

یک کارشناس و پژوهشگر دریایی به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

تاملی بر تشریح راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم

گروه راهبردی - رضا محمد علی بیگی -
داشتن و پیروی کردن هوشمندانه از یک طرح راهبردی تمام عیار و اثربخش، نیاز امروز سازمان‌ها و شرکت ها بوده و هست. در دنیای امروز سازمان‌ها به ویژه سازمان‌های تخصصی حاکمیتی بدون داشتن طرح یا برنامه راهبردی درست و درمون، سرانجامی جز شکست و بروز خسارت‌های جبران‌ناپذیر نخواهند داشت.

رضا محمد علی بیگی، کارشناس و پژوهشگر دریایی در نوشتاری به روزنامه دریایی سرآمد آورده است:
سازمان‌هایی همچون سازمان بنادر و دریانوردی که وظیفه تنظیم‌گری امور مرتبط با نظام حمل و نقل دریایی ایران را دارا می‌باشند (در قالب دولت صاحب پرچم، صاحب بندر و صاحب ساحل)، بدون داشتن طرح راهبردی، نقش یا سهمی چشم گیر و اساسی در پیشرفت صنعت دریایی ایران نخواهد داشت. اینکه در خبر منتشر شده توسط سازمان بنادر ذکر شود که طی بازه زمانی ۳سال گذشته، فلان راهبر مد نظر قرار گرفته و یا فلان اقدام از طریق فلان فعل میسر گردیده، گویای این مهم است که یا سازمان بنادر با قالب و محتوای یک طرح یا برنامه راهبردی و پیرو آن روش و محتوای گزارش دهی چنین طرح یا برنامه‌ای آشنا نیست و یا آگاهی مخاطب خبر را از کم و کیف یک طرح راهبردی و نحوه گزارش دهی از روند پیشرفت طرح اندک دانسته!
بهر حال اینکه نگه گزارش دهی یا انتشار خبر، سبب شد تا بنده در قالب یک مخاطب، درخواستی را از بالاترین مقام سازمان بنادر و دریانوردی طبق زیر طرح نمایم:
۱- پیرو خبر منتشر شده از طریق وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی به تاریخ ۳۰تیرماه ۱۴۰۳ با عنوان اصلی «خبر فوری» و زیر عنوان «تشریح راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم» از آن جناب به عنوان مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم می نمایم تا به مسئول مربوطه در بخش رصد و پایش اقدامات متناسب با راهبردهای کلان و بخشی سازمان بنادر و دریانوردی به تفکیک حوزه های تمرکز (توسعه اقتصادی، تسهیل تجارت و توسعه ترانزیت، پایداری مالی، هماهنگی، امنیت و محیط زیست دریایی، مسئولیت پذیری اجتماعی، نظام حکمرانی) که در سندی به نام سند چشم انداز سازمان بنادر و دریانوردی در اقی ۲۰ساله ذکر گردیده (این سند در سال ۱۳۹۷ تهیه و منتشر شده)، دستوری صادر فرمایید تا گزارشی از آخرین اقدامات انجام گرفته بر اساس محتوای سند چشم انداز سازمان بنادر در اقی ۲۰ساله را تا پایش از شروع به کار دولت چهاردهم تهیه، منتشر و اطلاع رسانی عمومی نماید.

۲- آقای علی اکبر صفایی، تفاوت های اساسی در بخش راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی که در خبر منتشر



- چشم انداز بخش دریایی
- چشم انداز بخش بندری
- چشم انداز مدیریت سواحل
- د) راهبردهای کلان و بخشی سازمان بنادر و دریانوردی به تفکیک حوزه‌های تمرکز
 - ۱- توسعه اقتصادی
 - ۱.۱ آزمان
 - ۱.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی
 - ۱.۳ راهبردهای بخش دریایی
 - ۱.۴ راهبردهای بخش بندری
 - ۱.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
 - ۲- تسهیل تجارت و توسعه ترانزیت
 - ۲.۱ آزمان
 - ۲.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی
 - ۲.۳ راهبردهای بخش دریایی
 - ۲.۴ راهبردهای بخش بندری
 - ۲.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
 - ۳- پایداری مالی
 - ۳.۱ آزمان
 - ۳.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی
 - ۳.۳ راهبردهای بخش دریایی
 - ۳.۴ راهبردهای بخش بندری
 - ۳.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
 - ۴- هماهنگی
 - ۴.۱ آزمان
 - ۴.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی
 - ۴.۳ راهبردهای بخش دریایی
 - ۴.۴ راهبردهای بخش بندری
 - ۴.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
 - ۵- ایمنی، امنیت و محیط زیست دریایی
 - ۵.۱ آزمان
 - ۵.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی
 - ۵.۳ راهبردهای بخش دریایی
 - ۵.۴ راهبردهای بخش بندری
 - ۵.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
 - ۶- مسئولیت پذیری اجتماعی
 - ۶.۱ آزمان
 - ۶.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی

- ۶.۳ راهبردهای بخش دریایی
- ۶.۴ راهبردهای بخش بندری
- ۶.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
- ۷- نظام حکمرانی
 - ۷.۱ آزمان
 - ۷.۲ راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی
 - ۷.۳ راهبردهای بخش دریایی
 - ۷.۴ راهبردهای بخش بندری
 - ۷.۵ راهبردهای بخش مدیریت سواحل
- ۹ راهبرد کلان سازمان بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم که در قالب خبر فوری در تاریخ ۳۰تیرماه ۱۴۰۳ از طریق وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی منتشر شده شامل موارد زیر است:

- ۱- ارتقا رقابت پذیری بنادر
 - ۲- ارتقا سطح کیفی و کمی توان عملیاتی
 - ۳- افزایش جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی
 - ۴- افزایش ظرفیت سازی در حوزه حمل و نقل دریایی
 - ۵- توسعه فیزیکی؛ تسریع در تکمیل پروژه ها و طرح های در دست اجرا
 - ۶- تولید ملی و توسعه ناوگان دریایی
 - ۷- توجه و تاکید بر اقتصاد دریامحور
 - ۸- ایمنی، امنیت و محیط زیست
 - ۹- توسعه کمی و کیفی دریانوردان
- و اما عرایض پایانی: چرا سازمان بنادر و دریانوردی دارای یک سند معتبر و اثربخش با عنوان «طرح یا برنامه راهبردی برای بازه زمانی مثلا ۵ یا ۳ ساله نمی باشد؟ البته شاید این طرح موجود است ولی اجازه انتشار برای عموم داده نشده!
لطفا درباره این مهم، شفاف‌سازی نمایید. این که نهادی دولتی مثل سازمان بنادر و دریانوردی فاقد یک طرح راهبردی استاندارد باشد چه معنا و مفهومی می تواند داشته باشد؟!
براستی هزینه انجام گرفته جهت تدوین سند چشم انداز سازمان بنادر و دریانوردی در اقی ۲۰ساله چه میزان بوده از سال ۱۳۹۷ تا به امروز، چند مرتبه ویرایش شده؟
شاید این سوال در ذهن مخاطب شکل بگیره که آیا چشم اندازهای یک سازمان برای اقی ۲۰ساله نیازمند بازبینی و به روز شدن است؟ که در پاسخ بهتر است بگویم: عموما خبر، ولی وقتی راهبردهای کلان و بخشی به اشتباه در این سند آورده می شود دیگر چاره ای نیست تا محتوای این سند بنا به شرایط و اقتضای محیط داخلی و بین المللی، مورد بازبینی و سپس طبق رویه‌ها و استانداردهای موجود اصلاح و به روز رسانی شود.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش:

