

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

بلندپروازی بندریاتیویی در دریای سرخ

ماجرای تنش بندری در شاخ آفریقا چیست؟

گروه اقتصاد بین الملل – توحید ورستان – به گفته وزارت خارجه ترکیه، این کشور در مذاکرات اخیر میان سوماتالی و اتیوپی برای کاهش تنش‌های دیپلماتیک بین دو همسایه آفریقایی میانجی‌گری کرده است. وزیر امور خارجه اتیوپی و همتای سومالیایی وی، با وساطت هاکان فیدان، وزیر امور خارجه ترکیه، گفتگوی صریح در مورد اختلافات خود داشتند. این تنش‌ها پس از امضای یادداشت تفاهم اتیوپی با منطقه جدایی طلب «سومالی‌لند» در ماه ژانویه به وجود آمد که سوماتالی آن را به عنوان نقض حاکمیت و تمامیت ارضی خود محکوم کرد. این یادداشت با هدف اعطای دسترسی اتیوپی به دریا از طریق سسومالی‌لند در ازای به رسمیت شناختن سسومالی‌لند به عنوان یک کشور مستقل توسط اتیوپی انجام شد. دور دوم گفتگوها در ۲ سپتامبر در آنکارا برنامه ریزی شده است، زیرا هر دو کشور بر تعهد خود برای حل مسالمت‌آمیز اختلافات خود تاکید. سوماتلی که در حال حاضر یکی از اعضای غیر دائم شورای امنیت سازمان ملل است، شاهد یک جنگ ویرانگر با گروه‌های تروریستی مانند الشباب است.

بلندپروازی بندری اتیوپی در دریای سرخ

به گزارش نشریه «نئو ژورنال» اگرچه اتیوپی یک کشور محصور در خشکی در شاخ آفریقا است اما به بندر جیبوتی دسترسی دارد و بیش از ۹۰ درصد تجارت خارجی آن از طریق آن انجام می‌شود. اما ابی احمد، نخست وزیر اتیوپی می‌خواهد که کشورش بندر خود را در دریای سرخ استراتژیک داشته باشد. او استدلال می‌کند که برای کشورش – دومین کشور پر جمعیت آفریقا و توسعه یافته‌تر از همه همسایگانش از نظر توسعه اقتصادی – غیر قابل قبول است که برای بقای اقتصادی خود تا این حد به دیگران وابسته باشد. از همین روی، اتیوپی تا حدودی نیاز به داشتن حداقل یک بندر در ساحل دریای سرخ دارد، اما تنها پس از مذاکرات صلح آمیز و طولانی با سایر کشورهای همسایه این امر امکانپذیر است. در زمان نخست

وزیر سابق ملس زناوی، اتیوپی ادعاهای خود را نسبت به بنادر «مصوع» و «عصب» در دریای سرخ که اکنون تحت کنترل اریتره است از دست داد، اما اکنون آدیس آبابا مشتاق یافتن راهی برای خروج از این روند است. کارشناسان تصمیم زناوی را اشتباهی مهلک دانستند که باید بر طرف شود و معتقدند ابی احمد با انرژی و رویکرد عمل‌گرایانه خود باید این کار را انجام دهد. با این حال، تلاش‌های احمد او را به درگیری شدید با همسایگان خود، به ویژه سوماتلی و جیبوتی، کشانده است. جیبوتی به عنوان دولت کوچک در شاخ آفریقا که چندین پایگاه نظامی خارجی در آن قرار دارد، بسیار نگران است و بیم آن می‌رود اتیوپی بندر خود در دریای سرخ را به هزینه از دست دادن درآمدهای جیبوتی کسب کند.

علاوه بر این، کمیل عبدالقادر محمد، نخست وزیر جیبوتی، نسبت به از دست دادن تعدادی از ابزارهای نفوذ بر همسایه بزرگتر خود که برای چندین دهه از نظر تامین آب و برق از آن استفاده کرده، نگرانی جدی دارد. اخیراً نیز سوماتلی لند جیبوتی را به خاطر توافق با آدیس آبابا محکوم کرد، که به گفته سوماتالی‌لند تنش در شاخ آفریقا را تشدید می‌کند. رهبر اتیوپی از مشکلاتی که اختلال در زنجیره تامین به خصوص برای معیشت سبسیاری از اتیوپیایی‌ها به دنبال خواهد داشت آگاه است، زیرا اتیوپی در حال حاضر از تورم سرسام‌آور و

بحران بدهی شدید رنج می‌برد. ابی احمد به سومالیایی‌ها توصیه کرد زمانی که آدیس آبابا برای مذاکره با مقامات اتیوپی یک ساعت فاصله دارد، پول خود را برای سفر به کشورهای دیگر خرج نکنند. او استدلال کرد که تمایل کشورش برای دسترسی به دریای سرخ مشروع است و تاکید کرد که محصور شدن در خشکی برای اقتصادی بزرگ مانند اتیوپی دشوار است. از نظر تاریخی، خصوصت زیادی بین سوماتلی و اتیوپی وجود داشته است. سوماتالی نگران است که در صورت ایجاد پایگاه نظامی آدیس آبابا در بندر بربرا طبق توافق با سوماتلی‌لند، امنیت ملی آن آسیب ببیند. این توافق عملاً آرزوی



سوماتلی برای اتحاد را از بین می‌برد و حاکمیت این کشور را تضعیف می‌کند. حتی برخی از کارشناسان خطر تجزیه بیشتر آن را گو‌شود می‌کنند.

تلاش ترکیه برای مذاکره

در راستای یافتن راهی برای خروج از وضعیت کنونی، سوماتلی یک پیمان دفاعی و اقتصادی ۱۰ساله با ترکیه امضا کرده است که به آنکارا اجازه می‌دهد از سواحل سوماتلی دفاع و به این کشور کمک خواهد کرد تا نیروی دریایی ضعیف خود را بازسازی کند. البته ترکیه منافع گسترده‌تری در منطقه دارد و یکی از پنج سرمایه‌گذار بزرگ در اتیوپی با سرمایه حدود ۲.۵ میلیارد دلار بوده و همچنین تامین‌کننده کلیدی سلاح برای این کشور محصور در خشکی است. در ژانویه سال جاری، نیروی هوایی اتیوپی دسته بزرگی از پهپادهای مدرن آکینجی را از آنکارا خریداری کرد. پیش از این، هواپیماهای بدون سرنشین ترکیه برای دولت احمد در طول جنگ داخلی دوساله در منطقه تیگری اتیوپی نقش حیاتی و راهبردی داشتند. با کمک پهپادهای ترکیه، ارتش اتیوپی موفق شد ستون بزرگی از خودروهای زرهی تیگری را شکست دهد، در حالی که تنها ۱۲۵ کیلومتر تا آدیس آبابا فاصله داشتند. ترکیه همچنین یکی از شرکای اصلی سوماتلی است و از سال ۲۰۱۱ تاکنون ۱ میلیارد دلار برای کمک‌های فنی و بشردوستانه هزینه کرده است. شرکت‌ها و متخصصان ترکیه‌ای بنادر هوایی و دریایی موگادیشو را مدیریت می‌کنند. صادرات سالانه به سوماتلی درآمد قابل توجهی (حدود ۴۰۰ میلیون دلار) برای آنکارا به ارمغان می‌آورد. در نتیجه ترکیه به دنبال میانجیگری بین دو کشور است، اما مذاکرات بین مقامات سوماتلی و اتیوپی حتی با میانجیگری فعال آن به ثمر نرسیده است. حسن شیخ محمد، رئیس جمهور سوماتلی، گفت که از عدم پیشرفت در مذاکرات در آنکارا ناامید شده است. دور بعدی مذاکرات در آنکارا برای سپتامبر برنامه ریزی شده، اما بعید است که پیشرفتی در روابط بین دو کشور اتفاق بیفتد. اتیوپی تمایلی به تغییر موضع خود در قبال این مذاکرات ندارد و آن را برای آینده خود مهم می‌داند.

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان خبر داد؛

الکترونیکی شدن فرآیند امور اشتغال در بندر شهید رجایی

رجایی ثبت شده است.

عباس‌نژاد با اشاره به بازگذاری قرارداد کار مربوط به هر کارگر در سامانه خدمات اشتغال این بندر به صورت مرحله به مرحله، از مزایای انجام این مهم به رصد انواربن شعلی به منظور بهره‌مندی کارگران از مزایای مشاغل سخت و زبان‌آور اشاره کرد.

وی رصد آتی و برخط حقوق و مطالبات کارگران از جمله بیمه و مزایای استحقاقی، کاهش دعاوی و اعتراضات کارگری و امکان رسیدگی سریع و مستند، بهره‌مندی کارگران و کارفرمایان از مزایای کارتابل الکترونیکی شخصی، بهره‌مندی کارگران از سهولت درخواست برای بیمه بیکاری و هم‌چنین جلوگیری از جذب و یا تحمیل نیروی کار، خروج از فرایندهای متعارف را از دیگر نتایج مثبت انجام این مهم بر شمرد.

گفتنی است؛ در حال حاضر افزون بر ۱۴ هزار کارگر مستقیم و ۴۲ هزار کارگر ماهر، نیمه ماهر و ساده در مشاغلی از جمله دریایی، بندری، فنی و مهندسی، بازرگانی، بازرسی و پشتیبانی منطقه و یژه اقتصادی بندر شهید رجایی مشغول به کار هستند.

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد:

اراضی راکد نوار ساحلی خزر توریستی می‌شود

مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از هماهنگی با دستگاه‌های اجرایی مرتبط برای فعال کردن ظرفیت‌های موجود جهت توسعه گردشگری دریایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: ظرفیت‌های پیش‌بینی شده برای توسعه طرح‌های گردشگری با توجه اقتصادی بالا به ویژه کاربری‌های تریبی در اراضی با کاربری گردشگری به خصوص اراضی راکد و بدون استفاده در نوار ساحلی شمال کشور در دستور کار وزارت میراث فرهنگی قرار گرفته است.

مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساختها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی همچنین از هماهنگی با دستگاه‌های اجرایی مرتبط برای فعال کردن ظرفیت‌های موجود جهت توسعه گردشگری دریایی خبر داد.

به گفته وی، امکان واردات کشتی‌های گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری برای سرمایه‌گذاران غیردولتی متقاضی ضمن هماهنگی و همکاری با دستگاه‌های مربوطه از دیگر اقدامات در حال انجام برای توسعه گردشگری دریایی محسوب می‌شود.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه به ارائه برنامه و چارچوب توسعه طرح گردشگری ساحلی –دریایی و سیاستهای کلان این بخش به استانداری‌های ساحلی برای فعال کردن کارگروه در نظر گرفته شده اشاره کرد.

وی در ادامه به اعطای تسهیلات کم بهره برای انجام سفرهای برنامه ریزی شده داخلی اشاره کرد و گفت: برای نخستین بار از محل منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه پروژه اعطای تسهیلات کم بهره برای تسهیل سفرهای برنامه ریزی شده داخلی با تاکید بر سفرهای خانواده محور در نظر گرفته شده که این امر نقش مهمی در صنعت گردشگری دریایی خواهد داشت.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیر ساختها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اذعان داشت: درصورت تخصیص منابع جدید، در نظر است این پروژه برای متقاضیان غیر سازمانی نیز با تاکید بر سفرهای خانواده محور، افراد کم بر خوردار و افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی مانند جامعه معلولان گسترش یابد.

تجری با اشاره به اینکه متناسب با حجم تخصیص منابع، مقاصد سفر طرح نیز، علاوه بر مقاصد پر تقاضا و محبوب به سمت مقاصد کمتر شناخته شده و کم تقاضا، با ارائه مشوق های لازم هدایت خواهد شد، گفت: امیدواریم با اقدامات در حال انجام در آینده‌ای نه چندان دور شاهد رشد صنعت توریسم دریایی و ساحلی در کشور باشیم.



دریایاپایه

بنادر ﴿﴿

افزایش ۱۴۰ درصدی جابه‌جایی مسافر دریایی در دولت سیزدهم

معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: جابه‌جایی مسافر دریایی با افزایش ۱۴۰ درصدی معادل ۱۴ میلیون نفر، از ۱۰ میلیون نفر در ابتدای دولت سیزدهم به ۲۴ میلیون نفر رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع این وزارتخانه در گزارشی به تشریح عملکرد ۳۴ ماهه وزارت راه و شهرسازی پرداخت که در بخش عملکرد حوزه حمل‌ونقل دریایی، جابه‌جایی مسافر با افزایش ۱۴۰ درصدی معادل ۱۴ میلیون نفر همراه شده و از ۱۰ میلیون نفر در ابتدای دولت سیزدهم به ۲۴ میلیون نفر رسید.میزان تخلیه و بارگیری کانتینری نیز با افزایش ۴۲ درصدی معادل ۷۷۲ هزار TEU (واحد شمارش کانتینر) نسبت به ابتدای دولت سیزدهم، از یک میلیون و ۸۴۲ هزار TEU در ابتدای دولت به ۲ میلیون و ۶۱۴ هزار TEU رسید.برپایه این گزارش، میزان تخلیه و بارگیری در بنادر کشور هم با افزایش ۱۳ درصدی معادل ۱۸ میلیون تن نسبت به ابتدای دولت سیزدهم، از ۱۴۱ میلیون تن در ابتدای دولت به ۱۵۹ میلیون تن رسید.

زیرساخت‌های حوزه دریایی و مسافری خارگ تقویت می‌شود

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: زیرساخت‌های حوزه دریایی و مسافری خارگ تقویت می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، الله مراد عیفی پور در بازدید از بندر خارگ اظهار کرد: جزیره خارگ از لحاظ راهبردی دارای اهمیت بسیار مهم برای سازمان بنادر و دریانوردی کشور است.وی افزود: پایانه مسافری مروارید بندر خارگ روزانه پذیرای بیش از ۶۰۰ مسافر ورودی و خروجی است که این بندر به عنوان هاب مسافرت‌های دریایی در استان بوشر به شمار می‌رود، از همین رو تجهیز زیرساخت‌های حوزه مسافری و دریایی در این بندر مد نظر سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است.مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه حمل و نقل دریایی بر سه محور تأمین ایمنی آبراه، ایمنی شناور و ایمنی پایانه‌های مسافری تاکید ویژه دارد.

افزایش ۲۴۰ درصدی صدور گواهینامه‌های ثبت کشتی‌ها در بندار هرمزگان

مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان، میزان صدور گواهینامه‌های دریایی کشتی‌ها در چهار ماهه امسال را ۵۵۸ فقره اعلام کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۴۰ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه امسال افزون بر ۷۵۰ بازرسی برای نظارت بر ساخت کشتی‌ها توسط کارشناسان اداره بازرسی و ثبت شناورها از طرح‌های کشتی‌سازی در حال ساخت استان انجام شده که افزایش ۱۱ درصدی بازرسی‌های ثبتی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.وی ادامه داد: درحال حاضر در بخش ساخت شناورهای فلزی ۲۰ واحد، در بخش شناورهای چوبی پنج واحد و در بخش شناورهای فایبر گلاس نیز ۴۵ واحد مجاز با نظارت اداره‌کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان مشغول ساخت و تعمیر کشتی و شناورهای مورد نیاز ناوگان دریایی کشور هستند. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ در سال «جهش تولید با مشارکت مردم، تعداد کارخانه‌ها و کارگاه‌های مجاز ساخت و تعمیر کشتی در سرتاسر سواحل و جزایر این استان، ۱۰ درصد افزایش داشته است. عباس‌نژاد یادآور شد: استان هرمزگان به عنوان قطب صنایع کشتی‌سازی کشور با دارا بودن ۷۰کارخانه کشتی‌سازی و کارگاه شناورسازی مجاز با نظارت اداره کل بنادر هرمزگان نقش بی‌بدیلی در صنعت ساخت و تعمیرات کشتی‌ها و سازه‌های دریایی منطقه ایفا می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری گلستان در نظردارد براساس مصوبات شورای شهر و آئین نامه مالی شهرداری ها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات ذیل اقدام نماید.
کلیه مراحل برگزاری از دریافت وتحويل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

عنوان	موضوع	اعتبار پروژه	سپرده شرکت در مناقصه
تجدید مناقصه عمومی	پیاژه رو سازی محور شمالی آیت اله سعیدی محدوده شهر گلستان	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	خرید مصالح زیرسازی راه وابتیه (مخلوط - اساس و زیراساس -آهک وراکفیل)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

*** تاریخ انتشار نوبت اول آگهی ۱۴۰۳.۰۵.۱۰ و نوبت دوم ۱۴۰۳.۰۵.۱۷ می باشد.**
متقاضیان در این بازه زمانی می توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد اقدام نمایند**.***
کلیه پیشنهادات می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۳.۰۵.۳۰ در سامانه بارگزاری گردد.
ضمناً، می بایست اصل ضمانتنامه تعهدات شرکت در مناقصه تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۳.۰۵.۳۰ تحویل دبیرخانه مرکزی شهرداری گلستان گردد**.***
بازگشایی پاکتهای پیشنهادی ساعت ۱۳:۰۰ روز ۱۴۰۳.۰۵.۳۱ و در محل سالن اجتماعات شهرداری انجام خواهد شد.
نشانی: تهران -کیلومتر ۲۵ جاده تهران، ساوه -شهرداری گلستان
مراجعه نمایند.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۵-۵۶۳۳۳۵۰۰ (۲۰۱) تماس حاصل نمایند**.***
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
شرکت کنندگان ۵٪ مبلغ کل را بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۰۸۱۰۲۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۰۵-۱۰۶۸۹۷۲۲۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند.
در صورت انصراف نفرت اول دوم، سوم سپرده شرکت در مناقصه و مزایده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.
سایر موارد و شرایط در اسناد مناقصه موجود در سامانه ستاد قید گردیده است.
هزینه خرید اسناد ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

*** * تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳.۰۵.۱۰ * * تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳.۰۵.۱۷**

سیدمحمد میرزمانی – شهردار گلستان