



سه‌شنبه-۱۶ مرداد ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۸۴

اقتصاد دریا

شیلات

شرایط بهداشتی خرید میگو در بوشهر اعلام شد

رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی دامپزشکی استان بوشهر، شرایط بهداشتی و ظاهری میگو در هنگام خرید و همچنین معیارهای تعیین تازگی میگو را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد رضا عباسی به ایرنا اظهار کرد: استان بوشهر یکی از قطب‌های پرورش و صید میگوی کشور است و مردم استان هم علاقه زیادی به میگو دارند.

وی با اشاره به اشتیاق فراوان مردم استان بوشهر خرید میگو در زمان صید بیان کرد: همه مردم در هنگام خرید میگو باید ضوابط بهداشتی این محصول را بدانند و استفاده کنند.

رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی دامپزشکی استان بوشهر بیان کرد: در هنگام خرید میگو به شاخصه‌هایی همچون رنگ، سر و سینه و دم میگو، پاها، پوسته و آنتن‌ها، چشم‌ها، بوی میگو و گوشت آن باید توجه کرد.

عباسی گفت: رنگ میگوی مطلوب هنگام خرید باید طبیعی، روشن و عاری از رنگ تیره باشد و سیاه شدگی سیر، سسینه و دم و پوست نشانه کهنگی و فاسد بودن میگوست.

رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی و مواد غذایی دامپزشکی استان بوشهر اضافه کرد: سر و سینه و دم میگو باید محکم و متصل به هم باشند و اگر از هم جدا باشند نشانه فاسد بودن میگو است.

وی اظهار کرد: پاها، پوسته و آنتن‌های میگوی سالم باید سفت و محکم باشد و اگر آنتن‌ها و پاها از همدیگر جدا شود و مقداری از پوست هم جدا شود این نشانی از کهنه و فاسد بودن میگو است.

عباسی اضافه کرد: چشم‌های میگوی سالم باید روشن، براق و محکم باشد ضمن اینکه بوی جلبک‌های دریایی یا آب دریا داشتن گوشتی سخت و آبدار، سفید و درخشنده نشانه میگوی سالم است.

وی بیان کرد: سیاه شدگی گوشت دم، سر و سینه، تا حدودی رنگ زرد مایل به سبز در گوشت دم نشانه‌هایی از فاسد بودن میگو است.

رها سازی ۱۰۰ هزار قطعه بچه ماهی در تالاب شادگان خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان گفت: ۱۰۰ هزار قطعه بچه ماهی بومی امروز یکشنبه در تالاب شُدادگان روستای صراخیه اهواز رها شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سوری افزود: استان خوزستان براساس سالنامه آماری شیلات ایران در سالهای اخیر رتبه های اول و دوم تولیدآبزیان در منابع آبهای داخلی کشور را کسب کرده است.

وی اضافه کرد: مهم‌ترین اهداف بازسازی ذخایر آبزیان در منابع آبی خوزستان با تأمین بچه ماهی مورد نیاز برای بازسازی ذخایر آبزیان استان، رشد تولید آبزیان و رونق صید و صیادی در جوامع ساکن اطراف منابع آبی، توسعه اشتغال و بهبود معیشت مردم منطقه، کمک به بالا رفتن سرانه مصرف آبزیان در نقاط مختلف استان، ترویج ماهیگیری تفریحی و راه اندازی صنعت توریسم و رونق گردشگری محقق می‌شود.

مدیر کل شیلات خوزستان با اشاره به اهمیت ارزیابی ذخایر و ارائه راهکارهای مدیریتی در راستای بهره‌برداری پایدار از ذخایر گونه های اقتصادی و بومی گفت: عملیات بازسازی ذخایر آبزیان هر ساله بر اساس تلفیق الگوی علمی و تحقیقاتی و برگزاری کمیته های تخصصی این اداره کل و پژوهشکده آبری پروری آبهای جنوب کشور هدف گذاری می‌شود.

سوری افزود: پس از برنامه ریزی در ۲ مرکز بازسازی ذخایر ژنتیکی ماهیان بومی و گرمابی استان و برآورد حجم و شرایط فیزیکی و شیمیایی آب در همه منابع آب‌های داخلی و بررسی همه جانبه وضعیت تالاب ها، رودخانه ها و دریاچه سدها و براساس ماموریت‌های سازمانی عملیات رهاسازی کبوتر ماهیان و ماهیان بومی در فصول مختلف سال در منابع آبی مستعد اجرایی می‌شود.

توقیف محموله ۱۳میلیارد ریالی قاچاق در آبادان

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف محموله ۱۳ میلیارد ریالی قاچاق در آبادان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار لطفعلی پاکباز به مانا افزود: مأموران دریابانی، حین گشت‌زنی در مبادی ورودی کالای قاچاق به مناطق ساحلی آبادان، موفق شدند دو دستگاه موتورسیکلت سنگین فاقد مجوز گمرکی را کشف و ضبط کنند.وی ارزش این محموله قاچاق را که از طریق یکی از بنادر کشورهای جنوبی خلیج فارس بازرگیری شده بود را ۱۳ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: پرونده قاچاق برای صدور رأی به اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان ارسال شد.سردار پاکباز افزود: واردات اینگونه موتورسیکلت‌های سنگین و غیرمجاز به کشور حتی با انجام تشریفات قانونی و گمرکی نیز ممنوع است بنابراین تردد این وسایل در مناطق ساحلی و فراساحلی خوزستان نیز غیرقانونی است. فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه با اشاره به ویژه ذاتی مرزبانی دریایی در مبارزه با قاچاق کالا و سوخت در مناطق ساحلی، آبراهی و آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران در آب‌های شمال غرب خلیج فارس اظهار داشت: قاچاق کالا ضریات جبران ناپذیری به اقتصاد کشور به خصوص تولید و اشتغال داخلی وارد می‌کند از این رو برخورد با این پدیده شوم به صورت قانونی و بدون ملاحظه انجام می‌شود.



گروه دریا محور – رضا محمد علی بیگی کارشناس دریایی و متفقد عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در

نامه ای سرگشاده به رییس جمهور که در اختیار روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد گذاشته شد، خواستار بررسی نتیجه بحث مهم تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی شد.

جناب آقای دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهور محترم دولت چهاردهم با سلام

اول – لطفاً مطلع باشید که مدیران عامل سابق و کنونی سازمان بنادر و دریانوردی؛ آقایان محمد سعیدنژاد (آبان ۱۳۹۲ تا شهریور ۱۳۹۶) در دوره وزارت آقای عباس آخوندی (مرداد ۱۳۹۲ تا مهر ۱۳۹۷)، محمد راستاد (شهریور ۱۳۹۶ تا آبان ۱۴۰۰) در دوره وزارت آقایان عباس آخوندی (مرداد ۱۳۹۲ تا مهر ۱۳۹۷) و محمد اسلامی (آبان ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۴۰۰) و علی اکبر صفایی (آبان ۱۴۰۰ تا کنون) در دوره وزارت آقایان مرحوم رستم قاسمی (شهریور ۱۴۰۰ تا آذر ۱۴۰۱) و مهرداد پدایش (آذر ۱۴۰۱ تا کنون)، تا به این تاریخ (۱۵ مرداد ۱۴۰۳) حاضر نشده‌اند تا در حضور اصحاب رسانه با بنده به عنوان یک کارشناس دریایی و متفقد عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی گفتگوی رسانه‌ای داشته باشند!

این مسوارد را عرض نمودم زیرا: ۱)– تا امروز مطلع هستم که شاخص شفافیت و پاسخگویی به مردم و نیز عدالت و شایسته سsalاری در انتخاب وزرا و معاونین ایشان برای جنابعالی اهمیت بالایی دارد؛ ۲)– شفافیت و پاسخگویی مسئولان در مقابل مردم به ویژه کارشناسان هر حوزه، پیش نیاز اساسی برای پیشرفت کشور است؛ ۳)– شفافیت و ستررسی آزاد به اطلاعات، معیار و ساز و کاری مناسب و زمینه ساز برای تحقق عدالت اقتصادی است؛ ۴)– محصول عدم اعتقاد و باور مسئولان به شفافیت و پاسخگویی از یک سو توسعه نیافتگی و بی عدالتی اجتماعی و از سوی دیگر رانت خواری و انتقال منابع عمومی به سمت افراد و گروه های خاص می باشد؛ ۵)– گویا تعدادی از وزرای نام برده شده در بالا (وزرای سابق دولت یازدهم و دوازدهم)، در لیست گزینه های انتخابی جنابعالی برای تصدی پست وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم می باشند!

خواهشمند است در ارزیابی و انتخاب وزیر راه و شهر سازی و نیز معاونین ایشان در سازمان های زیر مجموعه، پیش از پیش تحقیق و بررسی بفرمایید که نتیجه تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی در رانوردی های زیرمجموعه ای که کارکنان و بازنشستگان محترم پیش تا به امروز چگونه بوده ؟ و چرا ؟ ضمناً خواندن گزارش تهیه شده توسط مرکز پژوهش های مجلس شسورای اسلامی با عنوان بررسی وضعیت صندوق های بازنشستگی صنفی –اختصاصی در ایران به تاریخ انتشار ۱۹ تیرماه ۱۴۰۳ را به جنابعالی توصیه می نمایم.

پنجم – لطفاً بررسی بفرمایید که سراسر انجام بخشنامه صادره توسط آقای عباس آخوندی در مهرماه ۱۳۹۴ خطاب به معاونینش (از جمله مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی) در راستای اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و همچنین قانون ارتقاء نظام سلامت اداری و مقابله با فساد چه شد ؟ آیا معاونین سابق و کنونی وزیر راه و شهر سازی از زمان صدور بخشنامه تا به امروز (۱۵ مرداد ۱۴۰۳)، در راستای تحقق محتوای بخشنامه مذکور به پیش رفتند ؟ نتیجه چه شد ؟ و چرا ؟

روزنامه دریایی سرآمد منتشر می کند

نامه یک کارشناس دریایی

به رئیس جمهور

ضرورت تامل و توجه جدی به اظهارات دکتر طیب نیا

از ایشان جویا شوید.

ششم – لطفاً بررسی بفرمایید که نتیجه اقدامات آقای عباس آخوندی وزیر اسبق راه و شهر سازی در دولت یازدهم و دوازدهم در خصوص اصلاح رویه معیوب و غیر کارشناسی نظام ارزیابی نقشه ها و طرح ها و نیز نظارت بر ساخت ساختمان ها در سراسر کشور به کجا انجامید ؟ بررسی بفرمایید که از زمان انتصاب آقای محمد اسلامی بعنوان وزیر راه و شهر سازی (آبان ۱۳۹۷) تا به امروز (۱۵ مرداد ۱۴۰۳)، وزرای راه و شهر سازی چه اقدام هایی در راستای اصلاحات دقیق و علمی آقای آخوندی در این بخش انجام دادند ؟ آیا ادامه دهنده اقدامات آقای آخوندی بودند یا خیر ؟ در صورتیکه پاسخ خیر است دلایل شان چه ها بوده ؟ و در صورت پاسخ بلی، لطفاً دستاوردها را

هفتم – و در پایان توصیه اکید می نمایم تسا بر اظهارات جناب آقای دکتر علی طیب نیا (مشاور عالی جنابعالی و وزیر اسبق امور اقتصاد و وزیر راه و شهر سازی) در حاشیه همامش سیاست های مالی و مالیاتی ایران که در ولت یازدهم برگزار گردید، تامل و توجه جدی نمایید. سلامت و پیروز باشید رضا محمد علی بیگی ۱۵ مرداد ۱۴۰۳



دریاچه



سالاری خبر داد:

افزایش ۱۴ درصدی ترانزیت در بندر لنگه طی چهار

ماهه نخست امسال

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، از تخلیه و بارگیری بیش از سه میلیون و ۹۰۱ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از ابتدای سالجاری تا پایان تیرماه امسال در بنادر غرب استان خبر داد و افزود: طی این مدت ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی ۱۴ درصدافزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سالاری بارانه گزارش از عملکرد چهار ماهه تخلیه و بارگیری انواع کالای نفتی و غیرنفتی سال ۱۴۰۳، اظهار کرد: طی این مدت در مجموع سه میلیون و ۹۰۱ هزار و ۲ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب تخلیه و بارگیری شده که یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۲۹۵ تن به جابه جایی فرآورده های نفتی و یک میلیون و ۹۱۵ هزار و ۷۰۷ تن به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشته است.

وی در ادامه از افزایش ۱۴ درصدی ترانزیت نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب و ترانزیت بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودرو در بندر لنگه به عنوان چهارراه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه و عراق خبر داد.

به گفته مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، در دوره زمانی یاد شده حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی که عمده آن محموله خودرو بوده به ۱۶۹ هزار و ۵۶۶ تن رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد افزایش به ثبت رسیده است.

سالاری در این رابطه به جابه جایی ۷۲ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودروی ترانزیتی باافزایش ۱۵ درصدی اشاره کرد و افزود: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۹۵۴ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۱۲ هزار و ۵۶ کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق و آسیای میانه بارگیری و حمل شدند.

