

بررسی دیدگاه اروپا در مورد طرح کمربند و جاده

در «روزنامه دریایی سرآمد»:

احتمال بازگشت ایتالیا به ابتکار BRI چین

کشورهای اروپایی در تلاش هستند تا جهت جدیدی به

سیاست های خود در قبال چین بدهند

سازمان گروه اقتصادیین الملل –وحید ورستان – در ۶ دسامبر ۲۰۲۳، دولت ایتالیا رسماً اعلام کرد که این کشور یادداشت تفاهم سال ۲۰۱۹ در رابطه با مشارکت رسمی خود در طرح کمربند و جاده چین (BRI) را تمدید نخواهد کرد. این اقدام عملاً ایتالیا را از ابتکار دیپلماتیک رئیس جمهور شسی جین پینگ خارج کرد. چین از طریق BRI به یک وام‌دهنده بزرگ بین المللی تبدیل شد و بسیاری از پروژه‌های زیربنایی عمده‌تا در کشورهای در حال توسعه را تامین مالی کرد، که این امر گاها باعث ایجاد اختلاف برای چین و سایر کشورهای مرتبط با این برنامه شده است. البته، تنش های فزاینده ایالات متحده و اتحادیه اروپا با چین نیز در تغییر برنامه‌های اقتصادی بسیاری از کشورهای غربی مانند ایتالیا در قبال چین موثر بود.

در سفر ملونی به چین چه گذشت؟

جورجیا ملونی، نخست وزیر ایتالیا، در سفر رسمی خود به چین بین ۲۷ تا ۳۱ ژوئیه ۲۰۲۴ قصد داشت فصل جدیدی در روابط دو جانبه بساز کند. ملونی تمیش با درخواست برای همکاری، به ویژه در زمینه‌هایی مانند انرژی‌های نو و سایر فناوری‌های سبز، اظهار داشتند که هدف آن‌ها رفع سوء تفاهم در مورد خروج از طرح کمربند و جاده در سال ۲۰۲۳ و افزایش همکاری با چین بود. مانند رهبران قبلی اروپایی، سفر ملونی به چین توجه بسیاری را به خود جلب کرده است. ملونی اولین رهبر اروپایی بود که پس از پایان سومین جلسه عمومی کمیته مرکزی حزب کمونیست به چین سفر کرد. به نظر می‌رسد که کشورهای اروپایی در تلاش هستند تا جهت جدیدی به سیاست‌های خود در قبال چین بدهند. لی کیانگ، نخست‌وزیر چین، مراسم استقبال از ملونی را در تالار بزرگ چین پکسن برگزار کرد و طرفین پس از این مراسم به بحث و گفتگو پرداختند. طرفین همچنین قرارداد های همکاری دو جانبه متعددی را در زمینه صنایع، آموزش و حفاظت از محیط زیست امضا کرده‌اند. سفر ملونی نه تنها برای تثبیت و ارتقای همکاری بین چین و

دریایی امضا شد. ایتالیا امیدوار بود که از سرمایه گذاری‌های بین المللی در حال گسترش چین و بازار داخلی رو به رشد آن بهره‌مند شود. مانند تمام تفاهم نامه‌هایی که چین با سایر کشورها امضا کرد، این توافقنامه به عنوان یک توافق اقتصادی یا تجاری شکل نگرفت، بلکه تمایل کلی برای همکاری تحت چارچوب BRI را بیان کرد. تفاهم نامه تا حد زیادی یک ژست نمادین برای تقویت وجهه جهانی چین بود. در ایتالیا این احساس وجود داشت که این توافق فرصت‌های صادرات ایتالیا و سرمایه گذاری چین را در ایتالیا افزایش می‌دهد. در آن زمان چندین قرارداد همراه بین شرکت‌های چینی و ایتالیایی امضا شد که امیدهای دولت ایتالیا به منافع اقتصادی را نمایان کرد. اما در خود ایتالیا نیز این تفاهم‌نامه بدون مناقشه نبود. مائو سالوینی، وزیر کشور وقت و یکی از رهبران ارشد دولت ائتلافی در مارس ۲۰۱۹، آشکارا نسبت به این توافق ابراز تردید کرد. او اکنون بخشی از دولت فعلی به رهبری جورجیا ملونی است که تفاهم‌نامه را تمدید نکرد. نخست وزیر ملونی در جریان مبارزات انتخاباتی خود از این توافق انتقاد و اعلام که آن را تمدید نخواهد کرد.

دیدگاه اروپا در مورد طرح کمربند و جاده

براساس گزارش مرکز آنکسپام؛ در ۱۷ تا ۱۸ اکتبر ۲۰۲۳، پکن میزبان سومین «مجمع کمربند و جاده برای همکاری‌های بین المللی» بود. این مراسم با حضور رهبران عالی رتبه و نمایندگان دولت از سراسر جهان برگزار شد. نخستین مورد از این مجمع در سال ۲۰۱۷ و دومی در سال ۲۰۱۹ برگزار شد. تغییرات تعداد کشورهایی که به طور رسمی



در این مجمع شرکت می‌کنند در سال‌های اخیر قابل توجه است. در حال حاضر، بیش از ۲۰۰ قرارداد همکاری در چارچوب «یک کمربند و یک جاده» با بیش از ۱۵۰ کشور در پنج قاره مختلف ۳۰ سازمان بین‌المللی امضا شده است. با وجود جنگ در اوکراین، کشورهای اروپای غربی تقریباً به اتفاق آرا به دلیل تداوم روابط چین با روسیه در این مجمع شرکت نکردند. رهبران چک، یونان و ایتالیا در دو مجمع اول «کمربند و جاده» شرکت کردند اما در جدیدترین مجمع در پکن حضور نداشتند. ویکتور اوربان، نخست وزیر مجارستان، تنها رهبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا (EU) بود که در سومین مجمع یک کمربند و جاده شرکت کرد. مجارستان تا به امروز در همه مجامع کمربند و جاده حضور داشته است. به طور کلی، چین در رفع سوء تفاهم‌ها و نگرانی‌ها در مورد طرح کمربند و جاده در اروپای غربی مشکل دارد. غیبت رهبران اروپایی در مجمع در سال ۲۰۲۳، بدبینی فزاینده غرب را نسبت به پکن آشکار کرد. در نتیجه ایتالیا پس از خروج از طرح کمربند و جاده تلاش می‌کند روابط اقتصادی و تجاری خود با چین را سازماندهی مجدد کند. دستیابی به همسویی در سیاست‌های اتحادیه اروپا برای چین در کوتاه مدت و میان مدت محتمل به نظر نمی‌رسد. ادامه تعامل دیپلماتیک رهبران آلمان، فرانسه و ایتالیا با چین نشان دهنده تلاش‌های مداوم برای دستیابی به انسجام در این سیاست‌ها است. اتخاذ موضعی سازگارتر با سیاست‌ها و استراتژی‌های کلی اتحادیه اروپا نیز می‌تواند بر نقش و روابط ایتالیا در داخل اتحادیه اروپا تأثیر بگذارد.



تلاش‌های ایتالیا برای غلبه بر مشکلات اعتماد در روابط اروپا با چین قابل توجه است. گفته می‌شود که این بازدید با هدف شروع مجدد رابطه انجام می‌شود. به دلیل افزایش بی‌اعتمادی در سطح بین‌المللی، رویکرد کشورها به یکدیگر برای نتیجه‌برد-برد دشوار شده است.

مدیر کل شیلات خوزستان خبر داد:

ذخیره سازی بیش از ۱۳۰ میلیون قطعه بچه میگو در مزارع خوزستان



بیش از ۱۳۰ میلیون قطعه پست لارو (بچه میگو) در ۵۳ مزرعه پرورش میگوی استان، ذخیره سازی شده که این میزان در مقایسه با سال گذشته، حدود ۶۰ درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سسوری با اشاره به فعالیت پرورش میگو در سال جاری گفت: تاکنون عملیات ذخیره سازی در مزارع پرورش میگو، در سطح زیر کشتی معادل ۷۸۴ هکتار انجام شده است. مرتضی سسوری با بیان اینکه روند پرورش میگو تا اواخر شهریورماه ادامه دارد افزود: براساس آمارهای موجود، ۴۲ مزرعه در مجتمع پرورش میگو چوپنده آبادان، ۴ مزرعه در مزارع منفرد آبادان، ۳ مزرعه در آبهای نامتعارف خرمشهر و ۴ مزرعه در مجتمع ۳۹۵ هکتاری هندیجان فعالیت خود را آغاز کردند.

وی ادامه داد: مجتمع ۳۹۵ هکتاری پرورش میگوی هندیجان دارای ۱۰ مزرعه است که پس از اجرای موفق طرح پایلوت در سال ۱۴۰۲ امسال ۴ مزرعه به زیر کشت میگو رفته و فعالیت پرورش آغاز شده است. سوری با اشاره به مشکلات ناشی از شیوع بیماری AHPND در مزارع پرورش میگو در برخی استانهای کشور خاطرنشان کرد: پرورش دهندگان خوزستانی با حساسیت بیشتر و طی نظارت جدی و بازدیدهای مشترک، کارشناسان شیلات و دامپزشکی و طبق پروتکل های تعیین شده کمیته فنی میگوی استان، مراحل آماده سازی استخرهای پرورشی را انجام دادند و امسال ۵۳ مزرعه، مجوز آماده سازی جهت شروع به کار را از کمیته مشترک شیلات و دامپزشکی اخذ کردند.

مدیرکل شیلات خوزستان یکی از اقدامات موثر استان در مقابله با شیوع این بیماری را استفاده از مراکز

نرسری و نوزادگاهی بچه میگو در مزارع پرورشی عنوان کرد و گفت: امسال ۸ مرکز نرسری فعالیت می کند

و ۳ مرکز نیز در حال ساخت است.مرتضی سوری تصریح کرد: با استفاده از مراکز نرسری علاوه بر کوتاه تر

شدن دوره پرورش میگو، کاهش ریسک پرورش و اندازه مطلوب بازاری افزایش می یابد و در دوره نرسری

پست لاروها در محیط کنترل شده دوره حساسی را سپری کرده و تحت کنترل و پایش بیماری قرار گرفته

و پس از اطمینان، بچه میگوی سالم وارد استخرهای پرورشی می شود.گفتنی است پرورش میگو تا اواخر

شهریور ادامه دارد و برداشت میگو از اواسط شهریور ماه آغاز می شود.

دوشنبه ۱۵ مرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۸۲

دریایایه

بنادر

بیش از ۸ هزار سند دربانوردی در هرزگان صادر شد

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان گفت: هشت هزار و ۱۹۶ فقره سند دریانوردی از ابتدای سالجاری تا پایان تیرماه امسال در این استان صادر شده که در همنسجی با مدت مشابه سسال گذشته ۹ درصد افزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده با اعلام این خبر افزود: آمار صدور اسناد دریانوردی در هرزگان در مدت مشابه سال قبل هفت هزار و ۴۹۹ سند بوده است.

وی با اشاره به وجود ۳۸ هزار و ۷۲۳ دریانورد در هرزگان ادامه داد: از این تعداد ۳۰ هزار و ۴۱۶ نفر در سمت‌های نزدیک به ساحل، پنج هزار و ۳۶۰ نفر در زمینه صیادی و ۲ هزار و ۸۴۷ نفر در سمت‌های نامحدود مشغول به کار هستند.

معاون امور دریایی بنسادر و دریانوردی هرزگان اظهار کرد: در حال حاضر بالاترین آمار صدور اسناد دریانوردی در کشور با ۳۵ درصد مربوط به استان هرزگان است.

مکی زاده با بیان اینکه در چهار ماهه امسال نیز ۴۹۹ نفر در آزمون‌ها و دوره‌های مراکز آموزشی دریانوردی استان شرکت کردند، افزود: با برگزاری ۱۳۹ دوره آموزشی دریانوردی در ۱۶ شعبه مراکز آموزشی دریانوردی استان فراگیران به دیگر استان‌ها اعزام نمی‌شوند.

وی، تجهیز و تکمیل پنج مرکز آموزشی دریانوردی با اتاق دود استاندارد مجهز بر سیستم هشدار حریق و سیستم ثابت گاز کرینیک اطفای حریق یسا مه‌پاش و با توجه به الزامات کنوانسیون STCW برای آموزش بهتر ایمنی دریانوردان از دیگر این اقدامات عنوان کرد.

راه‌اندازی ۵ طرح پرورش ماهی در قفس در سواحل بوشهر

معاون آبی‌پروری اداره کل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه تاکنون ۱۷ طرح پرورش ماهی در قفس در سواحل استان بوشهر راه‌اندازی شده است گفت: ۵ طرح دیگر در هفته دولت امسال راه‌اندازی و به این ظرفیت در سواحل استان بوشهر افزوده می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی قوام‌پور در بوشهر با بیان اینکه در سال‌های پایانی دهه ۸۰ طرح آزمایشی پرورش ماهی در قفس در سواحل استان بوشهر اجرا شد به مانا اظهار داشت: پس از آن بر پایه سیاست‌های توسعه دریا پایه، از سالل ۱۳۹۲ تاکنون ۱۷ طرح پرورش ماهی در قفس در سواحل خلیج فارس استان بوشهر راه‌اندازی شد.وی ظرفیت تولید ماهی از قفس‌های پرورشی را ۱۱ هزار و ۵۰۰ تن دانست و گفت: در مجموع از آن زمان تاکنون ۹۶ درخواست برای راه‌اندازی قفس‌های دریایی در پرورش ماهی در پنج پهنه در شهرستان‌های دیلم، گناوه، تنگستان، دیر و کنگان ارائه شده است.

او اضافه کرد: در هفته دولت امسال پنج طرح پرورش ماهی در قفس راه‌اندازی می‌شود که ظرفیت هر کدام ۲۵۰ تا ۵۰۰ تن است.

معاون آبی‌پروری اداره کل شیلات استان بوشهر درباره میزان برداشت از این مزارع پرورشی دریایی خاطرنشان کرد: در سال گذشته با افزایش بیش از ۳۰۰ درصدی نسبت به سال ماقبل آن، یک‌هزار و ۴۵۰ تن ماهی در استان بوشهر تولید و برداشت شد که یک‌هزار و ۳۵۰ تن از این میزان مربوط به قفس‌های دریایی بود.

قوام‌پور بیان کرد: هر قفس بیش از یک سال دوره پرورش دارد که همچنان از ظرفیتی که در سال ۱۴۰۲ بچه ماهی ذخیره شده، برداشت می‌شود.

لزوم هم‌افزایی بیشتر دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و بنادر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان جریان بازدید نماینده دبیرخانه شورای مناطق آزاد، تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)، مناطق ویژه اقتصادی بندری رافرصتی مغنم برای بهره‌گیری از اقتصادد یا محور عنوان کرد و خواستار تعامل و هم‌افزایی بین دبیرخانه شورای عالی مناطق ویژه و سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اباذر آذربون در جریان بازدید از بخش‌های مختلف منطقه ویژه بندری امام خمینی (ره)، آخرین وضعیت این منطقه را در بخش‌های زیرساخت از جمله وضعیت تأمین زیرساخت‌های آب، برق، گاز، حصار پیرامونی آن، نحوه ورود و خروج کالا از دروازه‌های ورودی و خروجی و فرآیند نظارت بر آنها و همچنین از امکانات نوین حفظ و حراست از اماکن از جمله سیستم‌های دوربین مدار بسته بازدید کرد.

آذربون همچنین در جریان این بازدید در دیدار با باوبطالب گرایلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به مجاورت این مجتمع بندری با منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بر تعامل بیشتر این دو منطقه ویژه اقتصادی و ضرورت هم‌افزایی با دستگاه‌های همکار در این منطقه از جمله گمرک و راه آهن با رویکرد بهره‌برداری از ظرفیت‌های بازرگانی تأکید کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

توان شرکت‌های دانش بنیان در ۲۷ شهر ساحلی به کارگیری می‌شود



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از کنسرسیوم‌های فناوری و دانش بنیان صنعتی سازی مسکن برای حضور در پروژه‌های شرکت در طرح‌های مشارکتی نهضت ملی مسکن و احداث ۲۷ شهر جدید ساحلی در سطح کشور استفاده می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید غفوری در نشست تخصصی کنسرسیوم های فناوری و دانش بنیان صنعتی سازی مسکن اظهار داشت: در راستای تدابیر رهبر معظم انقلاب مبنی بر گذار به اقتصاد دانش بنیان و حمایت از رشد تولید دانش بنیان، تفاهم نامه همکاری سه‌جانبه با هدف همکاری در پیشبرد برنامه‌های توسعه دانش بنیان در حوزه

عمران و ساختمان بین ستاد توسعه اقتصاد دانش بنیان عمران و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، شرکت

مادر تخصصی عمران شهر های جدید و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی منعقد شد.

وی گفت: موضوع این تفاهم نامه عبارت از همکاری در اجرایی سازی بندهای ۸،۷، ۹ و سیاست‌های کلی نظام در امور مسکن ابلاغیه مورخ ۱۳۸۹ رهبری و تکالیف قانونی مرتبط با قانون جهش تولید دانش بنیان ۱۴۰۱/۲/۲۳ تصویب نامه حمایت از تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین در حوزه راه و شهرسازی مصوب هیات وزیران مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ و همکاری در توسعه اقتصاد دانش بنیان، عمران ساختمان و زیرساخت در شهر های جدید است. غفوری گفت: در شرکت عمران شهرهای جدید، در نظر داریم در پروژه‌های نهضت ملی مسکن و پروژه‌های مشارکتی حداقل یک‌هزار واحد را با استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان عملیاتی کنیم. وی ادامه داد: حمایت از شرکت‌های دانش بنیان فقط منحصر به حمایت‌های تسهیلاتی و مالی نیست، بلکه باید پلنفرم‌هایی ایجاد شود تا ساختار بروکراتیک فعلی به ساختار ششکهای تغییر یابد و توانیم از ظرفیت دانش بنیان‌ها استفاده کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در موضوع صنعتی سازی به دنبال کاهش زمان اجرای کار، صرفه‌جویی، بالا بردن کیفیت کار، مقاوم‌تر کردن سازه‌ها و کاهش هزینه‌های اجرایی هستیم. وی با اشاره به سفر به چین، ارتباط با شرکت‌های چینی و بازدید از پتانسیل‌ها و قابلیت‌های آنها اظهار داشت: ما به دنبال شرکت‌های سازنده چینی نبوده و نیستیم، بلکه معتقدیم انبوه سازان و شرکت‌های قوی داریم.

خبر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

مطالعه ساخت اسکله فله مایع در مجتمع بندری نگین پایان یافت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: مطالعات ساخت اسکله فله مایع در مجتمع بندری نگین پایان یافته و به‌زودی با برگزاری فرایند مناقصه، سرمایه‌گذار توانمند برای اجرای طرح مشخص می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در شورای برنامه‌ریزی مجتمع بندری نگین اظهار کرد: اسکله فله مایع در مجتمع بندری نگین با ظرفیت سالانه ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن و مخازن ۲۸۰ هزار تنی احداث می‌شود.