



روزنه

مدیر مرکز مطالعات دریای خزر مطرح کرد: کاهش ۷۰سانتی متری سطح دریای خزر طی ۳ سال



مدیر مرکز مطالعات دریای خزر گفت: از سال ۱۴۰۰ تا پایان سال قبل سطح و تراز آب دریای خزر ۷۰ سانتی متر کاهش یافته است.

به گزارش اقتصادسراآمد، سیده معصومه بنی هاشمی در برنامه رادیویی پرسسجو با اشاره به روز منطقه دریای خزر گفت: روز دریای خزر با توجه به موافقتنامه صورت گرفته برای کشورهای حاشیه حائز اهمیت است.

وی با عنوان این که ۹ کشور در حاشیه دریای خزر واقع هستند، درباره اولویت‌های پژوهشی گفت: نوسانات و تغییرات آبی از دیرباز تاکنون مورد توجه بوده است و موضوعات مربوط به این مسائل بررسی می‌شود.

وی رصد و پیش‌بینی‌های بلند و کوتاه مدت نوسانات آب دریای خزر و تأثیرات آن برای مناطق حاشیه‌ای دیگر اهداف و وظایف ذکر کرد و گفت: از سال ۸۴ تاکنون با روند کاهش سطح آب دریای خزر مواجه هستیم و این کاهش طی ۱۰ سال اخیر بیشتر شده است.

بنی هاشمی درباره کاهش آب دریای خزر تصریح کرد: با توجه به این کاهش، تغییر اقلیم، افزایش دما و تبخیر از جمله دلایل نوسانات تراز آب دریای خزر به شمار می‌شود.

مدیر مرکز مطالعات دریای خزر با بیان این که از سال ۱۴۰۰ تاکنون ۷۰سانتی متر سطح آب دریای خزر کاهش یافته است، گفت: این مسائل در ایستگاه‌های مختلف بررسی و رصد می‌شود.

وی گفت: طبق نتایج و پیش‌بینی بلندمدت نوسانات آب دریای خزر، این تحقیقات و مسائل باید مورد توجه بهره‌برداران قرار گیرد تا پیش‌آگاهی‌های لازم را نسبت به عواقب و شرایط داشته باشیم. ۴۷۰ کیلومتر از نوار ساحلی دریای خزر در مازندران واقع شده است.

افزایش ۴برابری ترانزیت از بندر دیر



رئیس اداره بندسر و دریانوردی دیرر گفت: میزان ترانزیت بندر دیر در چهار ماهه ابتدایی امسال امسال با افزایش ۴۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۵ هزار و ۳۲۷ تن رسید.

به گزارش اقتصادسراآمد، رحله پورمحمد در توضیح این خبر اظهار کرد: میزان واردات بندر دیر نیز در مدت یاد شده با افزایش ۷۸درصدی به سه هزار و ۹۳۸ و میزان بارگیری نیز با افزایش ۸درصدی به ۸۷ هزار و ۸۴۱ تن رسیده است.

وی بیان کرد: در چهار ماهه امسال مجموع تخلیه و بارگیری در این بندر نیز به ۱۲۲ هزار و ۸۳۵ تن رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد نشان می دهد.

پورمحمد ادامه داد: همانند ادوار گذشته بخش غالب صادرات بندر دیر به مقصد کشور قطر انجام شده که از جمله اقلام صادر شده می‌توان به صیفی، سبزیجات و دام زنده اشاره کرد.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر تصریح کرد: از مجموع تخلیه و بارگیری ۹۶درصد آن از طریق شناورهای فلزی و مابقی از شناورهای چوبی انجام شده است.

پورمحمد افزود: اکنون چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر در دست احداث است که اتمام آنها به افزایش قابل توجه عملکرد اِیسن بندر منجر خواهد شد.

وی گفت: امید است با بسته‌های حمایتی تعریف شده برای تسهیل در فعالیت تجار و بازرگانان، شاهد حضور پررنگ آنان در بندر دیر باشیم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

یک کارشناس حمل و نقل تاکید کرد:

ایران باید از ظرفیت شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب بهره‌مند شود

گروه ترانزیت – طی ماه‌های اخیر کشورهای روسیه، قزاقستان، ایران و ترکمنستان نقشه راه توسعه همزمان پتانسیل مسیر شرقی کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال – جنوب (INSTC) طی سال‌های ۲۰۲۴ – ۲۰۲۵ را امضا کردند و اجرای این سند امکان افزایش توان عملیاتی کریدور را به ۱۵ میلیون تن در سال تا سال ۲۰۲۷ و به ۲۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ می‌رساند.

همچنین بر اساس اعلام وزیر حمل و نقل کشور قزاقستان، این کشور قصد دارد به مشارکت فعال خود در توسعه شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب ادامه دهد که بالاترین پتانسیل رشد جریان محموله را تا سال ۲۰۳۰ دارد و به نظر می‌رسد امن‌ترین در کوته‌ترین مسیر ترانزیت به اقیانوس هند است، بنابراین لازم است عملیات اجرایی نقشه راه امضا شده در زمینه توسعه همزمان پتانسیل مسیر شرقی کریدور شمال – جنوب از قلمرو قزاقستان، روسیه، ترکمنستان و ایران آغاز شود.

