

رشد ۲۹۰ درصدی تولیدات بخش شیلات استان مرکزی در دولت سیزدهم

استاندار مرکزی گفت: در دولت سیزدهم ۹۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری در حوزه آبی پروری استان داشتیم و ۷۰ میلیارد تومان نیز در حوزه خوراک آبزیان سرمایه گذاری شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرژاد مخلص الانمه، ۱۶ مرداد در ستاد توسعه آبی پروری استان مرکزی اظهار کرد: ظرفیت‌های استان مرکزی در بخش شیلات و آبی پروری، ظرفیت خاصی است و از این ظرفیت با کمک بخش دولتی و خصوصی بسیار خوب استفاده شده است.

وی با اشاره به رشد ۲۹۰ درصدی تولیدات بخش شیلات استان مرکزی افزود: در دولت سیزدهم ۹۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری در حوزه آبی پروری استان داشتیم و ۷۰ میلیارد تومان نیز در حوزه خوراک آبزیان سرمایه گذاری شده است. استاندار مرکزی اضافه کرد: بحث ماهیان زینتی در شهرستان محلات به صورت ویژه مدنظر قرار گرفته و قصد داریم در ادامه با احداث پایانه و ایستگاه تحقیقات، ظرفیت‌ها را بیش از گذشته توسعه دهیم.

مخلص الانمه افزود: در این حوزه، توجه به منابع آبی، سلامت مردم و الزامات دامپزشکی و محیط زیست ضروری است. در گذشته طرح‌های نیمه تمامی داشتیم که بخشی از آنها به سرانجام رسید و مابقی نیز در حال تکمیل است.

استاندار مرکزی تصریح کرد: ما در این مدت موفق شدیم با همه محدودیت‌ها خوب پیش برویم. تسهیلات در حوزه آبی پروری نیز باید افزایش یابد و پیگیری‌های لازم در ایسن خصوص انجام پذیرد.

علی صفری، رئیس جهاد کشاورزی استان مرکزی نیز اظهار کرد: امروز اولین جلسه ستاد توسعه آبی پروری است و ما اولین استانی هستیم که این ستاد را در سطح کشور تشکیل می‌دهیم.

فعالیت ۳۶ مرکز تخلیه صید آبزیان واسکله صیادی در بوشهر



معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر با اشاره به آغاز صید میگو در سواحل استان بوشهر از ۱۶ مرداد گفت: در این رابطه ۳۶ مرکز تخلیه صید آبزیان و اسکله صیادی در استان بوشهر برای ارائه خدمات لازم به صیادان فعال است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیژن ساسانی‌پور با اشاره به آغاز صید میگو در سواحل خلیج فارس استان بوشهر تعداد لنج‌ها و قایق‌های دارای پروانه صیادی استان بوشهر را یک‌هزار و ۲۹۰ فروند دانست و به مانا اظهار داشت: ۷۹۹ قایق و ۴۹۱ لنج در استان بوشهر دارای پروانه صید آبزیان هستند که با دریافت مجوز برای صید میگو می‌توانند از اسکله‌های صیادی خارج شوند.

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر با بیان اینکه مجوز صید میگو برای قایق‌ها ۲۴ ساعت و برای لنج‌های صیادی ۵ تا ۶ روز صادر می‌شود، اضافه کرد: صید میگو در اعماق کمتر از ۵ متر سواحل استان و کمتر از ۱۰ متر اطراف صیدگاه مطاف به عنوان نوزادگاه آبزیان ممنوع است. ساسانی‌پور معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر از ممنوعیت صید میگو در مناطق ساحلی و دریایی مُنگف، یَروَل، جزیره خارگو و سواحل و قایق‌های صیادی ۴ میلیون تومان و لنج‌های صیادی از ۵ تا ۱۷ میلیون تومان بر اساس قدرت موتور و ظرفیت ناخالص و کلاس شناورها تعیین شده است.

ساسانی‌پور معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر از فعالیت اسکله و بنادر صیادی استان خبر داد و خاطر نشان کرد: در مجموع ۳۶ مرکز تخلیه صید آبزیان و اسکله صیادی در استان بوشهر فعال است که خدمات لازم به صیادان عرضه می‌کنند.



سنگ گروه شیلات - صید و صیادی یکی از مشاغل قدیمی و سنتی مردم استان بوشهر است که از گذشته‌های دور تاکنون مردم این استان در این عرصه مشغول به فعالیت بوده‌اند. همجواری با خلیج فارس یکی از موهبت‌های الهی برای مردم استان بوشهر است که صید و صیادی یکی از مهمترین مزایای خلیج فارس برای مردم همجوار آن محسوب می‌شود.

استان بوشهر به عنوان قطب تولید و پرورش میگوی پرورشی کشور محسوب می‌شود و بیش از نیمی از میگوی تولیدی کشور را به خود اختصاص داده است و با توسعه سطح زیر کشت میگو، سهم تولید استان بوشهر از ۷۰ درصد هم فراتر خواهد رفت. صیادان استان بوشهر با استفاده از قایق‌ها، لنج‌ها و کشتی‌های صیادی از امروز راهی دریا می‌شوند تا به صید میگو پرداخته و رزق و روزی خود را از دریا بگیرند.

