



چهارشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۹۱

۴ بازار سرمایه

پولی مالی

برای دریافت ارز اربعین با استفاده از اپلیکیشن «سپینو»



یکی از مهمترین چالش‌هایی که زائران اربعین حسینی در طول سفر با آن مواجه‌اند، نحوه ارتباط‌گیری با خانواده است. قطعی تلفن همراه، کندی اینترنت و یا حتی تهیه سیم کارت، از جمله این مشکلات است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بانک صادرات ایران که سریع‌ترین، امن‌ترین و مطلوب‌ترین امکان برای دریافت ارز اربعین با استفاده از اپلیکیشن «سپینو» را برای زائران فراهم کرده است، با افزودن خدمت «ارائه سیم‌کارت هدیه»، گام تازه‌ای در خدمات‌رسانی بهینه به مشتریان برداشته است. بر این اساس، همه کسانی که ارز اربعین خود را از طریق اپلیکیشن «سپینو» دریافت کرده‌اند، می‌توانند هنگام مراجعه به شعب برای دریافت ارز فیزیکی، پس از اسکن بارکد ویژه و تکمیل اطلاعات درخواستی، کد هدیه رایگان بانک صادرات ایران را وارد کرده و سیم‌کارت «سامانتل» را از طریق پست در محل نشانی خود دریافت کنند.

سیم‌کارت ویژه سفر اربعین بانک صادرات ایران، با ۲ گیگابایت اینترنت رایگان، امکان برقراری ارتباط با کیفیت و پایداری در عراق و ۲ گیگابایت اینترنت پرسرعت رایگان داخل ایران را به کاربران می‌دهد. این سیم‌کارت دارای ۹۹۹ دقیقه مکالمه درون شبکه و ۹۹۹ عدد پیامک درون شبکه است و پس از پایان سفر اربعین نیز امکان استفاده خواهد داشت.

ارائه تسهیلات به کسب و کارهای پایتخت با طرح تدبیر بانک ایران زمین



جلسه هماهنگی روسای شعب شرق استان تهران بانک ایران زمین به منظور رصد و پایش نحوه عملکرد شعب، با حضور مدیر و معاون منطقه برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این جلسه مجتبی قناعتیان مدیر منطقه ضمن تأکید بر اهمیت بازاریابی به عنوان اقدامی مهم در جهت تحقق اهداف تعیین شده، لزوم توجه ویژه به این موضوع را از همکاران خواستار شد.

قناعتیان بررسی طرح‌های جدید بانک از جمله طرح تسهیلاتی تدبیر را از سوی همکاران ضروری بیان کرد و گفت: طرح تسهیلاتی تدبیر این فرصت را در اختیار صاحبان کسب و کار، شرکت‌ها، فروشنده‌گان قرار می‌دهد تا علاوه بر انتقال حساب‌های کارکنان زیر مجموعه خود به بانک و بهره‌مندی از سروسیس‌های بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین، برای آنها تسهیلات دریافت کنند.

مدیر منطقه بر مطالعه روزانه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های بانک در شعب تأکید کرد و افزود: همکاران باید اطلاعات بانکی خود را به روز کرده تا علاوه بر ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان، در آزمون‌های ارتقای شغلی هم موفق شوند.

در ادامه جلسه آلمان امنیتی معاون مالی و اداری منطقه بر مشارکت همکاران در امور شعبه تأکید کرد و گفت: کارکنان با برنامه‌ریزی و تقسیم‌بندی دقیق فعالیت‌های روزانه خود، تمامی امور شعبه را در ساعت اداری به اتمام رسانده و با پایان ساعت کاری در شعبه حضور نداشته باشند مگر در موارد خاص با هماهنگی و اخذ مجوز از سوی مدیر منطقه می‌توانند در شعبه بمانند.

معاون منطقه شارژ و پشتیبانی کامل از دستگاه‌های خودپرداز در شعب را ضروری دانست و از همکاران خواست تا در ساعات غیر اداری نیز جهت رفع عیوب احتمالی این دستگاه‌ها در دسترس باشند.



گروه اقتصاد - حسین بوذری - بازار خودرو

مدت‌هاست حال و روز مناسبی ندارد، به‌طوری‌که علاوه بر رشد قیمت خودرو در ماه‌ها و سال‌های گذشته با کاهش کیفیت خودرو مواجه بوده‌ایم. براساس محاسبات و آمارهای ارائه شده مجموع تیراژ تولید خودرو در دو ماه نخست سال جاری به ۱۵۰ هزار دستگاه رسیده است.

از سویی خودروسازان فعال در بازار سرمایه در اردیبهشت‌ماه سال جاری نسبت به فروردین‌ماه بیش از ۹۶ درصد رشد داشته است.

مهم‌ترین معضل ایسن روزهای بازار صنعت خودرو افزایش سراسام‌آور قیمت خودروهای داخلی، کاهش کیفیت و فروکش کردن واردات است.

بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که خودروسازان داخلی نیازمند رقابت هستند و باید در صنعت خودرو رقابت‌پذیری وجود داشته باشد، به‌طوری‌که با واردات خودروهای خارجی می‌توان علاوه بر کاهش قیمت، عرضه خودرو را نیز افزایش داد، اینگونه رقابت در بازار صنعت خودرو افزایش خواهد داشت و بازار از حالت سکون و رکود خارج خواهد شد.

مهم‌ترین مولفه در واردات خودرو این است که بازار با تنوع بیشتری از خودرو مواجه خواهد شد، در نتیجه منجر به کارایی بیشتر و افزایش رقابت در بازار خودرو می‌شود. البته کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند که طرح آزادسازی خودرو می‌تواند منجر به اختلاف میان تجار و خودروسازان داخلی شود؛ از سویی عنوان می‌شود که هنوز زیرساخت‌های گمرکی برای واردات خودرو مهیا نیست.

بنابراین طرح واردات خودرو مخالفان و موافقانی دارد که هرکدام با تحلیل‌های اقتصادی تلاش دارند دیدگاه‌های خود را در بازار صنعت خودرو تأثیرگذار بدانند.



آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۱۷۲/۳۴۰۰۳۳۶۰۱۴۰۳۶۰۱۴ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو تصرفات مالکانه بالامعارض متقاضی آقای مجید فریدنیاز فرزند قاسمعلی بشماره شناسنامه ۱۲۲۵۴ صادره از در سه دانگ یکپای ساختمان بمساحت ۲۳۹,۲۷ مترمربع قسمتی از پلاک ۱- اصلی واقع در بخش حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو شهر/ شهرستان همدان پلاک ۱۳۹۷۱ فرعی از ۱ اصلی واقع در حومه ۲ همدان خریداری از مالک رسمی آقای مهدی هادی پور (مع الاسطه) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م‌الف: ۸۰ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۵/۲۴

حمید سلگی - رئیس ثبت اسناد و املاک همدان

آگهی فراخوان عمومی شماره ۱/ یک «نوبت دوم»

شهرداری صالحیه در نظر دارد نسبت به واگذاری تعداد ۱۲ دستگاه خودرو ون(به صورت مرحله ای و تحویل از شرکت خودرو ساز) به شرکتهای واجد شرایط که به منظور فعالیت در زمینه حمل و نقل و عمومی مسافر درون شهری به صورت خصوصی یا تعاونی تأسیس شده اند اقدام نماید. علی‌ایحال متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۵۶۶۲۵۰۴۰ تماس حاصل فرمایند و نیز جهت دریافت اسناد از مورخ ۱۴۰۳۰۵۰۱۷ لغایت ۱۴۰۳۰۰۶۰۰۶ تا ۱۴۰۳۰۰۶۰۰۶ به سازمان مدیریت حمل و نقل، بارو مسافر شهرداری صالحیه به آدرس: تهران، شهرستان بهارستان - شهر صالحیه - خیابان شهید کشوری - سازمان حمل و نقل مراجعه نمایند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد فراخوان و ارائه پاکتها آدرس: تهران - شهرستان بهارستان - شهر صالحیه - خیابان شهید کشوری - ساختمان حمل و نقل، شماره تلفن: ۰۲۱-۵۶۶۲۵۰۴۰

نوبت اول: ۱۴۰۳۰۵۰۱۷ تا نوبت دوم: ۱۴۰۳۰۵۰۲۴

محمد آگاهی مند - شهردار صالحیه

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

افزایش قیمت خودروهای داخلی

در پی فروکش واردات

«واسطه‌گری» بلای جان صنعت خودرو

به‌روز شد و این اتفاق در کشورمان رخ داد، اما سیاست دولت‌های مختلف این بود که در این زنجیره تنها خودرو را دیدند، در صورتی که سیاست باید به‌صورت کلی مشاهده و از قطعه‌سازی آغاز شود، کاری که کشور ترکیه انجام داده است.

علیزاده مطرح کرد: کشور ترکیه در زمینه قطعه‌سازی خودرویی بسا استاندارد روز دنیا کار می‌کند و تمامی کارخانه‌های معتبر دنیا در ترکیه دارای نماینده هستند، بنابراین ترکیه ابتدا قطعه‌سازی خودرویی خود را رونق داد و سپس به سمت تولید خودرو آمد.

وی بیان کرد: برای ارتقای کیفیت خودروهای داخلی باید مثلث «قطعه‌سازی»، «خودروسازی» و «سیستم بانکی کشور» را توانمند در نظر بگیریم و سیستم بانکی تکمیل‌کننده این موضوع به شمار می‌رود که این مثلث فعلاً در اختیار دولت قرار دارد که باید این مثلث را همراهی با اهداف کیفی‌سازی، توسعه، تولید و سرمایه‌گذاری‌های به‌روز و وارد کردن تکنولوژی‌های روز قرار دهد.

این کارشناس بازار صنعت خودرو در بخش دیگری از گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «رمز اقتصاد» به موضوع موت‌ساز خودروهای خارجی در ایران پرداخت و گفت: موت‌ساز خودرو یا همان SKD (Semi Knocked Down) توسط شرکت‌های خصوصی انجام می‌شود که عمدتاً از محصولات چینی ناشی می‌شود، اما به‌لحاظ موتور و پیرشان‌های خودرو در شرکت سایپا اتفاقات مثبتی در حال رخ دادن است.

