



گروه دانش دریا - عضو هیئت علمی پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: برای تقویت دانش بنیان‌های فعال

در حوزه دریا، بایستی در دروس دانشگاهی نیز تجدید نظر و بازتعریفی داشته باشیم؛ همچنین احصاء کسب و ارتقاء مهارت‌های عمومی حوزه دریا نیز بایستی در قالب آموزش‌های فنی و حرفه‌ای پیگیری شود. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، حسن بیگ محمدلو در گفت‌وگو با آنا در خصوص مطالبه فعالان و کارشناسان بخش توسعه اقتصاد دریامحور، گفت: در دوره شهید رئیسی اقدامات مهمی در حوزه توسعه اقتصاد دریا محور انجام شد؛ مهمترین این اقدامات تمایل و خواست دولت برای فعال کردن اقتصاد دریا بود. در همین راستا در سند تحول دولت یک فصل به اقتصاد دریا اختصاص داده شد و متعاقب آن در برنامه هفتم توسعه نیز بندهایی هر چند حداقلی گنجانده شد. عضو هیئت علمی پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: این موضوع با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور هم‌زمان شده و نهایتاً مصوبه‌ای در این خصوص از سوی هیئت وزیران صادر شد. تمام موارد ذکر شده و همچنین ارسال اساس نامه توسعه سواحل مکران که یک تکلیف چهار ساله از برنامه ششم توسعه بود، به مجلس ارسال و با فوریت به تصویب رسید و هم اکنون در کمیسیون اقتصادی در حال بررسی است.

دولت آینده باید برای اقتصاد چه کند؟

رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: اولین مورد در این خصوص این است که برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی که هیئت وزیران تصویب نموده است موضوعات توسعه اقتصاد دریا

سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان مطرح کرد:

توسعه صنعت میگو، راهکاری مؤثر برای تحقق اشتغالزایی و تامین امنیت غذایی



سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: صنعت میگو، راهکاری مؤثر برای تحقق ۲ هدف راهبردی اشتغالزایی و تامین امنیت غذایی در استان و کشور است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دادرچمن بامری در گفت وگو با ایسنا-افزود: در سال جاری ۷۱مزرعه بزرگ به مساحت هزار و ۱۶۵ هکتار از اراضی سواحل مکران به زیرکشت میگو رفته است که پیش بینی شده سه هزار تن میگو از این مزارع برداشت و روانه بازارهای مصرف شود.وی بیان کرد: امسال ۱۹۳ میلیون بچه‌میگو توسط سه مرکز تکثیر سواحل بلوچستان تولید شدند و این در حالی است که تا پیش از این بچه میگو استان از هرمزگان و بوشهر تأمین می شد.بامری گفت: نسبت به سال گذشته میزان تولید میگو ۳۰ درصد افزایش داشته و همچنین بحث تولید بچه‌ماهی در سال ۱۴۰۲ بیش از ۴۳ درصد افزایش پیدا کرد و از این بچه‌میگو، ۸۳ میلیون به استان گلستان و استان هرمزگان صادر و بقیه در اراضی پرورش میگو استان ذخیره‌سازی شد.

وی با اشاره به اینکه سواحل بلوچستان قطب پرورش میگوی با کیفیت است، افزود: پرورش میگوی آب‌شور یکی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در شهرستانهای چابهار، کنارک، دشتیاری و زراباد به شمار می‌رود که نیاز به توسعه و پیشرفت دارد.وی افزود: ۴۲ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو در سواحل جنوبی استان وجود دارد که ظرفیتی بی نظیر برای پرورش آبی پروری در کشور محسوب می شود. سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان بیان کرد: مزرعه کشت و صنعت کنارک و مزرعه گواتر در دشتیاری، بزرگترین مزارع پرورش میگوی استان هستند که در این مزارع، دو بار در سال ظرفیت پرورش میگو وجود دارد.سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان با بیان اینکه وضعیت کلی شیلات در بحث آبی پروری در سالجاری با توجه به نوار ساحلی دارای ظرفیت قابل توجهی است، بیان کرد: امسال یک هزار و ۶۵ هکتار زیرساخت‌های لازم در گواتر وجود دارد و با توجه به شرایط آب‌وهوای سواحل شهرستان دشتیاری بهترین مکان برای پرورش میگو از نوع وانامی است که می‌تواند ظرفیت مناسبی برای صادرات این آبیزی به کشورهای حوزه خلیج فارس باشد.

خبر

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران

تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در دریای خزر به ۴۲۱ نفر رسید

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران گفت: تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در آب‌های دریای خزر از ابتدای خرداد ماه تاکنون توسط ناجیان غریق استقرار یافته در نوار ساحلی به ۴۲۱ نفر رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل الله کیقبادی به مانا اظهار داشت: تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در آب‌های دریای خزر توسط ناجیان غریق استقرار یافته در نوار ساحلی به ۴۲۱ نفر رسید که از مجموع این تعداد، ۳۱۳ نفر آقا و ۱۰۸ نفر خانم بوده‌اند.معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران با تأکید بر اینکه تمام غرق شدگی‌ها خارج از

حسن بیگ محمدلو تشریح کرد:

ضرورت هدایت دروس دانشگاهی به سمت اقتصاد دریامحور

ضرورت باز تعریف دروس دانشگاهی برای تقویت دانش بنیان‌های دریایی

کار داریم؛ همچنین در جهان نیز دانش‌هایی که مرز علم و فناوری را تعیین می‌کند حوزه فناوری‌های نوپدید دریایی است که در گزارش‌های کشور مختلف پیشرفته این موضوع دیده می‌شود. از همین رو این بخش بایستی در کشور ما نیز به طور ویژه‌ای مورد توجه قرار گیرد.

بیگ محمد لو ادامه داد: در نقشه فناوری‌های کشور ما بایستی اولویت ای برای فناوری‌های دریایی قائل شویم و همچنین در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به نظر می‌رسد که بایستی ستادی که برای حوزه دریا بوده و در دولت آقای روحانی منحل شد با برنامه‌ریزی جدید احیا شود. همچنین صندوق نوآوری و فناوری نیز بایستی با توجه به متنوع بودن سرفصل‌های اقتصاد دریا توجه بیشتری به این قسمت داشته باشد.

رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام در پایان گفت: شایان ذکر است که برای تقویت دانش بنیان‌های فعال در حوزه دریا، بایستی در دروس دانشگاهی نیز تجدید نظر و بازتعریفی داشته باشیم؛ همچنین احصاء مهارت‌های حوزه دریا نیز بایستی در قالب آموزش‌های فنی و حرفه‌ای پیگیری شود.

دانش بنیان‌های دریایی از آموزش تا قانون گذاری

عضو هیئت علمی پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار کرد: در کشور ما در متن سیاست‌ها توجه به زیست بوم علم و فناوری را در دستور



مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران اعلام کرد:

رشد ۶۰ درصدی ورود کشتی های تجاری به بنادر مازندران در ۴ ماه گذشته



مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: با پهلوگیری ۲۲۹ فروند کشتی تجاری در بنادر نوشهر و فریدونکنار، ورود کشتی های باری به بنادر مازندران در ۴ ماه گذشته از سال جاری، رشد ۶۰ درصدی داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری با تشریح عملکرد ۴ ماهه در بخش امور دریایی افزود: از آغاز سال جاری تا کنون تعداد کشتی های تجاری وارده به بنادر نوشهر و فریدونکنار ۲۲۹ فروند بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶۰درصد رشد داشته است.

وی با اعلام اینکه در ۴ ماهه امسال یک هزار و ۴۹۸ قفره اسناد دریانوردی شامل گواهینامه های مهارت، شایستگی و جانبی و همچنین شناسنامه های دریانوردی در این اداره کل صادر شده است، تاکید کرد: در این مدت به میزان ۱۱۰ نفر آزمون دوره های دریانوردی محدود و ۴۵ مورد بازدید و نظارت بر دوره های آموزشی، در مراکز آموزش دریانوردی تحت پوشش اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران انجام شده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران، اجرای موفق طرح های ایمنی سفرهای نوروزی دریایی، بازدید و نظارت بر ۹۰ ایستگاه گردشگری دریایی فعال در سطح استان مازندران، نجات ۱۲ نفر طی هشت عملیات جستجو و نجات دریایی را از مهم ترین اقدامات انجام شده در بخش دریایی اداره کل در سال جاری عنوان کرد.

کیا کجوری مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران همچنین نظارت بر ساخت دو فروند شناور تفریحی دارای طول بیش از ۱۲ متر، صدور ۸۱ مورد انواع گواهینامه قایق و شنساور، انجام ۶۰ مورد بازرسی تأیید اصالت انواع شناور و قایق، دریافت صد در صدی مواد زائد کشتی های متقاضی، صدور ۸۲۱ قفره گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشکان معتمد تحت نظارت اداره کل را از دیگر اقدامات شاخص حوزه دریایی در ۴ ماهه امسال برشمرد.

سه‌شنبه ۱۶ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۸۴

دریا پایانه ۳

بنادر

طرح‌های دریای مازندران به طور مستمر نظارت می‌شود

سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان ساری از نظارت مستمر شبانه از طرح‌های دریای شهرستان ساری، خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم قادری گفت: گشت مشترک شبانه میدانی کارشناسان ادارات میراث فرهنگی، صمت و شبکه بهداشت شهرستان ساری بر نحوه خدمت‌رسانی طرح‌های دریا در ایام تابستان نظارت می‌کند.

سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان ساری با بیان اینکه حضور ناظران در بازدید با هدف پیشگیرانه و ارشادی است، افزود این نظارت‌ها به صورت مستمر جهت ارائه خدمات مطلوب به مسافران تا پایان تابستان ادامه دارد.

قادری با اشاره به این مطلب که ساحل دریا یکی از پردرندترین نقاط استان به ویژه شهرستان ساری است، یادآور شد: مازندران به دلیل شرایط جغرافیایی ویژه و نزدیکی به تهران، از مسافرپذیرترین استان‌هاست به همین دلیل از نظر برقراری نظم به ویژه در سواحل شرایط خاصی دارد و نیازمند توجه همه مسئولان و دستگاه‌های ذیربط است.

وی تصریح کرد: هدف ما از اجرای طرح دریا در ساحل ساری در تعطیلات تابستان، هدفی پیشگیرانه با رویکرد فرهنگی و اجتماعی است.

ممانعت فراجاز ۳۲۰۰ متر ساحل خوارى در بندرعباس

فرمانده انتظامی استان هرمزگان از شناسایی و کشف یک قفره زمین‌خواری و رفع تصرف ۳۲۰۰ متر از اراضی ملی به ارزش ۴ هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال در بلوار ساحل بندرعباس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار علی اکبر جاویدان در تشریح این خبر اظهار کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام کار اطلاعاتی و بهره‌گیری از شیوه‌های پلیسی، فردی که در بلوار ساحلی شهرستان بندرعباس اقدام به تصرف غیرقانونی اراضی ملی کرده بود را شناسایی و پیگیری موضوع را به صورت ویژه در دستور کار قرار دادند.

وی افزود: مأموران ضمن هماهنگی با مقام قضائی و با حضور نماینده حقوقی و یگان حفاظت اداره متولی به محل مورد نظر اعزام شدند که با بررسی‌های میدانی انجام شده مشخص شد ۳۲۰۰ متر مربع از اراضی ملی با شیوه و ساخت و ساز سوله و تعدادی اتاق و بخشی دیگر محل توقف پارکینگ قایق‌های صیادی به صورت غیر قانونی تصرف شده است.

فرمانده انتظامی استان هرمزگان خاطر نشان کرد: در این رابطه دو متهم و متصرف احضار و با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به دستگاه قضایی معرفی شدند.

سردار جاویدان با بیان این که با هماهنگی قضایی اراضی مورد نظر رفع تصرف شده است، گفت: ارزش اراضی دولتی رفع تصرف شده در این عملیات برابر اعلام نظر کارشناسان مربوطه چهار هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال عنوان شده است.

طرح پدافند غیرعامل بندر خارگ اجرایی می‌شود



رئیس اداره پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طرح پدافند غیرعامل بندر راهبردی خارگ به‌زودی آغاز می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد طالبی متین در بازدید از بندر خارگ اظهار کرد: به تناسب اهمیت پدافند غیرعامل هر یک از سازمان‌ها و نهادها بنا بر مسئولیت‌های خود در حوزه پدافند غیرعامل ورود و برنامه‌هایی را اجرایی می‌کنند.

وی بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی نیز با توجه ویژه به این حوزه، پدافند غیرعامل را به عنوان اولویتی مهم در دستور کار زیر مجموعه‌های خود، از جمله بنادر تابعه قرار داده است.

رئیس اداره پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: بندر خارگ از بنادر مهم و راهبردی کشور به شمار می‌رود و فرآیند طرح پدافند غیرعامل این بندر به زودی آغاز خواهد شد. وی اظهار کرد: تحقق این مهم نیازمند هماهنگی و هم‌افزایی بین بخشی در جزیره خارگ به عنوان یکی از جزایر حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود.

طالبی متین تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی، همسوس با مأموریت اصلی خود که حفظ و ارتقای ایمنی دریانوردی در بنادر کشور است، با نگاهی مسئولانه در حوزه پدافند غیرعامل گام‌های مثبت برداشته و اقدامات اساسی انجام داده است.

طرح‌های ساماندهی دریا به وقوع پیوسته‌اند، اظهار داشت: امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطرآفرین جهت شنا جلوگیری کنند و در این مدت وارد ریا نشوند.وی خاطر نشان ساخت: براساس بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته در نوار ساحلی استان مازندران، در حال حاضر ۵۵۰ نقطه به عنوان نقطه خطرآفرین برای شای گردشگران شناسایی شده‌اند.کیقبادی با اشاره به استقرار ناجیان غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران، تصریح کرد: این ناجیان از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می‌کنند؛ ۱۰۰۰ نفر ناجیان از سوی استانداری و ۲۰۰ نفر نیز شامل نیروهای داوطلب هلال احمر در نقاط خطرآفرین ساحلی مازندران مستقر هستند؛ ۲۰۰ نفر نیز در مجموع طرح‌های ساماندهی استان توسط بخش خصوصی استقرار یافته‌اند.این مقام مسئول دراستانداری مازندران، اظهار امیدواری کرد: تا پایان تابستان و فعال بودن طرح‌های ساماندهی دریا، شاهد کاهش ورود گردشگران به نقاط خطرآفرین و غرق شدگی‌ها باشیم.