



یکشنبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۹۸۸

## اقتصاد دریا

### شیلات

**کاهش توان رقابتی بازارهای صادراتی میگورا از بین برد**

معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات استان بوشهر در مورد محدودیت ها در صادرات میگو گفت: به دلیل مشکلاتی که ایجاد شد بازارهای بین المللی را از دست دادیم.

به گزارش اقتصادسراآمد، علی قوام‌پور بسا بیان اینکه بازارهای هدف صادراتی را از دست دادیم به اینا گفت: سال گذشته کشور اکوادور بازار چین که یکی از مهم‌ترین بازارهای فروش میگوی ایران بود را از ما گرفت و امسال نیز چین بازار امارات را عملا تسخیر کرده است و کار فروش ما را هم سخت‌تر کرده است.

وی تصریح کرد: قیمت بالای نهاده‌ها و وجود بیماری و مسائلی از این دست، قیمت تمام شده محصولات ما را افزایش داده است و دیگر مانند گذشته در بازارهای بین‌المللی توان رقابت با تولیدات سایر کشورهای را نداریم.

این متخصص تولید میگو افزود: بازارهای داخلی در بهترین حالت شاید ۱۵ الی ۲۰ درصد میگوی تولیدی کشور را بتواند جذب کند و مابقی آن باید صادر شود.

قوام‌پور گفت: مهم‌ترین هزینه مصرفی مربوط به نرخ خوراک است که حداقل ۵۰الی ۵۵ درصد هزینه‌ها را به خود اختصاص داده است ضمن آنکه قیمت خوراک میگو از اول سال تاکنون در چند نوبت با افزایش قیمت مواجه شده است که در کنار سایر هزینه‌ها ازجمله شیوع بیماری، هزینه تولید را به شدت افزایش می‌دهد.

معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه در سال گذشته به دلیل شیوع بیماری، تولید میگو در استان بوشهر حدود ۱۴ درصد نسبت به سال قبل از آن کاهش داشته است، گفت: امسال نیز با توجه به تکرار بیماری سال گذشته، مزارع پرورش میگو با این بیماری درگیر بود و تولید کنندگان در حال مدیریت این بیماری هستند.

قوام‌پور ضمن بیان این مطلب، خاطر نشان کرد: بیماری باکتریایی «نکروز عفونی حاد هپاتوپانکراس» از سال گذشته در مزارع میگوی استان شیوع پیدا کرده است و با وجود اینکه امسال کارگاه‌های تکثیر میگو، مولدهای عاری از بیماری را از خارج کشور تهیه کرده‌اند، اما باز هم این بیماری در بین مزارع مشاهده می‌شود.

وی با اشاره به علت شیوع این بیماری گفت: گرمای شدید هوا از جمله مواردی است که به گسترش سریع‌تر بیماری کمک می‌کند. قوام‌پور عنوان کرد: امسال سطح زیر کشت میگوی استان بوشهر، تقریبا معادل سال گذشته بود و تولید میگو و ذخیر مسازی آن وضعیت بهتری داشت اما شیوع این بیماری و تلفات ناشی از آن در دسرهایی برای تولیدکنندگان ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه این بیماری فقط در مزارع پرورش میگوی استان‌های بوشهر و هرمزگان مشاهده شده است، گفت: کاری که پرورش دهندگان در حال حاضر انجام می‌دهند، مدیریت این بیماری است و افزایش گرما به تکثیر این بیماری کمک کرد.

این متخصص پرورش میگوی کشور افزود: این باکتری در بدن میگو تولید سم کرده است و در سیستم گوارش میگو اختلال ایجاد می‌کند و میگو کاران با مدیریت تغذیه میگو و مدیریت آب مزارع، در حال کاهش تبعات این بیماری هستند و امیدواریم تا مائز کاهش پیدا کند تا این بیماری راحت‌تر کنترل شود.

معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات استان بوشهر عنوان کرد: در سال جاری تا (۲۰ مرداد) سطح زیر کشت میگو در استان بوشهر حدود ۶۲۰۰ هکتار اعلام شد، که آمارهای به روزتر هم مجددا منتشر خواهد شد.

#### «آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز ) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) ، سند قطعی منقول (بنچاق ) و کارت شناسایی خودرو سواری سیستم پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور: ۱۰۶۵۳۳۳۳۳۱۰۱۰ FSD۸۰۱۷۱۰۰۶۴۸۰۱ شماره شاسی: ۸۰۶۰۶۵۰۰ شناسه(VIN) وسیله نقلیه: ۸۰۶۴۸۰۱۷۱۰۰۶۴۸۰۱ و شماره پلاک انتظامی ۹۱۴/۶۸/۱ – به نام مالک خانم صغرا اقبریان فرزند محمدعلی متولد ۱۳۵۰/۰۱/۱۱ به شماره شناسنامه ۱۶۴۸ صادره از تهران به شماره ملی ۰۵۴۶۰۱۵۱۸۶ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. ب/۱۰۲۹

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**
برابر برای شماره ۷۹۹۴/۱۱۰۰۳۶۰۳۱۸۰۱۴۰۳۶/۱۲- ۱۴۰۳/۴/۲۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه بالامعارض متقاضی آقای خانم داوود محمدرضا فرزند ابوالحسن به شماره شناسنامه ۵۶۰ صادره از ری در ششدانگ یکقطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه و محوطه بمساحت ۷۱۷ متر مربع پلاک ۴۹۷ فرعی از ۱۶ اصلی مغرور و مجزی شده از پلاک ۱ واقع در قریه مانک بخش ۲۲ گیلان خریداری از نسق محمد علی صفری ماتک محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ اولین انتشار آگهی بمدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۹۱۷۶۰/۹۱- ر.رئیس ثبت اسنادواملاک شهرتاس صومعه سرا
**یداله شهبازی**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۶/۲۱



#### گروه اقتصاد دریا – امید اسماعیلی –

حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبرزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدن‌کاری دریایی است.

ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشور)، کشوری دریایی محسوب می‌شود، ولی در میزان استفاده از این نعمت خدادادی چندان موفق نبوده است. بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده‌های شهری و روستایی و تاسیسات بندری و نظامی است که همه این‌ها حدود پنج درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده‌اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت مورد توجه قرار نگرفته است. در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند. در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند. در این میان، ویتنام و سپس چین با بیش از ۵۰ درصد، در صدر قرار دارند. ایران نیز حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پائینی تلقی می‌گردد.

#### ظرفیت عظیم دریا وساحل، همواره حلقه مفقوده اقتصاد و توسعه کشور

معین‌الدین سعیدی، نماینده سابق چابهار در مجلس به اقتصادسراآمد گفت: استفاده از ذخایر و منابع عظیم دریاهای اقیانوس‌ها، نقشی حیاتی و موثر در پایداری اقتصادی ایفا می‌کنند. ایران نزدیک به شش هزار کیلومتر ساحل دارد، اما متأسفانه ظرفیت عظیم دریا و ساحل، همواره حلقه مفقوده اقتصاد و توسعه کشور بوده است که این موضوع باعث شده، هم درآمذزایی کشور نظم و نسق به خود نگیرد و هم اشتغالی که می‌توانیم به لطف و مدد این ظرفیت خدادادی ایجاد کنیم، به منصف ظهور نرشد.

#### ضرورت فرهنگسازی استفاده از فرصت‌ها و ظرفیت‌های عظیم دریا

وی با انتقاد از این کسه علیرغم تأکیدات رهبر معظم انقلاب در توجه به اقتصاد دریامحور، متأسفانه کمترین توجه را به این حوزه داشتیم، افزود: رهبری معظم انقلاب طرح موضوع اهمیت اقتصاد دریامحور را مطرح کرده و بر پی گیری و احسرای آن تأکید کردند که باید استفاده از فرصت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن، به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود، اما متأسفانه ما از حوزه گردشگری دریایی که می‌توانست بسیاری از چالش‌های کشور را مرتفع کند، همچنان غافل بوده و هستیم که این اتفاق، جای بسی تأمل دارد که چرا هنوز نتوانستیم و نخو استیم این کار بزرگ را به سرانجام برسانیم.

ظرفیت عظیم دریا، حلقه مفقوده توسعه کشور

«روزنامه دریایی سراآمد» گزارش می‌دهد؛

# توسعه پایدار غریبه با سواحل مکران

**ضرورت فرهنگسازی استفاده از فرصت‌ها**

**و ظرفیت‌های عظیم دریا**

#### درآمد ۵۰میلیارد دلاری ترکیه از حوزه گردشگری در سال ۲۰۲۳

نماینده چابهار یادآور شد: در حالی که کشور همسایه ما، ترکیه در سال ۲۰۲۳ بیش از ۵۰ میلیارد دلار از حوزه گردشگری درآمد داشته است، اما متأسفانه ما علیرغم ظرفیت‌های فراوان از گردشگری دریا بسیار غافل بوده‌ایم و در شرایطی که با تحریم‌های سخت اقتصادی روبرو هستیم، موفق نشدیم در این حوزه باپتانسیل، ارزآوری کنیم.

بی‌توجهی به ظرفیت شهرهای ساحلی بندرگاه‌ها در شرایطی است که سواحل ایران به لحاظ اقتصادی و راهبردی اهمیتی خاص دارند سعیدی در پایان خاطر نشان کرد: بی‌توجهی به ظرفیت شهرهای ساحلی بندرگاه‌ها در شرایطی است که سواحل ایران به لحاظ اقتصادی و راهبردی اهمیتی خاص دارند و برخی همانند بندر چابهار می‌تواند نقش مهم و کلیدی در اقتصاد کشور داشته باشد. در واقع یکی از موارد و مولفه‌هایی که می‌تواند در اقتصاد دریامحور به شدت تأثیر گذار باشد، بحث توسعه سواحل مکران است که رهبر معظم انقلاب هم بر آن تأکید دارند، اما آنچه که عملا از طرف متولیان طرح‌های توسعه‌ای دیدیم، هیچ ربط و نسبتی با توسعه واقعی و پایدار نداشت. در اساس گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراآمد، ایران حدود یک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتساب منابع نفتی و گازی و حدود ۲/۵ درصد را با احتساب این منابع به خود اختصاص داده است. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین

### مدیرکل



**مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان:**

## ۷۶درصد لایروبی حوضچه انزلی

### انجام شد

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان از پیشرفت ۷۶درصدی پروژه لایروبی حوضچه بندر و آبراهه‌های تالاب انزلی خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراآمد، حسین یونسی به ایرنا گفت: با توجه به روند کاهشی تغییرات تراز آب دریای خزر در یک دهه گذشته و نرخ بالای رسوب‌گذاری جریانات آبی وارده از تالاب انزلی به محدوده آبی بندر، پروژه‌های لایروبی متعددی برای ایجاد و حفظ عمق ایمن حوضچه‌های آرامش و کانال دسترسی بندر انزلی با هدف رفع محدودیت‌های پذیرش همه کشتی‌های طرح دریای خزر در دستور کار اداره کل بندار و دریانوردی گیلان قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: یکی از پروژه‌های یاد شده، انجام لایروبی نگهداری در قالب قرارداد پنج‌ساله لایروبی حوزه شمال (از بندرانزلی تا بندر امیرآباد) با ظرفیت حجمی سالانه، یک میلیون و ۲۴۰ هزار متر مکعب است که سهم بندار گیلان به ویژه انزلی از ظرفیت مذکور، لایروبی با حجم ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزارمتر مکعب در سال تعیین شده است. وی اضافه کرد: طی سال‌های اخیر با تداوم روند کاهشی سطح آب دریای خزر، کاهش عمق آبراه‌های تالاب انزلی و تشدید ورود رسوبات از تالاب به حوضچه بندر و البته در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی، اداره کل بندار و دریانوردی گیلان برای ایمن سازی تردد شناورهای تفریحی و کمک به احیای تالاب با اخذ اعتبارات سازمانی بالغ بر هزار و ۳۱۸میلیارد ریال نسبت به اجرای پروژه لایروبی دیگری با حجم ۸۰۷هزار متر مکعب از مردادماه سال ۱۴۰۲ اقدام کرده است.

مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان اظهار کرد: پروژه مذکور در محدوده عملیاتی حوضچه بندر (حد فاصل پل غازیان تا فاصله ۷۰۰متری آن) به شدت تحت تأثیر از رسوبات تالابی وارده است و هم اکنون از پیشرفت فیزیکی حدود ۱۰۰ درصد برخوردار است. در بخش تالابی پروژه، تعمیق آبراه اتصال نهنگ روگا به پیربازار روگا، بخشی از رودخانه نهنگ روگا و آبراه قدیمی دسترسی به پهنه شماره ۲ اجرا شده و لایروبی بخش‌هایی از رودخانه پیربازار روگا و آبراه اشکال چپکه نیز هم اکنون در حال انجام است.

