمایش با نام «CASAREX۲۴» و به میزبانی ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برگزار می شود.



دبیر انجمن کشتیرانی

## تکمیل زنجیره ترانزیت کالا کشور از طریق کاهش زمان خدمات لجستیکی



دبیر انجمن کشتیرانی گفت: همزمان با کاهش هزینه و زمان در انجام خدمات لجستیکی شاهد تکمیل زنجیره ترانزیت کالا خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پل مه با بیان اینکه ضرورتی که بعنوان یکی از حلقه های توسعه اقتصادی، مورد غفلت دولت های مختلف بوده است، ارتقاء توان اقتصاد دریایی و بندری بوده است به خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان گفت: توسعه اقتصاد دریا محور مهمترین پیشران اقتصادهای نوظهور در سایه برخورداری از مرزهای گسترده دریایی و دسترسی به آب های آزاد است که متأسفانه کم توجهی و بی اهمیت انگاشتن آن منجر به از دست دادن فرصت های دریایی، بندری، ترانزیتی و... و نیز تنزل رتبه LPI (شاخص لجستیکی) کشور شده است.

وی با بیان اینکه توسعه دریا محور می تواند به عنوان یک راهبرد کلیدی در جهت دستیابی به اهداف اقتصادی و توسعه پایدار کشور مورد توجه قرار گیرد گفت انتظار می رود دولت جدید با تمرکز بر این حوزه، زمینه های لازم برای رشد و پیشرفت کشور را فراهم آورد و انتظارات فعالان صنعت دریایی، بندری و لجستیکی و تجارت خارجی کشور را برآورده سازد.

پل مه اظهار کرد: اقتصاد دریا محور بعنوان کلیدی ترین راهکار ورود به تجارت بین المللی از طریق بسط و گسترش حمل و نقل دریایی و صنعت لجستیکی که مشتمل است از فعالیت های راهبردی دریایی و بندری، بهره برداری از منابع طبیعی دریایی، گردشگری دریایی، صنایع شیلات و ابزی پروری، صنعت کشتی سازی و تعمیرات؛ این بخش می تواند سهم بزرگی در افزایش درآمد ملی، ایجاد اشتغال و توسعه پایدار کشور داشته باشد و دروازه ورود کشور به مبادلات بین المللی است.

وی افزود: بیش از ۹۰ درصد حجم مسراودات و تبادلات تجارت خارجی (واردات و صادرات) کالاها دریا برد بوده و به مفهوم وابستگی بالا فصل اقتصاد کشور به دریا است بنابراین نادیده گرفتن فرصت های لجستیکی موجب شده است مزیت های رقابتی و مطلق را از دست داده و در آینده نزدیک تمامی مزایای ترانزیتی را به کریدورهای فعال و یا در دست اقدام رقبا و کشورهای اطراف و اکناف سپرده شود.

او بیان کرد: چهره لجستیکی منطقه و جهان به سرعت در حال دگرگونی است و در صورت غفلت ما، در آینده نزدیک که حتی کشورهایی که رقیب جدی برای ما محسوب نمی شوند، گوی رقابت را از ما می گیرند.

وی افزود: تکمیل زنجیره لجستیکی و ترانزیت کالا و توجه به بخش لجستیکی در کشور این امکان را می دهد که زمان و هزینه های لجستیکی در کشور به شکل چشم گیری کاهش یابد.

توصیه های چهار گانه برای تقویت تغییر موازنه جدید

بخش اول

# فرصت های کریدوری ایران در مقابل کریدور آیمک

با آغاز عملیات طوفان الاقصی در ۱۷ اکتبر ۲۰۲۳ میلادی و ضربه اساسی به هیمنه پوشالی رژیم صهیونیستی، رژیم اشغالگر نیز در پاسخ به این عملیات، دست به کشتار بی رحمانه و نسل کشی زنان و کودکان در نوار غزه زده است.

در پاسخ به جنایات وحشیانه این رژیم، کشورهای مختلف و در صدر آنها ایران، یمن، لبنان، عراق و سوریه اقدامات متقابلی را در پیش گرفتند. یکی از این اقدامات جلوگیری از عبور کشتی ها به مقصد فلسطین اشغالی تحت پرچم هر کشوری از م مسیر دریای سرخ توسط گروه مقاومت انصار الله یمن است.

با توجه به وضعیت جدید هزینه بیمه کشتیهایی که از دریای سرخ و کانال سوئز عبور می کنند؛ افزایش یافته و کشتی های مرتبط با رژیم صهیونیستی که عمدتاً حامل نفت هستند نیز مجبور به تغییر مسیر و دور زدن قاره آفریقا شده اند.

با ناام و گران شدن مسیر دریای سرخ توجه به کریدور اقتصادی چند شیوه ای هند - خاورمیانه - اروپا (به طور رایج، آیمک یا هند - عرب (مد) که در سال ۲۰۲۳ در نشست سران گروه ۲۰ در دهلی نو مطرح شده بود بیشتر مورد توجه قرار گرفت. این کریدور به رغم چالشهای مختلف همچون عبور از مرزهای چندین کشور، سرمایه گذاریهای زیر ساختی مورد نیاز، موقعیت بیابانی بخش هایی از مسیر عبوری تنش ها و تحولات موجود در منطقه و حساسیت در روابط کشورهای عربی با رژیم صهیونیستی می تواند یک اتصال و پیوند اقتصادی از حاشیه جنوبی اوراسیا در ساحل غربی هند تا سواحل مدیترانه شرقی در یونان تشکیل دهد. بر این اساس آیمک این ظرفیت را دارد که ضمن کاهش ۴۰ درصدی زمان حمل کالاهای هندی به اروپا نسبت به مسیر کانال سوئز، معماری اتصال اوراسیا و نقش هند در نظم اقتصادی جهانی را دوباره پیکربندی کند.

گزینه قدیمی تر حمل و نقل چند شیوه ای هند به اروپا، کریدور شمال - جنوب عبوری از ایران است که یک شبکه از مسیرهای جاده ای ریلی و دریایی، مقرون به صرفه از نظر زمان سفر و

هزینه برای اتصال هند تا اروپای شمالی و غربی است.

ایده ایجاد این کریدور حمل و نقلی اولین بار توسط هند روسیه و جمهوری اسلامی ایران با امضای توافق نامه بین دولتی در ۱۲ سپتامبر ۲۰۰۰ میلادی به منظور تقویت تجارت و ارتباطات حمل و نقل بین کشورهای در مسیر خود اتخاذ شد.

سپس در سال ۲۰۰۲ میلادی سه کشور، قراردادهای مقدماتی برای توسعه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب به طول ۷۲۰۰ کیلومتر را امضا کردند که طی سالیان اخیر این قرارداد به تصویب ۱۳ کشور رسیده است.

مسیر اصلی این کریدور از هلسنینکی فنلاند شروع شده و از روسیه تا دریای خزر ادامه می یابد و در آنجا به سه شاخه تقسیم میشود شاخه غربی از طریق آذربایجان یا ارمنستان به غرب ایران شاخه مرکزی از طریق دریای خزر به ایران و شاخه شرقی از طریق قزاقستان، ازبکستان و ترکمنستان به شرق ایران میرسد. بر این اساس مسیرها در تهران پایتخت ایران به هم می رسند و تا بندر عباس ادامه می یابند و سپس از طریق دریا به بنادر غربی هند خواهند رسید.

با در نظر گرفتن اهمیت ژئواستراتژیک و اقتصادی همه کشورهای درگیر در کریدور شمال جنوب این کریدور ظرفیت ارتقای ارتباط هند با آسیای مرکزی و منطقه اوراسیا و کریدور بالقوه دیگری که امکان ایجاد اتصال و یکپارچگی اقتصادی بین خلیج فارس و دریای مدیترانه را دارد کریدور ایران عراق



سوریه است که از ساحل بندر امام خمینی آغاز شده و با عبور از بصره گذرگاه البوکمال در مرز سوریه و عراق، در نهایت به بندر لاذقیه سوریه در ساحل مدیترانه متصل می شود.

ایران به دلیل مشارکت راهبردی که در عراق و سوریه تعریف کرده، از حامیان اصلی این کریدور است. بر اساس گزارش بنیاد دفاع از دموکراسی، یکی از توجیه های باقی ماندن نیروهای آمریکا در سوریه در منطقه التنف، جلوگیری از شکل گیری پل سوزان عنوان گزارش مذکور برای این کریدور به منظور خطرناک نشان دادن آن و کاهش همبستگی اقتصادی بین عراق و ایران است. با عملیات و عده صادق توان آمریکا در تضعیف روابط ایران و کشورهای محور مقاومت و ارتباط گروه های مقاومت با یکدیگر از طریق نیروهای نیابتی صهیونیستی کاهش یافته و راه اندازی کریدور ایران -عراق -سوریه امکان پذیرتر شده است. البته این به معنای پایان ریسک های این مسیر نیست و بازیگران عراقی و سوری هنوز قادر به بهره برداری از این معادله جدید نیستند. در عین حال با توجه به جذابیت روابط تجاری و اقتصادی با روسیه برای هندی ها از یک سو و راهبرد آمریکا برای مقابله جدی با کریدور ایران عراق سوریه از سوی دیگر، انتظار می رود اولویت هند برای همکاری اقتصادی با ایران روی کریدور شمال - جنوب متمرکز باشد و کریدور ایران عراق سوریه برای هند جذابیتی نداشته باشد.

ادامه دارد...

### آگهی فراخوان

نوبت اول

**مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) اجرای شبکه فیبر نوری بخشی از سایت شمالی منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان (نوبت سوم) شماره مناقصه: ۰۲۹/۰۷۰۰۰۰۳۰۰۳۰۰۴**



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور- پارسیان، در نظر دارد فراخوان مناقصه جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)، اجرای شبکه فیبر نوری بخشی از سایت شمالی منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان (نوبت سوم) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

لذا از واجدین شرایط، دارای گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات (ارتباطات) (حداقل پایه ۵) و گواهینامه معتبر «تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی» دعوت به عمل میآید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شماره مناقصه ۰۲۹/۰۷۰۰۰۰۳۰۰۳۰۰۳۰۰۴ مراجعه نمایند.

۱- **کارفرما (مناقصه گزار):** سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، ساختمان فولاد، دفتر طرح ایجاد صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور، طبقه همکف - تلفن ۰۲۱-۸۸۹۰۶۱۳۳

۲- **موضوع مناقصه:** اجرای شبکه فیبر نوری بخشی از سایت شمالی منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان (نوبت سوم)

۳- **بر آورد هزینه اجرای کار:** ۲۹۶/۷۹۲/۹۲۳/۹۶ ریا

۴- **نوع و مبلغ تضمین:** یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۴/۸۵۰ ریا

بصورت ضمانتنامه بانکی که توسط یکی از بانکهای مجاز صادر و امضاء شده باشد و برای مدت سه ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچگونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت نامه درج گردد)

۵- **محل تامین منابع مالی:** وجوه منابع طرح بر اساس موافقتنامه طرح (طرح تملک دارایی های سرمایه ای)

۶- **محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه:** اسناد مناقصه از ساعت ۸ روز شنبه ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ لغایت ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) در دسترس خواهد بود.

۷- **محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** پایان وقت اداری، ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۲ از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)، فیزیک اسناد مناقصه پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه مدارک شامل پاکت ارزیابی کیفی ب و ج نیازی به ارسال فیزیکی اسناد نداشته و فقط در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۸- **محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه:** روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ به آدرس: مندرج در بند ۱

۹- **مدت اعتبار پیشنهادها:** ۶ ماه (۱۸۰ روز) از آخرین تاریخ ارائه پیشنهادات

۱۰- **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه:** ۱۴۰۳/۰۴/۳۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

شناسه آگهی: ۰۳۶/۱۷۵۳/۰۵ میف: ۱۴۲۰

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران  
 طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور