

موازنه قدرت در غرب آسیا



علی مظفر - آمریکا؛ به دنبال فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و برخورداری از قدرت مسلط نظامی و اقتصادی، مدعی رهبری جهان شد و تداعی قدرت مطلقه در سطح جهان برای ایسن کشور، باعث

ماجرایویهای گسترده ای در نظام بین الملل شد. عدم وجود قدرت های بازدارنده؛ رد پای جاه طلبی، کشتار و جنگ افروزی آمریکا را در جای جای جهان به ویژه سومالی، عراق و افغانستان باز کرد و به تبع آن، دامنه فاجعه آفرینی ینگه دنیا به سمت و سوی عدم ثبات و ناپایداری صلح جهانی کشیده شد.

در چنین شرایطی؛ خاورمیانه به انبار باروت آماده انفجار در سطح منطقه تبدیل گردید و گماشتگان، مزدوران و رژیم اسرائیل به عنوان فرزند ناخلفش در غوغا سالاری مجری طرح های آمریکا در منطقه شدند، مخالفت های گسترده با یکجانبه گرایی های آمریکا در منطقه و نیز شکست رویاهای این نظام فاجعه آفرین، کشورهای جهان را معتقد به مهار این کشور لجام گسیخته برای شکل گیری توازن قوا در جهت خروج از نظام تک قطبی جهان کرد.

و چنین شد که جهان منطقی، نظام بین الملل، امنیت طلبی و تضمین بقاء را از راه خودیاری بسا ارائه طرح موازنه قدرت، موجه دانسته و راه غلبه بر نظام تک قطبی فاجعه آفرین راه، قرار دادن قدرت در برابر قدرت عنوان کرد. برای آنان مهمترین ویژگی نظام بین الملل باز تولید امنیت در جهان بود و «توازن قدرت» یگانه راه برای خروج از زیر سیطره آمریکایی که در کنار خود قطبهای اقتصادی، چین و هند و در ابعاد تکنولوژی برتر نظامی ایران را به تماشا نشسته بود.

ایران که در گام نخست بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، جنگ تحمیلی عراق به اشاره آمریکا را در کارنامه خود داشت جنگی که تسلیحات و تجهیزات وی به طور کامل وابسته به غرب بود و از سوی ناامنی سیاسی، اقتصادی و امنیتی افغانستان، عراق، لیبی و سوریه و دیگر کشورهای منطقه را در ابعاد تحولات جهانی نظاره گر بود، چاره ای جز تقویت قوای خود در جهت رفع مسایل مهم و دغدغه های اصلی خود در نظام روابط بین الملل حول محور امنیتی و تجهیزات دفاعی نداشت و زمانی که موفلهای جغرافیایی، سیاسی و راهبردی در سیاست دفاعی و امنیتی خود را تغییر داد در شکل بندی ژئوپلتیک جهانی نیز تغییر دیدگاه ملموس را مشاهده کرد.

ایران در گردونه نظام روابط بین الملل معتقد به ارتقاء سطح موازنه قوای منطقه بود. چرا که دود آتش صحنه رقابت میان قدرت های منطقه ای و فرامطقه ای در کشورهای همسایه بی گمان برای ایران نیز آزاردهنده بود، لذا اولویت سیاست خارجی ایران، قدرتمندی در سطح منطقه و جهان به عنوان افق چشم انداز خاموش مورد توجه و هدف قرار گرفت و به این باور نیز رسیده بود که موضوع موازنه قوا در منطقه خاورمیانه از مهم ترین عوامل تأثیر گذار بر امنیت خود، منطقه و نظام بین المللی خواهد بود.

بر این اساس، در گام نخست، ایران به دنبال صفر کردن مشکلات خود با همسایگان برآمد و چون احتمال تشدید برخوردها و تعارضها با سایر قدرت های نوظهور منطقه ای و تقابل مستقیم با رژیم اسرائیل را در افق چشم انداز آینده خود می دید با موقعیت بخشی به قدرت منطقه ای از طریق همکاری مستشاری با کمک به کشورهای همچون عراق، سوریه و لبنان در صدد توازن قوا شد و در این راستا در جهت توجه به دشمن اصلی خاورمیانه و منطقه با ظرفیت های ایجادی و ایجابی با کشورهای همسو به ابغای نقش پرداخت. اکنون بیش از پیش نسبت به رویکرد موازنه قوا در منطقه و عدم تحقق اهداف آمریکا به وسیله رژیم اسرائیل در منطقه موفق بود و در جهت کاهش مداخلات مستقیم و غیرمستقیم این قدرت جهانی در صحنه منازعات کرشید و پیامدهای آن را نیز در معادلات قدرت منطقه در حوزه امنیت و بالا بردن نقش خود در گردونه اقتدار و امنیت حائز اهمیت می دانست.

ایران توانسته بود در ابعاد نظامی، امنیتی و تجهیزاتی نوین تکنولوژی تسلیحاتی باز تعریفی از خود برای کشورهای منطقه داشته باشد و کشورهای همسو با آمریکا در منطقه را نیز تحت تأثیر عدم دخالت مشروط بر اطمینان در امنیت نگه دارد و از سویی در موازنه منطقه ای تأثیر گذاری خود را نیز با همراهی محور مقاومت بیش از پیش تقویت کند. در این راستا، برخی از کشورهای نوظهور در موازنه قدرت چون اسیران را اصلی ترین رقیب ژئوپلیتیکی خود در خاورمیانه دانسته و معتقد به قدرت منطقه ای جمهوری اسلامی ایران شده بودند. تلاش داشتند تا در برقراری امنیت منطقه ای خاورمیانه نقش ایران را کم رنگ نشان دهند، اما تسلط بر تکنولوژی نوین تجهیزات و تسلیحاتی و برخورداری از حیثیت بخشی به کشورهای مورد تعدی از سوی نظام اقتدار گرای جهانی، ایران را در در محور گفتمانی اقتدار و مقاومت در مسیر موازنه قدرت برای کشورهای منطقه برجسته نشان داده بود و نظام یسن المللی نیز به این درک رسیده بود که حوزه مقاومت و ایستادگی با محوریت ایران و حوزه قدرت و هژمون با محوریت آمریکا در سطح منطقه در تقابل قرار دارند و کشورهای منطقه و فرامنطقه نیز به این آگاهی رسیده بودند که معادلات آینده قدرت در خاورمیانه بر این دو محور استوار و بر خاسته از نگاه ایران و آمریکا پیش خواهد رفت. اکنون کشورهای منطقه نزدیک به آمریکا و همسایه با ایران در بالانس همکاری با آمریکا و تعاملات با ایران در برخی مناسبات دیپلماسی در نظام نوین موازنه قدرت قرار گرفته اند. امنیت پایدار در منطقه را با ایران مقتدر باور کرده و عدم اطمینان به آمریکا با توجه به نظام های متلاشی شده در بهار غربی را در خاطره ها به مرور نشسته اند.

کارشناس امور بین الملل مجلس شورای اسلامی

بازدید خبرنگاران از سامانه شبیه ساز موسسه آموزشی گروه کشتیرانی؛

گروه کشتیرانی یک بنگاه تمام راهبردی برای کشور

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad



حسن بیک محمدلو تشریح کرد:

ضرورت هدایت دروسی دانشگاهی به سمت اقتصاد دریامحور

ضرورت بازتعریف دروسی دانشگاهی برای تقویت دانش بنیان های دریایی

تحلیل سبب به بهانه سالگرد پدر مطالعات خلیج فارس شناسی؛

محمدعلی سدیدالسلطنه

کبابی بندر عباسی

مورخ بصیر و ایراندوست



سبب گزارش می دهد

کاهش ۵۰ درصدی ارزش معاملات خرد

برای نخستین بار در کشور صورت گرفت

ساخت دانش افزار فرآیند ساخت و مدیریت کشتی



www.Eghtesadsaramad.ir

سبب منتشر می کند

نامه یک کارشناس دریایی به رئیس جمهور

ضرورت تأمل و توجه جدی به اظهارات دکتر طیب نیا

رضا محمد علی بیگی کارشناس دریایی و منتقد عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در نامه ای سرگشاده به رییس جمهور که در اختیار روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد گذاشته شد، خواستار بررسی نتیجه مبحث مهم تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی شد.اول - لطفا مطلع باشید که مدیران عامل سابق و کنونی سازمان بنادر و دریانوردی؛ آقایان محمد سعیدنژاد (آبان ۱۳۹۲ تا شهریور ۱۳۹۶) در دوره وزارت آقای عباس آخوندی (مرداد ۱۳۹۲ تا مهر ۱۳۹۷)، محمد راستاد (شهریور ۱۳۹۶ تا آبان ۱۴۰۰) در دوره وزارت آقایان عباس آخوندی (مرداد ۱۳۹۲ تا مهر ۱۳۹۷) و محمد اسلامی (آبان ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۴۰۰) و علی اکبر صفایی (آبان ۱۴۰۰ تا کنون) در دوره وزارت آقایان مرحوم رستم قاسمی (شهریور ۱۴۰۰ تا آذر ۱۴۰۱) و مهرداد بذریاش (آذر ۱۴۰۱ تا کنون)، تا به این تاریخ...

صفحه ۶

برای نخستین بار در کشور صورت گرفت؛

باز طراحی یک تجهیز

از توربین های زمینی

در نفت فلات قاره ایران



بازدید خبرنگاران از سامانه شبیه ساز موسسه آموزشی گروه کشتیرانی؛

گروه کشتیرانی یک بنگاه تمام راهبردی برای کشور

۱۲ فروند شناور سفارش گروه کشتیرانی در حال داخلی سازی است

وی گفت: در راستای کسب یک حمل و نقل ترکیبی نیازمند توسعه ناوگان ریلی هستیم و رسیدن به این مهم نیازمند سرمایه گذاری، کسب تخصص کافی و تقویت تولیدکنندگان و سازندگان داخلی است.

۱۲ فروند شناور سفارش گروه کشتیرانی توسط سازندگان داخلی در حال ساخت است

وی اظهار داشت: برای نخستین بار در تاریخ کشور، ۱۲ فروند کشتی برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حال ساخت است که چهار فروند آن در منطقه امیرآباد در حال اجراست.

جهان با کمبود در یانورد مواجه می شود

این مقام مسئول کشتیرانی افزود: طی سال های آینده جهان با کمبود دریانورد مواجه می شود و از این رو انتظار می رود اصحاب رسانه در معرفی این شغل به یاری ما بشتابند و شاید نیاز باشند در حوزه دریا به تدوین سندی برای حوزه رسانه بپردازیم.

وی به رکوردشکنی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ اشاره کرد و بیان داشت: از سال ۱۴۰۰ تاکنون حضور خارجی ها در ناوگان کشتیرانی به صفر رسید.

خود کفایی ۸۵ درصدی در حوزه تعمیرات شناور

وی با بیان اینکه در تعمیر شناور به خودکفایی ۸۵ درصدی رسیدیم تاکید کرد: یکی از موارد مهم و استراتژیک مباحث مربوط به بازدارندگی نظامی، امنیت و حمل و نقل است. در این بخش ایران سابقه چندین هزار ساله دارد و همچنان جای رشد در این صنعت را داریم.

وی با اشاره به حمل و نقل دریایی، گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای کشور طی دوره پس از انقلاب و قبل از آن اهمیت راهبردی داشته است.

محبی از راه اندازی بیمه، تعمیر شناور، تأمین سوخت و... به عنوان شاهکارهای صنعت حمل و نقل دریایی یاد کرد و افزود: تأمین هر کسدام از این ها که به حدود ۸۵ درصد خودکفایی رسیده ایم در سطح ویژه هستند که سال ها استانداردسازی می خواهد و باید بر اساس قوانین بین المللی در این بخش ها عمل شود.

وی به مقوله آموزش دریانوردان در این گروه اشاره کرد و گفت: یکی از نقاط بارز موفقیت گروه کشتیرانی آموزش نیروی متخصص است که طی چهار دهه اخیر توانسته ایم نیاز منابع انسانی گروه را تربیت و به خدمت در این حوزه در آوریم.

در پایان این مراسم و دورهمی صمیمانه، روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی از تلاش خبرنگاران، فعالان و دست اندرکاران رسانه ای این حوزه تجلیل به عمل آوردند.



ناوگان ملکی خودش را داراست و اگر چنین نبود، هزینه های حمل و نقل، بیمه و غیره در کشورمان بسیار بیشتر از میزان فعلی بود.

۴ هزار نفر نیروی متخصص، یکی از ارکان کشتیرانی است

وی، وجود نیروهای متخصص را یکی از شاهکارهای کشور در این عرصه برشمرد و گفت: حضور نزدیک به چهار هزار نفر نیروی متخصص در حوزه دریا، همراه با نیروهای متخصص در حوزه کشتی و بازنستگان، یکی از ارکان قدرت کشور بوده است که از گزند تحریم ها گذشته به مرور تقویت شده و امروز خود به تربیت دریانورد می پردازیم.

توسعه ناوگان ریلی نیازمند سرما به گذاری، تخصص و تقویت سازندگان داخلی

این مقام مسئول کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: امروز بیش از ۸۵ درصد مایحتاج ما در این صنعت داخلی سازی شده است که به معنای کاهش ارزیبری دست کم ۳۵۰ میلیون دلاری است.

را برای کشور در ابعاد مختلف نشان می دهد.

معاون توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: دریا علاوه بر تأمین منابع دریایی، زیردریایی، آبیزان و شیلات، همچنین گردشگری دریایی، از نظر سوق الجیشی و حمل و نقل از اهمیت بالایی برخوردار است. وی اضافه کرد: اهمیت حمل و نقل دریایی به اندازه ای است که در همه اسناد رسمی کشور به ویژه در سال های گذشته مورد تأکید قرار گرفته و «توسعه دریامحور» یکی از کلیدواژه های اصلی بوده است.

محبی ادامه داد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همواره یکی از ارکان قدرت کشور بوده است که از گزند تحریم ها نیز در امان نبوده است و این تحریم ها در حدی است که حتی پرسنل کشتیرانی در هیچ کجای جهان نمی توانند پیاده شوند.

کشتیرانی یک بنگاه تمام راهبردی برای کشور است

معاون توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این که با وجود شرایط یاد شده چرا کشتیرانی جمهوری اسلامی سرا پا مانده است، تصریح کرد: کشتیرانی یک بنگاه تمام راهبردی برای کشور است. این مجموعه

امید اسماعیلی - گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با دارا بودن ۱۴۱ فروند انواع شناور و حدود چهار هزار دریانورد خبره ایرانی، در سال های گذشته همواره تلاش کرده تا در سایه شددیدترین تحریم های بین المللی که بر علیه مدیران، دریانوردان، شناورها و حتی کانتینرها و تجهیزات ناوگان اعمال شده، نقش آفرینی جدی در اقتصاد ملی داشته باشد. حمل بی وقفه سالیانه ۲۹ میلیون تن انواع محموله های تجاری طی ۳۶۵ روز سال در همه مسیرهای آبی جهان و حضور در کشورهای آفریقایی، آسیایی، اروپایی، آمریکای لاتین و منطقه خاورمیانه، از جمله توفیقات این گروه است.

روابط عمومی گروه کشتیرانی به مناسبت فرا رسیدن (۱۷مردادماه) گرامیداشت سالروز شهادت صارمی، میزبان نمایندگان رسانه های گروهی متشکل از (فعالان خبری تخصصی حوزه اقتصاددریامحور، صنعت حمل و نقل و خبرنگاران اقتصادی) در محل مجموعه فرهنگی موسسه

رفاهی کشتیرانی جمهوری اسلامی بود. در این دورهمی، ضمن ارائه گزارش عملکرد گروه کشتیرانی توسط محبی معاون گروه کشتیرانی و خانم فکوری مدیر روابط عمومی و امور بین الملل این گروه در محل سالن اجتماعات این مجموعه، خبرنگاران با حضور در موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سامانه های شبیه ساز آموزش دانشجویان کشتیرانی بازدید و از نزدیک با ارکان و روند تحول در این موسسه آشنا شدند.

گروه کشتیرانی یکی از حوزه های قدرتمند کشور که همواره تحریم است

در همین رابطه محبی، معاون توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در جمع خبرنگاران با اشاره به بخش هایی از گزارش عملکرد این گروه در شرایط تحریم کنونی غرب گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همواره یکی از حوزه های قدرتمند کشور بوده که تحریم شده است. وی افزود: اعمال تحریم های ظالمانه به واسطه راهبردی بودن کشتیرانی برای جمهوری اسلامی ایران بوده و یکی از مزیت های کشتیرانی در اختیار داشتن ناوگان ملکی است، اگر اینگونه نبود قیمت ها چند برابر می شد.

محبی تصریح کرد: در اسناد بالادستی کشور چند سالی است که به صنعت حمل و نقل دریایی بیشتر پرداخته شده است و امروز در راستای توسعه و تعالی کشور، راهی جز دریانداریم و هیچ یک از شاخص های توسعه ای اهمیتی به اندازه حمل و نقل دریایی ندارد. وی افزود: ایران هشت هزار کیلومتر مرز آبی و خشکی با ۱۴ کشور دارد که ۴۰ درصد آن ها مرز آبی، رودخانه ای و دریایی است و همین مساله اهمیت حوزه دریا