



مدیرکل گمرک بوشهر با اشاره به محموله‌های صادراتی از گمرکات استان بوشهر به ۳۷ کشور گفت: از مجموع حدود ۱۰.۵ میلیون تن محموله‌های تجاری استان در ۴ ماه نخست امسال عمده آن به ۱۰ کشور صادر شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلیمانی در بوشهر، فعالیت ۱۱ گمرک در استان بوشهر در بخش صادرات را مورد اشاره قرار داد و به مانا اظهار داشت: در ۴ ماه نخست امسال حدود ۱۰.۵ میلیون تن محموله‌های تجاری با احتساب میعانات گازی از طریق ۱۱ گمرک استان بوشهر صادر شده است.

وی ارزش این محموله‌های صادراتی را حدود ۴ میلیارد دلار اعلام و تصریح کرد: صادرات از گمرکات استان بوشهر در ۴ ماه نخست امسال از نظر وزنی ۴ و ارزشی ۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است.

مدیرکل گمرک بوشهر با بیان اینکه عمده کالاهای صادراتی از گمرکات ۱۱ گانه استان بوشهر به چین، امارات متحده عربی، هندوستان، برزیل، ترکیه، پاکستان، سریلانکا، عمان، قطر و تایوان حمل شده است گفت: بیشترین محموله‌ها از گمرک منطقه ویژه اقتصادی پارس عسلویه، منطقه ویژه بوشهر، خارك، كنگان، شهرستان دیر و گناوه صادر شده است.

سلیمانی مقصد محموله‌های صادراتی از گمرکات استان بوشهر به ۳۷ کشور اعلام و بیان کرد: ۶۴ درصد کالاهای صادراتی استان بوشهر در ۴ ماه نخست امسال به چین به ارزش ۲.۵ میلیارد دلار صادر شده است.

وی بیشترین محموله صادراتی استان بوشهر بعد از چین به کشورهای امارات متحده عربی دانست و اضافه کرد: هند، برزیل، ترکیه و پاکستان ۳ تا ۵ درصد از کل صادرات استان بوشهر در بر می‌گیرند.

ناظر گمرکات استان بوشهر با بیان اینکه ۱۶۷ نوع کالا از گمرکات استان بوشهر در ۴ ماه نخست امسال صادر شده است گفت: که عمده صادرات به محصولات پتروشیمی اختصاص دارد.

رفت وآمد بیش از پنج میلیون مسافر در بنادر پل و لافت قشم



مدیر بنادر و دریانوردی قشم میزان رفت وآمد مسافران در بنادر پل و لافت طی چهارماه امسال را پنج میلیون و ۴۳ هزار و ۳۱۰ نفر اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اشتری افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه سال جاری، پنج میلیون و ۴۶۳ هزار و ۳۱۰ نفر مسافر در حوزه بنادر لافت و پل تردد کردند.

وی با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی در حوزه تردد شناورها در این بازه زمانی ادامه داد: همچنین در این مدت با انجام ۴۷ هزارو ۷۸۴ مورد تردد شناور یک میلیون و ۲۹۸ هزار و ۵۴۶ دستگاه خودرو جابه‌جا شد.

مدیر بنادر و دریانوردی قشم با اشاره به ثبت ۱۴ درصدی ترابری خودرو در این مسیر، میزان ترابری مسافران از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه امسال را ۱۱ درصد اعلام کرد که با تلاش شبانه‌روزی به صورت ایمن و بدون سانحه صورت گرفته است.

اشتری خاطر نشان کرد: در طول این چهار ماه با هماهنگی واحدهای مستقر در این بنادر علاوه بر خودروهای سواری، ترابری خودروهای سنگین نیز از ۲ ساعت به ۲۴ ساعت افزایش یافت. وی اضافه کرد: بنادر پل و لافت قشم به صورت شبانه‌روزی و در هفت روز هفته بدون تعطیلی در حال خدمت رسانی به مردم و هموطنان است.



مطالبات انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران از وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی:بکارگیری مدیران شایسته و کارآمد-بهره‌مندی از تخصص بخش خصوصی-احترام به سرمایه و مالکیت خصوصی-شفافیت در فرآیندها- تعیین تکلیفشیرکت‌های شبه‌دولتی مداخله‌گر- تغییر نگرش به سمت فرمول مالی مناسب- بهبود قوانین ومقررات - تسهیل دسترسی به منابع مالی - تقویت همکاری‌های بین‌المللی - حمایت از تحقیق، پژوهش و آموزش

۱۰. حمایت از تحقیق، پژوهش و آموزش: اختصاص بودجه کافی به تحقیق و توسعه در حوزه اقتصاد دریایی و لجستیک، و ارتقاء سطح آموزشی و پژوهشی در این زمینه‌ها، از اولویت‌های ماست.

۱۱. تعیین متولی واحد برای اقتصاد دریامحور و لجستیک ملی: ضروری است که نهادهای متولی در این حوزه به‌طور هماهنگ و یکپارچه عمل کنند تا از تداخل و ناکارآمدی جلوگیری شود.

۱۲. توجه به بخش لجستیک: بهبود فرآیندهای لجستیکی و تسهیل در گردش کالا، برای افزایش رقابت‌پذیری بنگاه‌ها و بهبود وضعیت اقتصادی کشور ضروری است.

۱۳. تسریع در اجرای پروژه‌های زیرساختی: تسریع در اجرای پروژه‌های کلیدی زیرساختی بنادر و مراکز لجستیک، با بهره‌گیری از مطالعات دقیق و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

۱۴. حفاظت از محیط زیست دریایی: اجرای قوانین و مقررات برای حفاظت از محیط زیست دریایی و کاهش آلودگی‌ها، به‌ویژه در مناطق بندری و دریایی، از اولویت‌های اساسی است.

۱۵. حمایت از صنایع شیلات و آبزی‌پروری: ارائه تسهیلات مالی و فنی به صنایع شیلات و آبزی‌پروری و افزایش صادرات محصولات دریایی، از دیگر مطالبات ماست.

۱۶. توسعه گردشگری دریایی: توجه ویژه به توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی و جذب سرمایه‌گذاری برای ارتقای این صنعت، به عنوان یک بخش مهم اقتصادی و فرهنگی، مورد انتظار است.

معتمدیم که تحقق این مطالبات به تقویت بخش حمل‌ونقل دریایی و لجستیک، بهبود فضای کسب‌وکار و توسعه پایدار کشور کمک شایانی خواهد کرد. با همکاری و حمایت‌های مجلس شورای اسلامی، امیدواریم که این اهداف به ثمر نشسته و گامی مؤثر در مسیر پیشرفت کشور برداشته شود.

۲. بهره‌مندی از تخصص بخش خصوصی: درخواست داریم که تخصص و تجربیات بخش خصوصی در فرآیند تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های کلیدی مورد توجه قرار گیرد و برای حل مشکلات و ارتقاء کارایی از نظرات کارشناسان بخش خصوصی استفاده شود. ۳. احترام به سرمایه و مالکیت خصوصی: از وزارتخانه محترم انتظار داریم که حقوق سرمایه‌گذاران خصوصی را محترم شمرده و به ایجاد محیطی شفاف و حمایتی برای سرمایه‌گذاری‌های خصوصی توجه ویژه‌ای داشته باشد.

۴. شفافیت در فرآیندها: تاکید داریم که وزارتخانه و زیر بخش ها را با ایجاد شفافیت در فرآیندهای مالی و اجرایی، به کاهش ناکارآمدی و بهبود عملکرد سازمانی کمک کنند.

۵. تعیین تکلیف شرکت‌های شبه‌دولتی مداخله‌گر: انتظار داریم که وضعیت شرکت‌های شبه‌دولتی که در امور تجاری مداخله دارند، به‌طور شفاف و مشخص تعیین تکلیف شود تا از ایجاد فضای رقابتی عادلانه حمایت گردد.

