

در نشست شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان شد:
عملکرد موفق سازمان بنادر و دریانوردی در تجارت دریایرد



نشست شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی با حضور مهدی نورایی؛ نماینده وزیر و رئیس مرکز امور مجامع و نظارت بر قراردادهای وزارت راه و شهرسازی، علی اکبر صفایی مدیرعامل، اعضای هیات عامل و جمعی از مدیران این سازمان، نمایندگان وزارت امور اقتصاد و دارایی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، وزارت راه و شهرسازی، نیروی دریایی راهبردی ارتش، سازمان برنامه و بودجه کل کشور برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست با بیان اینکه سیاست‌های توسعه‌ای این سازمان در دولت سیزدهم، متوازن و یکپارچه بوده است، تأکید کرد: در این دوره، مبنای برنامه‌های توسعه‌ای در بخش‌های بندری و دریایی، مبتنی بر توسعه در همه عوامل وابسته به آن بوده است. علی‌اکبر صفایی در نشست شورای عالی این سازمان با تشریح عملکرد بندری و دریایی کشور در سال ۱۴۰۲، تأکید کرد: با توجه به تخصصی بودن سازمان بنادر و دریانوردی، از دیگر سیاست‌های اجرایی این سازمان در دولت سیزدهم، یکپارگی و استفاده از توان تخصصی در داخل سازمان و پرهیز از مدیریت غیرمتخصص بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حادثه برای ناوچه سهند و تلاش واحدهای مختلف فنی و مهندسی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای جلوگیری از غرق شدن کامل این ناوچه در تیرماه گذشته، خاطر نشان کرد: تلاش و توان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در جلوگیری از غرق کامل ناوچه سهند و معانعت از ایجاد هزینه گراف اسکراب، در تحسین و قابل افتخار است. صفایی با اشاره به نقش مؤثر سازمان بنادر و دریانوردی در شکل‌گیری و تصویب سیاست‌های توسعه دریامحور در مجمع تشخیص مصلحت نظام و به حرکت در آوردن و مشارکت ۲۸ ارگان و مجموعه دریایی کشور در تصویب این سند مهم، گفت: امروز با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، برنامه‌های مهم و راهبردی در بخش‌های مختلف دریایی و بندری کشور تدوین شده و در دست انجام است. وی ادامه داد: در بخش بین‌المللی و در حوزه ترانزیت سال گذشته ۴۵ درصد افزایش داشت و این میزان در سال جاری ۴۰ درصد افزایش پیدا کرد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حوزه توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت‌ها، هم‌اکنون ۱۴۸ هزار میلیارد تومان (همت) در دست اجرا است. صفایی گفت: آمارها و ارقام در حوزه توسعه دریامحور در بخش بین‌المللی بی‌نظیر است؛ به عنوان نمونه در بحث نوسازی تجهیزات بندری و دریایی تاکنون ۱۰۸ تجهیز بندری توسط سازمان بنادر و دریانوردی و توسط بخش‌های خصوصی در دولت سیزدهم نصب شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۸۸ فروند تجهیزات دریایی در دست ساخت و بهره‌برداری است، ادامه داد: از این تعداد ۴۰ فروند در بنادر کشور به بهره‌برداری رسیده است.

صفایی در خصوص ارتقا شاخص بنادر مجلی نیز گفت: در راستای رونق اقتصادی در این بخش اقدامات زیادی انجام شده است، در استان‌های خوزستان، بنادر شمالی، سیستان و بلوچستان پروژه‌های ارزشمند زیادی در اختیار بنادر قرار گرفته است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: در بحث توسعه گردشگری دریایی استان هرمزگان احداث بندر نخل ناخدا، توسعه بندر شهید حقانی و جزیره ابوموسی را در دستور کار داریم. وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم چه از نوع پروژه و حجم اعتبار آن‌ها در طول تاریخ بنادر کارهای بی‌نظیر انجام شده است، اضافه کرد: برای نخستین بار ساخت چهار کشتی در دریای خزر به عنوان یک کار راهبردی در حوزه دریابا بهره‌گیری از توانمندی داخلی شروع شده است. نماینده وزیر و رئیس مرکز امور مجامع و نظارت بر قراردادهای وزارت راه و شهرسازی نیز با تحسین برانگیز دانستن عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه‌های مختلف دریایی و بندری طی سال‌های گذشته، تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور، اقدامات بسیار مهم و راهبردی در حوزه رشد و توسعه تجارت دریایرد به انجام رسانده است. مهدی نورایی با اشاره به سیاست‌های توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری، خاطر نشان کرد: راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی در جذب و به کارگیری سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی در پیشبرد اهداف این سیاست‌ها بسیار مؤثر بوده است. وی با اشاره به اجرای آزمایشی سامانه طرح جامع بندری در بندر شهید رجایی، گفت: امیدوارم مسیر پیشرفت و خدمت‌رسانی با سرعت بیشتری صورت گیرد و شاهد دستاوردهای بیش از گذشته باشیم.

دبیر انجمن خودروسازان به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

ایده پردازی دانش بنیان‌ها برای افزایش کیفیت خودروها

بسته جدید دانش بنیان‌ها برای خودروسازان چیست؟

گروه صمت - حسین بوذری -

برای ورود به خط تولید باید ابتدا استانداردهای لازم را کسب کند و شرکت‌های دانش بنیان در این مسیر می‌توانند با نوآوری محصولات دارای فناوری به‌روز و باکیفیت را با قیمت تمام شده پایین‌تر وارد بازار کنند.

به گزارش اقتصاد، صنعت خودروی جهان به‌سرعت به سمت استفاده از فناوری‌های به‌روز و نوآوری در تولید خودروهای الکتریکی و خودران حرکت می‌کند و این نشان می‌دهد که صنایع خودروسازی ایران توانسته فعالیت‌هایش را بر پایه فناوری و نوآوری قرار داده و همگام با صنعت خودروسازی جهان به مسیر خود ادامه دهد.

خودروسازان باید جلسات مستمری را با شرکت‌های دانش بنیان ترتیب بدهند و این در ارتقای خودرو و کیفیت تولید نقش قابل‌انکاری خواهد داشت و از همه مهم‌تر



موجب صرفه‌جویی ارزی برای کشورمان خواهد شد. انجمن خودروسازان ایران یکی از انجمن‌هایی است که همکاری با شرکت‌های دانش بنیان را سرلوحه فعالیت قرار داده و زیرساخت‌های لازم را برای گسترش

شرکت‌های خودروسازی مهیای انعقاد قرارداد هستند. دبیر انجمن خودروسازان ایران متذکر شد: تاکنون شرکت‌های خودروسازی ده‌ها قرارداد با شرکت‌های دانش بنیان منعقد کرده‌اند، حتی بسیاری از آزمون‌های



و پیشنهاد ثابت کرده‌اند که می‌توانند کیفیت قطعات را بالاتر برده و در نهایت موجب ارتقای خودروهای ایرانی شوند؛ چراکه بهره‌گیری از دانش در خودروسازی بسیار مهم است و شرکت‌های دانش بنیان در این مسیر با سرعت به حرکت‌شان ادامه می‌دهند.

نعمت‌بخش درباره برنامه‌های جدید انجمن خودرو و سازان ایران با رویکرد دانش بنیان عنوان کرد: متأسفانه به دلیل قیمت‌گذاری دستوری شرکت‌های بزرگی مانند سایپا و ایران خودرو آسیب‌پذیر شده‌اند و همه‌ساله زیان می‌بینند و پیشنهاد مشخص ما به دکتر پزشکیان رئیس‌جمهور این است که اجازه دهد کاری که در دنیا کردند ما هم انجام دهیم و قیمت‌گذاری خودرو را از حالت دستوری خارج کنند.

وی تصریح کرد: مخالفتی بسا واردات خودرو نداریم، همانطور که در پی واردات خودرو هستند اجازه دهند قیمت‌گذاری خودرو در چارچوب فرمول هیئت تعیین و تصویب قیمت‌های سازمان حمایت از سوی خودروسازان صورت بگیرد و خودروها به فروش بروند، در اینصورت شرکت‌های دانش بنیان از زیان خارج خواهند شد و موجب می‌شود با شرکت‌های دانش بنیان قرارداد‌های بیشتر تحقیقاتی منعقد کنند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران ادامه داد: دست شرکت‌ها خودروسازی بسته است و برای اینکه از زیان خارج شوند باید قیمت‌گذاری را خود انجام دهند؛ به این ترتیب بهتر آن شرکت‌های دانش بنیان استفاده خواهند کرد و به دنبال آن کیفیت خودرو بهتر خواهد شد و واردات خودرو هم می‌تواند سرعت بگیرد و بازار هم رقابتی می‌شود.

نعمت‌بخش در ادامه توضیح داد: تا سال گذشته قیمت‌گذاری خودرو با شورای رقابت بود، اما امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئولیت قیمت‌گذاری را بر عهده دارد، در حالی که آقایان بایسد اجازه دهند

انجمن خودروسازان ایران قیمت‌گذاری را انجام دهد، کاری که بقیه صنایع مانند صنعت لوازم خانگی، صنعت مبلمان و ... در چارچوب فرمول هیئت تعیین و تصویب قیمت‌های سازمان حمایت قیمت‌گذاری می‌کنند، حال چرا قیمت‌گذاری توسط انجمن خودروسازان صورت نگیرد؟ بنابراین باید خودرو را هم مانند بقیه صنایع ببینند و واردات خودرو را هم آزاد کردند. ایرادی ندارد، نگویند خودرو در انحصار چند شرکت است.

اخذ شده در خارج از کشور از سوی شرکت‌های دانش بنیان در داخل طراحی شدند، بنابراین به جای اینکه خودروها را به خارج از کشور ببریم، از آزمون‌های طراحی شده در داخل استفاده کردیم که این آزمون‌ها مورد تأیید سازمان ملی استاندارد هم قرار دارد.

نعمت‌بخش یادآور شد: از اصول اولیه این است که شرکت‌های خودروسازی پیشنهاد مشخص شرکت‌های دانش بنیان را مبنی بر کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت را پذیرفته و قرارداد منعقد کنند.

