

منتشر کرد: مروری بر داده‌هایی  
تکان دهنده از وضعیت بحران انرژی ایران

هدر رفت انرژی  
۵۰ میلیارد دلار  
در ایران!



در گفت و گوی **سنت** با یک کارشناس تجارت  
خارجی بررسی شد:

کاهش ۶۰ درصدی  
صادرات نفتی  
و غیر نفتی  
در ۳۰ سال گذشته

جمهوری اسلامی بعد از انقلاب اسلامی همواره در تلاش برای صادرات نفتی و غیر نفتی بوده و در این مسیر به موفقیت‌های چشمگیری هم دست پیدا کرده است. در دولت سیزدهم که بنا را بر تجارت خارجی منهای تکیه به کشورهای اروپایی قرار داده بود و بیشترین مبادلات اقتصادی را با کشورهای خاورمیانه، آسیایی و آفریقایی قرار داده بود تجارت بدون نفت کشورمان با احتساب واردات و صادرات از ۷۴ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ به افزایش ۵۷ درصدی مواجه شد و به ۱۱۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ رسید. همچنین تجارت بدون نفت به لحاظ وزنی از ۱۴۷ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به ۱۶۷ میلیون تن رسید که ۲۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.

صفحه ۸

اقتصاد **آمر**  
روزنامه دریایی

گیاه مهاجم سنبل آبی نابودگر منابع آب شیرین شمال:  
**سنت** منتشر می‌کند

سنبل آبی تهدید جدی برای  
نابودی اکوسیستم تالاب‌ها

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

یکشنبه - ۱۴ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۸۲ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

سازمان بنادر به دنبال تغییر مدل  
اقتصادی بندر آستارا است!

**بندر آستارا  
به گل نشست!**

«حسین یونسی: بندر آستارا دیگر اقتصادی نیست  
نماینده مردم آستارا: کوتاهی سازمان بنادر آستارا را با چالش مواجه کرده است»

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان

آغاز لایروبی اسکله‌های  
۳ و ۴ بندر آبادان



**سنت** گزارش می‌دهد

افتتاح سومین مدرسه تابستانه  
سیاست گذاری وزارت اقتصاد

استقرار ۱۲ کشتی جنگی آمریکا در خلیج فارس

تردد ناو هواپیمابر آمریکایی  
در ۴۰ مایلی بوشهر



باشما هستیم

باتحلیل‌های دریایی روزنامه  
اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

گفت و گو  
جهاد دانشگاهی به دنبال انتظام فضایی ناحیه  
جنوبی دریای کاسپین:  
بررسی اثرات بارگذاری  
فضایی و فعالیت در ناحیه  
جنوبی دریای کاسپین  
یادداشت

خطر تله در آمد متوسط  
برای اکثریت کشورها

**ایندر میت گیل** - میدان نبرد برای رونق اقتصادی  
جهانی در کشورهای با درآمد متوسط است،  
اما بسیاری از این کشورها برای تبدیل شدن به  
اقتصادهای پیشرفته به استراتژی‌های منسوخ  
متکی هستند. آن‌ها برای مدت طولانی فقط به  
سرمایه‌گذاری وابسته هستند یا زودتر از موعد به  
نواوری روی می‌آورند.

چین ۱۰ سال و هند ۷۵ سال طول می‌کشد تا به  
درآمد سرانه‌ای برابر ۲۵ درصد از سطح درآمد  
سرنانه آمریکا برسند.

جهان به رویکردی جدید نیاز دارد: ابتدا تمرکز بر  
سرمایه‌گذاری، سپس تأکید بر تزریق فن‌آوری‌های  
جدید از خارج از کشور و در نهایت، اتخاذ یک  
استراتژی سه‌جانبه که سرمایه‌گذاری، تزریق و  
نواوری را متعادل می‌کند. به گفته گیل، با افزایش  
فشارهای جمعیتی، اکولوژیکی و ژئوپلیتیکی،  
جایی برای اشتباه وجود ندارد.

بر اساس گزارش بانک جهانی، ۱۰۸ کشور در پایان  
سال ۲۰۲۳ به عنوان درآمد متوسط طبقه‌بندی شدند  
که هر کدام درآمد سرانه سالانه بین ۱۱۳۶ تا ۱۳۸۴۵  
دلار داشته‌اند. در کشورهای با درآمد متوسط، که  
در مجموع ۶ میلیارد نفر برابر ۷۵ درصد از جمعیت  
جهان جمعیت دارند، که از هر سه نفر، دو نفر در فقر  
شدید زندگی می‌کنند.

این کشورها بیش از ۴۰ درصد از تولید ناخالص  
داخلی جهانی را تولید می‌کنند. منشأ بیش از  
۶۰ درصد از انتشار کربن در جهان هستند و با  
چالش‌های بسیار بزرگ‌تری نسبت به پیشینیان خود  
برای فرار از دام درآمد متوسط روبه‌رو شده‌اند: پیری  
سریع جمعیت، افزایش حمایت‌گرانه در اقتصادهای  
پیشرفته، و نیاز به سرعت بخشیدن به انتقال انرژی.  
خروج از تله درآمد متوسط برای این کشورها بسیار  
سخت خواهد بود. کشورهای با درآمد متوسط  
برای فرار از این تله باید معجزه کنند، نه تنها برای  
ارتقای سطح درآمد بالا، بلکه برای دور شدن از  
مسیرهای رشد به شدت آلاینده که منجر به تخریب  
محیط‌زیست می‌شود. بانک جهانی برای مقابله با  
این وضعیت استراتژی ۳۱ را پیشنهاد کرده است. فاز  
اول این استراتژی این است که کشورهای کم‌درآمد  
می‌توانند تنها بر سیاست‌های طراحی شده برای  
افزایش سرمایه‌گذاری تمرکز کنند.

هنگامی که آن‌ها به وضعیت درآمد متوسط رو به  
پایین رسیدند، باید چرخ‌دنده‌ها را تغییر دهند و  
در فاز دوم سیاست‌های ترکیبی را در پیش بگیرند  
یعنی سرمایه‌گذاری و تزریق فناوری، که شامل  
پذیرش فناوری‌های خارج از کشور و گسترش  
آن‌ها در اقتصاد خواهد بود. در سطح درآمد متوسط  
رو به بالا، کشورها باید فاز سوم و نهایی یعنی  
سرمایه‌گذاری، تزریق و نواوری را به اجرا بگذارند.

اقتصاددان ارشد بانک جهانی

سوت قطار چابهار-زاهدان  
در سال ۱۴۰۲ به صدا در خواهد آمد...

۹۵٪

میزان پیشرفت قطعه  
خاش - زاهدان

اهداف پروژه

ایجاد کریدور ریلی شرق کشور  
اتصال کشورهای ده به آب‌های آزاد  
تسهیل و توسعه ترانزیت کالا از سواحل مکران

۶۲۸

طول خط آهن  
چابهار - زاهدان

۲۵۰

بودجه مورد نیاز  
برای اتمام پروژه

مسیر خط آهن

سیستان و بلوچستان

زاهدان

۴۲۰۰

رکورد بی‌سابقه  
ریل‌گذاری در یک روز

۷+۸

برنامه ریزی افتتاح  
فاز نخست پروژه  
(خط زاهدان-خاش)

خاش

ایران شهر

نیک شهر

چابهار

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

باشید که از خزانه‌ی غیبش دوا رسد

پویش مشترک محک و آپ  
در تأمین هزینه درمان  
کودکان مبتلا به سرطان



تلفن: ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک

مؤسسه خیر به حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان