

## خلاء جدی در مرجعیت دریایایه ایران!

**فیروز اسماعیلی نژاد** - وقتی یک کشور به مزیت‌های نسبی و قابلیت‌های رقابتی خود واقف می‌شود، برای بیشترین بهره‌برداری از آن، تلاش و سرمایه‌گذاری می‌کند. این تلاش و سرمایه‌گذاری حاکی از وجود سیاست‌گزاران و تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران متعهد و متخصص است؛ و کشوری که دارای چنین تعهد و تخصصی نباشد، همیشه عقب‌غافله می‌افتد و با خراباب غفلت می‌رود. ظهور این قدرت جدید در پهنه اقتصاد دریایایه، کار را برای کشورهای رقیب - از جمله ایران - سخت و سخت‌تر خواهد کرد. ایجاد بنسادر جدید و کریدورهای جدید، باعث کاهش ارزش کریدورهای ایران خواهد شد و نیز، بی‌نیازی هند به بنادر ایران، باعث کاهش فعالیت بندری مانند چابهار خواهد شد.

در جنگ کریدورها و در نبرد اقتصادی دریا، کشورهای گوناگونی شروع به سرمایه‌گذاری و تلاش مضاعف کردند. ترکیه با سرمایه‌گذاری بزرگ بر روی صنعت کشتی‌سازی و تجهیز بنادر خود، عراق با تجهیز گسترده دو بندر فاو و بصره، چین با سرمایه‌گذاری هنگفت بر روی بندر گوادر پاکستان و امارات با تجهیز فوق‌العاده جفیره، همه حرکت شتابنده‌ای شروع کردند تا در جنگ کریدورها و بنادر، پیروز میدان شوند و فقط این ایران است که لنگ‌لنگان تازه به مرحله‌ای رسیده است که با التماس و نامه‌نگاری، بند اقتصاد دریایایه را به برنامه هفتم با هزار منت و اطوار برگرداند. هر کشوری در منطقه که زیرساخت‌های لازم را ایجاد نکرده، عقب خواهد ماند و البته بازیافت و جبران عقب‌ماندگی‌ها هر روز سخت‌تر از دیروز خواهد بود. زمانی که ما در مجمع تشخیص مصلحت نظام، در کابینه دولت، در سازمان برنامه و بودجه و در مجلس شورای اسلامی در حال چانه‌زدن بر روی اهمیت دریا هستیم و به توافق هم نمی‌رسیم؛ کشوری مانند هند، نه تنها گوی سبقت از ما ربوده؛ بلکه برای جهانیان حرف‌ها برای گفتن دارد و خواهد داشت. تدبیر این ضایعه و عقب‌ماندگی در مدیریت کلان و موثر حوزه دریایایه کشورمان در گرو جدیت در مدیریت واحد بر این حوزه است که در شرایط کنونی و به ظاهر به نظر می‌رسد مرجعیت در دریایایه ایران نتیجه بخش نباشد.

حمید دیهیم، کارشناس اقتصادی  
به **اقتصاد سرآمد** می‌گوید:

## اقتصاد ایران نیاز شدیدی به سرمایه‌گذاری دارد

@Eghtesadsaramad  
eghtesadsaramad

دوشنبه - ۱۵ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۸۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

جزئیات اجرای مانور دریایی شهادت  
در خلیج فارس

## مانور نیروی دریایی سپاه برای حفظ امنیت خلیج فارس



بررسی دیدگاه اروپا در مورد  
طرح کمر بند و جاده در **اقتصاد سرآمد**

## احتمال بازگشت ایتالیابه ابتکار BRI چین

در ۶ دسامبر ۲۰۲۳، دولت ایتالیا رسماً اعلام کرد که این کشور یادداشت تفاهم سال ۲۰۱۹ در رابطه با مشارکت رسمی خود در طرح کمر بند و جاده چین (BRI) را تمدید نخواهد کرد. این اقدام عملاً ایتالیا را از ابتکار دیپلماتیک رئیس‌جمهور شی جین‌پینگ خارج کرد. چین از طریق BRI به یک وام‌دهنده بزرگ بین‌المللی تبدیل شد و بسیاری از پروژه‌های زیربنایی عمدتاً در کشورهای در حال توسعه را تأمین مالی کرد، که این امر گاه باعث ایجاد اختلاف برای چین و سایر کشورهای مرتبط با این برنامه شده است. البته، تنش‌های فزاینده ایالات متحده و اتحادیه اروپا با چین نیز در تغییر برنامه‌های اقتصادی بسیاری از کشورهای غربی مانند ایتالیا در قبال چین موثر بود.

جورجیا ملونی، نخست‌وزیر ایتالیا، در سفر رسمی خود به چین بین ۲۷ تا ۳۱ ژوئیه ۲۰۲۴، قصد داشت فصل جدیدی در روابط دو جانبه باز کند. ملونی و تیمش با درخواست برای همکاری، به ویژه در زمینه‌هایی مانند انرژی‌های نو و سایر فناوری‌های سبز، اظهار داشتند که هدف آن‌ها رفع سوء تفاهم در مورد خروج از طرح کمر بند و جاده در سال ۲۰۲۳ و افزایش همکاری با چین بود. مانند رهبران قبلی اروپایی، سفر ملونی به چین توجه بسیاری را به خود جلب کرده است. ملونی اولین رهبر اروپایی بود که پس از پایان سومین جلسه عمومی کمیته مرکزی حزب کمونیست به چین سفر کرد.

صفحه ۳



**باشید که از خزانگی غیبتش دوا رسد**

**محک**

پویش مشترک محک و آپ  
در تأمین هزینه درمان  
کودکان مبتلا به سرطان

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