وی درباره اینکه همکاری با شرکت‌های دانش بنیان چه تأثیری بر افزایش کیفیت خودروهای داخلی می‌گذارد؟ چنین پاسخ داد: بستگی به پیشنهادی دارد که شرکت‌های دانش بنیان ارائه کنند، ممکن است در آینده نزدیک دانش بنیان‌ها پیشنهاد کنند به‌عنوان مثال به‌جای اینکه بدنه فلزی در خودرو به کار ببریم از پاپورگلس که انعطاف‌پذیر است در خودرو استفاده کنیم، به شرط اینکه مقاومت لازم را داشته باشد و موجب کاهش وزن خودرو شود که این در کاهش مصرف سوخت هم تأثیر خوبی خواهد داشت.

دبیر انجمن خودروسازان ایران تأکید کرد: بنابراین پیشنهاد شرکت‌های دانش بنیان مبنی بر سبکی خودرو و استحکام بالای بدنه می‌تواند در مقایسه با سایر طرح‌ها اثرات بسیار خوبی داشته باشد.

نعمت‌بخش در بخش دیگری درباره روی آوردن شرکت‌های خودروسازی داخلی به قطعات تولید داخل که از کیفیت مناسبی هم برخوردارند، ادامه داد: شرکت‌هایی مانند کرمان موتور، سایپکو، ایران‌خودرو، سازه‌گستر یا مگاموتور سایپا مشتریان قطعات خودروهای داخلی هستند که اکثراً تولید شرکت‌های دانش بنیان هستند.

زبان خودروسازان باقیمت‌گذاری دستوری

وی مطرح کرد: شرکت‌های مورد اشاره برای تولید قطعات خودرو با دانش بنیان‌ها قرارداد دارند و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نیز از ورود شرکت‌های دانش بنیان به تولید و ساخت قطعه خودرو استقبال می‌کند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران مطرح کرد: بسیاری از قطعه‌سازان خودرو دانش بنیانی هستند و با ارائه طرح

استاندار مازندران:

موانع طرح «مارینای خزر» رفع می‌شود

استاندار مازندران گفت: موانع طرح «مارینای خزر» واقع در سواحل نوشهر در سال جاری که به «جهش تولید با مشارکت مردم» نام‌گذاری شده، برطرف می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف نوری در حاشیه بازدید از این طرح مهم گردشگری استان مازندران در گفت و گو با خبرنگاران افزود: مارینای خزر طرح بزرگی است که می‌تواند به عنوان یکی از طرح‌های کلیدی در اقتصاد دریا محور نقش آفرینی کند.

وی اظهار کرد: در بازدید امروز از این پروژه مهم گردشگری برخی از موانع مطرح شده که بعد از بررسی آن در استانداری مشکلات فراوری آن در سال جاری که سال جهش تولیدی نیز نام‌گذاری شده برطرف می‌شود.

نوری تأمین زیرساخت‌ها را برای شکوفایی ظرفیت‌های دریا را اجتناب‌پذیر دانست و تأکید کرد: باید بیشتر از ظرفیت دریا استفاده کنیم و برای تحقق این مهم نیازمند تأمین زیرساخت‌ها هستیم.

پروژه مارینای خزر در ساحل دریای خزر واقع در نوشهر با صرف هزینه ۱۲ هزار میلیارد ریال توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی در حال انجام است.

اکنون این پروژه با پیشرفت فیزیکی افزودن بر ۵۰ درصد در حال ساخت است، این پروژه افزون بر ایجاد تأسیسات تفریح دریایی و ساحلی در ساحل، شامل پروژه ویژه دریایی به گستره ۳۰۰ متر داخل دریا است که به این منظور اسکله و حوضچه در حال ساخت است. به گفته سرمایه‌گذاری این طرح مهم گردشگری، ساخت رستوران دریایی و اسکله ویژه قایق‌های تفریحی نیز در این پروژه بزرگ تورسیم دریایی کشور لحاظ شده است.

محدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت‌های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب‌های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد.

برابر آمار، محدوده ساحلی استان‌های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحل دریای خزر به طول حدود



۴۰۰ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است.

برخورداری از سه بندر تجاری فعال یکی در امیرآباد بهشهر، دیگری در فریدونکنار و سومی در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و تعدادی اسکله‌های ساحلی، نشانگر فراهم بودن بخشی از زیرساخت‌های گردشگری دریایی است. جاذبه‌های طبیعی نظیر جنگل‌های سرسبز ۴۰ میلیون ساله معروف به منطقه هیرکانی، فعالیت سه فرودگاه، موزه‌های تاریخی، چشمه‌های آب گرم معدنی، آثار طبیعی مانند پارک‌های جنگلی سی سنگان، مجموعه‌های رفاهی و گردشگری تله‌کابین رامسر و چالوس و صدها نمونه دیگر، ظرفیتی که بنا به گفته برخی از کارشناسان، تکمیل‌کننده زنجیره صنعت سودآور گردشگری به ویژه گردشگری دریایی در استان مازندران محسوب می‌شود.