برگزاری رزمایش‌هابستری برای توسعه مناسبات کشورهای حاشیه خزر است

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، برگزاری رزمایش امداد، نجات و امنیت دریایی ۲۰۲۴ خزر را موجب ارتقاء سطح همکاری بین نیروهای دریایی کشورهای حاشیه خزر دانست و افزود: اجرای این رزمایش ها می تواند بستری برای توسعه تعامل در موضوعات اقتصادی، تجاری و انرژی میان این کشورها باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریدار دوم مصطفی تاج الدینی معاون عملیات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نشست توجیهی رزمایش امداد، نجات و امنیت دریایی ۲۰۲۴ خزر اظهار کرد: معتقدیم دریا عامل پیوند بین ملت‌هاست و دریای خزر دریای صلح و دوستی است. وی به اهمیت راهبردی دریای خزر اشاره کرد و نقش آن را در تجارت و حمل و نقل دریایی در سطح منطقه به ویژه برای کشورهای حاشیه آن بسیار مهم ارزیابی کرد.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش، ارتقاء ایمنی کشتیرانی در دریای خزر را یکی از مهم ترین اهداف برگزاری این رزمایش مرکب اعلام کرد و افزود: برقراری ایمنی شاورها و تأمین امنیت خطوط کشتیرانی در این منطقه ضامن حفظ منافع اقتصادی در صحنه جهانی است که همکاری و همکاری نیروهای دریایی کشورهای حاشیه دریای خزر را طلب می کند.وی تصریح کرد: تمرین تبادل اطلاعات و گسترش شبکه فرماندهی و کنترل مشترک در دریا همچنین تمرین نجات کشتی سانسحه دیده از مهم ترین عملیات های پیش بینی شده در این رزمایش است و ناوگان ششمال مأموریت دارد با به کارگیری سازمان رزم موردنظر و به‌منظور هم‌فراایی با کشورهای همسایه حاشیه دریای خزر در جهت تحقق اهداف مشترک، یک رزمایش دریایی مرکب یک‌سویه کنترل‌شده را در محدوده زمانی مشخص به میزبانی جمهوری اسلامی ایران در منطقه چهارم دریایی امام رضا (ع) انزلی در دریای خزر برگزار کند.نشست توجیهی رزمایش امداد، نجات و امنیت دریایی ۲۰۲۴ خزر با حضور فرماندهان یگان‌های شناور و پروازی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، فرماندهی انتظامی کل کشور و نیروی دریایی فدراتیو روسیه و با نظارت نمایندگان از کشورهای حاشیه دریای خزر برگزار شد.

جلالی میزان حقابه این تالاب بین‌المللی را ۳۰۰میلیون مترمکعب بیان کرد و افزود: در سال‌های اخیر به علت خشکسالی و کاهش دبی رودخانه کرخه که منبع اصلی تأمین حقابه تالاب هورالعظیم است، تأمین کامل حقابه این پهنه آبی با محدودیت‌هایی روبه‌رو بوده است.رئیس حفاظت محیط زیست دشت آزادگان در ادامه افزود: در صورت عدم بهبود شرایط زیست محیطی و تأمین نشدن حقابه تالاب، احتمال تلف شدن بچه ماهیان در عمق تالاب وجود دارد.

وی با بیان اینکه صید و صیادی نقش مهمی در تأمین معیشت ساکنان پیرامونی این تالاب دارد گفت: در سال‌های اخیر مواردی از تلف شدن بچه ماهیان ناشی از شرایط نامساعد اکولوژیکی و استفاده غیرقانونی و مخرب از شوکرهای الکتریکی، نگرانی‌هایی برای صیادان بومی منطقه به وجود آورده است.به گزارش تالاب هورالعظیم ۴۵۰هزار هکتار مساحت دارد که ۱۵۰ هزار هکتار آن در محدوده جمهوری اسلامی ایران و ۳۰۰ هزار هکتار آن در عراق واقع شده است.منبع اصلی تأمین حقابه بخش عراقی تالاب هورالعظیم رودخانه دجله است.

سازمان حفاظت محیط زیست خبرداد:

