

وزیر راه و شهر سازی:

آزادسازی قیمت
بلیت هواپیما
ظلم به مردم است



www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه- ۳۱ تیر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۷۰- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

روزنامه دریایی

گفت و گو با استاد پژوهشگاه اقیانوس شناسی:

پیشروی چالش‌های
زیست محیطی
در پسروی آب‌خزر

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

گزارش

تجدید پذیرهای ایران

در مسیر رشد!

یادداشت

اگر مکران در کشور
دیگری بود!

ایرج گلشنی - یک دهه از بیان رهبر انقلاب اسلامی درباره مکران مبنی بر این که «مکران گنج پنهان» است، می گذرد. طی این مدت بسیاری طولانی انتظار می رفت که حسب امر ولی، تلاش همه جانبه ای برای احیاء، بهسازی و توسعه سواحل مکران شکل بگیرد و نعمات این گنج پنهان به مردم ایران برسد؛ اما هیچ خبری انگار نیست و قرار نیست خبری هم اتفاق بیفتد. در این رابطه، سال هاست که پی گیریم و از هر کسی که اطلاع یا تاثیری داشت، سراغ گرفتیم؛ آن چه حاصل شد از یک سو انتظار بود و از دیگر سو شعار. از خود می پرسیم، اگر چنین پروژه بزرگ و ملی در کشور دیگری بود، از حیث خبری و رسانه ای، با هدف امیدبخشی به جامعه چه کارهایی می شد؟ چه انرژی بزرگی پشت این اقدام بزرگ قرار می گرفت تا هر روز از روند رو به رشد آن، خبرها و تحلیل های فراوان بیرون بیاید؟ چرا در شورای توسعه مکران چنین همت و حمیتی نیست؟ چرا چراغ شان خاموش است و از این پدیده بسیار بزرگ و از این گنج پنهان، هیچ بازتاب قابل قبولی و هیچ خروجی معناداری وجود ندارد؟ مکران گنج پنهان است یا همه چیز در آن پنهان است؟ مکران یک پروژه یک سویه نیست؛ بلکه منشوری است از مزیت ها و ارزش هایی متعدد که به معنای واقعی تعبیر گنج برای آن مناسب است. یک بعد این اقدام بزرگ راهبردی، مبارزه با فقر فزاینده در جنوب کشور است. تمامی مناطق جنوبی اعم از کرمان، سیستان و بلوچستان، هر مزگان به طور مستقیم و سایر استان ها به صورت غیرمستقیم از این گنج پنهان استفاده خواهند برد. مکران به راحتی می تواند فقر جنوب کشور را از هر حیث، تحت تاثیر قرار داده و از میان بردارد؛ با این وجود، چرا همچنان بزرگی برای حرکت و سرعت رشد آن وجود ندارد؟ و اگر دارد چرا هیچ خبررسانی معناداری نیست؟ شورای توسعه مکران چه می کند؟ کجاست؟ چه برنامه ای دارد؟ تشکیل جلسه می دهد؟ نتیجه جلسات؟ و هزار سوال بی جواب!

دلایل نزدیکی

روسیه و چین را بررسی می کند:

اهداف رزمایش
چین و روسیه
در دریای
چین جنوبی

در ۱۴ ژوئیه ۲۰۲۴، نیروهای دریایی چین و روسیه رزمایش مشترکی را با نام «Exercise Joint ۲۰۲۴ Sea» در یک بندر نظامی در جنوب چین آغاز کردند. وزارت دفاع چین در توضیح این موضوع گفت که هر دو نیروی دریایی اخیراً در غرب و شمال اقیانوس آرام اقدام به گشت زنی کرده اند و این عملیات هیچ ارتباطی با شرایط بین المللی و منطقه ای نداشته و هیچ طرف سومی را هدف قرار نداده است. برای یادآوری، نیروی دریایی چین و روسیه چند روز پس از پایان رزمایش سه جانبه آمریکا، ژاپن و کره جنوبی، گشت زنی مشترکی را در منطقه انجام دادند. همچنین در این مدت، چین و روسیه تمرین نظامی مشترکی را با تمرکز بر مبارزه با تروریسم...

صفحه ۳

یک مقام مسئول تاکید کرد:

ضرورت توسعه گردشگری دریایی
بانظارت مستقیم استانداران ساحلی

معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

افزایش ۳۰ درصدی
نوسازی خطوط لوله های
نفت خلیج فارس



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر:

۵۰۰ هکتار از سواحل
بوشهر زیر کاشت
نهال «حرا» رفت



در مجمع عمومی عادی سالیانه پالایشگاه اصفهان منتهی به اسفندماه ۱۴۰۲ انجام شد:

سود شینا به ازای هر سهم ۱۰۶ ریال میان سهامداران توزیع شد

شرکت نفت اصفهان همانند شرکت شل خواهد شد



خام ایران است.