در کنار آبی‌پروری صیادان استان بوشهر نیز دل به دریا می‌زنند ت سارزق و روزی خود را از دل دریا بگیرند و اکنون بار دیگر صید میگو در استان بوشهر آغاز شده است.

صیادان استان بوشهر سوار بر قایق و لنج‌ها راهی دریا می‌شوند و روزی خود را از کف دریا بیرون می‌کشند و میگوهایی را صید می‌کنند که مشتری‌های بسیار زیادی در داخل و خارج از کشور دارد.

پس از زمان دریابست که صید میگو به منظور حفظ ذخایر دریایی ممنوع ششده بود، از روز سه شنبه ۱۶ امردادماه صید میگو آزاد است و صیادان می‌توانند با حضور در دل دریا به صید بپردازند.

فصل صید میگو آغاز شد

مدیرکل شیلات استان بوشهر در گفت و گو با خبرنگار مهر اظهار داشت: با تأیید جامعه صیادی

فرصت ۴۵ روزه صیادان برای صید میگو

پایان دریابست

گشایش روزی صیادان از دریا

۷۵۰۰ صیاد بوشهری راهی دریا می‌شوند

وی ادامه داد: میزان پرداخت تعرفه صید میگو برای لنج‌های با ظرفیت ۱۱ تا ۲۰ تن شش میلیون تومان و لنج‌های تا ۳۰ تن ۹ میلیون، لنج با ظرفیت ۳۱ تا ۴۰ تن ۱۱ میلیون، ۴۱ تا ۵۰ تن ۱۴ میلیون و لنج صیادی بالای ۵۰ تن ظرفیت ۱۷ میلیون تومان تعیین شده است.

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر با بیان اینکه میزان پرداختی تعرفه صید میگو در استان بوشهر بر اساس قدرت موتور و ظرفیت ناخالص شناور تعیین شده است، گفت: در مجموع میزان پرداخت تعرفه صید میگو در سواحل استان بوشهر

هستند که می‌توانند در صید میگو فعالیت کنند.

وی با بیان اینکه صیادان با دریافت مجوز برای صید میگو می‌توانند از اسکله‌های صیادی خارج شوند تصریح کرد: مجوز صید میگو برای لنج‌های صیادی پنج تا ۶ روز و برای قایق‌ها ۲۴ ساعت صادر می‌شود.

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر تاکید کرد: صید میگو در اعماق کمتر از ۵ متر سواحل استان و کمتر از ۱۰ متر اطراف صید گاه مطاف به عنوان نوزادگاه آبزیان ممنوع است.

وی با اشاره به ممنوعیت صید میگو در زیستگاه مصنوعی آبزیان در سواحل گناوه و دیر تا شعاع



بر اساس کلاس شناورها تعیین شده است. وی با اشاره به اسکله و بنادر صیادی استان خاطر نشان کرد: در مجموع ۳۶ مرکز تخلیه صید آبزیان و اسکله صیادی در استان بوشهر فعال است که خدمات لازم به صیادان عرضه می‌کنند.

امید می‌رود صیادان با استفاده از ابزار مناسب به گونه‌ای صید کنند که ضمن اینکه روزی خود را از دریا برمی‌دارند، زمینه‌ساز حفظ سایر گونه‌های آبزیان نیز باشند.

نیم مایلی آن گفت: صید میگو در مناطق ساحلی و دریایی مُنگف، یَروَل، جزیره خارگو ممنوع است.

تعیین تعرفه پرداختی صید میگو

ساسانی‌پور از تعیین تعرفه پرداختی صید میگو بر اساس کلاس شناورهای صیادی خبر داد و افزود: تعرفه پرداختی برای قایق‌های صیادی ۴ میلیون تومان و لنج‌های صیادی سه تا ۱۰ تن ظرفیت پنج میلیون تومان تعیین شده است.

مدیرکل



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اعلام کرد:

هدفگذاری تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار TEU کانتینر

در بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۲ شاهد رشد ۱۵۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری در بندر شهید بهشتی چابهار بودیم، اعلام کرد: در سال ۱۴۰۳ قصد داریم این میزان ۶۶ هزار را به ۱۰۰ هزار TEU افزایش دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسگری نسب با اشاره به اینکه بندر چابهار بندر مهم، راهبردی و اقیانوسی کشور به شمار می‌رود که می‌تواند پذیرای کشتی‌های پهن پیکر باشد، اظهار کرد: هر بندری نمی‌تواند پذیرای کشتی‌های پهن‌پیکر باشد و امروزه ما در بندر شهید بهشتی چابهار پذیرای کشتی‌های ۱۲۰ هزار تنی کالا هستیم.