۶. تغییر نگرش به سمت فرمول مالی مناسب: امیدواریم که با تغییر نگرش به سمت فرمول هزینه-فرصت، حمایت بیشتری از بخش خصوصی صورت گیرد و فرصت‌های سرمایه‌گذاری بهبود یابد.

۷. بهبود قوانین و مقررات: درخواست داریم که قوانین و مقررات مرتبط با صنعت حمل‌ونقل دریایی و لجستیک مورد بازنگری قرار گیرد و فرآیندهای اداری برای تسهیل فعالیت‌های تجاری تسهیل شود.

۸. تسهیل دسترسی به منابع مالی: ایجاد تسهیلات مالی و اعتباری برای شرکت‌های خصوصی جهت تقویت توان رقابتی و بهبود فعالیت‌های اقتصادی آنان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

۹. تقویت همکاری‌های بین‌المللی: تقویت همکاری‌های بین‌المللی در حوزه اقتصاد دریایی و انتقال تکنولوژی‌های نوین به کشور، به ارتقاء صنعت دریایی کمک شایانی خواهد کرد.

حمایت جامعه دریایی و بندری کشور

از وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی

۱۶ خواسته انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران از «مالواجرد»

نقش اساسی در توسعه صنعت حمل‌ونقل دریایی و لجستیک کشور

گروه ترانزیت دریا - انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در بیانیه ای ۱۶ بندی درباره پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی اعلام می‌دارد؛ با احترام و تقدیر از اعتماد دولت محترم به سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد برای تصدی وزارت راه و شهرسازی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به نمایندگی از جامعه دریایی کشور، حمایت قاطع خود را از این انتخاب اعلام می‌دارد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در این بیانیه که به امضای مسعودپل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران رسیده است، آمده: براین باوریم که ان‌شالله با توجه به تجربه و تعهد سرکار خانم فرزانه صادق در عرصه‌های مدیریتی، ایشان قادر خواهند بود نقشی اساسی در توسعه و ارتقای صنعت حمل‌ونقل دریایی و به‌ویژه لجستیک کشور ایفا نمایند.

وزارت راه و شهرسازی، نظر به مسئولیت‌های راهبردی در حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های مرتبط، به‌ویژه در بخش دریایی و بندری، نیازمند تغییرات منجر به چالاکي و همسان‌سازی رفتارهای بین‌المللی، اعمال پارامترهای مدیریتی بازرگانی موثر و توسعه گرا و جامع است. به همین منظور از مجلس شورای اسلامی درخواست داریم تا با بررسی دقیق و جامع، رای اعتماد بالای خود را به سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد اعطا نمایند. این اقدام، نه تنها موجب تقویت مدیریت اجرایی در وزارت راه و شهرسازی و زیر بخش ها خواهد شد، بلکه زمینه‌ساز تحقق اهداف بلندمدت کشور در حوزه‌های مانند توسعه اقتصاد دریا محور و ارتقاء کمی و کیفی جایگاه لجستیکي نیز خواهد بود.

بدیهی است پس از دریافت رای اعتماد مشارالیه از مجلس شورای اسلامی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به عنوان نماینده جامعه دریایی کشور، مطالبات قانونی فعالین عرصه کسب و کارهای دریایی و بندری را مجدداً و قاطعانه به ششمه ی ذیل پیگیری خواهد نمود، و رجا و واقع دارد سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد نوید هم افزایی دولت و بخش خصوصی را به ارمغان خواهند داشت.

۱. بکارگیری مدیران شایسته و کارآمد:انتظار داریم که سرکار خانم صادق مالواجرد با استفاده از مدیران با تجربه و شایسته، بر بهبود فرآیندهای مدیریتی در وزارت راه و شهرسازی نظارت کنند و اجرای برنامه‌های استراتژیک را تسهیل نمایند.

