

اقتصاد دریا

شیلات

۱۴۴ تن خوراک آبزیان از سبزوار صادر شد
رئیس شبکه دامپزشکی سبزوار گفت: ۱۴۴ تن تولیدات نخستین واحد تخصصی تولید خوراک آبزیان در شرق کشور، امسال از این شهرستان به خارج از کشور صادر شد.
به گزارش اقتصادسمرآمد، برات‌الله زیدآبادی در گفت و گو با خبرنگاران، با بیان اینکه این محصولات به مقصد کشورهای ازبکستان و عراق بارگیری شده است، اظهار کرد: ۲۴ تن از خوراک آبزیان تولیدی به کشور عراق و ۱۲۰ تن نیز به ازبکستان ارسال شده است.

وی ظرفیت تولید نخستین کارخانه تولید کننده تخصصی خوراک آبزیان در شرق کشور در سبزوار را روزانه ۳۳ تن خوراک آبزیان عنوان کرد و افزود: صادرات از شاخصه های اصلی توسعه پایدار و رشد اقتصادی است و افزایش صدور کالای تولیدی برای حمایت از تولیدات فراورده های خام دامی از اهداف سازمان دامپزشکی است.

وی خاطر نشان کرد: با افزایش ظرفیت آبرزی پروری در کشور، توجه به صنعت آبزیان و تولید و صادرات خوراک آبزیان بیش از پیش اهمیت یافته است.
دکتر زیدآبادی تاکید کرد: کیفیت در تولید و صادرات خوراک آبزیان به اندازه دیگر تولیدات اهمیت دارد و هرگونه اشکال یا اختلال در روند تولید می تواند باعث افت کیفیت خوراک آبزیان شود.

وی اظهار داشت: کارشناسان شبکه دامپزشکی سبزوار به صورت مستمر بر روند تولید کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان نظارت دارند و نمونه برداری های لازم توسط آنان از محصولات تولیدی صورت می گیرد.

شهرستان سبزوار با تولید سالانه ۶ تن گوشت ماهی خاویار و ۱.۵ تن تخم خاویار، حدود سه هزار و ۳۰۰ تن ماهی سردابی و گرمابی، حدود ۳۰درصد تولید ماهی خراسان رضوی را در اختیار دارد که در سالیان اخیر همواره رتبه نخست تولید شیلات را در این استان داشته است.

رها سازی یک میلیون و ۷۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سفید در رودخانه شفارود گیلان



بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سفید یک و نیم تا ۲ گرم در مصب رودخانه شسفارود در شهرستان رضوانشهر واقع در غرب گیلان رهاسازی شد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، کوروش خلیلی در آئین رهاسازی بچه ماهیان استخوانی در مصب رودخانه شسفارود رضوانشهر با دعوت از مردم گیلان به مشارکت در امر بازسازی ذخایر آبزیان، گفت: امروز پس از گذشت بیش از یک دهه، شیلات گیلان اقدام به رهاسازی بچه ماهیان استخوانی در رودخانه شفارود کرد.

کوروش خلیلی مدیرکل شیلات استان گیلان اظهار کرد: گیلان استانی مستعد در امر پرورش و تولید انواع آبزیان است اما حمل و نقل این بچه ماهیان به محل رهاسازی همواره با محدودیت‌های خاصی همراه است لذا همکاری و مشارکت مردمی که در حاشیه آن زندگی می‌کنند می‌تواند گره گشایی بسیاری از مشکلات باشد.

کوروش خلیلی مدیرکل شیلات استان گیلان اضافه کرد: شیلات گیلان امسال حدود ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی را در رودخانه های دیناچال، چوپر و شفارود رهاسازی کرده است.

سیدنادر صفوی فرماندار شهرستان رضوانشهر نیز در این آئین گفت: بیش از یک میلیون و هفتصد هزار قطعه بچه ماهی سفید در دریای خزر حوزه شهرستان رضوانشهر رهاسازی شد که امیدواریم بتوانیم با بازسازی این ذخایر در حوزه شیلات شاهد به بار نشستن صید پربار ماهی در این منطقه باشیم.

«آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو(برگ کمپانی) ، اصل وکالتنامه و کارت شناسایی خودرو سواری دنایلس توربو اتومات (EFY) مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور: ۱۵۳H.۱۹۳۹۶۲ ، شماره شاسی: NAAW۶۱HYERDC۶۰۲۴۵ و شماره پلاک انتظامی ۷۱۹ ن ۳۵ /ایران - به نام مالک آقای علی عرب فرزند رضاقلی متولد ۱۳۶۹.۰۳.۱۷ صادره از مینودشت به شماره ملی ۴۸۸۰۰۸۶۸۱۷۷ صادره از درجه اعتبار ساقط است. ب/۱۰۲۲



سازمان گرو ه اقتصاددریایی – زهر آویزگان – با توجه به آغاز دوره ریاست جمهوری مسعود پزشکیان طی روزهای آینده، خبرگزاری ایسنا، گفتگویی با سید بهزاد بقایی –کارشناس اقتصاد دریا– در جهت بررسی فرصت‌ها و ادامه ریل‌گذاری‌های قبلی در حوزه‌های مغفول در اقتصاد درباره اقتصاد دریا و ابعاد مختلف آن داشته است.
به ویژه آن که اخیراً رئیس جمهور منتخب در پیامی نوشت: باید تولید را از تهران بیرون ببریم، به دریا نزدیک کنیم، جایی که تامین آب و برق آن در آینده مشکل نباشد، محلی که ترانزیت مواد اولیه و صادرات محصولات با حداقل هزینه و زمان انجام شود.
این سخنان با استقبال کارشناسان و فعالان اقتصادی رو به رو شد، و از آن تعبیر به رونمایی از یک ایده تحولی یاد کردند.
در ادامه مشروح گفتگوی با سید بهزاد بقایی را در ادامه می‌خوانید:

کدام ابعاد اقتصاد دریایی با توجه به محدودیت‌ها و شرایط ژئوپلیتیکی، اقتصادی، امنیتی و شرایط اقتصادی فعلی ایران اهمیت بیشتری دارد و قابل تحقق است که بتوانیم به آن سمت و سو حرکت کنیم؟
اقتصاد دریا در دنیا تعاریف متفاوتی دارد. از سویی گفته می‌شود هر چیزی که در داخل آب تولید و بهره‌برداری می‌شود می‌تواند جزو اقتصاد دریا باشد و از سوی دیگر نیز می‌توان گفت هر خدماتی که در کنار دریا باشد، جزو اقتصاد دریا است و این که می‌گویند اقتصاد دریا ۳ تریلیون دلار ظرفیت دارد، مربوط به اقتصاد ساحلی است یعنی هر تولید و خدماتی که در فاصله‌ای از دریا صورت می‌گیرد مربوط به اقتصاد دریا است.

در ایران باید در نظر گرفته شود که از بین این دویبخش منابع موجود در داخل دریا و یا آنچه در سواحل بهره‌برداری می‌شود کدام را به عنوان اقتصاد دریا در نظر می‌گیرند؟
پس از بررسی‌های بسیار ما به این نتیجه رسیده ایم که آنچه در فاصله مشخصی از دریا وجود دارد برای اقتصاد دریا در کشور مناسب‌تر است و باید در این زمینه و در ۶ رشته فعالیتی محدود شود تا بتوانیم اولویت‌بندی مناسبی داشته باشیم.

بازتاب



حمایت از ذخایر آبزیان؛

دریابست یک هفته‌ای در آب‌های بوشهر

صیداز ۱۳ مرداد آغاز می‌شود

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: طرح دریابست از ششم تا دوازدهم مردادماه در آب‌های استان بوشهر اجرا می‌شود و در این مدت صید ممنوع است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، صید ماهی و میگو یکی از مشاغل سنتی مردم استان بوشهر است که از شمال تا جنوب استان بوشهر افرادی با استفاده از قایق و لنج دل به دریا می‌زنند تا روزی خود را برداشت کنند.

در استان بوشهر حدود ۱۵ هزار صیاد با استفاده از بیش از ۲ هزار شناور فعالیت دارند و در فصول مختلف سال به صید می‌پردازند که سالانه بیش از ۶۰ هزار تن انواع آبزیان در استان صید می‌شود.

هر ساله پیش از فصل صید میگو برای جلوگیری از صدمه وارد شدن به ذخایر و زیستگاه آبزیان طرح دریابست در استان بوشهر اجرا می‌شود که در این مدت شناورهای صیادی حق رفتن به دریا برای صید را ندارند. مدیرکل شیلات استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار مهمی در عرصه صید و صیادی است و افراد زیادی در این استان به این عرصه اشتغال دارند.

عقیل امینی مدیرکل شیلات استان بوشهر اضافه کرد: زمان صید میگو بر اساس بررسی‌ها و گشت‌های تحقیقاتی پژوهشکده میگوی کشور معین می‌شود و قبل از آن زمانی به عنوان دریابست تعیین می‌شود که صید در این زمان ممنوع است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر از اجرای طرح دریابست در استان بوشهر خبر داد و گفت: بر اساس گزارش و پیشنهاد گشت تحقیقاتی پژوهشکده میگوی کشور، امسال از ۶ تا ۱۲ مرداد ماه طرح دریابست در آب‌های استان بوشهر اجرا خواهد شد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر در رابطه با زمان آزادسازی صید میگو در استان گفت: بر اساس تصمیم کمیته مدیریت صید استان زمان آزادسازی برای صید میگو، از ۱۳ مرداد برای قایق‌ها و ۱۴ مرداد برای لنج‌ها تعیین شده است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر به تعداد شناورهای صیادی در استان اشاره کرد و ادامه داد: امسال برای صید میگو، ۴۹۱ فروند لنج و ۷۹۹ فروند قایق می‌توانند مجوز صید دریافت کنند.

زمان آغاز اجرای طرح دریابست در آستانه فصل صید میگو است و بر اساس زمان تعیین شده، تا اعلام زمان صید میگو، صیادان از رفتن به دریا برای صید و صیادی منع می‌شوند.

هدف از اجرای طرح دریابست که توسط مسئولان شیلات اعلام می‌شود، ایجاد فرصت بازسازی ذخایر، تخم ریزی برای آبزیان بارور، جلوگیری از صید غیرمجاز و آماده شدن صیادان برای فعالیت صید میگو است.

در گفت‌وگوی تفصیلی با یک یک کارشناس اقتصاد دریایی بررسی شد؛

اما واگرهای توسعه

اقتصاد دریا در دولت چهاردهم

توسعه مَکَران در اولویت دولت پزشکیان قرار می‌گیرد؟

راهبری‌ها است. اقتصاد دریا تاکنون یک متولی نداشته و مشخص نبوده که رشته فعالیت‌های که درحوزه دریایی باید به آن بپردازیم توسط کدام نهاد و ارگان قرار است پیگیری شود و به همین دلیل نیز چندان بوجه، نیرو و امکاناتی برای آن در نظر گرفته نشده است.

برای اینکه این مسئله را حل کنیم به سمت ایجاد مناطق آزاد رفتیم. عمده مناطق جنوبی کشور یا مناطق آزاد و یا مناطق ویژه هستند ولی به دلیل اینکه آن مناطق ویژه ما راهبری مناسبی ندارند و مشخص نیست که چه هدف و ویژگی‌هایی دارند و محدودیتی ایجاد نکردیم، تنها تعدد در مناطق آزاد ایجاد شده است.

موفق‌ترین منطقه ویژه عسویله و ماهشهر است که به‌صورت تخصصی بر پتروشیمی و پالایشگاه متمرکز شده است ولی سایر مناطقی که داریم مشخص نیست که قرار است چه تخصصی در آن‌ها دنبال شود و این تعدد موجب شده است که منابعی که در کشور وجود دارد محدود شود و هدر رود. ما به جای توسعه و گسترش مناطق آزاد باید همان بنداری که در کشور وجود دارد و ظرفیت خالی دارند را ارتقای نسل دهم و بتوانیم همانجا تولید و صادر کنیم تا اینکه در کنار دست همان‌ها منطقه آزاد و ویژه دیگری برای یک فعالیت تخصصی ایجاد کنیم.

ایراد اصلی کجاست؟ شاید همه به این موازی‌کاری‌ها آگاه باشند اما اقدام خاصی انجام نمی‌شود.

