



روزنامه دریایی

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**  
**فیروز اسماعیلی نژاد**  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**چاپ:** کارگر

**دبیر عکس:** اصغر بشارتی  
**طرح و کارنگاتور:** فریبا عزیزی  
**توزیع:** کار و کارگر  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
**تلفن شهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶-۰۴۷۵۹۶  
**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -  
**پلاک ۴۵۶** طبقه سوم - واحد ۳

پنج شنبه ۴ مرداد ۱۴۰۳  
سال هشتم - شماره ۱۹۷۴

روزنه

عدم تحقق راه اندازی خط مسافربری دریایی بین بندار ایران و عمان



رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی ایران، گفت: در جنوب کشور پتانسیل بسیار خوبی جهت تردهای بین المللی با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و عمان وجود دارد که در این راستا تلاش های زیادی برای فعالیت شناور مسافربری دریایی بین بندار ایران و بندار عمان صورت گرفته که در نهایت موفق نبود و محقق نشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حرمت الله رفیعی به منافع پیشروی تورسم دریایی در کشور اشاره کرد و به مانا گفت: احداث اسکله ها و بندار مسافربری به عنوان ابتدایی ترین زیرساخت این صنعت به عهده وزارت راه و سازمان بندار و دریانوردی است که جهت تحقق این امر جلسات متعددی برگزار شد، قول هایی جهت اعطای تسهیلات برای سرمایه گذاران در زمینه صنعت تورسم دریایی داده شد که در نهایت به جایی نرسید.

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی ایران، یادآور شد: همچنین در جنوب کشور نیز پتانسیل بسیار خوبی جهت تردهای بین المللی با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و عمان وجود دارد که در این راستا تلاش های زیادی برای فعالیت شناور مسافربری دریایی بین بندار ایران و بندار عمان صورت گرفته که در نهایت موفق نبود و محقق نشد.

وی خاطر نشان ساخت: این در حالی است که تلاش های زیادی طی سالهای اخیر برای راه اندازی خط مسافربری دریایی در مسیر بندر چابهار و بندار عمان توسط سرمایه گذاران داخلی و عمانی صورت گرفته گرفته بود.

**پهلوهی یک فروند کشتی حامل ۴۳ هزار تن روغن در بندر شهید رجایی**

مدیرکل بندار و دریانوردی هرزگان گفت: یک فروند کشتی حامل بیش از ۴۳ هزار تن روغن در بندر شهید رجایی پهلوهی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در خصوص اعلام کرد: کار تخلیه یک فروند کشتی حامل ۴۳ هزار و ۵۰۰ تن روغن که از روز گذشته در اسکله ۲۱ بزرگترین بندر تجاری ایران پهلوهی شده بود، آغاز شد.

وی با بیان اینکه محموله این کشتی به مخازن خلیج فارس منتقل می شود، ابراز امیدواری کرد: کار تخلیه روغن ها ظرف یک هفته آینده به پایان برسد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به پهلوهی چهار فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی افزود: فرودین ماه امسال نیز یک فروند کشتی حامل ۴۳ هزار و ۲۵۱ تن روغن خوراکی در این بندر پهلو گرفت.

عباس نژاد ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۸۴ هزار و ۹۵۲ تن انواع کالای اساسی در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده که از این میزان ۱۳۷ هزار و ۹۳۱ تن آن گندم، سه هزار و ۵۰۰ تن خمیر کاغذ و مایقی روغن بوده است. گفتنی است، سال گذشته (۱۴۰۲) نیز یک میلیون و ۱۹۸ هزار و ۷۷۸ تن انواع کالای اساسی شامل روغن خوراکی، غلات، کودهای شیمیایی و نهاده های دامی در بندر شهید رجایی تخلیه شد که از این میزان یک میلیون و ۵۵۶ هزار و ۱۲ تن گندم و ۵۶ هزار و ۳۴۸ تن روغن بوده است.

**سهم ۱۰۰ درصدی بندر امام در تأمین سویا و شکر کشور**

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان گفت: به دنبال تخلیه و بارگیری نزدیک به ۱۳ میلیون تن انواع کالا و رشد ۲۰ درصدی تخلیه کالاهای اساسی که در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی در ۳ ماه نخست سال جاری رقم خورد، سهم این بندر در بین بندار کشور در تأمین دو کالای اساسی شکر و سویا به ۱۰۰ درصد رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو افزود: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی به عنوان بزرگترین دروازه ورودی کالای اساسی به کشور طی مدت مذکور بیش از سه میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی را تخلیه کرده که از این میزان، تخلیه بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن سویا با ۱۲۰ درصد رشد و تخلیه ۲۴۳ هزار و ۳۰۰ تن شکر با ۷۱۱ درصد رشد، گویای سهم صد درصدی این بندر بزرگ تجاری از واردات این دو نوع کالای حیاتی است. وی خاطر نشان کرد: در حوزه واردات روغن خوراکی نیز با تخلیه بیش از ۱۳۶ هزار تن در مدت یاد شده، سهم ۴۲ درصدی از تجارت این کالا در کشور به این بندر اختصاص یافت. گر ایلو اظهار داشت: در مدت یاد شده نیز بیش از یک میلیون تن ترانزیت انواع کالا از مبدا منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی انجام شد که نشان از سهم ۳۴ درصدی این بندر در ترانزیت کشور است.

بررسی پیشنهاد پنجگانه انتخاب وزیر صمت

## پنج برنامه راهبردی برای صدارت وزارتخانه صمت

در این رابطه، سعید باستانی - سخنگوی سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس دوازدهم - در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه وزیر صمت دولت چهاردهم باید پنج برنامه راهبردی داشته باشد، اظهار کرد: یکی از مشکلات صنعت در چند دهه اخیر طول عمر کم فعالیت وزرا بوده است؛ وزرای صنعت در دولت های گذشته، حدود دو سال

بیشتر در این سمت نبوده اند؛ بنابراین چنانچه برنامه ای هم داشتند، فرصت اجرا و محقق کردن آن را نیافته اند.

این درحالیست که وزرای سابق، اولویت بندی هم نداشتند و در حقیقت در گیر مسائل

روزمره می شدند؛ از همین روی، در این دوره اگر قرار است که

در حوزه صنعت کشور و این وزارتخانه کلیدی، تغییر ایجاد شود،

بایستی بر مسائل اصلی تمرکز شود. وی ضمن تاکید

بر اینکه نخستین اولویت برای وزیر

صمت باید اصلاح ساختار وزارتخانه باشد، افزود: در گام نخست باید

ادغام وزارت صنعت و وزارت بازرگانی به درستی انجام

شود. در شرایط کنونی این دو وزارتخانه

در کنار هم چیده شده اند اما ادغام نیستند. دومین

گام این است که انواع اتاق های بازرگانی، اتاق اصناف

و... هویت بخشی شوند. همچنین امور مربوط به هر صنف



به خودشان واگذار شود و وزارتخانه نقش رگولآوری و نظارت داشته باشد.

**دولت، عاملیت خود در خودروسازان را واگذار کند**

باستانی سومین گام را تغییر شرایط و ماهیت صنعت خودرو دانسته و گفت: دولت باید عاملیت خود در خودروسازان را واگذار کند؛ از این روی، یا باید سهام خودروسازان را واگذار کند یا نقش خود را به اندازه سهامی که دارد محدود کند؛ به عبارت دیگر در انتخاب مدیران خودروسازان دخالت نکند.

ایسن نماینده سابق مجلس تصریح کرد: گام چهارم فعال سازی پیشران های صنعتی است؛ در کشور ما در حوزه لوازم خانگی، تولید موتورسیکلت و ... تعداد زیادی شرکت وجود دارد، اما محصول زیادی تولید نمی شود؛ بنابراین هزینه سربار بسیار بالاست. این موضوع برای سایر تولیدات صنعتی هم وجود دارد. برای نمونه در صنعت فولاد یک شرکت چینی ۲۰ میلیون تن فولاد تولید می کند، در حالی که در ایران ده ها شرکت به اندازه یک شرکت

استفاده از بندر شمالی، افزود: استفاده از ظرفیت بندار مازندران می تواند زمینه تسریع در حمل و صرفه جویی در تأمین کالاهای اساسی، کاهش هزینه های تمام شده برای بخش های تولیدی و ارتقای کیفیت محصولات تولید شده در داخل را در بر داشته باشد. مازندران سه بندر شامل بندار امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا ها و پذیرش کشتی های

تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر

است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه

دریای خزر به شمار می رود.

این بندر از طریق جاده های هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور

بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری

فرآورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه

ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.

شهر بندری نوشهر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد. بندر نوشهر

در اردیبهشت ماه سال ۹۰ با تصویب مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه

اقتصادی تبدیل شد.



تجهیزات تخلیه کالای فله از قبیل مکنده غلات با ظرفیت ۶۰۰ تن در ساعت، واردات

کالای فله توسط تجار افغان و امکان کیسه گیری و حمل به صورت کیسه به کشور را

از دیگر فرصت های آماده برای افغانستان برشمرد.

وی ادامه داد: کشتی های خارجی متعلق به لایترهای بین المللی در بندر شهید بهشتی

چابهار ۹۰ درصد تخفیف THC (هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر) به مدت سه ماه و

میزان این تخفیف برای سه ماهه دوم ۷۰ درصد و برای ۶ ماه بعد ۳۰ درصد است.

عسکری با بیان اینکه بندر چابهار برای جابجایی کالا توسط سرمایه گذاران کشور

افغانستان کم هزینه ترین و امن ترین مسیر است و می تواند جایگزین مناسبی نسبت به

سایر مسیرها باشد، خاطر نشان کرد: تجار و سرمایه گذاران کشور محصور در خشکی

افغانستان بهترین مکان را برای صادرات و واردات انواع کالاها، بندر چابهار می دانند.



ارتقای کیفیت محصول نهایی به سمت مراکز نگهداری و کارخانجات تولیدی

بارگیری شد. مدیرکل غله و خدمات بازرگانی مازندران همچنین از تسریع در

روند ترخیص و تخلیه کشتی خبر داد و گفت: استفاده بهینه از ظرفیت های

موجود در استان موجب توسعه تجاری و رونق فعالیت های اقتصادی استان و

مبادلات کالایی و تهاتر کالا با کشورهای همسایه دریای خزر می شود.

وفایی نژاد همچنین با اشاره به مدیریت تأمین کالاهای راهبردی مورد نیاز با

وفایی نژاد همچنین با اشاره به مدیریت تأمین کالاهای راهبردی مورد نیاز با

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: اعمال نشدن رشد اجاره بهای

ثابت قرارداد اراضی به مدت پنج سال در مدل های مالی، احتساب نرخ بازگشت

داخلی ۳۰ درصد برای قراردادهای سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار در

مدل های مالی، اعطای معافیت پرداخت سهم درآمدی سازمان در تمامی قراردادهای

سرمایه گذاری شامل اجاره بهای مغیر، سهم باربری، انبارداری و خن کاری و THC

در خصوص کالاهای مازاد بر تعهد تناژ به مدت پنج سال از زمان بهره برداری از

دیگر مشوق ها در بندار چابهار است. وی ادامه داد: هم اینک علاوه بر تخفیف های

سازمان بندار معافیت های مناطق آزاد نظیر معافیت های مالیاتی و گمرکی را شاهد

هستیم که امسال می تواند فصل جدیدی از رونق و توسعه و استقبال سرمایه گذاران

را بدنبال داشته باشد. عسکری نسب تصریح کرد: واردات گندم از طریق بندر چابهار

و امکان ایجاد کارخانه های آرد جهت تأمین آرد مورد نیاز کشور افغانستان وجود

دارد و همچنین سرمایه گذاران می توانند فعالیت های بسته بندی و پردازش کالا،

بسته بندی روغن خوراکی، مواد غذایی و روغن های صنعتی در این بندار انجام دهند.

وی ادامه داد: امکان صادرات محصولات کشاورزی از قبیل میوه و خشکبار با برند

کشور افغانستان با توجه به قابلیت های نگهداری کانتینرهای یخچالی در بندر چابهار

از دیگر قابلیت ها است. مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان و جود