

گروه سواحل - امیرحسین ابراهیمی - در مورد آلودگی اکوسیستم شمال کشور به گیاه مهاجم و غیربومی سنبل آبی بارها صحبت شده اما اثراتی از این گیاه به عنوان آسیب‌های بین‌المللی شناخته شده وجود داشته که در حال حاضر با توجه به حضور جمعیت قابل توجه این گیاه در منابع آبی شمال کشور، می‌تواند اهمیت مهار، رشد، کنترل و تکثیر جمعیت آن را بیش از پیش متذکر شده و نشان دهد.

گیاه مهاجم سنبل آبی، از علل مهم تسریع و تشدید خشک شدن تالاب انزلی است و تهدید جدی در مصرف منابع آب شیرین شمال کشور و موثر در رشد حشرات ناقل بیماری به شمار می‌رود. در اینجا به مواردی از «عمق آسیب‌های حضور سنبل آبی در محیط زیست و منابع آبی شمال کشور» که در رسانه‌ها کمتر به آن پرداخته شده است اشاره می‌کنیم.

سنبل آبی که اکنون به عنوان یک مانع در کانال‌ها و محیط‌های آبی پیرامون تالاب انزلی و علتی برای مبرگ و میر آبزبان و کاهش کیفیت آب شناخته می‌شود، با هدرروی مصرف قابل توجه آب به میزان چند برابر (در برخی گزارشات تا ۱۳ برابر) یکی از علل اصلی خشک شدن محیط‌های تالابی و آبی است.

به‌طوریکه مطالعات انجام گرفته نشان می‌دهد هر بوته این گیاه روزانه حداقل ۰٫۷ لیتر موجب هدرروی و مصرف آب می‌شود که در صورت در نظر گرفتن تنها ۱۰۰ روز از فعالیت این گیاه در سال، هر بوته حداقل حدود ۷۰لیتر آب در سال مصرف می‌کند.

با فرض آن‌که در هر متر مربع از منابع آبی که درگیر این گیاه هستند فقط دو بوته وجود داشته باشدکه معمولاً بیش از این تعداد است و از ۳ تا ۶ هزار هکتار از تالاب و محیط‌های آبی که به گفته آمارهای رسمی اکنون آلوده به این گیاه هستند فقط یک هزار هکتار آن را در نظر بگیریم، می‌توان گفت ۱۴ میلیون لیتر آب بصورت روزانه و همچنین در طول هر سال حداقل ۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ یعنی حدود یک و نیم میلیارد لیتر آب یا به معادل یک میلیون و چهارصد هزار متر مکعب از منابع آبی شمال کشور توسط این گیاه از بین می‌رود.البته این میزان تنها با در نظر گرفتن

گیاه مهاجم سنبل آبی نابودگر

منابع آب شیرین شمال؛

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر می کند

سنبل آبی تهدید جدی برای نابودی اکوسیستم تالاب‌ها

هدرروی آب توسط تعرق این گیاه فقط در ۱۰۰ روز فعالیت است که موجب تبخیر آب می‌شود و می‌بایست جدای از این موضوع آبی که این گیاه برای ساخت و ساز مواد بیولوژیک و تکثیر خود مصرف می‌کند را نیز محاسبه کرده و افزون بر میزان فوق‌الذکر از مصرف آب در نظر گرفت.می‌بایست این مورد را هم لحاظ کرد که با افزایش جمعیت این گیاه، اعداد حداقلی فوق پیرامون مصرف آب نیز افزایش پیدا می‌کند. لذا با شرایط پیش روی تالاب بین‌المللی انزلی و چند هزار هکتار از تالاب که به این گیاه آلوده شده است، می‌توان گفت روند خشکی این تالاب ارزشمند، تنها با در نظر گرفتن حضور همین گیاه به میزان چند برابر و یا شاید به اندازه چند دهه، با حضور این گیاه تسریع و شدت پیدا کرده است و این روند هر روزی که می‌گذرد ادامه می‌یابد.

بنابراین نقش این گیاه به عنوان یکی از اصلی‌ترین عوامل خشکی تالاب و حتی فراتر از آن به عنوان یک تهدید برای منابع آب شیرین شمال کشور، بسیار قابل توجه است. موضوع دیگر تاثیر این گیاه بر سرعت جریانات آبی است که این شاخص می‌تواند ارتباط معنی‌داری با افزایش رسوب گذاری در تالاب داشته باشد.

تاثیر قابل توجه گیاه سنبل آبی بر کاهش سرعت جریان آب
گیاه سنبل آبی با حضور خود در سطح آب و با وجود ریشه‌های خود در زیر آب و ایجاد بوته‌های جدید در کنار هم و همچنین جمعیت قابل توجه در مسیر جریان آب در تالاب انزلی و کانال‌های مجاور آن، تاثیر قابل توجهی بر کاهش سرعت جریان آب دارد. این موضوع یکی از دلایل مهم افزایش ته نشین شدن رسوبات همراه آب در گلوگاه‌های تالاب و عملاً موجب تشدید فرآیند رسوب گذاری در تالاب انزلی است بطوریکه با ادامه این روند، شاهد کم‌تر شدن لایروبی‌ها در آینده تالاب خواهیم بود.

همچنین در کشورهایی که این گیاه مهاجم و علف هرز آیزی در آن‌ها رشد و تکثیر پیدا کرده است، افزایش قابل توجهی از جمعیت ناقلین بیماری مانند پشه آنوفل که عامل مالاریا است گزارش شده است.

وجود هکتارها از بوته‌های این گیاه بر سطح آب تالاب، آب بندان‌ها و



محیط‌های آبی شمال کشور، به عنوان یک پوشش متراکم روی سطح آب بوده و با کاهش سرعت جریان آب و وجود برگ‌ها و ساقه‌های بزرگ و نیمه غوطه‌ور در آب پناهگاه و زیستگاه مناسبی برای تولید مثل و رشد آفت‌ها، پشه‌ها و ... مهیا می‌کند که پشه آنوفل، ناقل بیماری مالاریا نیز از این جمله است. افزایش بیماری‌های مرتبط با حشرات، گرم‌ها و بطور کل انواع آفت‌ها در جهان ارتباط آماری معنی‌داری با حضور علف‌های هرز آیزی دارد.

لذا می‌بایست در نظر داشت که در صورت ورود مقطعی گونه‌های غریبومی از پشه‌های عوامل بیماری به شمال کشور، بوته‌های فراوان گیاه سنبل آبی به عنوان یک زیستگاه مناسب برای آن‌ها عمل کرده و اثر مثبت قابل توجهی در رشد و تولید مثل آن حشرات گذاشته و در نتیجه می‌تواند موجب افزایش جمعیت آن گونه از حشرات وارد شده به شمال کشور شود.

همچنین بانوجه به حجم زیست توده این گیاه مهاجم، می‌توان آن را یک منبع مولد در زمینه تولید لجن‌های آلی در تالاب انزلی دانست که با نشست این رسوبات آلی بر کف تالاب هزینه مضاعفی برای لایروبی آن در آینده به کشور وارد می‌کند.

لذا این گیاه با نقش پیرامونی خود نه تنها موجب از بین رفتن منابع آبی بلکه با افزایش رسوب گذاری، این تالاب را نیازمند لایروبی می‌کند که سالانه هزاران میلیارد تومان خسارت‌های مالی به کشور تحمیل می‌کند. مصرف بی‌رویه و چشم گیر آب، اثر بر کیفیت آب و کاهش اکسیژن آن، اختلال در تنوع زیستی اکوسیستم و اثر منفی بر موجودات میکرو و فراوانی فیتوپلانکتون‌ها، انتقال سموم به همراه خود به نقاط مختلف و حتی موثر در کند کردن در جریان آب به دلیل ریشه‌های پریشنت آن، از سایر دلایل مهم آسیب به محیط آبی تالاب بوده است.

به‌طورکل با ادامه روند فعلی، می‌توان این علف هرز آیزی را نوعی تهدید جدی برای نابودی کل اکوسیستم تالاب در نظر گرفت. چیزی که روش‌های مبارزه معمول با این گیاه را کم‌تر یا حتی بی اثر کرده، قدرت تکثیر فوق‌العاده بالای این گیاه است که با یک گیاه عادی و معمولی قابل مقایسه نیست.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان خبرداد:

پیشرفت ۶۲ درصدی فاز اجرایی لایروبی تالاب بندرانزلی



مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه لایروبی تنها راه نجات تالاب بین‌المللی انزلی نیست، گفت: تا به امروز

این اداره کل ۶۲ درصد فاز اجرایی لایروبی تالاب را انجام داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی در جلسه بررسی مشکلات حوزه تالاب انزلی که با حضور معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور، فرماندار شهرستان بندر انزلی و نمایندگان اداره کل محیط زیست استان در سالن اجتماعات اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان برگزار شد، اظهار داشت: با اهتمام سازمان بندار و دریانوردی و در راستای ارتقاء تعاملات شهر و بندر از مرداد ماه ۱۴۰۲

عملیات اجرایی لایروبی برخی از آبراه‌های تالابی آغاز گردید و تا به امروز با انجام ۳۲۵ هزار مترمکعب لای برداری از ۶ آبراه، پروژه مذکور از پیشرفت ۶۲ درصدی برخوردار بوده است.

وی با بیان اینکه این پروژه در دو بخش تالاب و حوضچه بندر با اعتباری بالغ بر هزار و ۳۱۸ میلیارد ریال در دست اقدام می‌باشد افزود: با توجه به روند کاهششی تغییرات تراز آب دریای خزر و اثرات مستقیم آن بر سطح آب تالاب و نرخ بالای رسوب گذاری جریانات آبی بالادست وارده به پهنه تالاب، پروژه حاضر نقش کوچکی را در احیای تالاب ایفاء خواهد نمود و نیازمندی‌های تالاب برای نجات از وضعیت کنونی مستلزم اقدامات متعدد و مستمری چون آبخیزداری در بالادست، اجرای پروژه‌های لایروبی بزرگتر، احیای تله روسیگر احداثی در گذشته و ممانعت از ورود فاضلاب‌های شهری و صنعتی به تالاب با تخصیص اعتباراتی کلان می‌باشد.مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه با انباشت رسوبات در تالاب، حجم لایروبی داخل حوضچه‌های بندر نسبت به سال قبل ۳ برابر شده، گفت: به دلیل عدم احداث تله‌های رسوب گیر در بالادست، حجم بالایی از رسوبات تالایی همراه با جریانات آبی وارد محدوده آبی بندر می‌گردد و هزینه‌های بندری برای حفظ عمق ایمن شناورهای متردد به شدت افزایش یافته است. یونسی ادامه داد: در سال گذشته نیز حاشیه بلوار تاریخی بندرانزلی که به طور کامل خشک شده بود با اقدام اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان مورد عملیات تعمیعی با حجم ۲۰۰ هزار متر مکعب قرار گرفت و عمق ایمن برای تردد شناورهای تفریحی فراهم شد.



تنش‌ها در منطقه خاورمیانه، ایالات متحده ۱۲ کشتی جنگی خود از جمله ناو هواپیمابر «یواس اس تئودور روزولت»، کشتی‌های جنگی همراه آن و گروه عملیاتی آبی خاکی وسپ شامل سه کشتی جنگی و بیش از چهار هزار تکنگذار دریایی و ملوانان خود را در خاورمیانه مستقر کرده است. روزنامه واشنگتن پست در گزارشی نوشت: به دنبال تشدید تنش‌ها در منطقه خاورمیانه، ایالات متحده ۱۲ کشتی جنگی خود از جمله ناو هواپیمابر «یواس اس تئودور روزولت»، کشتی‌های جنگی همراه آن و گروه عملیاتی آبی خاکی وسپ شامل سه کشتی جنگی و بیش از چهار هزار تکنگذار دریایی و ملوانان خود را در خاورمیانه مستقر کرده است. در گزارش روزنامه واشنگتن پست آمده است: یکی از مقام‌های پنتاگون که خواست نامش فاش نشود در گفت و گو با این روزنامه اعلام کرد که وزارت دفاع آمریکا حداقل ۱۲ کشتی جنگی خود را در خاورمیانه مستقر کرده است.بر اساس این گزارش، گروهی از این کشتی‌های جنگی از دریای سرخ منتقل شده‌اند و در حال حاضر هیچ یک از کشتی‌های جنگی ایالات متحده در این دریا مستقر نیستند.



یکشنبه- ۱۴ مرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۸۲

دریاپایه

بندار

آغاز لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ بندر آبادان

مدیر بندار و دریانوردی آبادان گفت: لایروبی اسکله‌های بندر آبادان با هدف تسهیل عملیات تخلیه و بارگیری آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده در این باره توضیح داد: لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ در بندر آبادان با هدف افزایش ایمنی پهلو دهی و جدا سازی شناورها و تسهیل عملیات تخلیه و بارگیری انجام می‌شود. وی با بیان اینکه عملیات لایروبی تا دو ماه دیگر به پایان می‌رسد افزود: با اجرای این طرح، عمق اسکله‌های بندر آبادان از ۲ متر به ۶ مترافزایش پیدا می‌کند. فاز اول لایروبی اسکله‌های ۵ و ۶ بندر آبادان در اسفند سال ۱۴۰۲ به پایان رسید که حجم لایروبی آن ۲۲ هزار ۴۰۰ متر مکعب بود.

افزایش ۱۱۶ درصدی خدمات جستجو و نجات دریایی در بندر چابهار

معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: تا پایان تیرماه سال جاری، با افزایش قابل توجه تعداد افراد نجات یافته در دریا، خدمات مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی (MRCC) بندر چابهار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، رشد ۱۱۶ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیداحمد هاشمی با اعلام این خبرافزود: مرکزهماهنگی جستجو و نجات دریایی بندر چابهار، در سال جاری با گسترش و بهبود فرآیندهای خود، خدمات مطلوب تر و سریع تری به افراد مضطر در دریا ارائه می‌دهد.

این مقام مسئول به دریانوردان توصیه کرد: هنگام هرگونه اضطراب دریایی در طول ۲۴ ساعت روی کانال ۱۶ VHF و شماره تماس ۱۵۵۰ (بدون کد) به مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی (MRCC) اعلام نمایند.

پیشرفت ۹۸ درصدی طرح تعمیرات اساسی مسیر دسترسی به بندر خمیر

معاون مهندسی و عمران اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان، درصد پیشرفت طرح تعمیرات اساسی مسیر دسترسی به بندرخمیر را ۹۸ درصد اعلام کرد که اجرای آن از بهمن ماه سال ۱۴۰۲ آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید کمالی اعلام کرد: طرح تعمیرات اساسی جاده دسترسی بندر خمیر که از بهمن ماه سال گذشته با ۲۴۸ میلیارد ریال اعتبار به منظور ایجاد ارتباط با شبکه راه‌های سراسری آغاز شده ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی ادامه داد: تعمیرات مسیر یاد شده در دو پاند ۱۱متری به طول یک‌هزار و ۳۰۰ متر شامل اجرای آسفالت و زیرسازیی مربوطه، جداول پیش ساخته بتنی و کانپو برای هدایت آب‌های سطحی و غلایم ترافیکی اجرا شده است.

به گفته معاون مهندسی و عمران اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان؛ این طرح با هدف رونق اقتصادی شهر خمیر و در راستای جهش تولید با مشارکت مردم صورت گرفته و باعث افزایش ظرفیت بندر خمیر در زمینه‌های تجاری و اقتصادی خواهد شد.

گفتنی است؛ طرح تعمیرات اساسی جاده دسترسی بندر خمیر از بهمن ماه سال گذشته با ۲۴۸ میلیارد ریال اعتبار از میان‌حرا شهر تالابی خمیر تا بندر چندمنظوره این شهرستان برای ایجاد ارتباط با شبکه راه‌های سراسری آغاز شده است.

کشف ۳۰۰۰ میلیارد ریال قاچاق در آب‌های استان بوشهر



فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف یک فروند شناور با نزدیک به سه هزار میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سربهنگ عبدالله خسروی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در راستای مبارزه جدی با قاچاق کالا و حمایت از تولید داخلی، مأموران دریابانی طی یک اقدام اطلاعاتی و عملیاتی یک فروند شناور تجاری با کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر شناسایی و توقیف کردند.

وی افزود: در بررسی دقیق شناور پس از تخلیه کامل بار، پنج کارتن و ۱۰ بسته لوازم بدکی، ۳۹ کارتن اتومو، هشت عدد اتاق کامیون، پنج دستگاه موتور دریایی، سه پالت لوازم بدکی خودرو، ۳۱۷ کارتن قطعات خردکن، ۳۱ کارتن دستگاه مولتی تر، ۲ دستگاه ژنراتور برق، ۱۴ پالت قطعات الکترونیکی، ۲ هزار عدد پتل کولر و ۱۷۳ کارتن لوازم بدکی اسکوتر و دوج‌رخه کشف کنند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه کارشناسان ارزش ریالی محموله کشف شده را ۲ هزار میلیارد و ۹۷۸ میلیون ریال برآورد کردند، اظهار داشت: در این راستا پنج نفر دستگیر و به همراه پرونده مشکله تحویل مقام قضائی شدند.

خبر

استقرار ۱۲ کشتی جنگی آمریکادر خلیج فارس

تردد ناو هواپیمابر آمریکایی در ۴۰ مایلی بوشهر

ناو هواپیمابر تئودور روزولت آمریکایی انجام شد در همین رابطه اولین عکس از تردد ناو هواپیمابر تئودور روزولت آمریکایی آب‌های خلیج فارس منتشر شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، تصاویر ماهواره‌ای ناو هواپیمابر آمریکایی یواس اس تئودور روزولت را نشان

می‌دهد که در آب‌های خلیج فارس در نزدیکی سواحل جنوبی ایران حرکت می‌کند.ناو هواپیمابر آمریکایی در حدود ۴۰ مایل دریایی از سواحل شهر بوشهر ایران ظاهر شد. روزنامه واشنگتن پست در گزارشی نوشت: به دنبال تشدید