اعلام قیمت بلیت شناورهای مسافری خرمشهر - بصره؛

۲۵ مرداد ماه اولین سفر دریایی زوار از خرمشهر به بصره انجام می‌شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی خرمشهر گفت: قیمت بلیت شناورهای مسافری برای مسیر خرمشهر - بصره ۳۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری با بیان اینکه برای اولین بار جابه‌جایی زائران از مرز دریایی را راه اندازی کرده ایم گفت: روز گذشته اولین سفر آزمایشی انجام وتوافقات نهایی با بصره صورت گرفت.

وی افزود: از ۲۵ مرداد ماه ساعت هشت و نیم صبح اولین سفر دریایی زوار با شناور مسافری از خرمشهر به بصره انجام می‌شود و امیدواریم شاهد استمرار در سفرهای دریایی در این مسیر باشیم.

عسکری افزود: این اولین سفر تجربه دریایی است که در مرحله اول این سفر انجام و با توجه به میزان تقاضا ما شاهد توسعه سفرهای دریایی خواهیم بود. او یادآور شد: بخش خصوصی در این زمینه فعال است و سرمایه‌گذاری کرده و شناور تأمین کرده و برنامه ریزی برای اطلاع‌رسانی این شناور از طریق اداره کل بندر خرمشهر و از سوی روابط عمومی انجام می‌شود.

مدیرکل بندر خرمشهر تاکید کرد: لیست ارائه بلیت‌ها از طریق آژانس‌ها و از سوی بخش خصوصی انجام می‌شود این اقدام باعث ترویج فرهنگ دریانوردی می‌شود و امیدواریم شاهد گسترش فرهنگ زیارت از طریق بخش دریایی هم باشیم.

عسکری بیان کرد: با راه‌اندازی کردور بصره _خرمشهر و راه اندازی این مسیر دریایی تمام هدف گذاری این است که سیاست‌های کلی دریا و دریامحور تقویت شود تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم که به صورت مستمر و در بخش گردشگری سلامت و گردشگری شهری اقدامات خود را گسترش دهیم و باعث شکوفایی شهرهای ساحلی و اقتصاد کشور باشیم.

او گفت: پارکینگ برای خودروهای مسافران در پایانه در نظر گرفته شده است و نگرانی از این بابت وجود ندارد.

وزارت میراث‌فرهنگی و گردشگری اعلام کرد:

تخصیص اعتبارات طرح‌های تملک‌داری به گردشگری دریایی

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های گردشگری در مناطق و تاسیسات گردشگری، اعتبارات طرح‌های تملک‌داری‌های سرمایه‌ای استانی در سال مالی ۱۴۰۲ جهت ساماندهی توریستی سواحل شمال و جنوب کشور تخصیص داده شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری با اشاره به اینکه ۱۰ استان برتر در تخصیص ۵ درصد از اعتبارات تملک

داری‌های سرمایه‌ای استانی به منظور توسعه زیرساخت‌های گردشگری اعلام شدند، گفت: با عنایت به بند (ع) تبصره (۹) قانون بودجه سال ۱۴۰۲، شورا‌های برنامه‌ریزی استان‌ها مکلفند بخشی از ۵ درصد از اعتبارات تملک‌داری‌های سرمایه‌ای استانی را به منظور توسعه زیرساخت‌های گردشگری هزینه‌کنند. وی افزود: در این چارچوب برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های گردشگری در مناطق و تاسیسات گردشگری شامل راه دسترسی، آب‌رسانی، برق‌رسانی و گازرسانی، اعتبارات طرح‌های تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای استانی در سال مالی ۱۴۰۲ در مسیرها و محورهای گردشگری، روستاهای هدف و مناطق نمونه گردشگری، اردوگاه‌ها و مجتمع‌های خدمات گردشگری و ساماندهی سواحل شمال و جنوب کشور تخصیص داده شده است. به گفته مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری ۱۰ استان برتر در تخصیص اعتبارات مزبور به ترتیب اول تا دهم شامل استان‌های خوزستان، فارس، اردبیل، گلستان، بوشهر، خراسان رضوی، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کرمان و ایلام است.