



روزنه

باحضور مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی؛

اولین نشست کار گروه تخصصی بازرسی های فراساحل برگزار شد



اولین نشست کار گروه تخصصی بازرسی های فراساحل با حضور مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان متخصص و مجرب ادارات و مراکز کنترل و بازرسی کشتی ها، با هدف تحلیل نتایج بازرسی های فراساحل در سال گذشته و بررسی ساختار محتوایی راهنمای بازرسی از سکوهای متحرک فراساحل، در بندر بوشهر برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله مراد عقیفی پور در این نشست ضمن تاکید بر اتخاذ راهکارهای لازم برای بهبود اثربخشی بازرسی های فراساحل و جلب همکاری شرکت های فعال در این حوزه برای افزایش سطح ایمنی سکوهای مستقر در آبهای تحت حاکمیت کشور، اظهار کرد: توسعه تمهیدات پیشگیرانه برای ایمنی حفاظت موثر از آبهای خلیج فارس به عنوان یک منطقه ویژه دریایی در برابر آلودگی ها، همواره یکی از برنامه های عملیاتی سازمان بنادر و دریانوردی بوده است و انتظار می رود برگزاری مستمر و هدفمند چنین نشست هایی به تحقق اهداف مترتب بر این مهم کمک شایانی کند.

مدیرکل امور دریایی خاطر نشان کرد: در سال گذشته افسران کنترل و بازرسی کشتی ها در استانهای بوشهر، هرمزگان و خوزستان با محوریت موضوعات فنی، ایمنی و زیست محیطی، نسبت به بازرسی از سکو های مستقر در آبهای فراساحل خلیج فارس اقدام کردند.

وی با اشاره به استخراج و جمع بندی نواقص و اعلام به شرکت های ذی نفع به منظور پیگیری و رفع آنها گفت: پیش بینی می شود با هدف گذاری های صورت گرفته، میزان بازرسی های فراساحل در سال ۱۴۰۳ از رشد ده درصدی برخوردار شود.

انتقال اضطراری تانکر حامل گاز آمونیاک به لنگرگاه عسלוیه

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهرستان عسلویه گفت: یک تانکر حامل گاز آمونیاک که در هنگام بارگیری در بندر پتروشیمی پارس ۲ دچار مشکل فنی شده بود به لنگرگاه عسلویه انتقال داده شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عمران مرادپور طبیبی درجمع خبرنگاران اظهار کرد: در جریان تماس سرشسیت مدیریت بندر پتروشیمی پارس ۲ با مرکز کنترل ترافیک دریایی عسلویه، اعلام شد در تانکر مستقر در اسکله ۱۷ هنگام بارگیری آمونیاک به دلیل نقص فنی در سیستم بارگیری، نشت قابل توجهی رخ داده و باید شناور تانکر از اسکله به لنگرگاه منتقل شود.

وی افزود: با اعلام وضعیت اضطراری، کمیته ایمنی مدیریت بنادر و دریانوردی عسلویه به سرعت تشکیل شد و کارشناسان دریایی این مدیریت، تمهیدات لازم برای انتقال و جداسازی تانکر به لنگرگاه عسلویه را پیشنهاد دادند.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهرستان عسلویه تصریح کرد: با توجه به خطرات ایمنی آمونیاک و بخارات آن، تمام نکات ایمنی با استفاده از تجهیزات ایمنی فردی و راههای موجود برای جداسازی تانکر توسط ۲۰دک‌کش بررسی شد.

رتبه برتر بنادرودر دریانوردی مازندران در شاخص تحقق شعار سال ۱۴۰۲

اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران حائز رتبه برتر در شاخص تحقق شعار سال ۱۴۰۲ در بین دستگاه های اجرایی این استان شد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، بر اساس اعلام معاونت هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استانداری مازندران و با توجه به ارزیابی دستگاه های اجرایی استان در سال ۱۴۰۲، اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به عنوان دستگاه برتر استانی در شاخص تحقق شعار سال برگزیده شد.

گفتنی است اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به مرکزیت بندر نوشهر، با دارا بودن دو بندر تجاری (نوشهر و فریدونکنار) ضمن فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفتی، متولی اجرای وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی (از رامسر تا فرح آباد ساری)، در امر حفاظت و ایمنی دریانوردی، جست و جو و نجات دریایی، برقراری ارتباطات دریایی، حفظ محیط زیست دریایی و مقابله با آلودگی دریا، ایمنی آبراه دریایی، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی، برگزاری آزمون های تخصصی، صدور گواهینامه های شایستگی برای خدمه شناور های تجاری و صیادی و شناسنامه های دریانوردی، ثبت و بازرسی کلیه شناورها و صدور گواهینامه های مربوط و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها و شناورها است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر – گنجینه مینیاتور

به زودی صورت می گیرد؛

آیین نامه صید با قلاب به درگاه ملی مجوزهایمی پیوندد

گروه شیلات– ماهیگیری با قلاب به عنوان یک تفریح برای سلامت روح و جسم انسان شناخته شده که علاقمندان بسیاری را در سراسر جهان به سمت خود جلب کرده است. جالب است بدانیم ماهیگیران حرفه ای دوره های خاصی را گذرانده اند تا توانسته اند صید تفریحی و هدفمندی داشته باشند.در گفتگو با فرشاد محمدی نخستین مدرس ماهیگیری، معرفی شده توسط سازمان شیلات ایران،نکات ماهیگیری حرفه ای، وضعیت این حرفه در ایران و مقایسه آن با سایر کشورها، سامان دهی ماهیگیری تفریحی با قلاب، مشکلات، موانع و ... آورده شده است که می خوانیم.

چه عاملی باعث جذب شما به حرفه ماهیگیری شد؟

در سال ۱۳۶۹ برای نخستین بار در آب های گیلان قلاب ماهیگیری را به آب انداختم و از همان لحظه به فکر تکنیک های مناسب، برای صیدی موفق بودم. یکی از موثرترین عوامل برای موفقیت در ماهیگیری، انتخاب طعمه مناسب است، با بررسی تجربه های کشورهای موفقی چون آلمان و انگلستان، برای نخستین بار در کشور، تولید طعمه ماهیگیری را به صورت رسمی، ثبت و جزو ۵ برند مطرح دنیا شدم. بگونه ای که طعمه های تولید شده به تایید ۲۲ ماهیگیر جهانی نیز رسید.

آیا طعمه های تولید شده در ایران با انواع تولید شده در سایر کشورها متفاوت است؟

بله . به دلیل کمپایی بودن بیشتر آب های کشورمان، امکان صادرات طعمه های تولید شده به کشورهای آسیایی و برخی کشورهای اروپایی که شرایطی مشابه کشورمان دارند، وجود دارد. زیرا اسیدپنه آب در تجزیه شدن طعمه ها برای صیدی موفق و هدفمند، بسیار اثر گذار است.

برای قانونمند شدن ماهیگیری با قلاب چه ضرورت هایی وجود دارد؟

از آنجاییکه هر آنچه به آب مربوط می شود باید به تایید مراجعی چون سازمان شیلات ایران برسد، از ریاست این

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریان ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی – پلاک۵۴۶

طبقه سوم – واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

پنجشنبه- ۱۱ مرداد ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۱۹۸۰



کامل بر طعمه های تولید شده وجود داشته باشد زیرا برخی تولیدکنندگان سودجو ممکن است برای درآمد بیشتر اقدام به تولید طعمه هایی کنند که به محیط زیست آسیب وارد کنند.

شرکت در دوره های آموزشی تعاونی ضمن آنکه می تواند منجر به صیدی موفق شود، این آموزش ها می تواند در سطح بین المللی نیز پیش رود.ماهیگیران حرفه ای با ثبت رکورد، می توان به این حرفه به عنوان، تفریح نگاه کنند.

تعاونی ماهیگیری با قلاب ایرانیان برای آینده چه برنامه هایی را مدنظر دارد؟

ساماندهی کردن ماهیگیری تفریحی با قلاب یکی از اهداف مهم این تعاونی محسوب می شود وعلاوه بر آن در برنامه داریم برخی از آب بندان هایی که قابلیت های اجرایی طرح تفریحی ماهیگیری با قلاب را دارند اجاره کرده و در اختیار علاقمندان قرار دهیم. همچنین برگزاری جشنواره ماهگیری تفریحی با قلاب در کل کشور با همراهی مدیران سازمان شیلات ایران، برگزاری دوره های آموزشی در این جشنواره ها برای اعضای خانواده و کودکان، برپایی نمایشگاه صید تفریحی و ادوات ماهیگیری، اختصاص کانال تلویزیونی با همین مضمون، ایجاد بستر مناسب برای سرمایه گذاری در این حوزه، برنامه ریزی شده است.

چگونه افراد فاقد شناور می توانند از این حرفه بهره ببرند نیاز به نظر مستقیم سازمان شیلات دارد.

چه پیشنهادی برای مجوز صید با قلاب دارید؟ پیشنهاد می شود که به تعاونی، مجوز خارج از شناور داده شود و با توجه به صلاحیت های اعضا، معرفی نامه های مقطعی (روزانه) که مکان، تاریخ و زمان صیدرا شامل شود، اختصاص داده شود که این معرفی نامه هـا باید به تایید سازمان شیلات ایران و سازمان حفاظت محیط زیست برسد. از آنجاییکه امکان صید در تمامی مناطق از جمله حفاظت شده وجود ندارد لازم است با همکاری ارگان های ذیربط مناطقی از آب بندان ها در اختیار قرار داده شود و با کمک سایر ارگان ها همچون هلال احمر، وزارت بهداشت، این مناطق تجهیز شده و نیاز به انجام اقدامات رفاهی دارد.

برای قانونمند شدن صید با قلاب چه اقداماتی ضرورت دارد؟

علاوه بر آن که معرفی نامه های مربوطه باید توسط تعاونی و سازمان های ذیربط صادر شود برای آبری دارد کردن برخی مناطق لازم است اقداماتی انجام شود و همچنین نظارت



مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

جایجایی بیش از ۳۰۳ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی از بنادر هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: جایجایی بیش از ۳۰۳ میلیون تن کالای نفتی و غیر نفتی با اجرایی شدن طرح های پیشران اقتصادی،از بنادر هرمزگان نشان از افزایش ۲۰ درصدی در

این حوزه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد با اشاره به جایجایی بیش از ۳۰۳ میلیون تن انواع کالا از بنادر هرمزگان به ایرنا افزود: از مجموع ۳۰۳ میلیون تن کالای جایجا شده از بنادر استان بیش از ۱۹۹ میلیون تن کالای غیر نفتی و ۱۰۴ میلیون تن کالای نفتی بوده که هر کدام به ترتیب رشد ۲۸ و هفت درصدی را داشته اند.

وی با اشاره به اینکه اجرای طرح های پیشران اقتصادی استان در حوزه بنادر و دریانوردی موجب افزایش ترانزیت کالای نفتی و غیر نفتی از بنادر هرمزگان شده است، افزود: ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی استان با اجرایی شدن طرح های پیشران اقتصادی استان در حوزه بنادر و دریانوردی از ۱۶ میلیون تن به ۲۰ میلیون تن رسیده و ۲۵درصد رشد را نشان می دهد.

عباس نژاد اضافه کرد: ترانزیت کالا از طریق حمل ریلی در بندر شهید رجایی با اجرایی شدن طرح پیشران اقتصادی استان در حوزه بنادر و دریانوردی، از

دریاهای کشور باشیم.

به گفته ذوالجودی معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با افتتاح این پروژه های مهم زیست محیطی، فاضلاب صنعتی و بهداشتی مجتمع های پتروشیمی و سایر صنایع مستقر در سواحل و دریا در حد مجاز و طبق استانداردهای محیط زیست تصفیه و تخلیه می شود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه از احیای کمیته اسکراب شناورهای فرسوده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد و گفت: احیای این کمیته جهت هماهنگی بیشتر و تسریع در روند صدور مجوز به عنوان راهکار اساسی برای حل معضل اسکراب شناورهای فرسوده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی اصلی این بخش ارائه شده است.

ذوالجودی گفت: امیدواریم احیای کمیته اسکراب شناورهای فرسوده در کنار احداث تأسیسات دریافت آب توازن و فضولات نفتی در بنادر تجاری کشور به عنوان مهمترین راهکار حل معضل محیط زیست دریایی موجود ناشی از فعالیت بنادر تجاری کشور، هرچه سریع تر توسط سازمان بنادر و دریانوردی در دستور کار قرار گیرد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، خاطر نشان ساخت: با توجه به اینکه در حال حاضر بخش زیادی از آلودگی های



دریایی با منشأ آلودگی های نفتی صورت می گیرد، در صورت ساخت تأسیسات دریافت آب توازن و فضولات نفتی در بنادر تجاری کشور، شاهد کاهش چشمگیر آلودگی ها خواهیم بود.