این مدیر ارشد صنعت نفت ایران، با بیان اینکه ما اندازه خود پالایشگاه اصفهان در بندرعباس زمین خریداری کرده ایم، ادامه داد: مجوزهای لازم با سرعت بالایی در حال اخذ است و تا سه ماه آینده کلیه مجوزها اخذ می شود. وی با بیان اینکه ما ۲۰۰ هزار تن محصول به واحد LAB جنوب می فرستیم، گفت: در زنجیره ارزش ما باید ۲۳ میلیارد یورو پول بیاوریم که دو میلیارد یورو آن از بوزانس خواهد بود. تولیدات ما در واحد KHT قابلیت صادرات به سراسر دنیا حتی آمریکا و اروپا دارد. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با بیان اینکه ما در زنجیره ارزش به پیچیدگی ۱۶ می رسیم که اقدام بزرگی است، گفت: به دنبال احداث پارک گوگردی هستیم و طراحی ها کاملاً انجام شده است و منتظر مجوزهای محیط زیست هستیم. وی با بیان اینکه شرکت مشعل پویا ۱۵۰ شرکت دانش بنیان در زیرمجموعه خود دارد، گفت: مجموعه میرداماد ما بی نظیر است که ۲۱ درصد روغن نسل سه تولید خواهد کرد. در سال ۱۴۰۶ دستیابی به سود ۴۰۲ میلیارد دلاری و کسب ضرب پیچیدگی بالای ۱۲ در دستور کار پالایشگاه اصفهان است. دکتر قدیری با بیان اینکه میزان فروش خال های ما ۳۰۴ برابر با تأسیس شرکت میرداماد است، تصریح کرد: هیئت مدیره ما پشتیبان ما شده و ما با این پشتیبانی هیچ دغدغهای نداریم. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با بیان اینکه مدیریت ۵۰ جایگاه استان در دست هلدینگ پتروپالایش اصفهان است، گفت: دیگر نباید ما را با دیگر پالایشگاهها مقایسه کنند و ما یک شرکت نفتی همانند شل خواهیم شد.

وی با بیان اینکه ۷۵ درصد مصرف آب ما کم می شود، گفت: ۱۱۰۷۸ درصد مصرف انرژی ما کاهش پیدا کرده و همه پالایشگاههای قدیمی ما با کمک مهندسان ایرانی در شرکت مشعل پویا بروز می شود. دکتر قدیری با اشاره به استقرار سیستم SAP و ERP در شرکت پالایش نفت اصفهان و شرکت های تابعه، گفت: در هر فرایند ما کار و تلاش میزان رفائی که برای هر مکان مشخص شده است و میزان کار هر فرد مشخص شده و میزان پاداش ها هم بر همین اساس خواهد بود.

شرکت نفت اصفهان همانند شرکت شل خواهد شد

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در رابطه با مسئولیت های اجتماعی پالایشگاه، گفت: ما در حال ساخت ۵۰ مدرسه هستیم که ۲۸۰ میلیارد تومان از هزینه های ساخت را از شرکت ها و کارمندان خود گرفتیم. وی با اشاره به کالنت یک هزار و ۱۵۰ بام اسکوپار یا در سال گذشته، گفت: امسال برنامه ریزی برای کالنت دو هزار هکتار خواهیم داشت.

در مجمع عمومی عادی تیرماه پالایشگاه اصفهان همچنین در مورد انتخاب اعضای هیئت مدیره رای گیری شد و به ترتیب شرکت های تابان فردا سهام عدالت سرمایه گذاری ایرانیان، توسعه سرمایه رفاه و آوای پردیس سلامت به عنوان اعضای هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان در سال جاری انتخاب شدند و روزنامه دنیای اقتصاد نیز به عنوان روزنامه رسمی برای درج آگهی های کثیرالانتشار پالایشگاه اصفهان انتخاب گردید.

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان در تاریخ ۲۸ تیر ۱۴۰۳ با حضور بیش از ۸۷ درصدی سهامداران حقیقی و حقوقی در سالن اجتماعات شهرک شهید محمد منتظری برگزار شد. پس از تصویب صورت های مالی، با رای اکثریت سهامداران، مبلغ ۶۱۰ ریال برای هر سهم برای سال منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۴۰۲ اختصاص داده شد. در این رویداد همچنین گزارش تصویری زنده از پروژه های RFCC، RHU، سایت دوم پالایشگاه اصفهان در بندرعباس و پروژه شیرین سازی نفت سفید (KHT) گزارشی از میزان اقدامات انجام شده درباره پروژه های انجام شده و در حال اجرای این شرکت به سهامداران ارائه گردید.

با حضور دکتر محسن قدیری مدیریت تغییر را در پالایشگاه اصفهان احساس کردیم
در ابتدای این آئین رئیس مجمع عمومی پالایشگاه اصفهان، با بیان اینکه افتخار داریم که در مجمع پالایشگاه اصفهان حضور داشته ام گفت: با قطعیت اعلام می کنم که با حضور دکتر محسن قدیری مدیریت تغییر را در پالایشگاه اصفهان احساس کردیم. مهندس زندیه، گفت: قطعاً همه تلاش های هیات مدیره و مدیرعامل در راستای شکوفات شدن نام پالایشگاه اصفهان و دست یابی به سود بیشتر برای سهامداران حقیقی و حقوقی است. در این رویداد که با حضور پر شور سهامداران برگزار شد، مدیرعامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان، با بیان اینکه آنچه ارائه می کنیم حاصل همراهی هیئت مدیره ما است، اظهار کرد: چشم انداز پالایشگاه نفت اصفهان بسیار جسورانه است و در تمام زمینه ها با نگاه به جامعه، احترام به محیط زیست طرح های خود را به جلو می برد تا به رده ۵۰۰ برتر دنیا و ۱۶ پالایشگاه برتر دنیا برسیم. به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی بین الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان، دکتر محسن قدیری، ادامه داد: احترام به اخلاق، محیط زیست و توجه به هوش مصنوعی در مجموعه ما مدنظر است.

وی با اشاره به حضور پالایشگاه اصفهان در بورس گفت: خوشبختانه ما توانستیم حداکثر ارزش بازار و بالاترین سود را در سال گذشته کسب نماییم. ما با ظرفیت ۲۸۰ هزار بشکه کار کردیم و اگر خوراک ما به ما برسد تا ۴۴۰ بشکه سود خالص ۳۹ همت است که ۷۳۲ درصد تغییر داشته است. وی با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان نسبت به شرکت های دیگر شرایط بهتری دارد افزود: در سال ۱۴۰۷ ما ۸۰ میلیون لیتر کسری سوخت خواهیم داشت اما برای این موضوع دو برنامه در نظر گرفتیم که پالایشگاه ۳۷ میلیون لیتر سوخت تحویل خواهد داد و با برنامه ریزی ظرفیت ما به ۵۰۰ هزار بشکه می رسد که برای تحقق این هدف باید ظرفیت به ۴۴ میلیون لیتر در روز برسد. دکتر قدیری، در ادامه گزارش خود به سهامداران این شرکت به این مسئله اشاره داشت: با بهره برداری از پالایشگاه بندرعباس تولید پالایشگاه اصفهان به ۵۶ میلیون لیتر می رسد و با توسعه آن ۳۷ میلیون لیتر از ناترازی سوخت کشور را جبران خواهیم کرد. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، با اشاره به تغییرات در تأمین مالی این شرکت تأکید کرد: هدف گذاری ما حامل یک میلیون تن محصول به صورت زمین است که با این برنامه تا سال ۱۴۰۵ به میزان ۱۰ میلیون حمل و نقل پالایشگاه خواهد بود که با برنامه های انجام شده، برای تحقق حمل و نقل ریلی در این شرکت ۱۳۰ تن ریل مورد نیاز از ذوب آهن اصفهان خریداری شده و مجوز آن اخذ گردیده که در آینده نزدیک ارتباط ما با دریا برقرار خواهد شد. قدیری، با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۶ سوخت دریایی بانکرینگ را تولید خواهیم کرد، گفت: در اسکله شهید رجایی در حال خرید مخازن برای این سوخت خواهیم بود که دیگر کشتی های ما برای سوخت به ذبی نخواهند رفت. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به جذب دو میلیارد یورو سرمایه گذار بوزانس برای پالایشگاه جنوب، خاطر نشان کرد: در بحث مصرف آب خام با مدیریت های خوب صورت گرفته ۶ مخزن آب استراتژیک ساخته شد و ۲۲ پروژه آبی دیگر در حال ساخت است.

در بندر عباس زمین خریداری کرده ایم

وی ادامه داد: ما در پالایشگاه ۸۲۰۷۵ درصد پروکس داریم که تنها ۱۵۷ درصد از برنامه ریزی خود عقب هستیم که عدد قابل توجهی است و اجرای ما ۳۷ درصد است که باید مجوزهای لازم برای آن اخذ شود. قدیری با بیان اینکه چهار هزار نفر در پروژه های ما مشغول به کار هستند، گفت: پالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه ای بندرعباس خریداری شده که فعالیت آن مبتنی بر نفت



اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد