

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: اسکله‌ها به‌عنوان مبادی ورودی کالا و مسافر می‌تواند یکی از محل‌های بالقوه انتقال، رشد و تکثیر پشه آندس باشد، از این رو عملیات مقابله با آن از ابتدای سال جاری تاکنون به‌طور مستمر در بندرلنگه در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرضی سالاری اظهار کرد: با توجه به اهمیت پیشگیری از پشه آندس و انجام اقدامات کنترلی در خصوص جلوگیری از تکثیر آن، مدیریت بنادر و دریانوردی بندرلنگه و غرب استان هرمزگان از ابتدای سال ۱۴۰۳ فعالیت‌های مختلف مقابله‌ای، پیشگیرانه، آموزش و فرهنگ‌سازی در رابطه با پشه آندس را در دستور کار قرار داده و این بندر جلوتر از این بیماری‌ها و بحران‌های مشابه در حرکت است.

وی افزود: مرکز مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE بنادر غرب استان هرمزگان با برنامه‌ریزی از پیش تعیین‌شده با رعایت شش‌اصل بندی و اولویت‌بندی محل‌های آلوده نسبت به کنترل ناقلان بیماری‌ها با رعایت فرآیند کنترل پایش و اندازه‌گیری، عملیات سمپاشی سالیانه و طعمه‌گذاری به منظور آمادگی مواجهه و پاسخ دهی فوری به بیماری‌های واگیردار و ارتقای سطح بهداشت محیط و پیشگیری از آلودگی‌های احتمالی زیست محیطی، اقدامات لازم را انجام داده‌اند. مدیر بنادر غرب هرمزگان از اقدامات انجام‌شده و درحال انجام مرکز مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE بنادر غرب استان به برگزاری کارگاه‌های آموزشی پیشگیری و مقابله با پشه آندس برای تمامی کارکنان، کارگران و ملوانان، چاپ بروشور به تعداد یک‌هزار عدد و توزیع در تمامی اماکن بندری و اطلاع‌رسانی از طریق نصب ۱۸ عدد استند و بنر در اسکله و اماکن اداری و سالن مسافری اشاره کرد.

سالاری، مکاتبه با تمامی پیمانکاران فعال در بندر در خصوص پشه آندس، اطلاع‌رسانی از طریق سیستم پیامک با ارسال پیام‌های بهداشتی، اطلاع‌رسانی از طریق پخش پیام‌های بهداشتی در پایانه‌های مسافری، تله‌گذاری در انبارها و محوطه‌های عملیاتی به صورت مستمر، جمع‌آوری حلقه‌های لاستیک مستعمل و انتقال به انبارهای مسقف، جلوگیری از دیوپی زیاده خشک و تر در بندر، همکاری با مرکز بهداشت شهرستان و تر در بندر، جهت مقابله و سمپاشی کلی بندر را از دیگر این اقدامات برشمرد.

وی با اشاره به وجود خطرات فراوان این نمونه از بیماری‌ها، تدوین روش‌های اجرایی مناسب برای کنترل این بیماری‌ها در بنادر را حائز اهمیت دانست.

مدیر بنادر غرب هرمزگان اضافه کرد: بنادر به‌عنوان یکی از محیط‌های کاری پرچالش محسوب می‌شود که جابجایی میلیون‌ها تن محموله تجاری در آن جایجا و از آنجایی که این پشه از طریق بار منتقل می‌شود بنادر از جمله نقاط مستعد برای انتقال این پشه است؛ از این رو تمامی بنادر باید آمادگی لازم برای مبارزه با ناقلان و اینگونه بیماری‌ها را داشته باشند.

پنج فروند شناور بدون مجوز متخلف در ایام دریابست در آن‌های استان پوشهر توقیف شدند



فرمانده یگان حفاظت منابع آب‌زیان استان پوشهر از توقیف پنج فروند قایق متخلف در زمان اجرای دریابست خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ غلامی در این باره توضیح داد: هر ساله به جهت ضرورت حفظ و کاهش فشار بر ذخایر آب‌زیان ایامی به‌عنوان دریابست از سوی اداره کل شیلات استان اعلام می‌گردد.

وی ادامه داد: با توجه به اجرای دریابست در آن‌های استان پوشهر از تاریخ ۱۶ الی ۱۲ مرداد ماه خروج هر گونه شناور برای انجام فعالیت صیادی ممنوع است.

فرمانده یگان حفاظت منابع آب‌زیان استان گفت: عوامل گشت این یگان بمنظور کنترل دریابست بصورت شبانه روزی به گشت‌زنی در آن‌های استان می‌پردازند.

غلامی تصریح کرد: در گشت‌های روزهای نهم و دهم مرداد ماه پنج فروند شناور قایق بدون مجوز صیادی خروجی از بندرهای رستمی، عامری، بردخون و روستای گاهی را توقیف کردند.

وی در رابطه با کشفیات کشف‌شده از این شناورها گفت: چهار طاقه تور انتظاری، دوازده عدد قلاب تکی، یک رشته تور ترال میگو قایق، یک جفت تخمه صید ترال قایق، یک دستگاه وینچ ترال و مقدار تقریبی ۲۰ کیلوگرم میگو از این شناورها کشف و توقیف گردید و همچنین افزود: پرونده تخلفات صیادی برای همه این شناورها تشکیل و به مراجع قضایی گسیل گردید. سرهنگ غلامی در ادامه افزود: در ایام دریابست واحد گشت این یگان در صورت مشاهده هر شناور در دریا که به صید مشغول بوده و ادوات صیادی داشته باشد به شدت و قاطعانه برخورد خواهد نمود.



۶. انتخاب روزنامه اقتصاد سراسرآمد به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار آگهی‌ها: روزنامه اقتصاد سراسرآمد به‌عنوان روزنامه رسمی برای انتشار آگهی‌های انجمن انتخاب شد.

۷. انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی‌الدیل: جناب آقای حسن رضا صفری به سمت بازرس اصلی قانونی و جناب آقای غلامرضا متدین اعتمادی به سمت بازرس علی‌الدیل انتخاب شدند.

۸. انتخاب موسسه حسابرسی رهیافت و همکاران به‌عنوان موسسه حسابرسی قانونی: موسسه حسابرسی رهیافت و همکاران به‌عنوان موسسه حسابرسی قانونی انجمن انتخاب گردید.

این جلسه با بررسی دقیق موضوعات و مشارکت فعال اعضا به پایان رسید و تصمیمات گرفته‌شده به‌عنوان راهبردهای آینده انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تعیین گردید.



رییس شیلات شهرستان قشم

## صیدمیش ماهیان در آب‌های قشم ممنوع شد



رییس شیلات شهرستان قشم گفت: صید میش ماهیان در آب‌های این جزیره از ۱۵ مردادماه تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳ ممنوع شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا گلشنی‌زاده به این‌نا، افزود: همه ساله شیلات برای حفظ و بازسازی ذخایر ماهی‌های آسیب‌پذیر و صدمه‌دیده ممنوعیت صید برخی از گونه‌ها را اعلام می‌کند.

وی ادامه داد: هرگونه صید، خرید، فروش، حمل و نگهداری این گونه آب‌زیان در زمان یادشده ممنوع بوده و از طریق مراجع قضایی قابل پیگرد است.

رییس شیلات شهرستان قشم از صیادان و تعاونی‌ها خواست تا با رعایت بازه زمانی ممنوعیت صید شیلات این جزیره را در حفظ ذخایر و رسیدن به صید پایدار یاری کنند.

گلشنی‌زاده با اشاره به اینکه این اقدام به منظور صیانت از منابع آبی و ماهیان همه ساله در فصل تخم‌ریزی صورت می‌گیرد، اضافه کرد: حفاظت و بهره‌وری مناسب از منابع طبیعی و دادادای وظیفه‌ای همگانی است و سهل‌انگاری در این امر موجب به‌خطر افتادن نسل آب‌زیان خواهد شد.

میش ماهی یکی از ماهیان خوراکی و با ارزش خلیج فارس است که بین چهار تا ۶۰ کیلوگرم وزن و تا یک و نیم متر طول دارد.

این ماهی به ۲ روش صداگیری و انتظاری صید می‌شود که صیادان برای صید میش ماهی از غروب آفتاب تا نیمه‌های شب به دریا می‌روند. میش ماهی در محدوده آب‌های ساحلی و در عمق آب‌های سه تا پنج مایلی دریا صید می‌شود.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد. شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

مجمع عادی سالیانه انجمن کشتیرانی برگزار شد

# مصوبات هشتگانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

تعیین راهبردهای آینده انجمن کشتیرانی ایران

توسط هیئت مدیره، خزانه‌دار، حسابرس و بازرس قانونی، این گزارش‌ها را تایید و تصویب کردند.

۲. تصویب گزارش و صورت‌های مالی دوره مالی منتهی به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۹: صورت‌های مالی و گزارش‌های مربوط به دوره مالی گذشته که در تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ پایان یافته است، پس از بررسی توسط اعضا به تصویب رسید.

۳. تصویب حق عضویت سال ۱۴۰۳: میزان حق عضویت اعضا برای سال ۱۴۰۳ تعیین و تصویب شد.

۴. تصویب ورودیه اعضای جدید در سال ۱۴۰۳: مبلغ ورودیه برای اعضای جدید در سال جاری تعیین و مورد تایید قرار گرفت.

۵. تصویب برنامه و بودجه سال ۱۴۰۳: برنامه‌ها و بودجه پیشنهادی برای سال ۱۴۰۳ توسط اعضا بررسی و تصویب شد.

گروه مجامع دریایی - جلسه مجمع عادی سالیانه (نوبت سوم) این انجمن با هدف بررسی عملکرد سالیانه، ارزیابی گزارش‌های مالی و تعیین برنامه‌ها و بودجه‌های آتی در تاریخ هفتم مردادماه ۱۴۰۳ برگزار شد. به گزارش روزنامه دریایی سراسرآمد از روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، این جلسه که با حضور مهدی صیافی نماینده اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران با مشارکت فعال اعضای انجمن در محل هتل بین‌المللی اسپیناس برگزار گردید که به موجب این جلسه مصوبات مهمی به تصویب اعضا رسید.

مصوبات مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ هفتم مردادماه ۱۴۰۳ به شرح زیر به استحضار می‌رسد:

۱. تصویب گزارش عملکرد هیئت مدیره، گزارش خزانه‌دار، گزارش حسابرس و گزارش بازرس قانونی: اعضا با بررسی و ارزیابی گزارش‌های ارائه‌شده



سامانه یکپارچه عملیات بندری رونمایی شد

## استقرار تدریجی سامانه عملیات بندری در بنادر تجاری کشور تا پاییز امسال



با حضور جلیل اسلامی عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از سامانه یکپارچه عملیات بندری در بندر شهید رجایی رونمایی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سازمان بنادر و دریانوردی کشور به‌عنوان متولی اصلی حمل و نقل دریایی، اقدام به طراحی، پیاده‌سازی و استقرار سامانه یکپارچه عملیات بندری کرده است.

در فاز نخست فرآیندهای ورود کالا از مسیر خشکی پیاده‌سازی شده و در بنادر شهید رجایی و امام خمینی به صورت آزمایشی مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. در ادامه نیز تا پایان ماه سال جاری، فرآیندهای ورود کالا

از مسیر دریا توسعه یافته و سامانه به صورت کامل در ۱۱ بندر تجاری کشور استقرار یافته و بهره‌برداری خواهد شد. این سامانه از یک طرف مأموریت‌های سازمان بنادر در حوزه حاکمیتی را محقق کرده و از سوی دیگر به عنوان سامانه جامعه بندری، ارکان فعال در بنادر از جمله پایانه‌داران و شرکت‌های کشتیرانی را به یکدیگر پیوند می‌دهد. برای نخستین بار قابلیت‌های پیشرفت نظارت و پایش عملیات بندری در حوزه‌های مدیریت اسکله، مدیریت تخلیه و بارگیری شناور، مدیریت انبارش کالا در اماکن بندری و مدیریت تردد کامیون و قطار در بنادر در این سامانه توسعه خواهند یافت.

بهبود کیفیت خدمات و ارتقای رضایتمندی جامعه بندری، صاحبان کالا و سازمان‌های ذینفع، ارتقای قابلیت نظارتی سازمان بنادر و دریانوردی و بهبود پاسخگویی به مراجع ذیربط در حوزه عملیات بندری، یکپارچه‌سازی فرآیندی، داده‌ای و نرم‌افزاری عملیات بندری در سازمان و به‌روزرسانی و ارتقای فنی سامانه‌های عملیات بندری سازمان هم‌تراز با پیشرفت‌های صنعت نرم‌افزار و فناوری‌های نوین در این حوزه از اهداف اصلی طراحی و پیاده‌سازی این سامانه بوده است. از ابعاد حائز اهمیت این سامانه، ارائه خدمات مورد نیاز ذینفعان عملیات بندری خصوصاً صاحبان کالا به صورت الکترونیکی است به نحوی که بدون نیاز به حضور فیزیکی، ثبت درخواست‌ها و پیگیری امور تخلیه و بارگیری کالا و امور اسنادی از راه دور میسر است.

برنامه‌های کاربردی مبتنی بر تلفن همراه در کنار دسترسی از طریق اینترنت، امکان پیگیری وضعیت کالا و کانتنر در بنادر را برای صاحبان کالا تسهیل خواهند کرد.

رویداد تخصصی «نوروز دریا» در قشم برگزار شد

رویداد تخصصی نوروز دریا و گاهشمسار دریایی خلیج فارس به مناسبت آغاز سال جدید دریایی با هدف حفظ و احیای این آیین سنتی در محل سالن همایش‌های مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این برنامه، بازخوانی روایت‌های محلی رویداد نوروز دریا و گاهشماری دریایی ساحل نشینان خلیج فارس و روایت‌گری نوروز دریا، مستندنگاری و بازنمایی در رسانه‌های خبری در کارگاه‌های تخصصی با موضوع «دانش بومی و میراث ناملموس»، «فرهنگ دریا پایه، هنر و رسانه» و «واکای گاهشمسار دریایی و تدقیق آن با اصول نجوم و تقویم‌های ایرانی» اجرا شد.