

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر گفت: بدلیل بدی آب و هوا و موج بودن خلیج فارس در راستای حفظ ایمنی جان صیادان صید میگو در این استان به تاخیر افتاده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، بیژن ساسانی پور به ایرنا اظهار کرد: براساس مصوبه کمیته صید و گشت‌های تحقیقاتی، قرار بود صید میگو توسط قایق ها از روز گذشته و لنج‌ها از امروز آغاز شود که زمان آغاز صید برای هر دو شناورها ۱۶ مرداد ماه تعیین شده است. وی افزود: ۷۹۹ فروند شناور قایق و ۴۹۱ فروند موتورلنج در استان بوشهر فعال هستند که می‌توانند با دریافت مجوز صید از اداره کل شیلات استان بوشهر برای صید میگو در ۳۵ صیدگاه خلیج فارس عازم دریا شوند.

ساسانی پور تصریح کرد: مجوز صید میگو برای قایق‌ها ۲۴ ساعته و برای لنج‌های صیادی پنج روزه و لنج‌های گناوه و دیلم به دلیل فاصله از صیدگاه‌ها مجوز صید ۶ روزه صادر می‌شود.

معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر یادآور شد: برابر مقررات صید در عمق کمتر از پنج متر برای همه صیدگاههای استان و کمتر از ۱۰متر اطراف صیدگاه مطاف بعنوان نوزادگاه و کودکستان آبیان ممنوع است.

وی ادامه داد: افزون براین پنج منطقه مُتُگف، یَروُل، جزیره خارگو و مناطقی در آب‌های دیر و گناوه به عنوان زیستگاه و چراگاه مصنوعی به شمار می‌روند که تا شعاع نیم مایلی این ایستگاه‌ها صید ممنوع است. ساسانی پور گفت::خلیج فارس خوان نعمت الهی است و حفظ، حراست، صیانت و نگهداری از آبزیان و ذخایر دریایی بعنوان یک وظیفه ملی و همگانی است که باید مورد توجه بهره‌برداران قرار گیرد. معاون صید و بنادر ماهی گیری اداره کل شیلات استان بوشهر بیان کرد: پارسال حاصل تلاش صیادان استان بوشهر صید یکهزار و ۳۰۰ تن میگو بود.

#### ۸۲ سر ماهی‌گذار حوزه پرورش میگو به روش متراکم در شهرستان قشم



مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم از جانمایی ۸۲قطعه زمین در قالب یک سایت متمرکز، بر پایه علوم نوین به مساحت ۱۷۰ هکتار جهت جهش در بازدهی، ضریب ماندگاری و میزان تولید در حداقل واحد سطح، ویژه پرورش میگو متراکم در بزرگترین جزیره شیلاتی کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، مریم نوری بالانچی با اعلام این مطلب، اظهار داشت: قرارداد ۴۲ نفر از متقاضیان این حوزه نهایی گشته که با تکمیل فرآیند سنجش توانمندی فنی -مالی سایر متقاضیان، کلیه اراضی به صورت همزمان به سرمایه‌گذاران این حوزه تحویل و عملیات آماده سازی، تجهیز و ذخیره سازی لارو میگو آغاز خواهد شد.

وی افزود: این مدیریت به جهت صیانت از بیت المال، جلوگیری از واگذاری بی رویه اراضی و تخریب محیط زیست، حفظ امنیت غذایی کشور و اشتغالزایی جوانان خصوصا بومیان و نیز معرفی جزیره جهانی قشم به عنوان قطب صادرات محصولات شیلاتی و پیشران در اقتصاد دریا محور کشور، برای اولین بار در خارومیهانه در سایتی ۱۷۰ هکتاری مرین به نام شهادی خدمت به به کارگیری علوم نوین و استفاده از اراضی با سطح مقطع کمتر نسبت به پرورش میگو به روش سنتی سنوات گذشته، تمامی تلاش خود را جهت بهره مندی سرمایه گذاران از امتیازات ویژه این روش فراهم نموده است.

به گفته مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم، باعنوان رفع موانع واگذاری زمین برای پرورش میگو در جزیره قشم که در مدت ۶ سال گذشته متوقف گردیده بود، پیش بینی می گردد با عملیاتی شدن چشم انداز میان مدت سه ساله این مدیریت در پایان سال ۱۴۰۶ افزون بر ۱۰ هزار میلیارد تومان جذب سرمایه و افزون بر ۵۰۰۰ نفر اشتغال و ۲۱ هزار تن تولید میگو به روش نوین متراکم در این صنعت داشته باشیم.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه رویکرد این مدیریت تولید دانش بنیان با ارائه بسته ها و مشوق های حمایتی از تولید کنندگان می باشد و امیدواریم گامی بلند در جهت جهش تولید محصولات شیلاتی، افزایش ضریب امنیت غذایی در کنار حمایت کامل از تولید کنندگان این حوزه برداشته به نحوی که تولیدکنندگان در سه سال ابتدایی انعقاد قرارداد مشارکت از درآمد سرمایه گذاران با سازمان منطقه ازاد قشم و تا زمان تثبیت چرخه تولید واقعی از پرداخت هر گونه حق مشارکت قید شده در قرارداد معاف باشند.



**سازمان بین‌المللی گروهِ دریانوردی** – سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) یک سازمان تخصصی در تدوین استانداردهای بین‌المللی برای امنیت دریانوردی و جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست دریایی را بر عهده دارد.

تاریخچه سازمان آیمو: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) یک سازمان تخصصی سازمان ملل متحد است که در زمینه تنظیم قوانین و استانداردهای بین‌المللی دریانوردی فعالیت می‌کند. تاریخچه تشکیل و تکامل این سازمان به شرح زیر است:

پیشینه آیمو: ایده تشکیل یک سازمان بین‌المللی برای امور دریایی اولین‌بار در سال ۱۹۴۸ در کنفرانس دیپلماتیک برای ایجاد یک سازمان بین‌المللی دریایی مطرح شد. تأسیس آیمو: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در سال ۱۹۵۸ با نام اولیه «سازمان بین‌المللی دریایی مشورتی» (Committees) تأسیس شد. اولین نشست عمومی آن در سال ۱۹۵۹ برگزار گردید.

تغییر نام آیمو: در سال ۱۹۸۲ نام این سازمان از «سازمان بین‌المللی دریایی مشورتی» به «سازمان بین‌المللی دریانوردی» (IMO) تغییر یافت.

گسترش وظایف آیمو: در طول دهه‌های اخیر، وظایف IMO گسترش یافته و شامل موضوعاتی مانند ایمنی دریانوردی، امنیت دریایی، آلودگی محیط‌زیست دریایی و مسائل زیست‌محیطی شده است.

عضویت آیمو: در حال حاضر IMO دارای ۱۷۴ کشور عضو است و به عنوان‌ترین تأثیرگذارترین سازمان‌های تخصصی سازمان ملل متحد شناخته می‌شود.

#### چه کشورهایی در سازمان آیمو عضو هستند؟

## مروری بر بزرگ‌ترین قدرت‌های حمل‌دریایی جهان

### مرجع رسمی دریانوردی کجاست؟

IMO در حال حاضر دارای ۱۷۴ عضو است که تمام کشورهای عضو سازمان ملل متحد را شامل می‌شود. همچنین تعدادی سازمان بین‌المللی دیگر نیز به‌عنوان اعضای مشاور در IMO حضور دارند.اعضای IMO به دو دسته کلی تقسیم می‌شوند: اعضای عادی و اعضای وابسته. اعضای عادی، کشورهای مستقل هستند که عضویت کامل در IMO را دارند.اعضای وابسته، سازمان‌های بین‌المللی یا منطقه‌ای هستند که به‌صورت ناظر در IMO حضور دارند. اعضای عادی IMO حق رأی در تصمیم‌گیری‌های سازمان را دارند.آن‌ها همچنین مسئول اجرای مقررات و استانداردهای تصویب شده توسط IMO هستند.اعضای وابسته نیز می‌توانند در بحث‌ها و فرایندهای تصمیم‌گیری IMO شرکت کنند.هر عضو IMO دارای یک نماینده رسمی در سازمان است که اغلب وزیر یا معاون وزیر حمل و نقل آن کشور است. مثلاً در راستای واردات کالا و بار به ایران، این نماینده در جلسات و کمیته‌های تخصصی IMO شرکت می‌کند و نظرات کشور خود را منعکس می‌کند.

#### چه کشورهایی در سازمان آیمو عضو هستند؟

سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) دارای اعضای زیادی از سراسر جهان است. برخی از کشورهای مهم عضو در این سازمان عبارت‌اند از: ایالات متحده آمریکا – چین – ژاپن – انگلستان – آلمان –فرانسه –روسیه –ایتالیا – هند – برزیل – کانادا – استرالیا– هلند– اسپانیا – سوئد – نروژ – دانمارک – بلژیک – یونان – ترکیه – عربستان سعودی – امارات متحده عربی– مصر – آرژانتین – مکزیک و ایران. این کشورها از جمله بزرگ‌ترین قدرت‌های حمل‌دریایی و اقتصادی جهان هستند و نقش مهمی در فعالیت‌های IMO ایفا می‌کنند.

#### گذری بر وظایف سازمان آیمو

سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) دارای وظایف متعددی است که به‌طور خلاصه به‌شرح زیر است:

۱. تدوین استانداردها و مقررات بین‌المللی: تدوین و به‌روزرسانی استانداردها و مقررات برای ایمنی دریانوردی، حفاظت محیط‌زیست دریایی و امنیت دریایی

۲. تسهیل همکاری و همگرایی بین‌المللی: تشویق و تسهیل همکاری و گفتگوی بین کشورها در مورد موضوعات دریانوردی – تسهیل تجارت و حمل بین‌المللی دریایی

۳. ارائه آموزش و مشاوره فنی: ارائه آموزش و کمک‌های فنی به کشورهای عضو برای اجرای استانداردها و مقررات. تدوین رهنمودها و راهنماهای فنی برای فعالیت‌های دریایی

۴. حمایت از توسعه پایدار: تشویق و حمایت از توسعه صنعت دریانوردی در کشورهای درحال توسعه – کاهش آلودگی‌های دریایی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی

##### دریا



#### جزئیات اجرای مانور دریایی شهادت در خلیج فارس

## مانور نیروی دریایی سپاه برای حفظ امنیت خلیج فارس

مانور شهادت با اعلام ممنوعیت سه‌روزه کشتی‌رانی و پرواز بر فراز آب‌های ساحلی جنوب ایران، با شرکت رده‌های مختلف پدافند، هلی کوپتر، هواپیمای بهپاد، مهندسی، مخابرات، لجستیک، بهداری، حفاظت اطلاعات، فرهنگي و نیروهای مردمی استان‌های ساحلی به مدت سه روز ادامه خواهد داشت. به گزارش اقتصادسمرآمد، در ساعات اولیه ۱۴۰۳/۵/۱۳ مانور دریایی شهادت به‌منظور نشان دادن قدرت نیروی دریایی سپاه در حفظ امنیت خلیج فارس و ارزیابی آمادگی نیروهای مدافع سواحل جمهوری اسلامی ایران در برابر هجوم احتمالی آمریکا، در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان آغاز شد. در نخستین مرحله از این مانور، نیروهای شرکت‌کننده با استقرار سریع در سواحل، احداث مواضع پدافندی و ایجاد استحکامات در طول سواحل و بنادر ایران در خلیج فارس، دریای عمان و تنگه هرمز و نیز تخلیه اسیران را به نمایش گذاشتند.

مانور شهادت با اعلام ممنوعیت سه‌روزه کشتی‌رانی و پرواز بر فراز آب‌های ساحلی جنوب ایران، با شرکت رده‌های مختلف پدافند، هلی کوپتر، هواپیمای بهپاد، مهندسی، مخابرات، لجستیک، بهداری، ش.م.ه، حفاظت اطلاعات، فرهنگی و نیروهای مردمی استان‌های ساحلی به مدت سه روز ادامه خواهد داشت. همچنین در این مانور، اولین زیردریایی ساخت سپاه به نمایش گذاشته‌شده و مهارت‌ها و قابلیت‌های آن جهت عملیات نظامی ارزیابی خواهد شد.

فرمانده سپاه پاسداران (محسن رضایی) با تشریح اهداف عملیاتی و ابعاد سیاسی مانور دریایی شهادت، به سیاست مقابله به مثل و آمادگی نیروهای خودی اشاره کرد و گفت: یکی از اهداف این مانور، حفظ آمادگی رزمندگان نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و یگان‌های مربوطه در برابر تحریرکات قدرت‌های خارجی است که به این وسیله با بهره‌گیری از تجربیات سپاه، کیفیت شناورهای دریایی، تجهیزات و آرایش‌های نظامی مورد ارزیابی قرار گرفته و با انجام این مانور و سایر عملیات رزمی، مهارت‌های رزمندگان اسلام به بالاترین حد خود ارتقاء خواهد یافت.

وی افزود: یکی دیگر از اهداف مانور، ابعاد سیاسی آن است که بدین‌وسیله ما با آمریکا و سایر قدرت‌های خارجی و همچنین کشورهای حوزه خلیج فارس اتمام‌حجت می‌نماییم که تحریرکات نظامی در خلیج فارس با قدرت عظیم رزمندگان اسلام خشتی خواهد شد و با ارزیابی امکانات خود، چنین احساس می‌کنیم که توانایی حفظ امنیت خلیج فارس را داشته و با آتش افزوزان منطقه یا قدرت‌های خارجی مقابله به مثل می‌نماییم.

محسن رضایی در زمینه کاربرد موشک‌های زمین به زمین گفت: این موشک‌ها روی اهداف تعیین‌شده در منطقه نشانه‌گیری شده و آماده شلیک می‌باشند و اگر در حین اجرای مانور واقعه‌ای رخ بدهد، یگان‌های موشکی ما از حالت مانور بیرون آمده و جنبه عملیاتی به خود خواهند گرفت که پی‌آمد آن، شلیک به‌سوی اهداف از پیش تعیین‌شده در خلیج فارس است.

##### بنادرب



#### مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران

## افزایش ۶۰درصدی ورود کشتی‌های تجاری به بنادر مازندران

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از افزایش ۶۰ درصدی ورود کشتی‌های تجاری به بنادر نوشهر و فریدونک‌نار در چهار ماه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۲ خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، سعید کیا کجوری با تشریح عملکرد چهار ماهه نخست اداره کل بنادر و دریانوردی استان در بخش امور دریایی، گفت: تعداد کشتی‌های تجاری وارده به بنادر نوشهر و فریدونک‌نار از آغاز امسال تاکنون ۲۲۹ فروند بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از افزایش ۶۰ درصدی برخوردار بوده است. وی افزود: در این چهار ماه یک هزار و ۴۹۸ فقره اسناد دریانوردی شامل گواهینامه‌های مهارت، شایستگی و جانبی و همچنین شناسنامه‌های دریانوردی در این اداره کل صادر شده است.

کیا کجوری گفت:ضمن اینکه در این مدت به میزان ۱۱۰ نفر آزمون دوره‌های دریانوردی محدود و ۴۵ مورد بازدید و نظارت بر دوره‌های برگزار شده در مراکز آموزش دریانوردی تحت پوشش اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران انجام شده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران، اجرای موفق طرح‌های ایمنی سفرهای نوروزی دریایی، بازدید و نظارت بر ۹۰ ایستگاه گردشگری دریایی فعال در سطح استان مازندران، نجات جان ۱۲ نفر طی هشت عملیات جستجو و نجات دریایی را از مهم‌ترین اقدامات انجام شده در بخش دریایی اداره کل در سال جاری عنوان کرد. کیا کجوری همچنین نظارت بر ساخت دو فروند شناور تفریحی دارای طول بیش از ۱۲ متر، صدور ۸۱ مورد انواع گواهینامه قایق و شناور، انجام ۶۰مورد بازرسی تأیید اصالت انواع شناور و قایق، دریافت صد در صدی مواد زائد کشتی‌های متقاضی، صدور ۸۲۱ فقره گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشکان معتمد تحت نظارت اداره کل را از دیگر اقدامات شاخص حوزه دریایی در ۴ ماهه امسال برشمرد.مازندران سه بندر شامل بنادر امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونک‌نار است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰سال به گستره ۸۸هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا ها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونک‌نار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

بندر فریدونک‌نار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

این بندر از طریق جاده های هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فراورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.