وی همچنین از صادرات نزدیک به دو میلیون تن کالاهای نفتی و غیر نفتی از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه امسال در بنادر غرب استان خبر داد و گفت: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام شده، ۹۰۸ هزار و ۱۸۹ تن مربوط به صادرات غیرنفتی و یک میلیون و ۲۲ هزار و ۹۹۶ تن باافزایش سه درصدی به صادرات نفتی اختصاص دارد.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان توضیح داد: از مجموع عملیات انجام شده، یک میلیون و ۴۷۲ هزار و ۴۸ تن فرآورده های نفتی و غیرنفتی با ۲ درصدافزایش به صورت رویه کابوتاژ (حمل ونقل ساحلی) در بنادر غرب استان جابه جا شده است.

سالاری اضافه کرد: از این میزان بنادر غرب بسا کابوتاژ ۸۹۲ هزار و ۶۹۱ تن فرآورده های نفتی باافزایش ۲۰ درصدی و کابوتاژ ۵۷۹ هزار و ۳۵۷ تن فرآورده های غیرنفتی روزهای پررونقی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است.

باز تاب



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباد:

تخلیه و بار گیری انواع کالا در بندر امیر آباداز مرز

۲میلیون تن گذشت

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالا در بندر امیرآباد در سال جاری از مرز ۲ میلیون تن گذشت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدعلی موسی پور گرچی در خصوص میزان عملیات تخلیه و بارگیری ۲ میلیون تنی انواع کالا در بندر امیرآباد به ایسنا اظهار کرد: با اقداماتی که در سال گذشته انجام شده است توانستیم بالاترین میزان تخلیه و بارگیری را در ادوار فعالیت این بندر به ثبت برسانیم و در اهداف سال جاری هم برنامه ریزی شده تا رکورد بالاتری نسبت به سال گذشته به ثبت برسد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآبادافزود: تنها پس از گذشت ۱۳۵ روز از سال جاری عملیات تخلیه و بارگیری کالا در این بندر از مرز ۲ میلیون و ۳۴ هزار و ۹۷۷ تن گذشت که این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۹ درصدی را نشان می دهد.این مسئول اعلام کرد: از عملیات تخلیه و بارگیری انجام شده، ۱ میلیون و ۳۵۶ هزار و ۱۸۶ تن که میزان ۶۸ درصد حجم تخلیه را در بر می گیرد مربوط به واردات انواع کالا، شامل غلات، روغن خام خوراکی، چوب و غیره و ۶۴۴ هزار و ۷۱۷ تن که میزان ۳۳ درصد بارگیری را نشان می دهد شامل مصالح ساختمانی، سیمان و لوله توپر مربوط به صادرات و ترانزیت کالا است که با این توصیف در حجم واردات کالا ۱۸ درصد و در صادرات ۳۲ درصد در هم سنجی با مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.وی همچنین به نقش تعیین کننده سرمایه گذاران بخش خصوصی و اپراتور تخلیه و بارگیری در تأمین تجهیزات اشاره کرد و یادآور شد: با استفاده از توان متخصصان بومی تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری تعمیر و در حالت آماده به کاری کامل قرار دارند و بخشی هم توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی تأمین شده است که با این اقدامات عملیات بندر از سرعت بهتری برخور دار شده است و نیز با سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی در سال جاری تجهیزات بیشتری جهت ارتقاء توان عملیاتی به بندر امیرآباد الحاق خواهد شد.

موسی پور گرچی با اشاره به اینکه عمده بار صادراتی از بندر امیرآباد به کشورهای حوزه C.I.S، سیمان، مصالح ساختمانی و مواد معدنی را تشکیل می دهد، افزود: علاوه بر موقعیت خاص این بندر و نزدیکی به کارخانجات سیمان استان های مازندران، گلستان، سمنان و تهران از طریق اتصال به شبکه ریلی، شرکت های کشتیرانی هم با تقویت ناوگان دریایی نقش مهمی را در رشد بندر داشته اند و امیدواریم با حمایت همه جانبه و تسهیل در امر صادرات، قوانین و مقررات شاهد رشد بیشتری در سهم صادرات همه محصولات بازرگانان و تولید کنندگان کشورمان باشیم.

وی خاطر نشان کرد: با رشد ۲۱ درصدی تخلیه و بارگیری در بنادر شمالی از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالا در دریای خزر جابه جا شده است که ۵۶ درصد از این جابجایی سهم بندر امیرآباد بوده است.