



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان با بیان اینکه سرمایه گذاری های شیلاتی زمینه ساز امنیت شغلی و اجتماعی برای آینده طلایی آبی پروری است، گفت: قشم به عنوان بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس نگینی درخشان از انجام فعالیت های صنایع شیلاتی است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، این مطلب را احسان کامرانی در بازدید از مرکز تکثیر میگوی مروارید شکل جزیره قشم عنوان و با اشاره به ظرفیت های خوب استان هرمزگان در حوزه های صیادی و آبی پروری اظهار کرد: این مرکز یکی از واحدهای موفق شیلاتی در زمینه تکثیر میگو در کشور است که به خوبی توسط صیادان استان راه اندازی و در حال تولید است.

وی با اشاره به حجم سرمایه گذاری های انجام شده شیلاتی در شهرستان قشم گفت: این سرمایه گذاری توانسته به خوبی زمینه ساز امنیت اجتماعی، شغلی، رونق اقتصادی و تثبیت جمعیت روستایی و ساحل نشینان شود.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان آینده ای درخشان برای آبی پروری در استان پیش بینی کرد و افزود: ورود صیادان به حوزه آبی پروری نقش مهمی در موفقیت چرخه های شیلاتی و به ویژه آبی پروری دارد.

کامرانی در بازدید از بندر صیادی باسعیدو جزیره قشم با اشاره به اهمیت و جایگاه این بندر گفت: در حوزه خدمات صیادی و بندار صیادی اقدامات بسیار خوبی در این بندر صیادی صورت گرفته است. وی با اشاره به ساخت بندار صیادی و موج شکن های مردمی در طول نوار ساحلی استان هرمزگان گفت: یکی از دستگاه‌های که بیشترین زیرساخت برای ارایه خدمات در این مناطق ایجاد کرده است شیلات است که جای تقدیر و تشکر دارد.

در ادامه این بازدید مدیرکل شیلات استان هرمزگان با اشاره به وجود چندین مرکز تکثیر میگو و ماهی در جزیره قشم و اهمیت این مراکز در تولید لار میگو و ماهی در استان گفت: در جزیره قشم سرمایه گذاری بسیار مناسبی در این زمینه انجام شده است. مسعود بارانی اظهار کرد: شرکت مروارید شکل قشم برخواسته از جامعه صیادی است و توانسته با حرکت در مسیر آبی پروری چرخه و زنجیره کامل تکثیر و پرورش میگو را در جزیره قشم رقم بزند. وی تصریح کرد: این مرکز ظرفیت تولید ۳۰۰ میلیون قطعه لارو را دارد که بالغ بر ۲۰۰ میلیون قطعه در سال جاری تولید کرده است.

مدیر کل شیلات استان هرمزگان افزود: این مرکز باعث اشتغالزایی ۳۰ نفر به صورت مستقیم و ۱۰۰ نفر به صورت غیر مستقیم شده است و در تثبیت جمعیت و ایجاد امنیت نقش اساسی دارد.

آغاز مرحله اول طرح‌های مطالعاتی امکان‌سنجی توسعه شیلات در اردبیل

مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: مرحله نخست طرح‌های مطالعاتی امکان‌سنجی توسعه صنعت شیلات در استان اردبیل و شهرستان‌های آن آغاز شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، محمد اله بخش به مهر، اظهار کرد: ظرفیت‌های طبیعی پرورش ماهی درهمه نقاط استان اردبیل وجود دارد و بر این اساس عملیات اجرایی طرح مطالعاتی و امکان‌سنجی توسعه شیلات در مورد استان‌ها با مشارکت دانشگاه علوم و تحقیقات کشاورزی گرگان آغاز شده و قرار است در مدت زمان مقرر انجام شود.

وی خاطر نشان کرد: مرحله نخست مطالعات میدانی برای امکان‌سنجی آبی پروری در حوزه‌های آبی شهرستان‌های کوثر، خلخال، مشگین شهر و اردبیل با توجه به قرارداد همکاری میان ایسن اداره کل و دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان با استقرار تیم‌های کارشناسی در حال انجام است.

مدیرکل شیلات استان اردبیل بیان کرد: در این رابطه تیم‌های کارشناسی با اعزام به شهرستان کوثر از سد کوثر و حریم رودخانه گیوی چای تا محل تلاقی آن با قزل اوزن نمونه‌های آب، خاک و بنتوز تهیه و برای بررسی بیشتر پس از آماده سازی به آزمایشگاه‌های تخصصی ارسال خواهد شد.اله بخش هدف از انعقاد این تفاهمنامه را استفاده از توانایی علمی و توسعه همکاری‌های پژوهشی به منظور برطرف کردن نیازهای علمی و اجرایی متقابل اعلام کرد و افزود: این تفاهمنامه و عمل به آن گام مؤثری در پیشرفت صنعت آبی پروری استان خواهد بود.



آفریقا سرمایه گذاری می کند. سرمایه گذاری های پکن شامل ۷۸ میلیون دلار در جیبوتی و یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار در گوادر است.

شرکت‌های چینی در توسعه ۱۷ بندر در اقیانوس هند مشارکت دارند و ۱۳ بندر را می‌سازند و در ۸ پروژه سهام قابل توجه دارند. فراتر از اقیانوس هند نیز شرکت‌های چینی اجازه نامه‌هایی را برای بندر یا پایانه‌های کشورهایی مانند امارات متحده عربی (امارات متحده عربی) در اختیار دارند.

قرارداد بندر مونگلا برای هند، اقدامی متقابل در برابر سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه چین در منطقه تلقی می‌شود که نفوذ دهلی‌نو را بر مناطق کلیدی دریایی و نقش آن را در امنیت منطقه تقویت می‌کند.

بنگلادش در یک چهارراه استراتژیک در جنوب و جنوب شرقی آسیا قرار دارد که این کشور را به یک مرکز بالقوه برای تجارت درون منطقه‌ای در اقیانوس هند و اقیانوس آرام تبدیل می‌کند. این کشور در سال ۲۰۱۶ به ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) پیوست و امیدوار بود از منابع مالی پکن برای تقویت زیرساخت‌ها و توسعه اقتصادی خود استفاده کند. چین با پروژه‌هایی از جمله توسعه یک پارک صنعتی ۷۵۰ هکتاری در چیتاگونگ و یک سیستم پهلوگیری تک‌نقطه‌ای در بندر چیتاگونگ، سرمایه‌گذار قابل توجهی در بنگلادش بوده است. بااین حال، بندر مونگلا یک نقطه حساس است که در آن بنگلادش باید روابط خود را با چین و هند به‌دقت مدیریت کند.

سفرهای اخیر شیخ حسینا، نخست‌وزیر بنگلادش به هند و چین این اقدام متعادل‌کننده را نشان می‌دهد. در جریان سفر وی به هند، چندین قرارداد همکاری از جمله در بخش دریایی امضا شد. اما در سوی دیگر مسفر او به چین منجر به کمک مالی نسبتاً متوسط ۱۳۷ میلیون دلاری شد که بسیار کمتر از وام ۵ میلیارد دلاری وعده داده شده بود

انتظار می‌رود مدیریت بندر مونگلا به‌طور قابل توجهی

دیپلماسی بندار؛ عرصه رقابت ژئوپلیتیک فزاینده هندوچین

تمرکز دهلی نووپکن بر توسعه بندار اقیانوس هندو آرام

بسیار مهم شده‌اند. چین، به ویژه، به شدت به دنبال به‌دست آوردن حقوق عملیاتی برای بسیاری از بندار بوده است. کارشناسان تأکید می‌کنند که چین در چند سال گذشته سیستم کنترل بندار را به‌عنوان پایگاه استقرار نظامی تجاری و استراتژیک برای بررسی پیشرفت هند توسعه داده است.

به‌عنوان مثال، بندر کیاکیپو در خلیج بنگال، جزیره وودی در مجمع‌الجزایر پاراسل، بندر در جزایر اسپراتلی، سیهانو کویل کامبوج، ایستمودکرا تایلند، بندر چیتاگونگ در بنگلادش، بندر هامبانتوتا در سری‌لانکا، بندر مارائو در مالدیو و بندر گوادر در جنوب غربی استان بلوچستان پاکستان.

تحلیلگران بر این باورند که برخی از این بندار می‌توانند دارای کاربرد دوگانه بالقوه باشند. بر اساس گزارش‌های آمریکایی، چین در حال ساخت یک پایگاه دریایی در «جوانی» واقع در ۶۰ کیلومتری غرب گوادر و ۲۰ کیلومتری مرز ایران است.

به گفته ژو چنمینگ، تحلیلگر نظامی مستقر در پکن، از آنجا که گوادر اکنون یک بندر غیر نظامی است، چین باید پایگاه دیگری در نزدیکی گوادر برای کشتی‌های جنگی بندر ایجاد کند. این اسکله به‌عنوان یک اسکله و تسهیلات نگهداری برای شناورهای نیروی دریایی و همچنین مرکزی برای خدمات پشتیبانی در بخش جنوبی دریای عمان عمل خواهد کرد. در این راستا، نزدیکی جیوانی به بندر جابه‌ار پیامدهای مهمی برای هند دارد.

در حالی که پایگاه‌های نظامی هنوز ارزش قابل توجهی در معماری ژئوپلیتیک و امنیت جهانی کنونی دارند اما دچار معایب بسیار زیادی هستند. حضور دائمی و طولانی مدت یک کشور در کشور میزبان می‌تواند منجر به مشکلات سیاسی، زیست محیطی و اجتماعی شود. پایگاه‌های نظامی خارجی منجر به رقابت قدرت‌های بزرگ می‌شود، که حوزه‌های نفوذ را تضعیف می‌کند یا قصد دارد مرزهای آنها را تغییر دهد و رقابت قدرت‌های بزرگ و مسابقه تسلیحاتی را تشدید می‌کند.

اکنون قدرت‌های بزرگ به‌طور فزاینده‌ای از تأسیسات نظامی کامل در کشورهایی که یا به‌عنوان حوزه نفوذ یک قدرت بزرگ دیگر در نظر گرفته می‌شوند یا صرفاً در همسایگی نزدیک دشمن خود قرار دارند، اجتناب می‌کنند. گشایش رسمی پایگاه‌های کشورهای خارجی در واقع شعلورکننده رقابت ژئوپلیتیک تلقی می‌شود و شهروندان کشور میزبان ممکن است بیشترین آسیب را متحمل شوند.

دیده



سرلشکر سلامی:

نیروی دریایی سپاه بانوسازی قدرت، مدام شکل جدیدی به خودمی گیرد

فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در همایش فرماندهان نیروی دریایی سپاه گفت: نیروی دریایی سپاه با نوسازی قدرت، مدام شکل جدیدی به خود می‌گیرد و این راز جوان و پویا ماندن این نیرو است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، همایش فرماندهان نیروی دریایی سپاه مزین و متبرک که نام شهید مدافع حرم شهید راه قدس "رضا زارعی" در جواری بارگاه ملکوتی حضرت امام علی ابن موسی الرضا (علیه السلام) در مشهد مقدس و با حضور سردار سرلشکر پاسدار حسین سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، برگزار شد. سرلشکر حسین سلامی در این همایش، با تحلیل آخرین وضعیت امنیتی و سیاسی منطقه به ویژه تحولات حوزه خلیج فارس و غرب آسیا، عملکرد جاری نیروی دریایی سپاه در مولفه‌های قدرت در بخش‌های مختلف توان رزم از جمله در حوزه‌های شناوری، موشکی، جنگالی، پهپادی، هوادریا، زیر سطحی و نیز اقدامات گوناگون مربوط به حوزه تکاوران و تفنگداران دریایی در دفاع رزم دریایی را مورد توصیف و تقدیر قرار داد و اظهار داد و با بیان اینکه مستمرا شاهد این واقعیت هستیم که تصویر نیروی دریایی سپاه به روز در حال تغییر است گفت: نیروی دریایی سپاه با نوسازی قدرت، مدام شکل جدیدی به خود می‌گیرد و این راز جوان و پویا ماندن این نیرو است، یعنی هم شاکله انسانی نیرو مستمران جوان می‌شود، هم تفکر، نوآوری، خلاقیت و ابتکار عمل آن روز به روز در حال شکوفاشدن است.وی افزود: این نوسازی مستمر، تفکر و به دنبال آن تجهیزات و به دنبال آن تاکتیک‌ها، فنون، روش‌ها و قاعده‌های کار نیروی دریایی را پویا، فعال و درخشان کرده است.

سرلشکر سلامی با اشاره بر اینکه جنگ در دنیای بدون ایمان کامل نیست بیان داشت: نبرد در دریا فقط با جسم‌های قوی، روح‌های قوی و قلب‌های مطمئن، قدم‌های ثابت، ایمان‌های پایدار ممکن است چرا که معنویت رکن اصلی قدرت در هر قوای نظامی است.وی با قدردانی از تلاش‌های مجموعه نمایندگی ولی فقیه در نیروی دریایی سپاه که توانسته است یک پناهگاه معنوی قدرتمند برای کارکنان این نیرو فراهم سازد، جمع روحانیون که نقش بی بدیلی در ارتقاء سطح معنویت و صیانت از پاسداری کارکنان دارند را به تبلور آیه‌های جهاد خواند و خاطر نشان کرد: امروز رزم در دریا ترکیبی است از نیروی انسانی قوی، مومن، با باورهای مستحکم و تجهیزات مدرن، تاکتیک‌های قوی و ابتکار عمل به همراه خلاقیت نوین که همه اینها برگرفته شده از روح معنویت و پشتکار هر یک از شما جوانان مومن و متعهد می‌باشد که در چند سال اخیر توانسته‌اید در بسیاری از زمینه‌های علمی، عملی و ارتقای تجهیزات افتخار آفرینی کنید، توانسته‌اید شناورهای پیشرفته اقیانوس پیما، سلاح‌های جدید و مهم، موشک‌های با برد مختلف، اژدرهای برد بلند، سامانه‌های جنگ الکترونیک مدرن و ... را با تکیه بر اراده و ایمان خود تولید کنید.

بانتب



عضو شورای اسلامی شهر بندرعباس مطرح کرد:

غفلت شهرداری بندرعباس از ظرفیت ساحل و دریا

عضو شورای اسلامی شهر بندرعباس با بیان اینکه متأسفانه شهرداری بندرعباس از ظرفیت بزرگ ساحل و دریا در رونق‌بخشی به شهر غفلت کرده است، گفت: تأسیس سازمان تخصصی مرتبط با مدیریت ساحل و دریا می‌تواند اقدام مؤثری برای برنامه‌ریزی، مدیریت و بهره‌گیری بیشتر، با جلب نظر سرمایه‌گذاران باشد.به گزارش اقتصادسمرآمد، احمد کناری‌نژاد در بندرعباس، به مانااظهار کرد: دریا برای بندرعباس یک نعمت طبیعی قابل توجه محسوب می‌شود که در دل آن ظرفیت‌های بسیاری نهفته و در صورت به کارگیری آنها، می‌تواند موجب رونق‌بخشی و توسعه این کلانشهر شود.

وی افزود: بندرعباس نیز شهری ساحلی در جنوب ایران است که همواره به دلیل قرار گرفتن در کنار خلیج فارس مورد توجه دولت‌های مختلف بوده است، تاجایی که امروز به عنوان قطب و حتی پایتخت اقتصادی کشور از آن یاد می‌شود.این عضو شورای اسلامی شهر بندرعباس با اشاره به ظرفیت‌های بندری شکل گرفته در نزدیکی شهر بندرعباس مانند استقرار بندر شهید رجایی و باهنر، خاطر نشان کرد: در کنار این ظرفیت‌های اقتصادی که از آن در بندرعباس بهره گرفته شد، دریا برای شهر بندرعباس می‌تواند مزایای دیگری نیز به همراه داشته باشد. کناری‌نژاد با بیان اینکه با این وجود، امکانات گردشگری ایجاد شده در ساحل شهر بندرعباس با توجه به ظرفیت بزرگ ساحلی و دریایی بودن این شهر، اندک است، اضافه کرد: تفریحات و ورزش‌های دریایی از جمله ظرفیت‌هایی است که اگر امکانات مناسب برای آن ایجاد شود، بی‌شک درآمدهای بسیاری را نصیب مدیریت شهری بندرعباس خواهد کرد تا آن بتوان برای آبادانی بیشتر این شهر بهره برد.

وی گفت: بندرعباس مناطق مناسب در ساحل برای شنا، ورزش‌های آبی، گردشگری دریایی، اماکنی همچون رستوران‌ها و شهربازی‌ها و پارک‌های ساحلی از جمله موارد مهمی است که شاید تا حدی در بندرعباس مورد توجه قرار گرفته، اما با توجه به استعداد این شهر، کافی و جوابگویی شهروندان و گردشگران نبوده است. عضو کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر بندرعباس با تأکید بر اینکه شهر بندرعباس می‌تواند از طریق توجه به پتانسیل‌های دریا، شاهد ایجاد اشتغال مناسبی در این زمینه باشد تا ساکاتان مناطق ساحلی این شهر از آن بهره ببرند، ادامه داد: متأسفانه طی یکی دو دهه گذشته به دلایلی از جمله عدم آگاهی و دانش زیست محیطی و عدم وجود نگاه توسعه بر مبنای پایداری در استان هرمزگان، شاهد تخریبی بخش قابل توجهی از سواحل شهر بندرعباس بوده‌ایم.

کناری‌نژاد خاطر نشان کرد: با وجود تخریب‌های صورت گرفته و از بین بردن سواحل شهر، هنوز در بخش‌های محدودی از بندرعباس سواحل خوبی برای رونق گردشگری وجود دارد که با این وجود، حتی از این بخش‌ها نیز بهره‌برداری درستی صورت نمی‌گیرد.