این سند در اولین مجمع تجارت و صادرات حمل و نقل شمال – جنوب در آکثائو قزاقستان امضا شد و این مجمع به‌عنوان بستری برای بحث در مورد موضوعات موضوعی مرتبط با توسعه راه‌آهن، بزرگراه‌ها و بنادر با مشارکت بازیگران اصلی در کریدور حمل و نقل شمال – جنوب عمل می‌کند.

از ظرفیت شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب در ایران باید بهره‌مند شد

یک کارشناس حمل و نقل گفت: با رشد ترانزیت از شاخه شرقی و شاخه میانی کریدور شمال به جنوب بی‌شک ایران نیز از این بازار سهم چشم‌گیری کسب خواهد کرد. در این راستا سید مرتضی ناصریان کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به نقش ایران در توسعه شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب، گفت: موافقت‌نامه بین‌المللی کریدور شمال – جنوب به سال ۲۰۰۰ میلادی بین ایران، هند و روسیه توافق شده که تبادل بار بین کشورهای اروپایی، روسیه و هند از مسیر ایران انجام شود و بعد از آن برخی از کشورهای

خبر

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد پروژه دهکده لجستیکی در بندر امیرآباد به رشد اقتصادی منطقه کمک می‌کند

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه در مجموعه بندر امیرآباد تنوع کالاهای صادراتی دیده می‌شود، گفت: در حال حاضر ۴۴ محصول صادراتی داریم که در صدد هستیم این میزان به ۶۰ کالا برسد.

به گزارش اقتصادسراآمد، محمدعلی موسی پور گرچی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه دولت سیزدهم نگاه ویژه‌ای به بنادر داشت، اظهار کرد: یکی از خواسته‌های دولت سیزدهم این بود که ظرفیت بندر به ۱۰ میلیون تن برسد و زیرساخت‌هایی برای این پیشرفت فراهم شد.

وی با اشاره به اینکه برای رسیدن به ۱۰ میلیون تن تمام شرکت‌ها را ارتقاء دادیم و از ظرفیت‌های موجود استفاده کردیم، گفت: از ۱۱ پروژه در حال ساخت ۵ پروژه در بهمن ماه امسال به بهره برداری می‌رسد و شرکتی هم که فعالیت کمی دارد قرار داد فسخ خواهد شد.

این مسئول تصریح کرد: ۹ قرارداد سرمایه‌گذاری تا پایان امسال اجرا و ۷۶ هزار

خبر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر زمان انتظار برای تخلیه شناورهای در بندر بوشهر کاهش یافت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: همگام با افزایش خیره‌کننده عملکرد بندر بوشهر، تمهیدات ویژه‌ای پیش‌بینی شده تا زمان انتظار شناورهای مستقر در لنگرگاه برای تخلیه، با همراهی دستگاه‌های متولی به کمترین زمان ممکن برسد.

به گزارش اقتصادسراآمد، محمدشکیبی‌نسب در نشست بررسی مشکلات تجار و بازرگانان با حضور دل‌افکار، مدیرکل امور اقتصادی استانداری، معاونین ناظر گمرکات استان، خورشیدگردازی، رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر و نماینده سازمان صمت اظهار کرد: بندر بوشهر با کمبود انبار و بارانداز

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۵۶

طبقه سوم - واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶-۴۷۵۹۶



دیگر از مسیر دریای سیاه به کانال سوئز به سمت اقیانوس هند حرکت می‌کند؛ همچنین کشور هند هم یک مشتری عمده بازار ذغال سنگ روسیه است و از سوی دیگر روسیه و قزاقستان دو کشور تولیدکننده عمده غلات در صحنه بین‌المللی به شمار می‌روند که برای انتقال بارهای مختلف معدنی، صنعتی و غلات به سمت جنوب از شاخه شرقی و میانی کریدور شمال به جنوب استفاده می‌کنند و امیدواریم با انجام مراحل مشخص شده در نقشه راه، و همکاری و هماهنگی بیشتر بین هر چهار کشور، ترابری روزافزونی در این مسیر صورت گیرد.

این کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: با رشد ترانزیت از شاخه شرقی و شاخه میانی

کریدور شمال به جنوب بی‌شک ایران نیز از این بازار سهم کسب خواهد کرد و طی سال‌های اخیر میزان بارهای ترانزیتی رشد مطلوبی داشته و چشم‌انداز رشد بیشتر در این زمینه نیز وجود دارد.

الزام تکمیل خط ریلی چابهار – زاهدان

به گزارش مهر، هم‌اکنون در کشور شاهد ساخت راه‌آهن چابهار – زاهدان با پیشرفت ۷۰درصدی هستیم که امتداد این خط ریلی از زاهدان به سمت بیرجند است و می‌توان با تکمیل این خط ریلی رونق ترانزیت در شاخه شرقی کریدور شمال به جنوب را به همراه داشت.

