

گزارش روزنامه دریایی سرآمد از تجارت نفت از کانال سوئز؛

افزایش اهمیت خط لوله سومد برای ترانزیت انرژی

بررسی وضعیت ترانزیت انرژی در کانال سوئز و خط سومد

سید گروه نفت و انرژی - توحید ورستان - کانال سوئز، خط لوله سومد و تنگه باب المندب مسیرهای استراتژیک تجارت نفت و گاز طبیعی در جهان هستند که از خلیج فارس به قاره اروپا و آمریکای شمالی متصل می شوند. براساس داده های اخیر، این سه مسیر حدود ۱۲ درصد از کل نفت حمل شده از طریق دریا در نیمه نخست سال جاری (۲۰۲۳) را به خود اختصاص می دهد. همچنین، ۸ درصد از تجارت جهانی گاز مایع (LNG) را منتقل می کنند. در این میان، کانال سوئز و خط لوله سومد (SUMED) در مصر که دریای سرخ و مدیترانه را به هم متصل می کند، از اهمیت ویژه برخوردار است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۳، حجم جریان نفت عبوری از کانال سوئز و خط سومد به ۹.۲ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که این میزان در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۷.۲ میلیون بشکه در روز بود و افزایش ۹.۷ درصدی در مقایسه با ۵.۳ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۰ را ثبت کرد.

تجارت نفت از کانال سوئز

در این میان، محموله های نفتی ارسالی به اروپا از طریق کانال سوئز و خط سومد بین سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ کاهش و مجموع عرضه از ۶.۴ میلیون به ۵.۳ میلیون بشکه در روز افت کرد. این امر ناشی از کاهش مقدار نفت خام وارداتی کشورهای اروپایی از خاورمیانه در مقایسه با افزایش واردات آن ها از ایالات متحده است. تمدید تحریم های آمریکا علیه ایران همچنین باعث کاهش صادرات تهران از جمله از مسیر کانال سوئز شده است. همچنین به موازات آن، پیامدهای همه گیری کرونا باعث کاهش محموله های نفتی عبوری از کانال سوئز و خط سومد شد که ناشی از کاهش تقاضای جهانی برای نفت خام بود. اما محموله های نفت ترانزیت به

شمال از کانال سوئز و خط SUMED در نیمه اول سال جاری نسبت به سال ۲۰۲۰ بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است. این امر به دلیل افزایش تقاضای اروپا و ایالات متحده برای نفت خسام از در دوره پساکرونا حاصل شد. یکی از دلایل افزایش تقاضای اروپا برای نفت خاورمیانه به دلیل تحریم های غرب علیه نفت خام روسیه است که از اوایل سال گذشته آغاز شد. این امر منجر به افزایش صادرات محموله های نفتی از کانال سوئز و خط سومد شد.

افزایش چشمگیر محموله های نفتی به مقصد جنوب از طریق کانال سوئز بین سال های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳

در همین زمینه، محموله های نفتی به مقصد جنوب از طریق کانال سوئز بین سال های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ افزایش چشمگیری داشته است که اداره اطلاعات انرژی آمریکا نیز آن را به تحریم های اعمال شده برای نفت روسیه نسبت می دهد. اگرچه دلیل افزایش محموله های نفتی به سمت جنوب و شمال از طریق کانال سوئز برابر و آن تحریم های اعمال شده علیه روسیه بوده، اما انگیزه آن متفاوت است. افزایش نفست صادراتی از طریق کانال سوئز به سمت جنوب به دلیل افزایش واردات هند و چین از نفت ارزان روسیه بود. بر اساس این گزارش، صادرات نفت روسیه ۷۴ درصد از انتقال نفت به جنوب از طریق کانال سوئز را در بازه زمانی ژانویه تا پایان ژوئن ۲۰۲۳ به خود اختصاص داده که این رقم در سال ۲۰۲۱ تقریباً ۳۰ درصد بوده است. واردات مشتقات روسیه در منطقه خاورمیانه به رهبری عربستان و امارات نیز طی سال گذشته و نیمه اول سال ۲۰۲۳ با هدف استفاده از آن ها برای تولید برق، ذخیره آن ها یا صادرات مجدد افزایش یافته است.

