

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد»از مزایای و معایب راه آهن جدید آسیا – اروپا؛

اهمیت راهبردی اتصال ریلی چین-لهستان

افزایش تجارت و کاهش قابل توجه هزینه‌های لجستیک بین بین شرق و غرب

گروه ترانزیت – توحید ورس‌ستان – براساس گزارش رسانه‌ها، اولین ارتباط منظم ریلی بین دو کشور چین – لهستان در قالب پروژه‌های با هدف تقویت تجارت محقق شد. این پروژه برای نخستین بار در سال ۲۰۱۳ راه اندازی و در چارچوب طرح کمربند و جاده چین محقق شد. اتصال راه آهن چین و لهستان یک پروژه استراتژیک است که پویایی تجارت جهانی را تغییر می دهد و یکپارچگی لجستیکی بین آسیا و اروپا را تقویت می کند.

تاثیر مثبت بر تجارت چین و لهستان

به گزارش مرکز آنکس‌ام ترکیه؛ در حالی که تنش های تعرفه ای اتحادیه اروپا ادامه دارد، ارتباط راه آهن بین چین و لهستان محقق شد. چین دومین شریک تجاری بزرگ لهستان است و از سوی دیگر، لهستان رتبه ۲۶ را در میان برترین مقاصد صادراتی چین دارد. نخستین ارتباط منظم ریلی بین دو کشور در قالب پروژه ای با هدف تقویت تجارت محقق شد. اتصال راه آهن جدید به عنوان بخشی از استراتژی پکن برای گسترش شبکه‌های تجاری خود است و می تواند فرصت‌های جدیدی را برای اروپا برای صادرات محصولات به کشورهای آسیایی ایجاد کند. امروزه، پویایی تجارت جهانی، راه حل های لجستیکی سریع و قابل اعتماد را اجباری کرده است. در این زمینه، اتصال راه آهن چین و لهستان به عنوان یک کریدور حمل و نقل جدید بین آسیا و اروپا اهمیت پیدا می کند. مک‌دلان ریبیکا، مدیر موسسه مطالعات آسیایی در آکادمی مالی و مدیریت بازرگانی ویستولا، اظهار داشت که اتصال ریلی لهستان به چین می تواند برای صادرات محصولات لهستانی به چین مورد استفاده قرار گیرد. به گفته ریبیکا، این امر می تواند به نفع و روشو عمل کند و ترانز تجاری با چین را تغییر دهد. با این حال، اتصال راه آهن نیز می تواند تحت تأثیر وضعیت مرز لهستان و بلاروس و تنش های فزاینده با مینسک باشد.



عوامل راهبردی در راه آهن چین -لهستان

خط راه آهن چین –لهستان که جاده ابریشم مدرن نیز نامیده می شود، پروژه ای با سابقه طولانی است. این پروژه برای اولین بار در سال ۲۰۱۳ راه اندازی شد و بخشی از طرح کمربند و جاده چین است. این ارتباط ریلی بین دو قاره، با هدف افزایش تجارت بین شرق و غرب و کاهش قابل توجه هزینه‌های لجستیک بین آسیا و اروپا است. خط راه آهن چین-لهستان از شرق و اغلب مناطق داخلی چین از طریق قزاقستان، روسیه و بلاروس به لهستان می رود. ویژگی این شبکه راه آهن ظرفیت حمل بار زیاد و زمان حمل و نقل سریع است. به لطف نوسازی و بهبود زیرساخت‌ها، حمل و نقل ریلی دیگر یک جایگزین نیست، بلکه یک انتخاب است. عوامل استراتژیک نیز در انتخاب آن نقش داشته است که عبارتند از ۱- یکپارچگی اقتصادی؛ راه آهن دسترسی سریع و اقتصادی از مراکز تولید چین به بازارهای مصرف اروپا را فراهم می کند. این امر باعث افزایش حجم تجارت و کاهش هزینه‌های زنجیره تامین می شود. ۲- مسیر حمل و نقل جایگزین: در مقایسه با حمل و نقل دریایی، راه آهن یک گزینه سریع تر و قابل اعتمادتر ارائه می دهد. مقرون به صرفه بودن آن به ویژه در مقایسه با حمل و نقل هوایی باعث می شود که برای حمل و نقل کالاهای با ارزش ترجیح داده شود. ۳- ارتباط استراتژیک: ارتباط راه آهن بین اروپا و آسیا از نظر ژئوپلیتیکی نیز مهم است. این ارتباط روابط تجاری هر دو منطقه را تقویت و بستر همکاری استراتژیک را ایجاد می کند.