اولین پاسخ ما به هر سوالی ایجاد یک نهاد و ساختارسازی است و این ساختاری که در قالب شورا و ستاد است راهکاری ارائه دهد که چگونه اقتصاد دریا و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و هر گونه سیاست و هدفی که داریم به نتیجه برسد؟ چه اقداماتی برای رسیدن به این اهداف باید انجام شود؟ این پاسخ موجب شده که موازی‌کاری شکل گیرد. در حوزه اقتصاد دریا و به‌ویژه مکران که مورد تاکید مسئولین و برای تاریخ ایران نیز مهم بوده، این نهادسازی چه وضعیتی دارد؟ به ویژه در این سه سال اخیر که دولت سیزدهم مستقر بود چه آسیب‌ها و رویه‌های غلطی وجود داشته است؟

آنچه که در مکران تاکنون پیگیری شده ایجاد شورای توسعه سواحل مکران بوده است که هم‌اکنون نیز پیگیری می‌شود تا به سازمان توسعه سواحل مکران تبدیل شود. این سازمان نیز در بخشی از سیستان و بلوچستان قرار گرفته است که تمرکز جمعیت دارد و قواعد مناطق آزاد را در این محدوده بزرگ اعمال خواهند کرد.

ادامه دارد...

دریابست



در اقدامی که سنت‌های باستانی را با فناوری مدرن ترکیب می‌کند

ساخت اولین قایق برقی چوبی ومدرن جهان

در امارات متحده

یک قایق چوبی جدید که دارای ساختار چاپ سه‌بعدی و یک سیستم نیروی محر که الکتریکی با موتورهای ۱۰ کیلوواتی و باتری‌های لیتیومی است، در دبی به حرکت در خواهد آمد.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، در اقدامی که سنت‌های باستانی را با فناوری مدرن ترکیب می‌کند، اداره راه و حمل و نقل دبی (RTA) عملیات آزمایشی اولین قایق سنتی ساخته شده از چوب موسوم به ابرا (abra) را که با استفاده از فناوری چاپ سه بعدی ساخته شده، راه‌اندازی کرده است.

به نقل از آی‌ای، این قایق ۲۰ نفره توسط سازمان جهانی دریایی ابوظبی (Al Seer Marine) با همکاری متسوییشتی ژاپن و زمینس و تورقیدو آلمان ساخته شده است.

گفته می‌شود که ابرا برای حفظ هویت سنتی خود و در عین حال حمایت از استراتژی چاپ سه بعدی دبی طراحی شده است که هدف آن تبدیل امارات متحده عربی به قطب پیشرو فناوری چاپ سه‌بعدی تا سال ۲۰۳۰ است. انتظار می‌رود این رویکرد نوآورانه زمان تولید را تا ۹۰ درصد و هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری را ۳۰ درصد کاهش دهد. برای الکتریکی همچنین با استراتژی پایداری زیست محیطی برای حمل‌ونقل دریایی مطابقت دارد و هدف آن کاهش ردپای کربن دبی است.

از نظر فنی، ابرای جدید دارای چندین ویژگی قابل توجه است. این قایق شامل طولانی‌ترین ساختار مونوکوک با طرحی که در آن پوست خارجی بار را تحمل می‌کند، بوده و با استفاده از فناوری چاپ سه بعدی، به ابعاد ۱۱ متر طول و ۳.۱ متر عرض ساخته شده است.

نیروی محرکه این کشتی توسط یک پیش‌رانه الکتریکی با دو موتور ۱۰ کیلوواتی و باتری‌های لیتیومی تامین می‌شود. مدیر کل اداره راه و حمل و نقل دبی و رئیس هیات مدیره اجرایی، اعلام کرد که ابرا عملیات آزمایشی را در ایستگاه حمل و نقل دریایی جاده شیخ زاید در خط TR۶ آغاز خواهد کرد. در طول این مرحله، ما عملکرد ابرا را زیر نظر خواهیم گرفت و آن را با ابراهای فایبر گلاس ۲۰ سر نشین فعلی خود مقایسه خواهیم کرد.

در حالی که ابرای الکتریکی، آینده حمل و نقل آبی دبی را نشان می‌دهد، اداره راه و حمل و نقل دبی نیز بر تقویت زیرساخت‌های موجود تمرکز دارد. به عنوان بخشی از طرح اصلی خود برای بهبود خدمات حمل و نقل دریایی، این مقام در حال ارتقاء چهار ایستگاه سنتی ابرا در نهر دبی است.

دو ایستگاه تکامل خواهند و دو ایستگاه باقی‌مانده تا ماه اوت سال ۲۰۲۵ تکمیل می‌شوند. بهبودها شامل اسکله‌های شناور جدید، مناطق انتظار گسترش یافته و ویژگی‌های دسترسی پیشرفته، با هدف خدمات رسانی بهتر به ۱۴ میلیون مسافر سالانه و در عین حال کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری است.