

گريزي به تاريخ نگاري آزادسازي جزيره هنگام؛

«روزنامه دريايي سر آمد»منتشر مي کند

تثيت موقعيت جزيره هنگام باشجاعت فرمانده

بنادر خليج فارس

شیطنت دوبي و مسقط با حمايت انگليس

گروه جزاير – با توجه به اتفاقاتي که در بخش پيشين بيان شد، نظاميان انگليسي در جزيره هنگام باقي مي ماندند و عمليات خودسرانه انگليسي ها در اين جزيره نيز ادامه مي يابد و حتي کشف ميادين نفتي در هنگام و استخراج نفت از اين حوضچه ها نيز در دستور کار انگليس ها قرار مي گيرد. چنين وضعيتي تا سال ۱۳۰۷ خورشيدی پابرجا ميمانند تا اينکه در ارديبهشت ماه ۱۳۰۷، سه دولت ايران در صدد اعمال حاکميت بر جزيره هنگام مي افتند.
بيستم ارديبهشت ماه ۱۳۰۷، سه کشتي نظامي ايران به نام هاي گيلان، آذربايجان و پهلوي به فرماندهي رياست ساخلوي بندرعباس به عزم تصرف هنگام و آزادسازي اين جزيره از اشغال نظاميان انگليسي حرکت مي نمايند.

به گزارش روزنامه دريائي سرآمد، موسسه مطالعه و پژوهش هاي سياسي با انتشار مطلبي نوشت: در زمان پياده شدن نظاميان ايراني بـه جزيره هنگام، فرمانده کشتي انگليسي به نام اينترپرايز (Enterprise) از پياده شدن نظاميان ايراني به عنوان اين که حدود امتياز است ممانعت مي کند. فرمانده نظاميان ايران به اين اقدام فرمانده انگليسي اعتنايي نـکرده و امر به پياده شدن نظاميان ايراني مي دهد. در مقابل اين اقدام قشون ايران، فرمانده کشتي انگليسي ابراز مي دارد که هرگاه (قشون ايران) کتبا حفظ اتباع و املاک انگليس را متعهد شود عده خود را به کشتي انگليسي عودت مي دهد. فرمانده ايراني در پاسخ اظهار مي دارد: «شما ملکی در اینجا (جزيره هنگام) نداشتـه، جز متعلق به دولت و چنين تعهدی را نخواهـم کرد زیرا هنگام نيز با ساير نقاط ايران يکسان و هر کجا دولت بخواهد ساخلو مستقر دارد، مختار و ملزم به دادن تعهد نيست، البته خود دولت حفظ منافع خارجي را خواهد نمود، اين مسئله از وظيفه من خارج و در هر صورت حتما عده را پياده خواهـم کرد».

به دنبال ايسـن مذاکره، نظاميان ايراني وارد جزيره

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان:

سهم بندر امام خمینی (ره) در ترانزیت کشور به ۳۴ درصد رسید



مدیرکل بندادر و دریانوردی خوزستان گفت: بیش از یک میلیون تن ترانزیت انواع کالا از مبدا منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در سه ماه نخست امسال انجام شده که سهم این بندر در ترانزیت کشور ۳۴درصد است.
به گزارش اقتصادسرآمد، ابو طالب گرایلو به ایرنا بیان کرد: بیش از ۶ میلیون و ۳۰۳ هزار تن محموله صادراتی از مبدا این بندر در سه ماهه نخست سال جاری بارگیری شده که سهم این بندر در صادرات کالا از بندار کشور ۳۰درصد است.

وی اظهار کرد: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) به عنوان بزرگترین دروازه ورودی کالای اساسی به کشور در سه ماه نخست سال جاری بیش از سه میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی را تخلیه کرده است.
گرایلو به تخلیه بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن سویا در این مدت اشاره کرد و گفت: تخلیه سویا از این بندر بارشد ۱۲۰ درصدی همراه بوده است.

مدیر کل بندار و دریانوردی خوزستان گفت: همچنین در سه ماه نخست امسال، ۲۴۳ هزار و ۳۰۰ تن شکر از این بندر تخلیه شده که بارشد ۷۱ درصدی همراه بوده است.

