

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: محموله یک هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی ترانزیتی طی ۲۴ ساعت از ۱۹ شناور در شهرستان بندرلنگه تخلیه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری با اعلام این خبر اظهار کرد: با تخلیه این تعداد خودرو، بندرلنگه به عنوان پایتخت ترانزیت خودروی ایران توانست حد نصاب جدیدی در این بخش از عملیات بندری را به ثبت برساند.

محموله هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو پس از انجام تشریفات گمرکی در بندرلنگه توسط ۲۴۸ سواری کش و کامیون حمل خودرو به مقصد عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه بارگیری شد.وی ادامه داد: افزایش سطح خدمات دریایی و بندری در راستای ترانزیت خودرو در بندرلنگه از جمله تفکیک اسکله تخلیه و بارگیری خودرو از دیگر کالاهای بهره‌برداری از سکوی ویژه بارگیری خودرو، افزایش ساعت تخلیه شناورها، سرعت بخشی در ترخیص خودروها و فعالیت نظامند بیش از ۱۷ شرکت فعال در زمینه ترانزیت خودرو باعث شد تا ترانزیت خودرو در ۱۷ مرادماه سالجاری در مدت ۲۴ ساعت از مرز یک هزار و ۵۰۰ دستگاه عبور کند که این یک رکورد عملیاتی در سطح بنادر کشور محسوب می‌شود.

سالاری افزود: تخلیه و بارگیری این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۱۹ فرود شناور فلزی انجام گرفته است که پس از انجام تشریفات گمرکی توسط ۲۴۸ سواری کش و کامیون حمل خودرو به مقصد عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه بارگیری و به در خروج هدایت شده است.

تردد شبانه کشتی ها در بندر نوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از اجرای طرح تردد شبانه ورود و خروج کشتی هایاری اولین بار برای عملیات بندری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود کیاکجوری با اشاره به بازگشایی کانال جدید دسترسی گفت: این کانال سبب می‌شود تا دسترسی کشتی‌ها به آسانی صورت گیرد. وی از اجرای طرح تردد شبانه کشتی‌ها به اسکله بندر خبر داد و افزود: از هفته گذشته تردد شبانه کشتی و ورود و خروج کتید خورده است،وی اجرای این طرح را سبب افزایش بهره‌وری در تجارت دانست.

کیاکجوری با اشاره به سفرهای دریایی گفت: هر وقت بخش خصوصی آمادگی داشت و شناور تأمین کرد، بندر از این بخش حمایت خواهد کرد. وی با اظهار این که دو هزار و ۵۰۰ فروند قایق و ششش فروند شناور بالای ۱۲ نفر در استان فعالیت دارد، افزود: هر وقت بخش خصوصی توانست گواهینامه دریایی دریافت کند برای برپایی سفرهای دریایی آمادگی داریم. مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران به کشت‌های منظم برای جلوگیری از ساخت و سازهای بی‌رویه و غیرمجاز اشاره کرد.مازندران دارای سه بندر در نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار است.

شهردار بوشهر:

«فانوس دریایی» تبدیل به نماد بوشهر می شود



شهردار بوشهر گفت: پروژه «فانوس دریایی» به یکی از نمادهای شهر بوشهر تبدیل می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین حیدری در بازدید از پروژه «فانوس دریایی بوشهر» اظهار کرد: این پروژه از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و به یکی از نمادهای اصلی بوشهر تبدیل می‌شود و نقش مهمی در جذب گردشگران و رفاه اجتماعی خواهد داشت.

شهردار بوشهر بر ضرورت افزایش کیفیت کار و تسریع در اجرای پروژه تأکید کرد و گفت: با توجه به اهمیت این پروژه، انتظار داریم که تمامی دست‌اندرکاران با رعایت دقیق‌ترین استانداردها و استفاده از بهترین مصالح، کیفیت نهایی کار را تضمین کنند. همچنین بایستی سرعت اجرای پروژه افزایش یابد تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن، مردم بوشهر بتوانند از این طرح بزرگ بهره‌مند شوند.

وی افزود: پیشرفت این پروژه که به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم شهری در حال اجراست، به بیش از ۲۰ درصد رسیده و سرزمین مرحله بتن‌ریزی آن به پایان رسیده است.

حیدری از تلاش‌های انجام‌شده برای رعایت استانداردها و پیشرفت پروژه تقدیر کرد و افزود: در سال گذشته چند پروژه سرمایه‌گذاری با همکاری شهرداری و سرمایه‌گذاران افتتاح شد که امیدواریم با رفع موانع و همکاری سایر نهادهای مربوط، این روند افزایشی باشد. مجری پروژه در این بازدید توضیحاتی درباره روند اجرایی و پیشرفت کار ارائه داد و ابراز امیدواری کرد که با حمایت‌های شهرداری، این پروژه در موعد مقرر تکمیل شود و به یکی از جاذبه‌های مهم شهری تبدیل شود.



پیشرفت مصمم هستیم و در همین راستا اقدام به راه اندازی دفتر شرکت IPGL در تهران کرده‌ایم. وی اضافه کرد: با توجه به برنامه توسعه‌ای ما در IPGL به زودی نیروهای انسانی متخصص و متبحر به گروه مالمحت می شوند که انتظارات ما را در افزایش راندمان فنی، مالی و توسعه همه جانبه را بالا می‌برد. سسونیل موکوندان اظهارداشت: در همین راستا همکاران ما در شرکت IPGL از ۴۰ نفر به ۱۶۲ نفر افزایش خواهند یافت که مقدمات استخدام و آغاز به کار آن‌ها در این شرکت انجام شده است.

پ.ن.روزنامه در یایی اقتصادسراسرآمد

در جنگ کربدوورها و در نبرد اقتصادی در یامحور، کشورهای همسایه متعددی شروع به سرمایه‌گذاری و تلاش مضاعف کردند. همسایگان ما مانند ترکیه با سرمایه‌گذاری بزرگ بر روی صنعت کشتی‌سازی و تجهیز بنادر خود، عراق با تجهیز گسترده دو بندر فاو و بصره، پاکستان با سرمایه‌گذاری هنگفت چین بر روی بندر گوادر و امارات با تجهیز فوق‌العاده فجیره، همه حرکت شتابنده‌ای شروع کردند تا در جنگ کربدوورها و بنادر، پیروز میدان شوند. اما در این شرایط، ایران در این زمینه با کشور هند که چند سالی است خیز بلندی برای پیش‌تازی در اقتصاد دریا گرفته است وارد مرآورده شده است پس از قرارداد اولیه و ورود تجهیزات فنی اپراتور هندی به چابهار و سپس قرارداد بلند مدت امید تازه ای در دل مردم سیستان و بلوچستان و فعالان عرصه لجستیک روشن شد.

همانور که می‌دانید جمهوری هندوستان با توسعه و تأمین مواد اولیه و گسترش صنایع دریایی و صنعت کشتیرانی و همچنین افزایش صادرات از طریق دریا، وارد عرصه رقابت با کشورهای دریایی دیگر مثل چین و روسیه شده است. با نگاهی به آمارها در می‌یابیم که تصمیم‌های جدی است و آن‌ها به زودی در عرصه اقتصاد دریاپایه حرف‌های زیادی برای گفتن در عرصه جهانی خواهند داشت.

گواه این امر همین است که مقامات هند اعلام کرده‌اند که با صادرات ۷۷۸ میلیارد دلاری و واردات ۸۹۲ میلیارد دلاری از اهداف سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ پیشی گرفته است. به امید روزهای خوب برای ملت جمهوری بزرگ هندوستان و ملت سرافراز جمهوری اسلامی ایران.

هندوستان که به زودی به اقتصاد سوم تبدیل می‌شود مرآورده تجاری داشته و منافع خود را در این مسیر افزایش دهد برای همین است که می‌گویم رابطه ایران و هندوستان برد برد است. سفیر جمهوری هند در ایران در ادامه تصریح کرد: جدای از صرفه اقتصادی همکاری ایران و هند در بندر چابهار در شرایط ژئوپلیتیک جهانی به افزایش تعامل دیپلماتیک دو طرف منجر می‌شود. رودرا کانوراو سرشت گفت: سیاست



هندوستان استقلال در بلوک شرق و غرب است و در همین راستا از موقعیت ژئوپلیتیک ایران برای دسترسی به اوراسیا استفاده کرده و هیچ کشوری را از دایره همکاری خارج نمی‌کند. وی اضافه کرد: اطمینان دارم با گذشت زمان بندر چابهار اهمیت بیشتری پیدا خواهد کرد و چابهار به نمونه درخشانده روابط هندوستان و ایران تبدیل می‌شود.

در بندر چابهار به توسعه و پیشرفت

مصمم هستیم

سسونیل موکوندان، مدیر عامل IPGL نیز در این آیین گفت: در سال گذشته شاهد افزایش میزان بار ترافیکی در بندر چابهار بوده ایم

ما در بندر استراتژیک شهید بهشتی چابهار به توسعه و

یک اتفاق خوب با حضور سفیر هند در ایران؛

آغاز به کار دفتر اپراتور هندی چابهار در تهران

توصیه روزنامه در یایی اقتصادسراسرآمد به سفیر هند در ایران

هند با سرمایه‌گذاری هنگفت چین در بندر گوادر پاکستان و جبل علی امارات متفاوت و فاصله زیادی دارد. ایران در شرایط تحریم و موقعیت کنونی و بخصوص نگاه طرف ایرانی به کشور دوست و شریک تجاری قابل اعتماد، اتکا به شراکت و سرمایه‌گذاری هندوستان معقولانه و امیدوارکننده است. اما توصیه ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد به سفیر جوان، پویا و خلاق جمهوری بزرگ هندوستان در ایران این است که «هند برای مقابله با رقابتی بزرگ منطقه از جمله چین و روسیه می‌بایست توان بیشتری برای سرمایه‌گذاری در ایران به کار بگیرد. چرا که چین در گوادر پاکستان ۱۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده است اما هندوستان در چابهار فقط و فقط ۱۲۰ میلیون دلار!

گروه توسعه-فیروز اسماعیلی- با حضور سفیر جمهوری هند در ایران، سونیل موکوندان، مدیر عامل IPGL (اپراتور هندی در بندر چابهار) حسین حبیب‌اللهی، مدیرعامل IPGCFZ (نمایندگی IPGL در تهران) و جمعی از نمایندگان شرکت‌های فعال در حوزه کشتیرانی و حمل و نقل در بندر شهید بهشتی چابهار دفتر اپراتور هندی چابهار در تهران افتتاح و رسماً آغاز به کار کرد. جمهوری هندوستان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کشورهای طرف تجاری کشور ایران به شمار می‌رود افتتاح این دفتر را می‌توان یک رویداد خوب و مفید برای رونق بخش خصوصی دو طرف هند و ایران دانست. به طوری که سه ماه از قرارداد هندی‌ها در چابهار گذشته است و ما در تهران شاهد افتتاح و راه‌اندازی دفتر و نمایندگی اپراتور هند IPGL هستیم.



عزم جزم IPGL برای توسعه مناسبات تجاری در

بندر چابهار

سفیر جمهوری هند در ایران در حاشیه آیین افتتاحیه این دفتر با تبریک راه‌اندازی دفتر IPGL در تهران گفت: افتتاح این دفتر با گذشت سه ماه از قرارداد چابهار نشان دهنده عزم جزم این شرکت برای توسعه مناسبات تجاری در بندر چابهار است. رودرا کانوراو سرشت افزود: همکاری ایران و هندوستان در بندر چابهار یک همکاری برد برد است و به هندوستان اجازه می‌دهد که تجارت سهل و آسان‌تری را با کشورهای اوراسیا داشته باشد.

وی اضافه کرد: این همکاری به ایران اجازه می‌دهد که پیوندهای سریع خود را به بهترین‌های اقتصاد جهان گره و شکل دهد. همچنین این امکان را به ایران می‌دهد که با

به نظر می‌رسد این شرکت هندی که به مزیت‌های نسبی و قابلیت‌های رقابتی خود واقف شده است و تن به سرمایه‌گذاری داده است و با تلاش و کوشش متکی بر دانش تیم مجرب خود و همچنین حمایت تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران هندی به سرمایه‌گذاری اقدام کرده است. افتتاح این دفتر باعث می‌شود سطح همکاری‌های لجستیکی ایران و هندوستان افزایش یابد که این‌ها افزایش این سطح همکاری‌ها به سود دولت و مردم ایران و همزمان مردم و جمهوری هندوستان خواهد بود.

هند برای مقابله با رقیب بزرگ منطقه می‌بایست

توان بیشتری بگذارد

این موضوع دور از واقعیت نیست که مقایسه سرمایه‌گذاری

مدیر شیلات و کشاورزی منطقه آزاد قشم

توسعه اقتصادی در جزیره قشم با استفاده از توانمندی‌های شیلاتی و کشاورزی



برنامه ریزی‌های انجام‌شده در جزیره جهانی قشم برای به کارگیری علوم و تکنولوژی‌های نوین جهت ارتقای حوزه شیلات و کشاورزی منجر به تسهیل مسیر دستیابی به توسعه اقتصاد خرد و کلان شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر شیلات و کشاورزی منطقه آزاد قشم با اعلام این مطلب اظهار داشت: طبق سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب اسلامی در حوزه توسعه اقتصاد دریا محور برنامه ریزی‌های متعددی برای رشد بخش شیلات و کشاورزی در جزیره قشم انجام شده است.

مریم نوری بالانچی ادامه داد: اقدامات صورت گرفته در جهت تکمیل زنجیره‌های تولید و افزایش ارزش افزوده من جمله در تکثیر و پرورش میگو و ماهی و تولید خوراک دام، طیور و آبزیان و توسعه زیرساخت‌ها تاکنون زمینه جذب سرمایه‌گذاران متعددی در بزرگ‌ترین جزیره شیلاتی ایران، فراهم ساخته است. وی افزود: علاوه بر توسعه اقتصاد کلان، در اقتصاد خرد بخش کسب و کارهای خانگی نیز برنامه ریزی‌های زیادی صورت گرفته به گونه‌ای که هم‌اکنون پرورش ماهی‌های با کیفیت بالا به رقص‌های دریایی در منازل روستائیان جزیره قشم انجام می‌شود.

به گفته نوری بالانچی، روستای مسن در کنار سایر روستاهای جزیره یکی از نمونه‌های موفق در این موضوع است که با به کارگیری علوم نوین با احداث دو استخر ۶۰۰ مترمربعی در حیاط منازل روستایی موفق به برداشت ۷ تن ماهی شده است.

نوری بالانچی در ادامه سخنان خود، توسعه حوزه کشاورزی در جزیره به منظور زیبایی و گسترش خط سبز جزیره و همچنین حفظ خاک و افزایش صادرات محصولات زراعی به ویژه گلخانه‌ای را از دیگر برنامه‌های در دست اقدام این مدیریت برشمرد.

وی با تشریح این مطلب بیان داشت: قشم در گذشته سرسبز بوده است و هم‌اکنون می‌توان با استفاده از تکنولوژی‌های روز و استفاده از گونه‌های گیاهی منطبق با اقلیم جزیره از جمله درختان مثمر همچون کنار، انبه، فوّه، موز و لیمو، گرم‌زنگی و غیره، کشاورزی را در جزیره احیا نمود.

با حضور سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره عراق؛

انجام سفر دریایی آزمایشی از خرمشهر به بصره

سفر دریایی آزمایشی خرمشهر به بصره با حضور سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره عراق و سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان در حاشیه سفر دریایی آزمایشی خرمشهر به بصره عراق به خبرنگار ایرنا گفت: بندر خرمشهر علاوه بر اربعین حسینی، آماده برقراری سفر دریایی دائم به عراق در طول سال است.

علی اکبر مرزبان افزود: برقراری و راه‌اندازی خط دریایی از بندر خرمشهر به بصره و برعکس از جمله اولویت‌های

مهم کاری در راستای سیاست‌های دریایی محور در دستور کار قرار گرفته است. وی ادامه داد: با توجه به پیگیری‌های

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین وزیر راه و شهرسازی، مذاکرات و بازدیدهای زیادی میان بندر خرمشهر و بندر بصره برقرار شد که خوشبختانه ۲ طرف برای برقراری سفر در ایام اربعین حسینی و خدمت به زائران سیدالشهدا(ع) اعلام آمادگی کردند. مرزبان اظهار کرد: بندر خرمشهر درصدد برقراری منظم و دائم خط بین‌المللی میان خرمشهر و بصره در طول سال و افزایش مرادوات ۲ کشور در همه محورها و زمینه‌ها است.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: شناور بخش خصوصی با ظرفیت ۳۲۰ مسافر آمده شده و زمینه برقراری سفر دریایی در روز در ایام اربعین حسینی وجود دارد.

بندر خرمشهر دارای یک ترمینال مسافری دریایی به نام خلیج فارس با ۶ هزار متر مربع مساحت و ۲ پست اسکله است که روزانه می‌تواند به ۲ هزار و ۵۰۰ مسافر خدمات‌دهی کند.