وی تصریح کرد: برای فازهای آتی پروژه حاضر لای برداری بخش‌هایی از رودخانه سوسر روگا، شنبه بازار روگا و آبراه ادرسیسان در نظر گرفته شده و به طور کلی بخش تالابی پروژه دارای پیشرفت ۶۲درصدی و برای کل پروژه پیشرفت ۷۶درصدی حاصل شده است.

یونسی گفت: با توجه به پیش‌بینی روند کاهشی تراز آب دریای خزر در سالهای آتی و متعاقب آن افزایش نیاز به لای برداری در حوزه‌های آبی استحفاظی، پروژه لایروبی مکمل نیز با حجم ۶میلیون مترمکعب برای بندار شمالی در بازه زمانی پنج ساله از سوی سازمان بندار و دریانوردی هدف‌گذاری گردیده تا اثرات سوء کاهش تراز آب دریای خزر بر ایمنی حوضچه‌ها و آبراهه‌های کشتیرانی بندار شمالی به حداقل برسد.

### بازتاب



**نماینده مردم غرب گلستان انتقاد کرد:**

## کاغذبازی، مانع حضور سرمایه‌گذار خارجی

### در ساحل بندر گز

نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه باید بسترهای حضور سرمایه‌گذار و قانونگذاری آن در کشور فراهم شود، گفت: حضور سرمایه‌گذار خارجی توانمندی که برای ساحل بندرگز اعلام آمادگی کرده بود به دلیل سنگ‌اندازی برخی دستگاه‌های اجرایی بی‌نتیجه ماند.

به گزارش اقتصادسراآمد، عبدالجلال ایری در نشست خبری اظهار کرد: سرمایه‌گذار خارجی بسیار توانمندی برای ساحل بندرگز اعلام آمادگی کرده بود اما به دلیل سخت‌گیری برخی دستگاه‌های استانی و شهرستانی فراری داده شد این در حالی است که می‌توانست جهش گردشگری در کل کشور ایجاد کند که به درستی از این ظرفیت استفاده نشد.

وی ادامه داد: این سرمایه‌گذار عمانی از سنگ‌اندازی دستگاه‌های شهرستانی و استانی به شدت گلایه داشت و به جای آنکه مدیران از این ظرفیت استقبال کنند با سخت‌گیری‌های بیپهوه وی را فراری دادند، بعد از ۱۵ سال جنبه حقوقی مساله حل شد اما باز هم این طرح سرمایه‌گذاری به نتیجه نرسید.

نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به نتیجه نرساندن سرمایه‌گذاری‌ها در بسیاری از زمینه‌ها به دلیل مشکلات ملی است نه استانی، تأکید کرد: با وجود آنکه آمار داده‌های استانی حاکی از افزایش سرمایه‌گذاری‌های خارجی است اما در عمل چنین اتفاقی نیفتاده و پروژه‌هایی مانند پتروشیمی گلستان هنوز عملیاتی نشده است البته از این نکته هم نباید غافل شد که تعیین تکلیف و رفع موانع حقوقی گردشگری آشوراده و پتروشیمی گلستان اقدامی قابل تحسین است.

ایری با طرح این پرسش که سرمایه‌گذاری که حتی یک ریل تسهیلات نمی‌خواهد چرا باید به دلیل بروکراسی اداری فراری داده شود، تصریح کرد: یکی از علت‌های اصلی عدم تولید یک میلیون واحد مسکونی و همچنین چالش‌های بخش اشتغال، آماده نکردن بستر برای ورود بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذار است.

وی با اشاره به اینکه بندار زیادی برای گلستان تعریف شده که در عمل هیچ کدام از آنها، فعال نیستند، بیان کرد: گلستان آنقدر سرمایه‌گریز است که نتوانست این طرح‌ها را اجرایی کند حال آنکه تنها راه برون‌رفت از مشکلات فعلی، جذب سرمایه‌گذار است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه گلستان در احداث بندار موفق نبوده است، تصریح کرد: یکی از علل این مساله، عقب‌نشینی آب دریای خزر است اما علت اصلی آن بروکراسی اداری و سنگ‌اندازی دستگاه‌های اجرایی است. نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تمام تلاش ما در دوره دوازدهم مجلس شورای اسلامی، ضمن رفع مشکلات زیرساختی حوزه‌های انتخابیه، نظارت بر روند دستگاه‌های اجرایی با تمام توان است، تصریح کرد: تا زمانی که دستگاه‌های اجرایی کار نکنند قوانین مجلس شورای اسلامی راه به جایی نخواهد برد.