وی افزود: بندر چابهار نزدیک‌ترین نقطه کشور برای دسترسی به کشورهای نظیر هند و چین است که اکنون جمعیتی دنیا به شمار می‌روند و به طور مثال با چین فاصله ۱۲ روزه داریم و این مزیت ویژه چابهار برای جابه‌جایی کالا و کانتینر به شمار می‌رود و مدت زمان انتقال بار را کاهش می‌دهد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه بندر چابهار در نقطه محوری کریدور شمال- جنوب و کریدور شرق-غرب قرار دارد، عنوان کرد: بندر چابهار در نقطه ژئوپلیتیکی قرار دارد و با توجه به وجود سواحل مکران و ظرفیت بالقوه این سواحل، سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور به پتانسیل این بندر در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توجه ویژه دارد.

عسگری‌نسب با بیان اینکه در فاز اول توسعه بندر شهید بهشتی چابهار پروژه‌ها در حال تکمیل است، اظهار کرد: در فاز دوم توسعه بندر چابهار، نگاه و هدف‌گذاری به پذیرش کشتی‌های ۲۲ هزار TEU کانتینر است که امیدواریم از سوی بخش خصوصی مدنظر قرار گیرد تا با آبخور ۱۹ متری، پذیرای این کشتی‌ها در بندر چابهار باشیم.

وی با تاکید بر اینکه افزایش میزان تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری یکی از مهم‌ترین اهداف بندر چابهار در سال ۱۴۰۳ است، گفت: سال ۱۴۰۲ هدف‌گذاری صورت گرفته در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری ۳۰ هزار TEU بود که خوشبختانه در پایان سال به عدد ۶۶ هزار TEU دست یافتیم و شاهد رشد ۱۵۵ درصدی در این بخش بودیم و جایگاه نخست را در بین بنادر کشور، کسب کردیم و در سال ۱۴۰۳ هدف‌گذاری ۱۰۰ هزار TEU را مدنظر قرار داده ایم.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه توسعه گردشگری دریایی با توجه به مغفول ماندن ظرفیت‌های سواحل مکران از مهم‌ترین برنامه‌های دریایی این استان در سال جاری است، خاطر نشان کرد: در حال انجام مقدمات فعالیت‌ها هستیم و امیدواریم بتوانیم شاهد حضور شناورهای گردشگری و مسافری دریایی باشیم.

بانتاب



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان

جابه‌جایی بیش از یک میلیون مسافر

در بنادر شرق هرمزگان

سنگ مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: یک میلیون و ۳۹۶ هزار و ۵۵۷ مسافر و گردشگر از ابتدای سالجاری تا پایان تیرماه امسال از طریق بندر مسافری شرق استان جابجا شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح عملکرد چهارماهه جابه‌جایی مسافرت‌های دریایی از بندر شهید باهنر، شهید حقانی و شهید فاطمه نیک(هرمز) اظهار کرد: بندر شهید حقانی به عنوان بزرگترین بندر مسافری کشور از عملکرد قابل توجهی در مدت یاد شده برخوردار بوده است و براساس آمارهای موجود از ابتدای سالجاری تاکنون، ۹۸۳ هزار و ۲۴۵ نفر مسافر از این بندر رفت و آمد داشته‌اند.

وی با اشاره به انجام تردد مسافری از بندر شهید حقانی به بنادر شهید فاطمه نیک(جزیره هرمز) و بندر شهید ذاکری(جزیره قشم) و برعکس نیز بیان کرد: از مجموع آمار یاد شده، ۴۹۵ هزار و ۹۹۸ نفر مسافر ورودی و ۴۸۷ هزار و ۲۴۷ نفر مسافر نیز خروجی به مقصد بنادر جزایر قشم و هرمز بوده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به اینکه بندر شهید فاطمه نیک جزیره هرمز نیز از ابتدای سال‌جاری تاکنون با رونق بیش از پیش گردشگری در این جزیره، روزهای شلوغ‌تری را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرده است، یادآور شد: در این مدت ۲۱۱ هزار و ۳۲۵ نفر از جزیره هرمز به مقصد جزیره قشم و بندرعباس و ۱۹۴ هزار و ۹۵۸ نفر نیز از قشم و بندرعباس به این جزیره با ۱۲ هزار و ۵۳۶ فروند شناور سفر کرده‌اند.

محمدحسینی تختی در خصوص عملکرد مسافری بندر شهید باهنر به عنوان بزرگترین بندر مسافرت‌های بین‌المللی دریایی کشور نیز گفت: مقصد شناورهای مسافری از این بندر، کشور امارات متحده عربی است که از ابتدای سالجاری تا پایان تیرماه هفت هزار و ۲۹ نفر از طریق این بندر به کشور وارد و خارج شده‌اند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه از این تعداد چهار هزار و ۴۶۲ مسافر ورودی و ۲ هزار و ۵۶۷ نفر نیز مسافر خروجی بوده است، اضافه کرد: کار جابه‌جایی این تعداد مسافر به وسیله ۶۴ فروند شناور انجام شده که از نظر تردد شناور، ۱۹ درصد افزایش ثبت شد. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان

بنادر شرق هرمزگان شامل بندر شهید باهنر، شهید حقانی، بندر هرمز، بندر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک جزو بنادر چند منظوره محسوب می‌شوند که در زمینه فعالیت‌های تجاری و مسافرت‌های داخلی و بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای دارند.