محموله های گاز مایع

همچنین، محموله های گاز طبیعی که از کانال سوئز عبور می کردند طی سال های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ به ۴.۵ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش یافت، اما در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ به ۴.۱ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش یافت. بر اساس داده های اخیر، در نتیجه رشد صادرات این سوخت فسیلی از ایالات متحده و مصر به سمت بازار آسیا، عرضه LNG به سمت جنوب طی دوره ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ بیش از دو برابر شده است. البته در سال ۲۰۲۲ و نیمه نخست سال جاری، مقدار گاز طبیعی مایع که از طریق کانال سوئز به سمت جنوب حرکت می کند، کاهش یافته است. اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، دلیل این کاهش را به ترجیح مصر و ایالات متحده برای آوردن سهم بیشتریتر در بازار قاره سبز و بهره مندی از قیمت بالای گاز نسبت داد. همچنین، انتقال گاز به شمال از طریق کانال سوئز نیز به همین دلیل افزایش یافته است و در این میان، قطر محموله های LNG بیشتری را در سال ۲۰۲۲ به اروپا ارسال کرد.

اهمیت خط لوله سومد

زمین گیر شدن کشتی Ever Given در کانال سوئز در سال ۲۰۲۱، باعث افزایش نگرانی از تکرار این حادثه و تاثیر منفی آن بر بازار کالایی و نفت ششده است. به طوری که تاثیر بسته شدن کانال سوئز در آن زمان، باعث افزایش ۷ دلاری قیمت نفت برنت یعنی از ۵۷ به ۶۴ دلار شد. افزایش قیمت نفت به دلیل تاخیر در ارسال نفت و فرآورده های نفتی و تصمیم برخی شرکت ها برای انحراف از کانال

سوئز و دور زدن دماغه امید نیک است که ورود نفتکش ها را حدود دو هفته به تاخیر می اندازد و همچنین هزینه ها را افزایش می دهد. از نظر تاریخی تجارت نفت خام از جنوب به شمال (از خلیج فارس تا غرب) و تجارت فرآورده های نفتی از شمال به جنوب (از اروپا تا خاورمیانه و آسیا) بوده است، اما این روندها در دهه گذشته به دلیل رشد بازارهای نفت و فرآورده های نفتی روسیه از یک سو و افزایش واردات از چین و هند از سوی دیگر تغییرات زیادی کرده است. از همین روی، خط لوله سومد که کانال سوئز را به مدیترانه متصل می کند، اهمیت ویژه ای یافته است. خط لوله SUMED دو خط لوله با حداکثر ظرفیت ۲.۸ میلیون بشکه در روز است که نفت را از «العین سسخته» در جنوب کانال سوئز به «سیدی کریر» در شمال مصر در دریای مدیترانه منتقل می کند. کشورهای حوزه خلیج فارس با همکاری مصر این خط را در دهه هفتاد قرن گذشته احداث کردند، زمانی که کانال سوئز کوچک بود و توان حمل نفتکش های بزرگ را نداشت. یعنی نفتکش ها بخشی از محموله های خود را در العین سسخته تخلیه و سپس نفت از طریق لوله به سیدی کریر و سپس به مقصد نهایی منتقل می شود. با گسترش چندین بار کانال، اما اهمیت SUMED کاهش یافت، البته افزایش استفاده از تانکرهای نفتی بسیار بزرگ به آن جان تازه ای بخشیده و نیازمند تخلیه بخشی از محموله آن در عین سسخته است. همچنین حوادث اخیر در جنگ غزه و باب المندب باعث می شود تا در صورت سرریز تاثیرات آن به کانال سوئز، اهمیت خط لوله سومد افزایش می یابد.



اگرچه دلیل افزایش محموله های نفتی به سمت جنوب و شمال از طریق کانال سوئز برابر و آن تحریم های اعمال شده علیه روسیه بوده، اما انگیزه آن متفاوت است. افزایش نفت صادراتی از طریق کانال سوئز به سمت جنوب به دلیل افزایش واردات هند و چین از نفت ارزان روسیه بود.

آب و انرژی

انرژی

تا ۳ سال آینده احداث نیروگاه فسیلی در سطح دنیا توجیه نخواهد داشت



رییس پژوهشگاه نیرو خاطر نشان کرد: ارزیابی ما این است طی ۲ تا ۳ سال آینده احداث نیروگاه فسیلی در سطح دنیا توجیه نخواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید عمیدپور در نشست خبری با بیان اینکه ما در حوزه تجدیدپذیر اقدامات فناورانه زیادی انجام داده ایم، اظهار داشت: اکنون توربین ۲ مگاواتی بادی ساخت داخل آماده نصب است و تا ۲ ماه آینده این توربین بادی نصب خواهد شد.

وی با اشاره به لزوم افزایش راندمان و عملکرد توربین ها، افزود: تاکنون تمام تمرکز روی نیروگاههای خورشیدی بوده اما اکنون در چند نقطه کشور ۱۰ هزار مگاوات توربین بادی داریم که فناوری ساخت آنها را تغییر داده ایم.

رییس پژوهشگاه نیرو خاطر نشان کرد: ارزیابی ما این است طی ۲ تا ۳ سال آینده احداث نیروگاه فسیلی در سطح دنیا توجیه نخواهد داشت.

وی گفت: نزدیک به ۱۰۰ میلیارد دلار در حوزه انرژی در حوزه های مختلف نفت، گاز، فرآورده های نفتی و برق قابلیت مدیریت وجود دارد اما متأسفانه آن را از دست می دهیم.

وی با بیان این که ظرفیت های مختلف برای جلوگیری از هدررفت انرژی و تعیین اقتصاد برق شناسایی شده و طرح های مختلفی را در این حوزه ارائه داده ایم اظهار کرد: مدیریت حوزه انرژی در بخش های بارانه و جلوگیری از اتلاف انرژی می تواند صورت بگیرد.

عمیدپور با تاکید بر این که ۳۵ تا ۴۰ میلیارد دلار در حوزه باراننه انرژی هزینه می شود، تصریح کرد: در پژوهشگاه نیرو طرح های مختلفی را در نظر گرفته ایم تا بتوانیم بهینه سازی انرژی را محقق کنیم. در این راستا صندوق بهینه سازی به عنوان یک پروژه جامع با همکاری ساتبا کلید خورده است.

به گفته رییس پژوهشگاه نیرو طرح های متعددی را در این حوزه آماده کرده ایم که اگر زیرساخت های آن ایجاد شود می توانیم سناریوهای مختلفی که به منظور جلوگیری از هدررفت انرژی تدوین شده است را اجرایی کنیم.

محسن پاک نژاد، گزینه وزیر پیشنهادی نفت دولت چهاردهم شد



گزینه نخست دولت چهاردهم برای سکان داری وزارت نفت، محسن پاک نژاد معاون وزیر نفت در نظارت بر منابع هیدروکربوری در سال های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ بوده است.

نام محسن پاک نژاد به عنوان وزیر پیشنهادی نفت برای کابینه دولت چهاردهم به مجلس معرفی شد، اما محسن پاک نژاد کیست؟

وی متولد ۱۳۴۵ در تهران و دانش آموخته کارشناسی مهندسی برق از دانشگاه تهران و کارشناسی ارشد مهندسی صنایع از دانشگاه صنعتی امیرکبیر است. وزیر نفت پیشنهادی کابینه دولت چهاردهم از ابتدای دهه ۱۳۷۰ در وزارت نیرو فعالیت خود را آغاز کرد. اما فعالیت او در وزارت نیرو دیری نپایید و از سال ۱۳۷۶ فعالیت خود در وزارت نفت را آغاز کرد.

از سوابق پاک نژاد می توان به مشاور وزیر نفت و رئیس ستاد نظارت بر سوخت رسانی وزارت نفت، مدیر طرح توسعه میدان های گازی، مدیر کل نظارت بر صادرات مواد نفتی و بازرسی فنی وزارت نفت هیأت مدیره شرکت نفت مناطق مرکزی ایران نیز بود و در سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۶ مدیر برنامه ریزی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران بود و سپس تا ۱۳۹۲ به عنوان معاون مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران را در کارنامه خود دارد.

همچنین از دیگر سوابق وزیر پیشنهادی نفت می توان به معاون مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران در امور تولید و از اعضای هیأت مدیره این شرکت بود. مدیر کل نظارت بر صادرات و مبادلات مواد نفتی وزارت نفت و مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره شرکت بازرگانی نفت ایران اشاره کرد.

وی از ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به عنوان معاون وزیر نفت در نظارت بر منابع هیدروکربوری فعالیت می کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس

نقش آفرینی ۳۵ شرکت دانش بنیان

در بومی سازی قطعات پالایشگاه نفت بندرعباس

سید مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، یکی از عوامل کلیدی در دستیابی به موفقیت در حوزه ساخت داخل و بومی سازی قطعات مورد نیاز را اعتماد و همکاری با شرکت های دانش بنیان دانست و گفت: به همین منظور با هدف بهبود عملکرد و کاهش ریسک های عملیاتی و تکیه بر توان داخلی، تاکنون ۳۵ شرکت دانش بنیان در زمینه اجرای پروژه و ساخت

در چهار ماه نخست امسال؛

بیش از ۲۰ هزار متر چاه های نفت و گاز در مناطق نفت خیز کشور حفاری شد



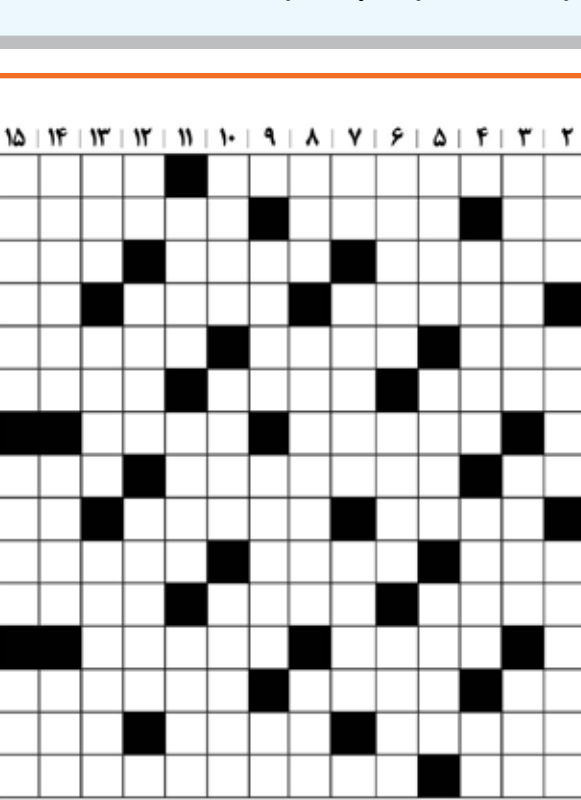
سید مدیر عملیات حفاری خشکی شرکت ملی حفاری ایران، از حفاری ۲۰ هزار و ۴۹ متر چاه های نفت و گاز در مناطق نفت خیز کشور در چهار ماه نخست امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا محمودی به ایرنا اظهار کرد: این مدیریت ۲۳ دستگاه حفاری سبک و سنگین تحت

سرپرستی دارد که در مناطق مختلف نفتخیز کشور در چرخه عملیات قرار دارند. وی افزود: با کاریست دکل های حفاری در چهارماه گذشته، حفاری و تکمیل هفت حلقه چاه در گستره عملیاتی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکت نفت مناطق مرکزی به اتمام رسید. محمودی با اشاره به گرمای طاقت فرسای تابستان امسال و سختی ها و دشواری کار حفاری اظهار کرد: با وجود شرایط اقلیمی و گرمای کم سابقه کارکنان این مدیریت به طور شبانه روزی و بی وقفه تلاش می کنند تا به نحو مطلوب پاسخگویی برنامه های صنعت نفت در حفظ، نگهداشت و افزایش تولید باشند. مدیر عملیات حفاری خشکی ۱ شرکت ملی حفاری ایران گفت: از تعداد چاه های تکمیل شده در این مدت سه حلقه توسعه ای و چهار حلقه تعمیری بوده است که از شمار چاه های توسعه ای ۲ حلقه در میدان نفتی اهواز و یک حلقه در میدان نفتی مارون در مناطق نفتخیز جنوب در خوزستان تکمیل نهایی و تحویل کارفرما شد. وی افزود: از چهار حلقه چاه تعمیری نیز ۲ حلقه در میدان نفتی اهواز و یک حلقه در میدان نفتی پازنان در موقعیت شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در استان های خوزستان و کهگیلویه و بویر احمد و یک حلقه در میدان گازی شانول در استان فارس در حوزه شرکت نفت مناطق مرکزی تکمیل و در مدار تولید قرار گرفت.



فن آوری های فرآیندی صنعت پالایش نفت، حمایت از ساخت داخلی و فعالیت های دانش بنیان است که در بسیاری از موارد و با اتکا به دانش داخلی و متخصصان این شرکت و با مهندسی معکوس و بدون نقشه اولیه، بسیاری از قطعات و فرآیندها را بومی سازی کرده و در راستای حفظ تولید مستمر و با اطمینان کامل، در این شرکت از آن ها استفاده شده است.



اسطوره شناسی یونان
۱۲- آقای آلمانی- دستگاه
شکل دهی فلزات- رسانه
شنیداری
۱۳- واحد اندازه گیری توان
الکتریکی- باطل کننده- نام قدیم
مشهد
۱۴- فوق ایدیه-م-سیاهرگ-
پنجمبر
۱۵- نماد ایرانی نوروز- کف- از
کنده بلند می شود!

جدول ۲۵۳

افقی:
۱- تریک اهالی همشهری
را در آستانه سال جدید
پذیرا باشید- ابر-زار
لجیم کاری
۲- برس چارپایان- گازی
۳- راتمسفر زمین- هم معنی
۴- همدلی- گشت و گذار-
قومی ایرانی
۵- جسم- کندفهم- مفلوج
۶- کاشی ایرانی که نزد
اروپاییان به موزاییک
شهرت دارد- سینه بند
تکواندو- ساز بادی
بلوچستان
۷- بهشت- راه فرار- رهندهنده
۸- رب التوسع خورشید-
نباشنگی- پاک تر
۹- فرو رفتن چیزی به قعر
آب- دلپسند- مطبوع
۱۰- قرض- سهل انگار و سر
بهوا- نشانه مغولی
۱۱- آکنده- قسمتی از پا-
از سوره های شریف قرآن
که با حروف مقطعه آغاز
می شود
۱۲- زمین سازی- در نظر آوردن
استخوان دیواره قفسه سینه
۱۳- بوی رطوبت- کشوری
در شمال آفریقا- سرمه
۱۴- سرشک- پارسا و

پرهیز کار- آرتوید سنتی
۱۴- ایالتی در آمریکا-
ماه الشمبر- پدر عرب
۱۵- پدر مرده- از سنت های
نیکوی ایرانیان در ایام نوروز
عمودی:
۱- کاستی- برز- پایان پذیر
۲- بلدر چین- درختی بلند
و خودرو- سازش کردن
۳- رهیافت- رو به آن نماز
می خوانیم- برزن
۴- نوعی حلوا- فیلمی
ساخته احمد رضا درویش
درباره خرمشهر- مادر عرب
۵- نابودشونده- شهری در
استان سمنان- ظرف طبخ
۶- مقام- منبر- زلت-
گوشواره- برای بیان لزوم
گفته می شود
۷- عنوانی برای سمران
قیابل- تنوره- آبنده
۸- ضمیمه- عربی-
کالری متر- عدل و انصاف
۹- اندیشمند- خشکی مزاج-
رایجه
۱۰- خجالتی- کلیسای
قدیمی اصفهان- مستبری
۱۱- نوگرایی- ملگوتی-
از بزرگ ترین جنگ ها در