تهیه شناسنامه زیست محیطی برای پروژه‌های صنعتی فعال در سواحل جنوبی

مدیرکل دفتر بررسی و مقایله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از تهیه شناسنامه زیست محیطی پروژه‌های پتروشیمی و صنعتی فعال در نوار ساحلی جنوب کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیدصدیقی با اشاره به ساماندهی و مدیریت محیط زیستی مجتمع‌های پتروشیمی فعال در نوار ساحلی جنوب کشور، به ماناگفت: ساماندهی و مدیریت محیط زیستی این مجتمع‌ها چند هدف را دنبال می کند که مهمترین آنها کاهش آلودگی ها و تکمیل سیستم تصفیه پساب است.مدیرکل دفتر بررسی و مقایله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: کاهش مصرف آب و راه اندازی سیستم‌های بازچرخانی برای صرفه جویی مصرف آب و کاهش مصرف انرژی و بازیابی عناصر آلاینده که به خاک آب و هوا وارد می شوند نیز از دیگر اهداف اجرای پروژه زیست محیطی مذکور در مجتمع های پتروشیمی است.به گفته وی، براساس این پروژه زیست‌محیطی شناسنامه محیط زیستی این واحدهای صنعتی از نظر نوع تولید، آلاینده‌های تولیدی و حجم پساب‌های تولید تهیه خواهد شد و این شناسنامه‌ها همواره توسط کارشناسان محیط زیست بررسی خواهد شد.صدیقی خاطر نشان ساخت: در این راستا با همکاری بخش بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت صنایع پتروشیمی (HSC) و در ادامه با مجموعه وزارت نفت و دستگاه‌های مختلف همکاری‌های فرابخشی خواهیم داشت.به گفته این مقام مسئول در ساوزمان حفاظت محیط زیست، سال گذشته بازدید از مجتمع منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر به عمل آمد و بعد از نشست های متعدد، برنامه ای را بر ای پایش این واحدهای آلاینده پتروشیمی با هدف کاهش آلودگی های آنها آغاز کردیم و در روزهای اخیر برنامه های متعددی برای اجرا نهایی شد که بسیاری از آنها تکمیل تصفیه خانه‌ها برای پساب های صنعتی است.مدیرکل دفتر بررسی و مقایله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه با پیگیری های صورت گرفته از سوی سازمان حفاظت محیط زیست، احداث و راه اندازی تصفیه خانه‌های صنعتی در نوار ساحلی کشور در حال انجام است اظهار امیدواری کرد در آینده نزدیک شاهد کاهش آلودگی های دریایی ناشی از ورود پساب های صنعتی به آبهای کشور باشیم.

خبر

رئیس حفاظت محیط زیست دشت آزادگان

تلف شدن هزاران بچه ماهی بومی در تالاب هورالعظیم

رئیس حفاظت محیط زیست دشت آزادگان از تلف شدن هزاران بچه ماهی بومی در تالاب هورالعظیم در ۲ روز اخیر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی جلایی به مانا بیان کرد:کاهش اکسیژن ناشی از آلودگی، افزایش شوری آب و کاهش عمق تالاب در نواحی ساحلی را از دلایل اصلی تلف شدن بچه ماهیان است.

وی گفت: در روزهای اخیر حقابه تالاب هورالعظیم روندی کاهش یافته است که امیدواریم با ریزی های صورت گرفته با سازمان آب و برق خوزستان، حقابه این تالاب در تابستان به طور کامل تأمین شود.



دوشنبه ۱- مرداد۱۴۰۲ - سال هشتم- شماره ۱۹۷۱

دریایایه ۳ بنادر

نجات ۶ سرنشین موتورلنج باری از خطر غرق در مسیر دبی - بوشهر

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: ۶ سرنشین موتورلنج باری در مسیر دبی - بندر ریگ این استان از خطر غرق در آب‌های بندر دیر نجات پیدا کردند.به گزار ش اقتصادسراسرآمد، مصطفی حاجی رضایی به ایرنا اظهار کرد: پیرو اعلام اضطرار شناور یاد شده به مرکز فرعی جست و جو و نجات دریایی دیر مبنی بر نقص فنی، آبگرفتگی شدید و احتمال غرق پس از هماهنگی لازم شناور ناجی ۱۸ به منطقه اعزام شد.

وی بیان کرد: دقایقی پس از گزارش دریافتی، موتورلنج مضطر اعلام کرد با گرفتن پمپ تخلیه از شناوری عبوری در حال تخلیه آب است و با رسیدن شناور ناجی یک پمپ تخلیه آب دیگر نیز در اختیار شناور قرار گرفت.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در ادامه شناور ناجی ۱۸ اعلام کرد موتورلنج مضطر نیازمند شناور امداد رسان بوده ولی با این وجود همچنان در موقعیت باقی می ماند.

حاجی رضایی ادامه داد: با توجه به نیاز اعلام شده یک فروند شناور یدک کش به موقعیت اعزام و با رسیدن به موقعیت فرایند یدک کشی انتقال موتورلنج مضطر را آغاز کرد. وی عنوان کرد: در ادامه شناور ناجی ۱۸ پس از حصول اطمینان از رسیدن شناور یدک کش و شرایط مطلوب موتورلنج به مبدا حرکتی خود در بندر دیر مستقر شد و موتورلنج مضطر نیز همراه با شناور یدک کشور در صحت و سلامت کامل در اسکله بندر لاور پهلو گرفت.

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران: ۱۱۸ نفر پارسال در آب های مازندران غرق شدند

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران گفت: در سال گذشته ۱۱۷ نفر شامل ۱۰۵ امره و مابقی زن از هموطنان در آب های این استان غرق شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عباسی افزود: در سال گذشته ۱۱۷ نفر از هموطنان در دریا، رودخانه، استخر و کانال غرق شدند.

وی تصریح کرد: از این موارد ۸۱ نفر در دریا، ۱۸ نفر در رودخانه، ۱۱ نفر در استخر شنسا، ۳ نفر قم در دریاچه مصنوعی و سد و پنج نفر کانال غرق شدند.

مدیر کل پزشکی قانونی استان توصیه‌هایی برای پیشگیری از غرق‌شدگی در دریا، رودخانه‌ها، استخر و... بیان کرد و افزود: آشنایی با فنون اولیه شنا، آشنایی با محدودیت‌ها و رعایت آن‌ها از ابتدای ترین الزامات قبل از شنا است.

عباسی ادامه داد: اطلاع از وضعیت عمق آب قبل از تصمیم به شیرجه زدن و حتی قبل از ورود به آب ضروری است. چرا که شیرجه در آب‌های کم عمق خطر ضربه به سر و نیز شکستگی گردن را به دنبال دارد. هم چنین ورود به آب‌های عمیق برای مبتدیان، خطر غرق‌شدگی را افزایش می‌دهد.

با سرمایه گذاری بخش خصوصی صورت گرفت: تجهیز بندر امیرآباد به سه دستگاه جرثقیل ۵۰ تنی و یک دستگاه لیفتراک

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: با سرمایه گذاری بخش خصوصی، سه دستگاه جرثقیل ۵۰ تنی و یک دستگاه لیفتراک به تجهیزات عملیاتی بندر امیرآباد اضافه شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی موسی پور گرچی در این بند گفت: با الحاق ۳ دستگاه جرثقیل ۵۰ تنی و یک دستگاه لیفتراک به تجهیزات عملیاتی این بندر توان عملیاتی بندر ارتقا می یابد که علاوه بر تسریع در روند تخلیه و بارگیری کالاها، رضایت صاحبان کالا و شرکت های کشتیرانی را در پی خواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد افزود: با توجه به وسعت اراضی پسرکانه و ایجاد زیر ساخت های لازم در بندر امیرآباد جهت انباشش انواع کالا و همچنین بهره مندی این بندر از شقوق مختلف حمل و نقل ترکیبی، تجار کالا های خود را به این بندر حمل می نمایند و انتظار آنان ارائه تسهیلات و انجام خدمات به موقع در فرآیند تخلیه و بارگیری می باشد که با تقویت تجهیزات و تسریع در روند گردش کالا، علاوه بر بهبود روند عملیاتی، میزان توقف کشتنی ها در لنگرگاه کاهش خواهد یافت.

وی بیان داشت: همانطور که در جلسات مستمر با صاحبان کالا و نمایندگان شرکت های کشتیرانی با حضور مسئولین ذیربط به آن اشاره شده است، سرویس و ارائه خدمات مطلوب به کشتی ها یکی از شاخص های مهم برای حفظ مشتریان در بندر و جذب صاحبان کالا محسوب می شود و سعی کرده ایم این خدمات بصورت مناسب و مطلوب در زمان تخلیه و بارگیری کالا انجام شود و در راستای آن هم به احصاء موانع و چالش هایز برپداخته شد که به لحاظ اهمیت نیز باید این مشکلات مرتفع تا حد محظوب و استاندارد لازم برسیم.موسی پور گرچی: تسریع و ارتقای نرم عملیات در تخلیه انواع کالاها خصوصا کالاهای اساسی، ارتقای سطح امنیت غذایی و تجهیز و تکمیل زیرساخت‌های بندری به دستگاه‌های مدرن تخلیه و بارگیری را از اهداف اصلی و با اولویت برشمرد.