وی تصریح کرد: حدود ۱۳ میلیون تن انواع کالا در سه ماه نخست امسال در این بندر اقتصادی تخلیه و بارگیری شده که رشد ۲۰درصدی تخلیه کالاهای اساسی در این منطقه ویژه اقتصادی ثبت شد و سهم ۱۰۰ درصدی تأمین سویا و شکر به عنوان ۲ کالای اساسی کشور به این بندر بزرگ تجاری اختصاص یافت.
گرایلو به سهم ۱۰۰ درصدی این بندر بزرگ تجاری از واردات ۲ کالای حیاتی سویا و شکر اشاره کرد و گفت: در حوزه واردات روغن خوراکی نیز بیش از ۱۳۶ هزار تن در سه ماه نخست امسال در این بندر تخلیه شد که سهم ۴۲درصدی از تجارت این کالا در کشور به این بندر اختصاص یافت.
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با برخورداری از تجهیزات پیشرفته و پایانه‌های اختصاصی تخلیه و بارگیری انواع کالا به طور میانگین سهم ۳۱درصدی از کل تجارت کشور را به خود اختصاص داده است.

خبر

مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور ایثارگران گفت: شرایط تردد مسافری و یا اعزام زائران اربعین حسینی از بندر آبادان به کشور عراق فراهم است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار منصور احمدلو در سفر دو روزه به استان خوزستان از جمله شهرهای آبادان و

خرمشهر، در بازدید از بندر آبادان، گفت: ظرفیت فراوانی در بندر آبادان وجود دارد که می توان با همکاری نهادهای

مختلف آن را توسعه داد.وی افزود: با بهسازی فضا و زمین های موجود در شهر آبادان ظرفیت تبدایی کالا و مسافر بین

ایران و عراق قابل افزایش است.احمدلو گفت: با توجه به پیش رو بودن اربعین حسینی امکانات و شرایط لازم برای



ضمن خاطر نشان می سازد، «نصو نمی رود قضیه اعراب موضوعی داشته باشد زیرا که چنانچه مقرون به اساسی بود، قونسول مشسارالیه اظهار نمی کرد و شاید منظور از این اظهار، بهانه برای رفتن به دویی و مسقط جهت نظریات دیگری باشد.» پس از این که گزارش سخنان کنسول انگلیس به آگاهی رضاشاه می رسد، وی از تهدید کنسول انگلیس به شدت خشمگین شده و مأموران دولت را به دلیل آنچه کوتاهی در برابر سخنان کنسول می پنداشت، سرزنش می نماید. رضاشاه به آیرم در این باره، ابراز می دارد: «فرمانده نالایق بنادر در مقابل بیانات قونسول چرا اظهار قدرتی ننموده و نگفته است که اعراب نمی تواننند نظامیان را مورد حمله قرار دهند، دولت با عده مضاعف با آن ها مقابله و جلوگیری خواهد نمود».

البته پر خاش رضاشاه به فرمانده بنادر بی مورد بود، زیرا وی در برابر سخنان کنسول انگلیس ایستادگی به خرج داده بود و پاسخ های محکمی به او داده بود. «ایرم» در مورد پاسخ گویی «یاور امان الله خان نصرت» فرمانده ساخلوی بنادر به کنسول انگلیس در بوشهر به رضاشاه ابراز می دارد: «اینکه استفسار فرموده اند در مقابل بیانات قونسول از طرف فرمانده ساخلو چه اظهاراتی شده، توضیح می دهـد که در حضور حضار، قدرت دولت را کاملاً گوشزد و مخصوصاً برای اثبات عدم توانایی و ثبات اعراب در مقابل قوای نظامی، مصادمه نظامیان را با اعراب در زیدون و هزیمت آنها، جوابا به مشارالیه ابراز گردید».

با توجه به آمادگی دولت برای مقابله نظامی با هر گونه

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات

احتمال تعطیلی پروژه های بنادر ماهیگیری در پی عدم تخصیص اعتبار



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به احتمال تعطیلی پروژه های بنادر ماهیگیری در کشور به دلیل عدم تخصیص اعتبارات کافی، گفت: مطالبات پیمانکاران به مبلغ بیش از ۳۰۰میلیارد تومان تا تیرماه ۱۴۰۳ است که در صورت ادامه این روند در عدم تخصیص اعتبارات، شاهد تعطیلی برخی پروژه های بنادر صیادی خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، الیاس واحدی به مانا اظهار داشت: بخش عمده اعتبارات تخصیص یافته در طرح های ملی بنادر ماهیگیری طی سال گذشته، شامل اوراق و اسناد خزانه اسلامی سه ساله است که وجود چنین شرایطی باعث ایجاد مطالبات انباشته شده پیمانکاران و مشاورین پروژه های بنادر ماهیگیری شده است.مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: این مطالبات به مبلغ بیش از ۳۰۰میلیارد تومان تا تیرماه ۱۴۰۳ است که در صورت ادامه این روند در عدم تخصیص اعتبارات، شاهد تعطیلی برخی پروژه های بنادر صیادی خواهیم بود.