علیزاده تشریح کرد: با تمامی تحریم‌های موجود اجازه ندادیم بازار تولید خودرو و خوابود و سال گذشته بیش از یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو ساختیم، البته برخی قطعات خودرو وارداتی است، اما عمدتاً بیس طراحی، تولید و دانش فنی در حال بومی‌سازی شدن است.

وی درباره وضعیت کشور در زمینه صادرات و واردات خودرو بیان کرد: ایران به کشورهایی مانند عراق، آذربایجان، سوریه و ... صادرات داریم و کارخانجاتی در برخی از این کشورها احداث کردیم و سرمایه‌گذاری مشترکی با آنها داریم، همچنین از کشورهای خارجی واردات خودروهای لوکس مانند پورشه را هم داریم.

این کارشناس بازار صنعت خودرو مطرح کرد: البته همانطور که گفتیم وارداتی خودرو به‌تنهایی در کاهش قیمت و افزایش کیفیت خودروهای داخلی تأثیرگذار نیست و نمی‌تواند نجات‌دهنده صنعت خودرو باشد و باید همراهی با سیاست‌های دیگر اقتصادی و سیاسی مدنظر قرار بگیرد که سیستم بانکی، طراحی پلتفرم و ملحق شدن به سیستم‌های جهانی در کنار واردات باید مورد توجه باشد.



داخلی و منطقه‌ای بر این اساس مطرح می‌شود که نوسانات اخیر هیچ دلیل منطقی و اقتصادی ندارد و ما بیشتر شاهد یک موج هیجانی موقت و مقطعی در بازار ارز هستیم که باعث افزایش قیمت شده است.

موسوی در پایان تأکید کرد: تجارب گذشته از جمله حمله ۱۳ آوریل نشان داد که بازار ارز بعد از نوسانات مقطعی و گذرا، مجدداً به ثبات خود برگشت که ناشی از غیراقتصادی بودن عوامل نوسانات و مدیریت و اقدامات بانک مرکزی بود.

نوسانات ارزی ناشی از مسائل سیاسی است

احتمال بازگشت دلار به کانال

۵۷ با اتمام تنش‌ها

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ویتنام گفت: نوسانات اخیر بازار ارز به دلیل تنش‌های سیاسی ایجاد شده که کاملاً مقطعی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید مصطفی موسوی، با اشاره به تنش‌های سیاسی و امنیتی در پی شهادت اسماعیل هنیه و انتظار انتقام از رژیم صهیونیستی که باعث نوسانات ارزی شد، اظهار داشت: این بار هم شاهد تنش سیاسی و امنیتی جدید در داخل و منطقه هستیم که بلافاصله شوک و نوسانات ارزی را به دنبال داشت. البته با توجه به دلیل اصلی نوسانات اخیر که هیچ ارتباطی با پارامترهای اقتصادی ندارد، بعید می‌دانم این نوسانات ادامه دار و طولانی باشد.

نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران ادامه داد: معتقدم بعد از پشت سر گذاشتن روزهای اخیر و عدم درگیری و رخداد‌های سیاسی در منطقه، قیمت ارز نزولی خواهد شد. حتی بعید نیست در صورت برقراری آرامش و عدم بروز تنش جدید در منطقه، قیمت دلار دوباره به کانال ۵۷ هزار تومان بازگردد.

رئیس اتاق بازرگانی خرمشهر افزود: ادعای بازگشت قیمت‌ها به قبل از تنش



آگهی مزایده عمومی فروش املاک و مستغلات

واحدهای مشارکتی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل به نمایندگی

از سازمان ملی زمین و مسکن ((بصورت نقد))

نوبت دوم

در راستای سیاستهای وزارت راه وشهرسازی، اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن در نظر دارد تعدادی از واحدهای سهم اداره کل از پروژه های مشارکتی (مجمتع پزشکان پشت بیمارستان امام (ره) - مجتمع تجاری ومسکونی ولیعصر (عج) جنب پل قدس - مجتمع تجاری و خدماتی میدان شفا واقع در شهرک کارشناسان فاز ۳ - مجتمع تجاری و خدماتی بلور ۲ شهرک نیایش - مجتمع تجاری خدماتی الماس شهر واقع در میدان شریعتی اردبیل و مجتمع تجاری گلستان (ir) و با شماره ۰۰۶۰۰۳۷۲۳۳۰۰ تا ۲۰۰۳۰۰ بصورت الکترونیکی به فروش برساند.

(لازم به ذکر است کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید اسناد مزایده و بارگذاری پیشنهادات و کلیه مراحل اطلاع رسانی صرفا از طریق سامانه ستاد ایران خواهد بود.)

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۳/۰۵/۲۲

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ ساعت ۱۳:۰۰

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ الی ۱۴۰۳/۰۶/۰۸ (به شرط دریافت اسناد در مهلت مقرر)

تاریخ بازگشایی:

تاریخ اعلام به برنده:

اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل