

مدیرکل شیلات گیلان مطرح کرد؛

عزم گیلان برای صادرات ۱۰۰ میلیون دلاری در بخش شیلات

مدیر کل شیلات گیلان گفت: با برنامه ریزی منسجم و سرمایه گذاری در بخش شیلات، صادرات این حوزه به ۱۰۰ میلیون دلار در آینده نزدیک می رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به مهر اظهار کرد: گیلان در حوزه اقتصاد دریا محور و ارزآوری در بخش صادرات تولیدات شیلاتی حرفی برای گفتن دارد. مدیرکل شیلات گیلان از رشد ۴۰ درصدی صادرات تولیدات شیلاتی در سال گذشته خبر داد و اضافه کرد: صادرات محصولات شیلاتی در گیلان در سال ۱۴۰۲ به نسبت سال‌های پیشین رشد قابل توجهی داشته که به ۴۰ درصد هم می‌رسد.

خلیلی با بیان اینکه خوراک انواع آبزیان سهم عمده صادرات شیلاتی گیلان را تشکیل می دهد، گفت: این محصولات از گیلان به کشورهای حاشیه دریای خزر، ترکیه و عراق صادر می شود.

وی از صادرات ۲۶ هزار تن انواع محصولات شیلاتی خیر داد و افزود: از این تعداد بیش از ۲۲ هزار تن خوراک آبزیان و مابقی هم انواع ماهیان صادر شده است.

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به زنجیره تولید ماهیان خاویاری در استان بیان کرد: ظرفیت تولید گیلان در بخش زنجیره ماهیان خاویاری به ۱۰ هزار تن می‌رسد. خلیلی با اشاره به ظرفیت گسترده در حوزه ماهیان خاویاری و ارزآوری در این بخش اضافه کرد: تسهیل بخشی شرایط صادرات محوری ماهیان خاویاری در دستور کار قرار دارد.

به گفته وی، ماهیان خاویاری به عنوان گزینه‌های با ارزش و ثروت شیلاتی کشور به شمار می‌رود که در حوزه تولید صادرات محور در این بخش باید اقدامات لازم زنجیره ارزش برای صادرات را مدنظر قرار دهیم.

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به اینکه این استان رتبه نخست توسعه تولید ماهیان خاویاری در کشور را دارد، گفت: در بین ۲۲ استان تولید کننده ماهیان خاویاری، گیلان جزو اولین‌ها است و باید این مسیر استمرار داشته باشد.خلیلی با بیان اینکه ارزش صادرات محصولات شیلاتی گیلان به مرز ۴۶ میلیون دلار رسیده، اضافه کرد: میزان صادرات شیلاتی گیلان در مسیر سه ساله از ۲۰ میلیون دلار به ۴۶ میلیون دلار رسیده است.

ذخیره زیستگاه ذخایر میگو در سواحل بوشهر ۲۰درصد کاهش یافت



رئیس پژوهشکده میگوی کشور با اشاره به نتایج بررسی تحقیقات ذخیره میگو گفت: بررسی‌ها نشان می دهد صید میگو امسال نسبت به سال قبل کاهش ۲۰درصدی در سواحل استان بوشهر خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل دشتیاننسب با بیان اینکه صید میگو ایمن هفته در سواحل خلیج فارس استان بوشهر آغاز می شود، به مانا اظهار داشت: براساس نتایج تحقیقات پژوهشگران پژوهشکده میگو کشور و تصمیمات کمیته صید شیلات استان بوشهر صید میگو از ۱۳ مرداد برای قایق‌ها و از ۱۴ مرداد برای لنج‌های صیادی آزاد است.

وی از کاهش ذخایر میگو در زیستگاه‌های خلیج فارس در نوار ساحلی استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: کشت‌های تحقیقاتی دریایی نشان می‌دهد صید میگو امسال نسبت به سال قبل کاهش ۲۰درصدی خواهد داشت. سال قبل در فصل صید میگو حدود یک‌هزار تن صید شد که امسال پیش‌بینی صید ۸۰۰تن میگو شده است.

رئیس پژوهشکده میگوی کشور ۹۵درصد گونه میگو صید شده را میگو ببری سبز دانست و بیان کرد: بیشترین تجمع و تراکشن زیست میگو در سواحل منطقه تنگستان و دشتی در عمق ۲۰ تا ۳۰متر خلیج فارس ارزیابی شده است.وی خسارت روش ترال در صید میگو را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: در تحقیقی که محققان این پژوهشکده داشته‌اند مشخص شد نزدیک به ۹۰درصد صید ترال میگو صید ضمنی است که از این میزان تنها ۵درصد ماهیان اقتصادی است، ۲۰درصد ماهیان ریز و غیر ماکول بوده و مابقی را هم سایر آبزیان نظیر کوسه ماهی، مسفره ماهی، خرچ‌نگ، لاک پشت و دیگر آبزیان تشکیل می‌دهد که این موارد خسارات زیادی به زیستگاه آبزیان و دریا خواهد زد.رئیس پژوهشکده میگو کشور با بیان اینکه صید ترال علاوه بر ذخایر ماهیان روی سایر ارکان اکوسیستم دریا نیز تأثیرگذار است عنوان کرد: صید ترال خسارت جبران‌ناپذیری به زیستگاه آبزیان خلیج فارس وارد می‌کند و با توجه به تحقیقات انجام شده پیشنهاد پژوهشکده، تعطیلی این نوع صید در همه فصول در خلیج فارس است. تعطیل شدن صید ترال در خلیج فارس به نفع صیادان است چراکه ذخیره و زیستگاه آبزیان احیا می‌یابد و سبب بهبود وضعیت معیشتی صیادان در صید آبزیان به دیگر روش‌های می شود.



گروه ترانزیت دریایی – وحیده اسماعیلی

– بندر آستارا شمالی ترین بندر کشور در نقطه

صفر مرزی در حاشیه دریای خزر، نزدیکترین بندر به کشورهای CIS و نزدیکترین بندر به استانهای شمال غربی و غرب کشور است. این واحد بندری در گیلان به ظرفیت نهایی سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری سالانه کالا پیش بینی و طراحی شده که یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آن با یک اسکله اختصاصی مربوط به تخلیه و بارگیری سوخت و مواد نفتی خواهد بود و دو میلیون تن دیگر نیز به تخلیه و بار گیری سایر کالاها اختصاص می یابد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، شهرستان آستارا به دلیل وجود مزیت های مرز زمینی و دریایی و ریلی تاکنون نتوانسته آنگونه که باید از این ظرفیت‌ها در راستای توسعه تجارت بخصوص در بخش دریایی استفاده بهینه داشته باشد.

بندر چند منظوره آستارا با ۶۰ هکتار وسعت، نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تن است که در ابتدا با کاربری بندر شیلاتی مورد استفاده قرار می گرفت. اما پس از تصمیم هیئت دولت در سال ۸۷ به سازمان بندر و دریانوردی واگذار و سپس از آن به منطقه ویژه اقتصادی در سال ۹۳ تغییر کاربری داد تا امکان حضور در مبادلات دریای خزر به ویژه صادرات و واردات کالاها از این بندر قدیمی استان فراهم شود. در همین سال نیز سازمان بندر و دریانوردی پس از تشریفات قانونی یک مزیایده، طی یک قرارداد بلندمدت ۴۰ ساله به منظور ساخت و راهبری، آن را به یک شرکت خصوصی واگذار کرد.

این بندر در سال‌های اخیر با مشکلات زیادی در حوزه زیرساختی از جمله لایروبی کانال و حوضچه بندری

مواجه شده که مانع از ورود کشتی های بزرگ تجاری دریای خزر به این بندر شده است.

در حالی که بندر آستارا یکی از کریدور های مهم ترانزیت، صادرات و واردات شمال کشور محسوب می شود اما در حال حاضر هرگونه توسعه اقتصادی از این بندر و مرادوات اقتصادی با کشورهای حوزه قفقاز و CIS با معضل جدی رسوب گذاری و کاهش عمق کانال ورود کشتیهای بزرگ تجاری مواجه است. این درحالیست که پیش از این سال گذشته اداره کل بندر و کشتیرانی گیلان از اتمام لایروبی بندر و دست یابی به عمق ۵/۵ متر و تحویل به شرکت بهره بردار بندر خبر داده بود.

بندر آستارا از فرصت‌های بزرگ تجارت بندری بازمانده است

نماینده مردم شهرستان آستارا در مجلس با اشاره به رسوب گذاری مجدد کانال بندر آستارا خواستار لایروبی دوباره این بندر توسط سازمان بندار و کشتیرانی شد.

«ولی داداشی» گفت: کوتاهی سازمان بندار و دریانوردی در لایروبی اسکله مجتمع بندری، ورود و خروج کشتی‌ها به بندر آستارا و تجارت در این حوزه را با چالش جدی مواجه کرده است.

نماینده مردم شهرستان آستارا در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: اسکله مجتمع بندری به‌دلیل عدم لایروبی و عمق کم آب از فرصت‌های بزرگ تجارت بندری بازمانده است، به نحوی که بسیاری از کشتی‌های در حال تردد در آب‌های دریای خزر به واسطه تعلل دولت در لایروبی این بندر و نگرانی از ترس به گل نشستن، از ورود مجتمع بندری آستارا خودداری کرده‌اند، در حالی که بعضی از مسیرهای دریایی در دریای خزر، به‌دلیل عبور کشتی‌ها از دهانه رودخانه ولگا در بعضی ماه‌های سال به علت سرمای زمستان، عملاً امکان تردد در این مسیر را ندارند و همین امر برای ماهه‌ای بندر را دچار رکود می‌کند.

سازمان بندار به دنبال تغییر مدل اقتصادی بندر آستارا است!

بندر آستارا به گل نشست!

نماینده مردم آستارا: کوتاهی سازمان بندار آستارا را با چالش مواجه کرده است

طبق قانون یکبار لایروبی انجام دادیم دیگر وظیفه ای نداریم

سال گذشته لایروبی بندر آستارا پس از گذشت ۱۳ سال توسط سازمان بندار و دریانوردی گیلان انجام و به شرکت بهره بردار تحویل شد؛ حسین یونسی خمسی» مدیرکل بندر گیلان در پاسخ به ادعای نماینده آستارا با بیان این مطلب به مرور اظهار کرد: این سازمان طبق قانون وظیفه داشت فقط یکبار لایروبی بندر را انجام دهد که سال گذشته این پروژه اجرایی شد و دیگر مسوولیتی برعهده سازمان نیست. این سازمان طبق قانون وظیفه داشت فقط یکبار لایروبی بندر را انجام دهد که سال گذشته این پروژه اجرایی شد و دیگر مسوولیتی برعهده سازمان نیست. یونسی با اشاره به اینکه اکنون طبق قرارداد، شرکت بهره بردار بندر آستارا می‌بایست به عنوان پیمانکار و وظیفه نگهداری و لایروبی های بعدی بندر را عهده دار باشد تاکید کرد: به نظر می‌رسد این شرکت به دلیل هزینه‌های بالای لایروبی و رسوب گیر بودن کانال علاقه‌ای به انجام این وظیفه ندارد و به دنبال بهانه جویی برای خودداری از انجام آن است.

وی با اشاره به طولانی شدن مدت زمان اجرای لایروبی به مدت ۱۳ سال از سوی سازمان بندار تصریح کرد: طی این سال‌ها، سازمان همیشه دست و پا شکسته لایروبی را انجام می‌داد اما هیچ‌گاه نتوانسته بود به عمق لازم برسد و آن‌را به طور کامل تحویل شرکت بهره بردار بدهد که بعد از حضور بنده با توجه به رشته تخصصی ام در این زمینه در مدت زمان یکسال این پروژه به اتمام رسید.

مدیرکل بندار و دریانوردی گیلان در ادامه با بیان این که این سازمان از طریق کارشناس رسمی دادگستری، به طور قانونی کانال بندر آستارا با عمق ۵/۵ متر را تحویل شرکت کاوه داد تاکید کرد: پیش از لایروبی، کشتیهای با عمق ۴ متر قادر به ورود به بندر نبودند اما با لایروبی انجام شده در سال گذشته کشتی‌هایی با عمق بالغ بر ۴ و نیم متر هم می‌توانستند به این بندر ورود کنند که متأسفانه به دلیل عدم نگهداری و لایروبی توسط شرکت کاوه مجدداً بندر با کاهش عمق مواجه شده است.

یونسی با اشاره به هزینه ۱۰۰ میلیارد تومانی لایروبی بندر

رئیس



معاون استانداری بوشهر خبرداد:

افزایش ضریب ایمنی اسکله‌ها و بندار

در استان بوشهر

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری بوشهر گفت: تقویت زیرساخت‌ها، خروج شناورهای مغرورقی و لحام شده باعث ارتقای ضریب ایمنی اسکله‌ها و بنادر این استان شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر پورات اظهار کرد: اجرایی کردن دستورالعمل صید تـرال و تصمیم گیری در خصوص رفع موانع توقیف شناورهای صید صنعتی فانوس ماهیان منجر به ایجاد تحول در اقتصاد دریا محور، احیای ۱۵ هزار فرصت شغلی، رونق مشاغل مرتبط و رضایتمندی قشر عظیمی از ساحل نشینان جنوب کشور شده است.

وی افزود: طرح شناسنامه دار کردن قایق‌های بی هویت در راستای ساماندهی شناورها و انضباط بخشی به تردهای دریایی در آب‌های داخلی و سرزمینی و طرح افزایش قدرت موتور قایق‌های صیادی تا حداکثر ۱۵۰ اسب بخار در استان بوشهر اجرایی شده است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری بوشهر تصریح کرد: همچنین به صورت روزانه و مستمر شناسایی اتباع بیگانه و طرد آنان از کشور در استان انجام می شود. پورات ادامه داد: هفت طرح عملیاتی مبارزه با انواع قاچاق کالا و سوخت و انجام هفت عملیات مشترک استانی و فـرا استانی در راستای دستورالعمل اقدام مشترک نیروهای مسلح در راستای کشف انواع کالا و سوخت انجام شده است.

وی از انهدام سه باند کلان قاچاق سوخت با توقیف سه فروند شناور و کشف مقدار ۱۶۳ هزار و ۱۰۰ لیتر سوخت قاچاق خبر داد و گفت: در چهار ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش سه درصدی کشف کالای قاچاق در استان شاهد بوده ایم.

پورات با اشاره به اقدامات انجام شده بخش امنیتی، انتظامی و مرزی استان بوشهر اظهار کرد: در استان بوشهر برقراری نظم و امنیت کامل در مناسبت‌های ملی و مذهبی انجام شده است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر تصریح کرد: تمهیدات و هماهنگی های لازم جهت برگزاری پرشور گردهمایی اربعین در این استان انجام شده است.

وی افزود: با تمرکز بر چهار محور خدمات، امنیت، سلامت زوار و آموزش و اطلاع رسانی به موقع جهت افزایش مشارکت برنامه ریزی های لازم انجام گرفته است.

پورات عنوان کرد: تا هشتم مرداد ماه حدود ۱۵ هزار نفر در سامانه سماح ثبت نام کرده اند که استان بوشهر از لحاظ تعداد نفرات ثبت نامی رتبه ۱ و ۱ از نظر تناسب جمعیت رتبه اول کشور را دارا است.

وی بیان کرد: همچنین موکب داران تاکنون برای برپایی تعداد ۱۸۸ موکب ثبت نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۴۵ موکب تایید شده، هفت موکب در مرز شلمچه، ۶۵ موکب از مرزهای ورودی استان تا قبل از مرز شلمچه و ۷۳ موکب در کشور عراق برپا می شود.

بازتاب



مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد:

۵۰فروند شناور جدید

به ناوگان مسافری دریایی ایران می پیوندد

مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی، به‌کارگیری شناورهای ایمن مطابق استانداردهای بین‌المللی را از اولویت‌های این سازمان عنوان کرد و گفت: جایگزینی شناورهای مسافری فرسوده با استفاده از اعتبارات وجوه اداره شده سازمان بندار به تعداد ۵۰ فروند شناور در همین راستا در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله‌مراد عقیفی‌پور درباره جایگزینی شناورهای مسافری فرسوده با استفاده از اعتبارات وجوه اداره شده سازمان بندار و دریانوردی به تعداد ۵۰ فروند شناور، اظهار داشت: این طرح با اعتباری معادل ۶۰ هزار میلیارد ریال (۶همت) مدنظر قرار گرفته است.

وی ادامه‌داد: این طرح در راستای نوسازی ناوگان دریایی کشور و از طریق بخش دولتی به منظور ارتقای شاخص‌های مردمی‌سازی اقتصاد و گردشگری دریایی اجرایی می‌شود.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه توسعه گردشگری دریایی ایمن یکی از اهداف مهم سازمان بندار و دریانوردی به شمار می‌رود، عنوان کرد: گردشگری ایمن دریایی و ارتقای ایمنی شناورهای مسافری و تفریحی از جمله مهم‌ترین برنامه‌های سازمان بندار و دریانوردی در این حوزه به شمار می‌رود.

عقیفی‌پور تاکید کرد: سـازمان بندار و دریانوردی به‌منظور ایمنی در دریا با ایجاد شناورهای ایمن تر مطابق استانداردهای بین‌المللی جایگزینی ۵۰ فروند شناور مسافری فرسوده از محل وجوه اداره شده سازمان را در دستور کار خود قرار داده است.

وی در مورد تاثیر اجرای پروژه نوسازی و افزایش ایمنی شناورهای مسافربری از جمله جایگزینی شناورهای مسافری فرسوده با استفاده از اعتبارات وجوه اداره شده سازمان بندار و دریانوردی به تعداد ۵۰ فروند شناور، اظهار داشت: رونق معیشت ساحل نشینان، کاهش سوانح دریایی و ارتقای سطح ایمنی گردشگری دریایی، از جمله تاثیرات اجرای پروژه نوسازی و افزایش ایمنی شناورهای مسافربری است.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی درباره اهم اقدامات انجام شده طرح جایگزینی ۵۰ فروند شناور مسافری، بیان‌داشت: انعقاد تفاهم‌نامه سه‌جانبه جایگزینی و ساخت شناورهای مسافری بین سازمان بندار و دریانوردی، سازمان نوسازی صنایع و استانداری، برگزاری جلسات تخصصی و شناسایی ویژگی‌ها، مشخصات و سطح رفاهیات شناور و تهیه سه طرح شناور الگو جهت جایگزینی از جمله اقدامات انجام شده است. عقیفی‌پور خاطر نشان کرد: شناسایی شناورسازی‌های ناآمنند و تهیه قرارداد الگو بین شناورسازی و متقاضی برای استانداردسازی، تهیه پیش‌نویس طرح‌های فنی اقتصادی تخصیص اعتبارات جهت سهولت و تسریع در فرایند تکمیل تشریفات توسط متقاضیان نیز از دیگر اقدامات مهم انجام شده است.

به گزارش ایرنا، جابه‌جایی مسافر دریایی با افزایش ۱۴۰درصدی معادل ۱۴ میلیون نفر، از ۱۰ میلیون نفر در ابتدای دولت سیزدهم به ۲۴ میلیون نفر رسیده.