به گفته این مقام مسول در سازمان شیلات ایران، در سال گذشته از مجموع ۴۵۳میلیارد تومان اعتبار مصوب برای این طرح های ملی بنادر ماهیگیری حدود ۲۵۴میلیارد تومان تخصیص یافته است که این میزان ۵۶درصد اعتبارات مصوب بود.وی با اشاره به اینکه اعتبارات تخصیص یافته بین تمام پروژه های صیادی در حال احداث، بهسازی و یا ساماندهی تقسیم خواهد شد، عنوان کرد: البته بنا به اولویت های تعیین شده از سوی سازمان شیلات ایران، برخی پروژه های صیادی اعتبارات بیشتری دریافت کرده اند.

به گفته مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، از جمله پروژه های مهم طرح

احداث شامل بندار رمین، هنديجان،باسعيدو، گوگسر، شهيد باهنر و بندرعباس است که پروژه های هنديجان

و گوگسر در سال ۱۴۰۲ به اتمام رسیده اند.وی خاطر نشان ساخت: همچنین پروژه های مهم طرح بهسازی

شامل بندار گنگ، بریس، نخل تقی، بابلسر و لایروبی بندار آبادان و چوئیده بوده است که لایروبی بندار

آبادان و چوئیده سال گذشته به اتمام رسید؛ در طرح ساماندیـهی نیز پروژه های مهم آبادان، عامری، خورخان

و ابوخصیر قرار دارند که در میان آن ها طرح پروژه ابوخصیر در سال ۱۴۰۲ به اتمام رسید.

اعزام زائران اربعین حسینی از بندر آبادان به عراق فراهم است.همچنین، کامبیز مالکی زاده مدیر بنادر و دریانوردی آبادان نیز در گفت: بندر آبادان تا بندر واصله حدود یک مایل فاصله است و این بندر آمادگی پذیرش تردد مسافران و زائران تا بندر واصله واقع در سبیه عراق را دارد.کامبیز مالکی زاده اضافه کرد: تاکنون هر آنچه بر عهده بندر آبادان برای ایجاد خط دریایی با بندر واصله عراق بود محقق شده است.وی گفت: برای استقبال از زائران و مسافران، یک پست اسکله مسافری، یک سالن مسافر ی با ظرفیت ۲۰۰ نفر و مجیز به سیستم سرمایشی، شبکه اینترنت و اتوماسیون آماده بهره برداری و ارائه خدمات است.بندر آبادان در مرکز شهر واقع است و گردشگران عراقی به محض ورود به بندر آبادان، به مرکز شهر و بازار آن دسترسی پیدا می کنند.پایانه های مرزی شلمچه و چذابه ۲ گذرگاه تردد زائران اربعین حسینی در خوزستان هستند. هر ساله هزاران نفر زائر عتبات عالیات از سراسر کشور و یا کشورهای دیگر از این ۲مرز در مراسم اربعین حسینی عازم کشور عراق می شوند.



سه شنبه- ۲ مرداد ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۷۲

دریا پایه ۳

بنادر

عملیات آسفالت موج شکن های بندر کنگان پایان یافت

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: آسفالت موج شکن های بندر کنگان به عنوان اقدام پایانی در این طرح به پایان رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، عباس محمدصادقی در بازدید از بندر کنگان اظهار کرد: با اتمام آسفالت موج شکن این بندر، فرآیند تحویل موقت طرح موج شکن بندر کنگان نیز آغاز شده است.وی بیان کرد: با تکمیل عملیات اجرایی لایه دوم آسفالت موج شکن شرقی (اصلی) بندر کنگان، امکان بهره برداری کامل از این طرح فراهم شده است.

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: اجرای طرح توسعه موج شکن های بندر کنگان از خواست های دیرینه مردم این بندر بوده که با تلاش های انجام شده اکنون به ثمر نشسته و در اختیار

بندرنشینان قرار گرفته است.محمدصادقی یادآور شد: با اجرای طرح توسعه بندر کنگان، ایمنی تردد در حوضچه، پارکینگ و همچنین میزان تخلیه و بارگیری شنساورها به میزان قابل توجهی افزایش یافته است.وی گفت: قابلیت ورود و تخلیه شنساورهای فلزی تا ظرفیت ۲ هزار تن و تفکیک حوضچه شناورهای سفاری از صیادی از دیگر مزیت های طرح توسعه بندر کنگان به عنوان مطالبه دیرینه و به حق ساحل نشینان این بندر محسوب می شود. محمدصادقی عنوان کرد: با اجرای طرح توسعه موج شکن بندر کنگان، علاوه بر افزایش عمق کانال بندر کنگان به پنج متر، مساحت حوضچه آن از ۶ به ۳۶ هکتار افزایش پیدا کرده است.

بخشدار ویژه خارگ در نشست با مدیر عامل شرکت کشتیرانی والفجر:

خط دریایی خارگ تقویت می شود

بخشدار ویژه خارگ گفت: با توجه به آمادگی کشتیرانی والفجر برای حضور در خط دریایی خارگ، زمینه حضور باید فراهم شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رضا دشتی زاده در حاشیه نشست با مدیر عامل شرکت کشتیرانی والفجر به مهر اظهار داشت: شرکت کشتیرانی والفجر از نخستین شرکت های کشتیرانی تخصصی حمل مسافر و بار در منطقه است که با داشتن ناوگانی مجهز و کادری مجرب، نقش شایسته ای را در جابجایی مسافر و حمل بار از بندار جنوبی کشور به جزایر و نیز کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس به عهده داشته است.وی افزود: با توجه به کارنامه موفق و ظرفیت های مناسب این شرکت در سال های گذشته به جهت حضور در مسیر بوشهر به خارگ و بالعکس، در اذهان اهالی صور ایـره جزیره خاطرات خوبی وجود دارد، که بسا ورود مجدد خود می تواند، پایداری خط را رفـهـم سازد و دغدغه این روزهای اهالی خارگ را رفع کند.بخشدار ویژه خارگ تصریح کرد: با اعلام آمادگی حضور این شرکت در مسیر دریای خارگ، شایسته است شرکت پایانه ای نفتی، زمینه مهیا شدن فرایندهای حقوقی و قراردادی را فراهم کند.وی افزود: همچنین تدابیری اندیشیده شود که شناورهای بخش خصوصی دیگری نیز در اعلام آمادگی کردن زمینه حضور آنان نیز فراهم شود، شناورهای با سرعت بالا و خدمات رسانی مطلوب برای شهروندان از جمله مطالبات به حق هست که بایستی به آن جامه عمل پوشانده شود.

نوزدهمین نشست کارگروه تخصصی ضوابط و معیارهای فنی سازه های ساحلی و دریایی برگزار شد



نوزدهمین نشست کارگروه تخصصی تدوین ضوابط و معیارهای فنی و اجرایی سازه های ساحلی و دریایی کشور با حضور معاون مهندسی و توسعه زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست که نمایندگان سایر سازمان ها و نهادهای عضو این کارگروه نیز حضور داشتند، راهنمای "طراحی لرزه ای موج شکن های توده سنگی و اسکله های وزنی بلوکی" مورد بررسی قرار گرفت.بر اساس این گزارش، در کارگروه تخصصی تدوین ضوابط و معیارهای فنی و اجرایی سازه های ساحلی و دریایی، علاوه بر سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان برنامه و بودجه، جامعه مهندسان مشاور ایران، استادان دانشگاه ها و متخصصین ساحلی و دریایی نیز عضویت دارند. لازم به ذکر است، حسب ابلاغیه سازمان برنامه و بودجه کشور، مسئولیت کارگروه مذکور به سازمان بنادر و دریانوردی بوده و تصویب کلیه ضوابط فنی و دستورالعمل های مرتبط با سواحل و دریا به این کارگروه تفویض اختیار شده است.گفتنی است، ضوابط و معیارهای فنی در مراحل پیدایش، مکان یابی، طراحی مفهومی، امکان سنجی، مطالعات پایه، مطالعات تفصیلی، رانداذاری، بهره برداری، طراحی و اجرای پروژه های ساحلی و دریایی از اهمیت ویژه ای از لحاظ توجه فنی اقتصادی، ارتقای کیفیت، تأمین پایانی و عمر مفید، افزایش دقت مطالعات، کاهش هزینه و زمان اجرا و همچنین توجه خاص به مسائل زیست محیطی برخوردار بوده و نظام فنی و اجرایی کشور ناظر بر به کارگیری معیارها، استانداردها و ضوابط فنی در مراحل مختلف طرح ها است.