راه‌آهن‌های کشورها جلسات مستمری در زمینه شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب و شاخه میانی برگزار کنند. منظور از شاخه میانی مسیر ترابری از روسیه یا قزاقستان به بنادر شمالی ایران از طریق حمل دریایی در دریای خزر است. مطابق توافق‌نامه چهارجانبه در جلسات بین نمایندگان راه‌آهن هر چهار کشور وضعیت فعلی ترابری، زیربنای، پایانه‌های ترابری، امکانات لجستیکی و سخت‌افزاری و از سوی دیگر تعرفه‌های حمل، مجوزها و مقررات همکاری راه‌آهن‌ها در طول شاخه شرقی و شاخه میانی را بررسی می‌نمایند تا چالشش و موانع موجود در خطوط ریلی کریدور شمال – جنوب رفع شود و موجب رشد چشمگیر ترانزیت در این کریدور شود.

ناصریان خاطر نشان کرد: روسیه و قزاقستان کشورهای پهناوری هستند و در مناطق شرقی کشور روسیه معادن ذغال سنگ و کارخانه‌های پتروشیمی و صنایع فولاد وجود دارد که این صنایع برای دسترسی به بازار بین‌المللی یا باید از مسیر جنوب و عبور از ایران استفاده کنند یا از مسیرهای دیگر به سمت شرق تار رسیدن به اقیانوس آرام بهره‌برد که گزینه دوم مسیر طولانی، دشوار و پرهزینه به شمار می‌رود؛ بنابراین مسیر ایران برای ترانزیت روسیه جذابیت دارد تا عمده‌بارهای خود را از این مسیر عبور دهد.

وی ادامه داد: البته گاهی محصولات باری از شرق روسیه به شرق هند به صورت دریایی جا به جایی‌شود و بخش



میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری وارد می‌شود.

موسی پور گرچی افزود: پروژه اسکله رو رو ریلی تنها طرحی است که شروع شد و پیمانکار در حال کار است برای این طرح مبلغ ۷۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در نظر گرفته شد.

مواجه است که راهکار درازمدت آن توسعه مجتمع بندری نگیں است.

وی افزود: تاکنون مجوز محیط زیست برای ۲۳۶ هکتار از اراضی این مجتمع صادر شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در مجتمع بندری نگیں ۱۰هزار مترمربع فضا برای احداث انبار و بارانداز اختصاص یافته و بخشی از زیرساخت‌های مقدماتی این طرح نیز در حال احداث است.شکیبى‌نسب ادامه داد: در حال حاضر در بندر بوشهر از تمامی فضاهای موجود استفاده شده و تخلیه و بارگیری شناورها از زمان پهلوگیری به اسکله نیز با هدف جلب رضایت تجار و بازرگانان در کمترین زمان ممکن انجام می‌شود.

وی عنوان کرد: در این زمینه تمامی دستگاه‌های مرتبط نیز باید مساعدت نمایند تا فرآیند ترخیص کالاها در این بندر بیش از پیش تسریع و افزایش سطح اعتماد و استقبال از بنادر استان بوشهر همچنان تداوم داشته باشد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: به عنوان برنامه‌های تعریف‌شده در کوتاه‌مدت، با تشکیل کارگروهی ویژه تلاش می‌شود لیستی از کالاهای با ماندگاری بالا موجود در شناورهای پهلوگرفته در لنگرگاه بندر بوشهر تهیه شود تا زمینه برای تخلیه و حمل و نقل سریع تر این کالاها به منطقه



ویژه اقتصادی شماره ۲ فراهم‌شود.وی ادامه داد: عمده هدف از این اقدام تأمین فضای بیشتر برای فعالیت‌های مرتبط با تخلیه و بارگیری است. شکیبى‌نسب گفت: همچنین برای صاحبان کالا که تا ظرف مدت ۲ ماه اقدامی برای ترخیص کالاهای خود نداشته‌اند، توصیه می‌شود تا در کمترین زمان ممکن برای تعیین تکلیف و خروج کالاهای اقدام کنند.

وی بیان کرد: با مجموعه این اقدامات، فضای کافی و مورد نیاز برای شتاب‌بخشی به روند تخلیه کالاها در بندر بوشهر فراهم می‌شود.

شکیبى‌نسب افزود: عملکرد بندر بوشهر در چهار ماهه امسال با افزایش ۷۵درصدی به بیش از ۲میلیون و ۳۵۰هزار تن افزایش پیدا کرده است که این روند بدون تردید نشان از افزایش روزافزون اعتماد تجار و بازرگانان به این بندر است.وی گفت: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز همواره به سهم خود می‌کوشد تا پاسخگویی شایسته به این اعتماد و استقبال خیره‌کننده از بندر بوشهر باشد.شکیبى‌نسب بیان کرد: در این زمینه و با هدف رونق روزافزون بندر بوشهر نیز درخواست می‌شود دستگاه‌های مرتبط نهایت همراهی را با اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برای خدمات‌رسانی شایسته به تاجر و بازرگانان داشته باشند.