

آسیب‌های وارده در پی حمله رژیم اسرائیل

به بندر حدیده یمن

# خسارات جدی به زیرسخت‌های بندر حدیده یمن

**عربستان: هیچ نقشی در حمله به بندر حدیده نداشت‌ه است**

**گروه بنادر- سروش پاکزاد، شبنم شعبانی** - تنها یک روز پس از حمله پهبادی گروه انصارالله یمن، معروف به حوثی‌ها به تل آویو در اسرائیل، این کشور حملات تلافی جویانه به حدیده یمن انجام داد. بندری در حاشیه دریای سرخ که سال‌هاست تحت کنترل حوثی‌هاست. وزیر دفاع اسرائیل با اشاره به بیش از ۲۰۰ حمله حوثی‌ها گفته «اولین باری که آنها یک شهروند اسرائیل را کشتند، ما به آن‌ها حمله کردیم»

**منبع تصاویر ماهواره‌ای از قبل و بعد از حمله اسرائیل:**  
GETTYIMAGES

مقامات حوثی گفته‌اند که حملات هوایی اسرائیل، یک نیروگاه برق و چند انبار سوخت را که عمدتاً محل نگهداری نفت بوده است، در حدیده هدف قرار داده است.

این حملات موجب آتش‌سوزی‌ها و انفجارهای گسترده در بخش‌هایی از حدیده شد و خسارت‌هایی بر جای گذاشت. رسانه‌های نزدیک به حوثی‌ها گفته‌اند، در این حمله دست‌کم سه نفر کشته و بیش از هشتاد تن زخمی شده‌اند.

با بررسی تصاویر ماهواره‌ای از منطقه‌ای که در حدیده هدف حمله قرار گرفت، می‌توان تا حدودی به ابعاد این حمله پی برد.

**تصویر ماهواره‌ای مکسار که روز یکشنبه ۳۱ تیر ثبت شده است**  
دود غلیظی را که در تصاویر شاهدان از حمله به تأسیسات دیده می‌شود، در تصاویر ماهواره‌ای نیز می‌توان دید.

این دود غلیظ به دود ناشی از سوختن نفت شباهت دارد و این می‌تواند با گفته‌های مقامات حوثی مبنی بر این که مخازن سوخت در حدیده هدف قرار گرفته‌اند، مطابقت داشته باشد.

وزیر دفاع اسرائیل پس از حمله حوثی‌ها به اسرائیل گفت، حمله پهبادی به تل آویو توسط یک پهباد تقویت‌شده ایرانی اتفاق افتاده است. او گفته خطای انسانی باعث شد که سیستم‌های دفاعی اسرائیل آن را هدف قرار ندهند.

بی‌بی‌سی و ریفای، بخش راستی‌آزمایی بی‌بی‌سی تصاویر حمله به تل آویو را به دکتر استیو رایت، کارشناس هواپیماهای بدون سرنشین نشان داد.

او تأیید کرد که صدای پهباد در هنگام پرواز و تصویر قسمتی از موتور که پس از حمله پیدا شد، با انواع پهبادهایی که حوثی‌ها پیش از این استفاده می‌کرده‌اند، مطابقت دارد.

در عین حال او گفت، به نظر می‌رسد، موتور این پهباد مقداری بزرگ‌تر از مدل‌های دیگر است؛ نشانه‌ای از این که پهباد مورد استفاده در این حمله، به موتوری مجهز

شده که قادر به پرواز در مسیری طولانی‌تر و حمل، محموله انفجاری بزرگ‌تر باشد. از کمی پس از آغاز جنگ غزه، حوثی‌ها به کشتی‌های اسرائیلی یا مرتبط با منافع این کشور و همچنین کشتی‌های کشورهای دیگر از جمله بریتانیا و آمریکا حمله کردند. حوثی‌های یمن تحت حمایت حکومت ایران هستند و بسیاری از تسلیحات مورد استفاده آن‌ها ایرانی هستند. غرب بارها در ماه‌های گذشته از ایران خواسته است تا جلوی حملات حوثی‌ها را بگیرد.

ایران اما می‌گوید به رغم حمایتش از جنبش انصارالله [حوثی‌ها] آن‌ها مستقل عمل می‌کنند. ارتش اسرائیل می‌گوید، بندر حدیده بارها برای واردات تسلیحات از ایران مورد استفاده حوثی‌ها قرار گرفته است و بنابراین از نظر اسرائیل «هدفی مشروع» است. بندر حدیده در ۱۴۰ کیلومتری غرب صنعاء، پایتخت یمن قرار دارد. بر مبنای آخرین سرشماری در سال ۲۰۲۳ بیش از هفتصد هزار نفر در این شهر بندری که چهارمین شهر بزرگ یمن به شمار می‌رود، ساکن هستند.

حدیده بندری کلیدی است و تخمین زده می‌شود، حدود دو سوم جمعیت یمن برای دسترسی به غذا، دارو و سوخت به آن وابسته هستند. بندر حدیده در عین حال موقعیت استراتژیک بسیار مهمی دارد. در غرب آن دریای سرخ قرار دارد که بخشی از خطوط اصلی کشتی‌رانی جهان را برای انتقال کالا بین اروپا، آسیا و آفریقا از راه کانال سوئز شامل می‌شود.

در شرق آن دشت حاصل‌خیز تهامه قرار دارد، مهم‌ترین منطقه کشاورزی یمن. و دقیقاً در شمال حدیده، پایانه نفتی پراهمیت رأس عیسی قرار دارد که ذخیره‌سازی و بارگیری محصولات میدان نفتی پراهمیت مارب را بر عهده دارد.

**عربستان: هیچ نقشی در حمله به بندر حدیده نداشت‌ه است**

در حالی‌که اسرائیل از رهگیری و ساقط کردن یک موشک حوثی‌ها خارج از حریم هوایی‌اش خبر داده است، عربستان سعودی گفت: هیچ دخالت یا ارتباطی با حمله اسرائیل به تأسیسات حوثی‌ها در بندر حدیده ندارد و به هیچ طرفی اجازه استفاده از حریم هوایی‌اش را نمی‌دهد. به گفته مقام‌های حوثی، در حمله روز گذشته اسرائیل به بندر حدیده در این کشور، شش نفر کشته و ۸۳ زخمی شدند.

با بالاگرفتن درگیری اسرائیل و حوثی‌ها، حساب کاربری رسمی وزارت دفاع عربستان سعودی در ایکس به نقل از ترکی المالکی، سخنگوی وزارت دفاع، گفت که عربستان هیچ ارتباط یا نقشی در حمله به بندر حدیده ندارد.

سخنگوی وزارت دفاع عربستان سعودی همچنین تأکید کرد که این کشور به هیچ طرفی اجازه استفاده از حریم هوایی‌اش را نمی‌دهد.

عربستان سعودی از پیوستن به ائتلاف دریایی که به رهبری آمریکا علیه حوثی‌ها تشکیل شده، خودداری کرده است.



در پی حمله پهبادی کم‌سابقه حوثی‌های یمن به تل آویو در روز جمعه ۱۹ ژوئیه، جنگنده‌های اسرائیل شنبه ۲۰ ژوئیه تأسیسات حوثی‌ها در بندر حدیده را هدف قرار دادند. رسانه‌های خبری مرتبط با حوثی‌ها گفتند که در حملات اسرائیل یک انبار سوخت آتش گرفته است.

در ادامه درگیری‌ها، ارتش اسرائیل صبح ۲۱ ژوئیه اعلام کرد که پدافند هوایی این کشور موشکی را که از یمن شلیک شده بود، قبل از ورود به حریم هوایی اسرائیل رهگیری و دفع کرده است.

در بیانیه ارتش اسرائیل آمده است که آژیرهای هوایی در بندر ایلات در دریای سرخ «به دنبال احتمال آسیب ترکش» فعال شده است.

پیش از این، آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد، از هر دو طرف خواسته بود تا «حداکثر خوششتنداری» را به خرج دهند.

وزارت خارجه ایران حملات رژیم اسرائیل به یمن را محکوم کرده است.

یوآو گالانت، وزیر دفاع اسرائیل، با تأیید این حمله گفته که اسرائیل به حوثی‌ها در یمن حمله کرده است تا پس از کشته شدن شهروند اسرائیلی پیامی به آنها بدهد.

وزیر دفاع اسرائیل گفت: «آتشی که در حال حاضر در حدیده است، در سراسر خاورمیانه دیده می‌شود و معنای آن واضح است. حوثی‌ها بیش از ۲۰۰ بار به ما حمله کرده‌اند. اولین باری که آنها یک شهروند اسرائیل را کشتند، ما به آنها حمله کردیم.

و این کار را در هر جایی که لازم باشد، انجام خواهیم داد.»

مقام‌های حوثی‌ها گفته‌اند که اسرائیل به تأسیسات ذخیره نفت و یک نیروگاه برق حمله کرده است.

ارتش اسرائیل در بیانیه‌ای گفت: «بعد از ۹ ماه حملات مستمر هوایی از طرف حوثی‌های یمن به سوی اسرائیل، جنگنده‌های نیروی هوایی عملیاتی گسترده در فاصله ۱۸۰۰ کیلومتری علیه اهداف نظامی گروه تروریستی حوثی‌ها انجام داد.» شبکه تلویزیونی المسیره، اصلی‌ترین رسانه خبری تلویزیونی حوثی‌ها، ابتدا خبر داد که این حملات از طرف نیروهای آمریکایی و بریتانیایی انجام شده‌است، اما بعداً اشاره به نیروهای آمریکایی و بریتانیایی را حذف کرد.

محمد عبدالسلما، مقام حوثی، این حمله را «تجاوز بی‌رحمانه به یمن» خواند و افزود که هدف از این حملات فشار بر آنها برای متوقف کردن حمایت از فلسطینی‌ها در غزه است، او گفت اما چنین نخواهد شد.

بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، عصر شنبه (۲۰ ژوئیه) بعد از حملات گفت که کشورش «به هر هر وسیله‌ای» که لازم باشد از خود دفاع خواهد کرد.

او در یک نقطه تلویزیونی گفت که هر کسی که به ما آسیب برساند به خاطر تجاوز خود هزینه سنگینی خواهد پرداخت» و ادعا کرد که بندر مورد حمله مبداء ورود تسلیحات ایرانی بود.

**مدیر عامل اتحادیه ماهیان گرم‌آبی کشور:**

## خطر گرمای تابستان در کمین تولیدکنندگان ماهیان گرم آبی

**مدیر عامل اتحادیه شرکت های تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان گرم آبی کشور** با اشاره به برنامه‌ریزی برای تولید گرم آبی را از ۱۵ تیر تا ۱۵ شهریور متاثر کرده است و روند تولید این ماهیان را کاهش می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی الویری افزود: به‌دلیل دمای بالای آب در ماه های گرم سال، شاهد تجمع گاز آمونیاک در کف استخرهای مزارع پرورش ماهیان گرم آبی هستیم و مشکلاتی را برای تولیدکنندگان به همراه دارد.

مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان گرم‌آبی کشور با اشاره به پیچیدگی های صنعت پرورش ماهی، اظهار داشت: با افزایش دما، در سطح پایین آب، گاز آمونیاک ایجاد می شود که باید از استخرهای تولید ماهی خارج شود که هزینه های قابل توجهی را بر تولیدکنندگان تحمیل می کند.

مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم‌آبی کشور تصریح کرد: استخراج این گاز، نیاز به فناوری داشته که افزایش هزینه در روند تولید را موجب می‌شود و در نهایت در قیمت تمام شده ماهیان گرم آبی تاثیرگذار است. این مقام صنفی با اشاره به آمار تولید ماهیان گرم‌آبی، گفت: ۵۰ درصد تولید ماهیان گرم آبی مربوط به ماهی آزاد و آزاد سرگنده است که مصرف داخل کشور دارد و ۵۰ درصد دیگر شامل سفید پرورشی، کپور و تیلاپیا می‌شود.

الویری مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم‌آبی کشور با تاکید بر صادرات بخش عمده ای از تولید ماهیان گرم آبی، گفت: بخشی از ماهیان گرم آبی امسال هم به عراق صادر می‌شود و نیاز به حمایت دیپلماسی دولت دارد و اگر این حمایت به‌صورت متداوم انجام شود سالیانه ارز قابل توجهی به کشور وارد خواهد شد.مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم‌آبی کشور افزود: بر اساس آمار سال گذشته ۲۰۰ هزار تن ماهی گرم آبی در کشور تولید شده و امسال نیز برنامه ریزی برای تولید ۲۰۰ هزار تن است هرچند در صورت تامین بازار، امکان افزایش ۵۰ درصدی تولید وجود دارد.

چهارشنبه-۳ مرداد۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۷۳

## دریاپایه

بنادر

تخلیه ۷۰۴ میلیون تن کالاهای اساسی در بنادر طی ۴ ماهه نخست ۱۴۰۳



طی چهار ماهه نخست امسال، معادل ۷ میلیون و ۴۵۳ هزار و ۷۲۰ تن کالاهای اساسی در بنادر کشور تخلیه شد که حاکی از رشد ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲، معادل ۷ میلیون و ۴۵۳ هزار و ۷۲۰ تن بود که در این بین جو رشد ۲۲ درصدی، ذرت رشد ۲۵ درصدی، سویا رشد ۱۱۱ درصدی، شکر رشد ۱۰۰ درصدی و روغن رشد ۴۱ درصدی داشت.

میزان تخلیه گندم طی چهار ماهه نخست سال جاری معادل ۳۲۷ هزار و ۹۲۶ تن و میزان تخلیه جو نیز معادل ۷۶۱ هزار و ۱۶۲ تن بود که حاکی از رشد ۲۲ درصدی جو نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و میزان تخلیه ذرت نیز طی مدت مذکور، معادل ۳ میلیون و ۶۵۰ هزار و ۴۸۳ تن بود که حاکی از رشد ۲۵ درصدی است.

علاوه بر این میزان تخلیه سویا طی ۱۲۰ روزه نخست سال جاری معادل ۱ میلیون و ۹۳۶ هزار و ۸۲۵ تن بود که رشد ۱۱۱ درصدی را نشان می‌دهد و میزان تخلیه برنج نیز طی مدت مذکور، معادل ۱۴ هزار و ۱۱۴ تن بود.

این در حالی است که میزان تخلیه شکر طی چهار ماهه نخست سال جاری معادل ۳۳۶ هزار و ۲۷۳ تن بود که حاکی از رشد ۱۰۰ درصدی تخلیه این کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و میزان تخلیه روغن طی چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۳ معادل ۴۲۶ هزار و ۹۳۷ تن بود که در خصوص این کالای نیز شاهد رشد ۴۱ درصدی هستیم.

گفتنی است تعداد کامیون و واگن اختصاص یافته جهت خروج کالاهای اساسی طی چهار ماهه نخست سال جاری شامل ۳۰۷ هزار و ۵۱۹ دستگاه کامیون و ۱۰ هزار و ۶۹۶ واگن بود که از این تعداد ۳۶ هزار و ۹۰۲ دستگاه به صورت حمل یکسره بوده است.

**تعیین دو مسیر دریایی برای اعزام زائران اربعین حسینی از خرمشهر و آبادان**



استاندار خوزستان گفت: ۲ مسیر دریایی برای عزیمت زائران اربعین حسینی از بندار خرمشهر و آبادان به عراق تعیین شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر علی اکبر حسینی محراب در جریان بازدید از خرمشهر و آبادان به خبرنگاران رسانه‌های جمعی گفت: مسیر دریایی خرمشهر به بصره و مسیر آبی آبادان به بندر واصلیه عراق دو مرز تعیین شده برای عزیمت زائران اربعین حسینی به عراق و سپس به شهرهای مقدس کربلا و نجف اشرف هستند.

وی گفت: زائران و گردشگران عراقی نیز می‌توانند بدون روادید از طریق این مسیرهای دریایی به شهرهای آبادان و خرمشهر سفر کنند.

استاندار و یژه خوزستان با اشاره به اینکه سالن مسافری بندر آبادان و ترمینال مسافری خلیج فارس خرمشهر برای انتقال زائران اربعین حسینی آماده سازی شده است افزود: مسیرهای امن دریایی برای زائران اربعین حسینی در کنار مرزهای زمینی شلمچه و چذابه، سبب روان شدن جابه‌جایی زائران در کوتاه‌ترین زمان ممکن خواهد شد.

حسینی محراب استاندار خوزستان در ادامه افزود: بندر آبادان تا بندر واصلیه عراقی حدود یک مایل دریایی فاصله دارد و این بندر آمادگی پذیرش تردد مسافران و زائران اربعین عراق را دارد.

استاندار خوزستان بیان کرد: برای استقبال از زائران و مسافران، یک پست اسکله مسافری، یک سالن مسافری به ظرفیت ۲۰۰ نفر و مجهز به سیستم سرمایشی، شبکه اینترنت و اتوماسیون آماده بهره‌برداری و ارائه خدمات در بندر آبادان است.

خبر

**استاندار گلستان خبر داد:**

**احداث اسکله جدید در ساحل بندر ترکمن**

استاندار گلستان گفت: دولت سیزدهم کار نجات و احیای خلیج گرگان را با اختصاص ۶ هزار میلیارد ریال و لایروبی کانالی به طول ۱۱ کیلومتر اجرایی کرد و امروز این پهنه آبی از خطر خشکی رهایی یافته و زندگی برای زیستمندان آن جریان دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی محمد زنگانه گفت: یکی از اقدامات ماندگار دولت سیزدهم در استان گلستان، اجرای طرح لایروبی کانال آب‌رسان بین دریای خزر و خلیج گرگان است.

خبر

استاندار گلستان با اشاره به پیامدهای سوء خشکی خلیج گرگان تصریح کرد: این اتفاق می‌توانست علاوه بر بحران زیست‌محیطی، کشاورزی و اقتصاد منطقه را نیز نابود کند اما دستور صریح شهید رئیسی مانع خشک شدن این پهنه آبی شد. او یادآور شد: کاهش سطح آب دریای خزر و پس‌روی آب در کنار مداخلات انسانی که در سالیان گذشته صورت گرفته بود، خلیج گرگان را در آستانه نابودی کامل قرار داده بود. برای لایروبی یکی از کانال‌های آب‌رسان به خلیج بیش از ۱.۶ میلیون مترمکعب لایروبی نیاز بود.

زنگانه افزود: دولت سیزدهم کار نجات و احیای خلیج گرگان را با اختصاص ۶ هزار میلیارد ریال و لایروبی کانالی به طول ۱۱ کیلومتر اجرایی کرد و امروز این پهنه آبی از خطر خشکی رهایی یافته و زندگی برای زیستمندان آن جریان دارد.

استاندار گلستان گفت: یکی دیگر از اقدامات ماندگار ی که در استان انجام شده احداث اسکله جدید در بندر ترکمن بوده که این اسکله به ساحت ۲ هکتار ایجاد شده است.