مزایای و معایب راه آهن جدید آسیا –اروپا

این راه آهن دارای مزایای بسیاری است که عبارتند از ۱- سریع و قابل اعتماد: تحویل سریع تر و به موقع را در مقایسه با حمل و نقل دریایی ارائه می دهد. ۲- کاهش هزینه: اقتصادی تر از حمل و نقل هوایی است. ۳-اثرات زیست محیطی: انتشار کربن را کاهش می دهد. همچنین معایب آن عبارتند از؛ ۱- زیر ساخت و استانداردهای فنی؛

تفاوت در زیرساخت ها و استانداردهای فنی بین کشورهای مختلف می تواند مشکلاتی را ایجاد کند. ۲-آداب و رسوم و مقررات: رویه ها و مقررات گمرکی کشورهای مختلف می تواند حمل و نقل را کاهش دهد. ۳-هزینه ها: احتمالاً هزینه های این پروژه بیشتر از روش های حمل و نقل جایگزین باشد، به خصوص برای حمل و نقل در مسافت های کوتاه. در مجموع، پیش بینی می شود در آینده ظرفیت اتصال راه آهن چین و لهستان افزایش یابد و کشورهای بیشتری در این شبکه ادغام شوند. اما چالش های جغرافیایی، سیاسی و اقتصادی ممکن است مانع گسترش این پروژه شود. بی ثباتی سیاسی و موانع مرزی در نقاط ترانزیتی، به ویژه از طریق روسیه، ممکن است پتانسیل اتصال ریلی را محدود کند.

چشم انداز راه آهن چین -لهستان

خط راه آهن چین و لهستان یک پروژه استراتژیک است که پویایی تجارت جهانی را تغییر می دهد و یکپارچگی لجستیکی بین آسیا و اروپا را تقویت می کند. اگرچه این خط ریلی احتمالاً در آینده اهمیت بیشتری پیدا می کند، اما هنوز موانع زیادی وجود دارد که باید بر آن غلبه کرد. با پیشرفت تجارت جهانی و یکپارچگی اقتصادی، نقش و نفوذ راه آهن چین -لهستان افزایش خواهد یافت. این خط آهن یک پل استراتژیک برای تجارت بین آسیا و اروپا است. در واقع، از رشد اقتصادی حمایت می کند و در عین حال کارایی تجارت جهانی را با کاهش هزینه های لجستیک و اطمینان از تحویل به موقع افزایش می دهد. از همین روی، در آینده بهینه سازی بیشتر این شبکه ریلی اجتناب ناپذیر است. این یک تحول مثبت برای تجارت جهانی و یکپارچگی اقتصادی است. در نتیجه، اتصال راه آهن چین و لهستان می تواند در آینده رشد و توسعه بیشتری پیدا کند. پیشرفت فناوری و زیرساخت نیز به این خط اجازه می دهد تا سریع تر و کارآمدتر شود. اگر جنگ روسیه و اوکراین پایان یابد، این خط می تواند نقش مهمی در تعمیق روابط تجاری بین اروپا و آسیا داشته باشد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر:

فرآیندهای لازم برای راه اندازی خط دریایی خرمشهر –بصره فراهم است



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: تمام فرآیندهای لازم برای راه اندازی خط دریایی خرمشهر به بصره در اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر فراهم است و ما به صورت رسمی آمادگی خود را به طرف عراقی اعلام کرده ایم. به گزارش اقتصادسرآمد، علی عسکری در نشست بررسی راه اندازی خط دریایی خرمشهر به بصره در ایام اربعین حسینی، اظهار داشت: ملت های دوست، همسایه و شریف ایران و عراق پیوند ناگسستنی دارند که حماسه عظیم اربعین حسینی، بزرگترین و مهمترین مهر تایید بر این ارتباط و اشتراک حیاتی و صمیمانه دو کشور است.

وی تاکید کرد: تمام فرآیندهای لازم برای راه اندازی خط دریایی خرمشهر به بصره در اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر فراهم است و ما به صورت رسمی آمادگی خود را به طرف عراقی اعلام کرده ایم. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بر اساس بیانات مهم و حیاتی مقام معظم رهبری در رابطه با اقتصاد دریامحور و همچنین سیاست های دولت جمهوری اسلامی ایران، بندر خرمشهر برای توسعه گردشگری دریایی داخلی و بین المللی از جمله میان ایران و عراق مصمم است.

وی با تأکید بر اینکه به منظور بررسی نقاط ضعف و امکانات و زیرساخت های انجام شود، خاطر نشان کرد: راه اندازی و شروع یک سفر دشوار نیست، اما نگهداری از این ظرفیت و استمرار آن، بسیار مهم و نیازمند تلاش و همت اساسی است.

عسکری تأکید کرد: سفر دریایی را باید برای عموم مردم جذاب و زیبا جلوه داد، از این جهت باید یک بسته تسهیلاتی با هماهنگی میان کشورهای ایران و عراق تهیه شود تا زمینه ساز استقبال مردم دو کشور از سفر دریایی باشد.

وی با تأکید بر آمادگی تمامی ظرفیت ها برای برقراری سفر دریایی از خرمشهر به بصره، بیان کرد: امیدواریم نخستین سفر دریایی میان این دو کشور، در ایام اربعین حسینی و با حضور زائران سیدالشهدا(ع) راه اندازی شود.

گفتنی است حسن پور کارشناس اوقتنامه های بین المللی سازمان بندار و دریانوردی، عباسی کارشناس امور دریایی و لطفی کارشناس امور بندری در این نشست حضور داشتند.



بر اینکه تمام غرق شدگی ها خارج از طرح های سساماندهی دریا به وقوع پیوسته اند، اظهار داشت: امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطر آفرین جهت شنا جلوگیری کنند و در این مدت وارد دریا نشوند. وی خاطر نشان ساخت: براساس بررسی های کارشناسی صورت گرفته در نوار ساحلی استان مازندران، ۵۵۰ نقطه به عنوان نقطه خطر آفرین برای شنای گردشگران شناسایی شده اند. کیقبادی با اشاره به استقرار ناجیان غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران، تصریح کرد: این ناجیان از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می کنند؛ ۱۰۰۰ نفر ناجیان از سوی استانداری و ۲۰۰ نفر نیز شامل نیروهای داوطلب هلال احمر در نقاط خطر آفرین ساحلی مازندران مستقر هستند؛ ۲۰۰ نفر نیز در مجموع طرح های سساماندهی استان توسط بخش خصوصی استقرار یافته اند. این مقام مسئول در استانداری مازندران، اظهار امیدواری کرد: تا پایان تابستان و فعال بودن طرح های ساماندهی دریا، شاهد کاهش ورود گردشگران به نقاط خطر آفرین و غرق شدگی ها باشیم.



شنبه-۶ مرداد۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۱۹۷۵

دریا پایانه

بندار

تخلیه و بارگیری ۳.۵ میلیون تن کالا از بندر فریدونکنار

مدیرعامل بندر فریدونکنار با بیان این که این بندر نقش مهمی در ترانزیت کالا در بین کشورهای حاشیه دریای خزر دارد، گفت، در این بندر خصوصی در ماه های اخیر ۳.۵ تن کالا تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی شفیعیان به ایرنا اظهار کرد: سرمایه گذاری های ۱۵ هزار میلیارد ریالی در اولین بندر خصوصی کشور ۸۵درصد از زیرساخت های این بندر فریدونکنار را نوسازی و ارتقا داد.

مدیرعامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار بیان کرد: در حال حاضر کشتی های تجاری از بندر فریدونکنار به تمامی بنادر مهم کشورهای حاشیه دریای خزر پهلو می گیرد.

وی با بیان این که تجارت از بندر فریدونکنار در مسیر تکاملی قرار دارد، ادامه داد: در سال گذشته ۱۵۰ کشتی تجاری در این بندر پهلو گرفت که این آمار فقط در سه ماه نخست امسال به ۹۰ کشتی رسیده است.

شفیعیان ادامه داد: ارتقای زیر ساخت ها در بندر فریدونکنار سبب شد که کشتی های تجاری زیادی در این بندر پهلو بگیرند و این امر ترانزیت کالا در این بندر را افزایش خواهد داد.

مدیر عامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار با اشاره به این که در بنادر نسل سوم و چهارم جهان ۹۰درصد حمل و نقل از طریق بنادر انجام می شود، اظهار کرد: در برنامه ریزی ها باید به گونه ای عمل شود که واحدهای تولیدی در کنار این بنادر شکل بگیرند تا حمل و نقل آن همانند دیگر کشورهای جهان راحت تر انجام شود.

این مقام مسئول تصریح کرد: تقاضای ما از مدیران دولتی آن است تا با طرح های حمایتی و ارائه تسهیلات زمینه ای فراهم کنند تا سه بندر بزرگ مازندران همزمان با هم در مدار توسعه قرار گیرند که این امر پیشرفت اقتصادی استان را فراهم می کند. بندر فریدونکنار دارای ۶۹ هکتار وسعت است و یکی از مسیرهای دسترسی آسان به بازارهای مصرف کشورهای حوزه دریای خزر به شمار می رود که در کنار سایر بنادر مازندران، به جش اقتصادی در این استان کمک می کند.

بندر فریدونکنار یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه است و به طور متوسط سالانه صدها هزار تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستراخان، آکاتئو، اولیا، باکو، گوسان و ماخاچ وارد این بندر می شود.

بهره مندی از ۲ پست اسکله با ظرفیت بیش از یک میلیون تن و آنخور ۴.۲ متری و کاربری چند منظوره «جنرال کارگو» از دیگر ویژگی های شاخص بندر فریدونکنار است.

این بندر از طریق دریا می تواند با سایر بنادر حاشیه دریای خزر در کشور روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان ارتباط مستقیم دریایی داشته باشد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و

صنایع دستی گیلان

بندر انزلی در صدر بیشترین میزان اقامت گردشگران



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان گفت: در تیرماه سال جاری اقامت بیش از هفت میلیون نفر شب گردشگر در مراکز اقامتی استان ثبت شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ولی جهانی در خصوص ورود گردشگران به استان در تیرماه ۱۴۰۳ اظهار کرد: بنابر گزارش ستاد اجرایی خدمات سفر استان گیلان برآورد گردشگران اقامت کننده در مراکز اقامتی ثابت و موقت استان در تیرماه سال جاری بیش از هفت میلیون نفر شب بوده که بیشترین اقامت مسافران در روزهای ۴ تا ۸ تیر و ۲۴ الی ۲۹ تیرماه بوده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان در خصوص رتبه بندی شهرستان ها برای اقامت مسافران تابستانی در مراکز اقامتی ثابت تحت پوشش اداره کل و موقت استان افزود: سه شهرستان رشت، بندرانزلی و آستانارا به ترتیب بیشترین اقامت و همچنین شهرن های فومن، لاهیجان، رودسر و طالش در رده های بعدی است، درصد اشغال تخت تاسیسات ثابت تحت پوشش اداره کل در حدود ۶۸ درصد است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان گفت: در تیرماه حدود یک میلیون نفر نیز از موزه ها و اماکن تاریخی، مراکز سرگرمی، تفریحی و جاذبه های گردشگری استان بازدید کردند که شهرک تاریخی ماسوله، بنای تاریخی قلعه رودخان، اگوموزه میراث روستایی سراوان و موزه رشت انتخاب نخست گردشگران برای بازدید از جاذبه های استان بوده است.

خبر

ستاد ساماندهی سواحل و دریایی استانداری مازندران اعلام کرد

نجات ۲۹۲ نفر از غرق شدگی در دریای خزر

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریایی استانداری مازندران گفت: تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در آب های دریای خزر از تاریخ نهم خرداد ماه تا کنون توسط ناجیان غریق استقرار یافته در نوار ساحلی به ۲۹۲ نفر رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، فضل الله کیقبادی به مانا اظهار داشت: تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در آب های دریای خزر توسط ناجیان غریق استقرار یافته در نوار ساحلی به ۲۹۲ نفر رسید که از مجموع این تعداد، ۲۱۲ نفر آقا و ۸۰ نفر خانم بوده اند. معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران با تأکید