



مدیران دستگاه‌های مرتبط با حوزه گردشگری دریایی به منظور شکوفایی ظرفیت‌های موجود در ساحل و دریا در مازندران و رونق اسکله‌های گردشگری با ترسیم چشم‌اندازی میان‌مدت‌از جمله توسعه گردشگری صیادی، فرآپند بررسی راهکارهای رونق این وجه مهم از گردشگری را آغاز کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابرهیم شیرود عشوریان پیرامون فصل راهسازی بچه‌ماهی‌های سفید در دریای خزر، و تاثیر توسعه و تکثیر ماهیان بومی در اقتصادی این منطقه به خبرنگار ایرنا گفت: شهرستان رامسر از جمله شهرهای ساحلی کشور است که زیرساخت و ظرفیت بالایی در زمینه پرورش و تکثیر ماهیان بومی و توسعه گردشگری در این حوزه دارد. وی تعاونی پره اتحاد رامسر را از جمله زیرساخت‌ها منحصر به‌فرد رامسر برای فعالیت‌هایی از این دست توصیف کرد و افزود: به این مجموعه مجوز فعالیت‌های گردشگری هم ارایه کردیم، تا پس از پایان فصل صید، فعالیت‌های گردشگری هم انجام دهند.

او این اقدام را در جهت حمایت از این بخش دانست و تصریح کرد:انجام همزمان فعالیت‌های گردشگری، صیادی و پرورش ماهی در قفس سبب می‌شود که درآمدهای صیادان افزایش یابد و درآمدزایی فصلی به درآمدزایی برای تمام فصول تبدیل شود. ضمن اینکه موجب دلگرمی فعالان این بخش هم می‌شود.

نماینده عالی دولت در رامسر ضلع غربی رودخانه صغارود را از دیگر پتانسیل‌های مغفول مانده در بخش پرورش ماهی معرفی کرد و یادآور شد: فعالیت آبری پروری در این منطقه و پره شهید شیروودی مدتی است که به دلایل نامعلوم متوقف شده که نیاز است متولیان این بخش وضعیت را به سرعت بررسی کنند و این واحدها را به مدار تولید بازگردانند. تعطیلی چنین واحدهایی موجب هدررفت ظرفیت‌های اقتصادی است.

شیروودعشوریان با توضیح اینکه دولت آمادگی این را دارد که با نشست‌ها و پیگیری‌های مستمر چالش‌های پیش روی فعالان این بخش را برطرف و واحدهای راکد را به چرخه تولید بازگرداند، تصریح کرد: برای مثال در رامسر ۲ واحد پرورش ماهیان خاویاری وجود دارد که یک مورد فعال و دیگری به نظر نیمه‌فعال است. متولیان این بخش میبایست با بازدهی‌های مستمر دلایل نیمه‌فعالی این واحدها را بررسی و در جهت رفع آن‌گام بردارند و حمایت‌های لازم را انجام دهند.

این مقام مسوول در ادامه مشارکت مردمی و خلاقیت در فعالیت‌های صیادی و گردشگری را عاملی در جهت ایجاد جاذبه گردشگری برشمرد و ادامه داد: برای مثال شورای اسلامی و دهیاری منطقه چالکورد از توابع شهرستان رامسر برای نخستین بار با اداره شیلات قراردادی امضا کردند و برای جلوگیری از آسیب به آبیزان این محدوده، حفاظت از رودخانه را بر عهده گرفتند.

وی با بیان اینکه جامعه محلی نیز در این طرح پای کار آمدند و به مشارکت دعوت شدند، اضافه کرد: معتقدم ورود ماهی به رودخانه و تماشای این صحنه نه تنها نوعی جاذبه گردشگری محسوب می‌شود بلکه تولید و درآمدزایی را هم به همراه خواهد داشت.

به باور صاحب نظران، گردشگری دریایی یکی از مهم ترین عامل جذب گردشگران است که با ورود اتوبوس تفریحی و دریایی به استان مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر افزون بر توسعه، رونق و شکوفایی اقتصاد منطقه، طلسم طرح گردشگری دریایی که سال ها تلاش و پیگیری برای اجرای آن از سوی مسوولان ادوار گذشته صورت گرفته بود با عزم و اراده دولت جهادی شکسته شد و این رویداد مبارک می تواند بستری مناسب برای ورود کشتی های مسافری نظیر کروز و تقویت دیگر امکانات و تجهیزات که تکمیل کننده صنعت گردشگری دریایی است، باشد.

از سوی دیگر برابر آمار، محدوده ساحلی استان های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحلی دریای خزر به طول حدود ۴۷۳ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است.



سید گروه گردشگری –فرهاد شرف پور – جزیره لارک با مساحت حدود ۴۹ کیلومتر مربع چهارمین جزیره بزرگ ایران است که در جنوب شرقی جزیره قشم و جنوب غربی جزیره هرمز واقع شده است.فاصله جزیره لارک با جزیره قشم ۱۶ کیلومتر، با بندرعباس ۳۱کیلومتر، با جزیره هرمز ۲۲ کیلومتر و با جزیره هنگام ۵۱ کیلومتر است.این جزیره از کوه های رنگارنگ تشکیل شده، طول آن یازده کیلومتر و بزرگترین عرض آن هفت کیلومتر است و بلندترین نقطه آن تقریبا ۱۴۰ متر از سطح دریا ارتفاع دارد.

پیاده روی روی شن ها، نوازش روح بخش نسیم، آواز امواج رقصان دریا، فام کهنکشنائی نور فانوس و انوار کشتی های در لنگر، بر دامنه موج ها در اوقات شامگامی و چشم انداز زیبای کوه و دشت و ساحل و دریا و سبزه و برج بلند یادشده در روز، فرصت مغتنم و شریاطی آرمانی برای تبدیل فضای اطراف فانوس به محیطی تفریحی و گردشگری ساحلی و دریایی است. اعمال ذوق و سلیقه معماران و طراحان در ساخت و ایجاد جاذبه های دست ساز بشری، می تواند مکمل آن همه زیبایی باشد، مشروط و منوط به آنکه به طبیعت احترام بگذاریم و حداقل درهم آمیختگی، با بیشترین مسالمت و سازگاری را با آن مواهب روا سازیم.

واژه فانوس از زبان یونانی به فارسی آمده و یونانی آن فاروس است و هم‌اکنون در بسیاری از زبان‌های اروپایی فانوس را فارو می‌نامند.

از گذشته‌های دور ایرانیان در سواحل خلیج فارس و دریای عمان ساختمان‌های بلند می‌ساختند و بر فراز آن‌ها آتش می‌افروختند. این ساختمان‌ها خُشاب نام داشت. خُشاب نقاط کم عمق آب را مشخص می‌کرد و وظیفه خبررسانی را بر عهده داشته‌است.

شرح مکتوب خُشاب در سفرنامه نثارک (نثارخوس) درياسالار اسکندر مقدونی، سفرنامه ناصرخسرو نوشته‌های مسعودی -تاریخ‌نگار ایرانی – و ادیسی آورده شده است.

جزیره لارک از ۲ روستای «لارک کوهی» و «لارک شهری» تشکیل شده و مردم آن عموماً گویش «گم‌سرای» دارند و شغل اصلی ۹۰درصد مردم صیادی و ۱۰ درصد فعالیت های

گردشگری است.

در جزیره لارک آثار تاریخی و بناهای ارزشمندی مانند «قلعه پرتغالی ها»، «قبرستان تاریخی»، «مسجد لارک»، «فانوس دریایی مورانو» و «آب انبارهای متعددی وجود دارد.

با توجه به موقعیت جزیره لارک دیدنی های طبیعی بی نظیری مانند «ساحل رنگین کمان»، «ساحل لاک پشت ها»، «ساحل تک درخت»، «ساحل و کمپ کپر نشین کم سر تکی»، «کوه کله قندی»، «رودخانه نمک»، «دره رنگین کمان» و چشم اندازهای طبیعی بکری وجود دارد.

در این جزیره پوشش گیاهی متنوعی مانند «نخل»، «کهور»، «شیرشک»، «کنار» و نظایر آن وجود دارد.

وجود جانوران خشکی مانند «آهوهای زیبای جبیر»، «خرگوش» و «جوجه تیغی» که دیدن آن ها از فاصله نزدیک امر عادی است هر بیننده و گردشگری را به وجد می آورد.

جانوران دریایی در آب‌های اطراف جزیره لارک مانند انواع مختلف «ماهی ها» و «لاک پشت های پوزه عقابی» و تخم گذاری آنها از دیگر جاذبه های جزیره لارک محسوب می شود. با توجه به قدمت و سابقه تاریخی زندگی در جزیره لارک آیین‌ها و سنت‌های منحصر به فردی مانند مراسم «آرا»، «صید و توریافی گر گور»، «خوس دوزی»، «رقص شمشیر» و آیین‌های مذهبی نیز وجود دارد.

شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

فانوس دریایی جزیره لارک از توابع شهرستان قشم یکی از جزایر استان هرمزگان نماد ایمنی و راهنمایی کشتی ها و شناورهای عبوری در تنگه هرمز و خلیج فارس است که به دیروانردان کمک می کند تا راهشان را در میان تلاطم آب‌های فیروزه ای دریای پارس پیدا کنند.

فانوس دریایی مورانو این جزیره در شمالی ترین نقطه جزیره و در عرض ۲۶ درجه و ۵۳.۲ دقیقه شمالی و طول ۵۶ درجه و ۲۱.۳ دقیقه شرقی واقع شده است.

این سازه ۳۲متری سفید رنگ که در منطقه ای پست و مشرف

جزیره لارک به قدمت و سابقه تاریخ؛

از آیین‌ها و سنت‌های منحصر به فرد تا جانوران دریایی جزیره لارک

«فانوس دریایی جزیره لارک» ایمنی و صلابت دریا

منتهی به ساحل که به طور پراکنده از درختان و بوته های همیشه سبز بومی این جزیره پوششیده شده، در کنار امواج زیبا و صدای گوش نواز نرمه موج هایی که با شن های ساحلی، به عیش و طرب می گذرانند، چشم انداز زیبا و بدیعی ایجاد کرده و حس طرب انگیز و آرام بخشی را به هر بیننده و گردشگری القا می کند.

باریکه های آهنگین نور چراغ این فانوس دریایی در تقارن با قله امواج در شب، بسان نورپردازی صحنه نمایش زیبایی خلقت، هر چشمی را به تماشای خود می نشاند، تا با دیدن این جلوه های طبیعی و همزمان، شنیدن صدای شره امواج و نسیم بر خواسته از دریا، روح هر انسانی را بر مدار آرامش و فرح و شادمانی بنشاند.



درباره

مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

مساحت جنگل های حرای ایران ۲۶۷هکتار

افزایش یافت



سیدمساحت جنگل های حرا در سه استان جنوبی بوشهر، سیستان و بلوچستان و خوزستان ۳۶۷هکتار افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی مثنی –مدیرکل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در یادداشتی به مناسبت روز جهانی جنگل های مانگرو (۲۶ جولای) از افزایش مساحت جنگل های حرا در سه استان جنوبی بوشهر، سیستان و بلوچستان و خوزستان به میزان ۲۶۷ هکتار خبر داد. وی در این یادداشت نوشت: «گیاهان مانگرو به مجموعه درختان و درختچه‌هایی گفته می‌شود که در ناحیه جزرومدی، در مناطق گرمسیری و نیمه گرمسیری جهان و بین عرض جغرافیایی

حدود ۳۰درجه شمالی و ۳۰درجه جنوبی پراکنش دارند. اکوسیستم مانگرو در طول سواحل جنوبی ایران از خور موسی در بندر ماهشهر در استان خوزستان تا باهو کلات در استان سیستان و بلوچستان پراکنش دارند. دو گونه گیاه مانگرو با نام حرا و چندل در سواحل ایران رویش داشته که بیش از ۹۷درصد پوشش مربوط به گیاه حرا است.مدیریت جنگل های مانگرو با هدف بهره‌برداری پایدار از خدمات بوم‌شناختی این جامعه گیاهی ساحلی، مبتنی بر پایش دقیق رویشگاه است. در منطقه خاورمیانه در هفت کشور حوزه خلیج فارس و دریای عمان حدود ۳۰هزار هکتار از این رویشگاه‌ها وجود دارد که کشور ایران با دارا بودن بیش از ۲۲ هزار هکتار دارای رتبه نخست در منطقه است.عمده‌ترین رویشگاه‌های طبیعی و دست‌کاشت مانگرو کشور شامل گواتر، سیریک، خوران، ناینبد و مل گنزه و زیستگاه دست‌کاشت خورهای بندر ماهشهر هستند که در مجموع بیش از ۹۵درصد مساحت جنگل های آبی کشور را شامل می‌شوند. این بوم سامانه‌ها مکان‌های مهمی برای تغذیه و تخم‌ریزی موجودات آبیی فراهم می‌کنند، پناهگاه ارزشمندی برای برخی از آبزیان در فصل مهاجرت هستند و محل های نوزادگاهی گونه‌های تجاری مانند میگوها و ماهیان سطح ری هستند و به لحاظ حساسیت به آلاینده‌ها و مشکلات ناشی از پاکسازی آلاینده‌ها به‌ویژه مواد نفتی، در ردیف یکی از مهمترین مناطق حساس دریایی جهان قرار دارند. جنگل‌های مانگرو نواحی جنب‌حاره‌ای و حاره‌ای توان ذخیرهٔ کربن الی (Blue Carbon) به ترتیب حدود ۵۵۰ و ۹۰۰تن بر هکتار کربن را دارند، بیش از دو تا سه برابر اغلب جنگل های خشکی است. در کل حدود ۹.۴۲ میلیون تن کربن در رویشگاه‌های مانگرو کشور ذخیره شده است که ۷۷درصد آن (۷.۲۶میلیون تن) در خاک و ۲۳ درصد بقیه (۲.۱۶میلیون تن) در درختان مانگرو و ذخیره شده است.توسعه اقدامات انجام شده جهت احیا و بازسازی زیستگاه‌های تخریب شده جنگلی حرا هر ساله انجام می‌شود. مجموعه اقدامات حفاظتی صورت گرفته توسط سازمان حفاظت محیط زیست و سایر ارگان‌ها و نهادهای متولی همچنین تشکیل های مردم‌نهاد و جوامع محلی منجر به دست یافتن به هدف با ارزش افزایش مساحت جنگل های مانگرو ایران شده است.چنانچه در راستای توسعه و احیای جنگل های مانگرو و مشارکت در پوشش یک میلیارد نهال، در سال گذشته ۳۰۰هزار اصله نهال حرا در زیستگاه‌های تحت مدیریت و حساس ساحلی غرس شد که در نتیجه آن مساحتی حدود ۲۶۷ هکتار بر وسعت زیستگاه های مذکور در استان‌های بوشهر، سیستان و بلوچستان و خوزستان افزوده شد.»