

دریا پایانه ۳

بناادر

افزایش ظرفیت انبارش کالا در بندر چابهار با پروژه ساخت انبار چندمنظوره



معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از پیشرفت ۴۰ درصدی اجرای انبار چند منظوره در بندر شهید بهشتی چابهار و افزایش ظرفیت انبارش در این بندر خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، هادی مومنی به ایرنا اظهار کرد: پروژه ساخت انبار چند منظوره کالا در بندر شهید بهشتی چابهار با مشارکت بخش خصوصی به روش BOT با سرمایه گذاری ۸۸۰ میلیارد ریال به مساحت ۱۲ هزار مترمربع در زمینی به مساحت ۱۷ هزار و ۱۲۳ مترمربع در پскرانه بندر شهید بهشتی در زون قله خوراکی در حال ساخت است. وی بیان کرد: زیرساخت هایی مانند ساخت انبار از مهمترین فاکتورهای زنجیره لجستیک بنادر کشور بویژه بندر شهید بهشتی چابهار است و نقش بسیار مهمی در افزایش ظرفیت و تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری کالا دارند که در نهایت سبب افزایش جذابیت بنادر برای صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی می شود.

معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به پیشرفت ۴۰ درصدی پروژه ساخت انبار چند منظوره گفت: در این مرحله مطابق برنامه زمان بندی، عملیات ژئو تکنیک، تایید نقشه ها، سازه خاک برداری، بتن ریزی و اجرای فونداسیون انجام شده و در مرحله نصب سازه سوله قرار داریم.

ترانزیت کالا در پوشهر ۱۳ برابر شد



مدیرکل بنادر و دریانوردی پوشهر از تلاش و پیگیری برای تسریع در روند تخلیه و بارگیری کالای در این استان خبر داد و گفت: طی سال جاری ترانزیت کالا در پوشهر ۱۳ برابر شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد شکیبی نسب در نشست گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در پوشهر اظهار کرد: یکی از برنامه‌های مهم ما در بنادر استان پوشهر تسریع در روند تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر پوشهر به بیش از ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تن رسیده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی پوشهر از افزایش ۷۷ درصدی عملکرد بندر پوشهر در چهار ماهه امسال خبر داد و بیان کرد: طی این مدت تخلیه و بارگیری از کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر پوشهر به بیش از ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تن رسیده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان پوشهر خواستار همراهی همه دستگاه‌ها برای تسریع در فرآیند ترخیص کالاها شد و خاطر نشان کرد: تخلیه و حمل و نقل سریع تر کالاهای دارای ماندگاری بالا به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ از دیگر اقدامات و برنامه‌ها است که باید انجام شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی پوشهر از افزایش ۷۷ درصدی عملکرد بندر پوشهر در چهار ماهه امسال خبر داد و بیان کرد: طی این مدت تخلیه و بارگیری از کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر پوشهر به بیش از ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تن رسیده است.

ارسال اولین محموله ترانزیتی سنگهای معدنی افغانستان از بندر چابهار

اولین محموله ترانزیتی سسنگهای معدنی ترانزیتی افغانستان از طریق بندر چابهار مستقیم به کشور چین ارسال شد.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین شهدادی معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر گفت: با برقراری سرویس های حمل مستقیم کانتینری از مبدأ و به مقصد چابهار، زمان و هزینه انتقال کالا از طریق بندر چابهار و پایانه مرزی میلک کاهش یافته و این موضوع باعث افزایش جذابیت برای انتقال کالاهای ترانزیتی در این مسیر شده است.

وی افزود: روز گذشته اولین محموله ترانزیتی شامل ۱۲ کامیون حامل سنگ ترانزیتی افغانستان جهت صادرات با کانتینر به چین از ولایت نیمروز از طریق مرز میلک به بندر شهید بهشتی چابهار وارد و از طریق بندر چابهار مستقیم به کشور چین ارسال شد.



سعید نادری: بدون شک چه در سطح جهانی و چه در سطح محلی ما از نظر مباحث مختلفی چون دما، رطوبت و بارندگی دچار تغییرات بسیار گسترده شده‌ایم و این تغییرات حتما تبعات بسیار سهمگینی بر روی اکوسیستم‌های طبیعی از لحاظ ساختاری و همچنین از نظر محیط غیر زنده و زنده و جامعه‌ی گیاهی و جانوری خواهد داشت.

دامنه‌ی آثار تغییر اقلیم

بی تردید افزایش گرمای زمین تبعات بسیاری به همراه دارد. «سعید نادری» عضو هیات علمی دانشگاه گیلان در گفت‌وگو با مرور اظهار کرد: واقعیت این است که طی دهه‌های اخیر با بهره‌برداری افسارگسیخته از منابع و به هم ریختن شرایط اقلیمی ما شاهد تغییرات رخ داده در اکوسیستم‌های مختلف هستیم. وی با بیان این که این تغییرات در دو سطح جهانی ومنطقه‌ای طبقه‌بندی می‌شوند، گفت: گرمایش جهانی مشکل قرن بیستم به بعد است و تغییر اقلیم دارای اثرات بسیار متعدد است. زیستگاه‌های طبیعی شرایط طبیعی خود را از دست می‌دهند و حتی در مواردی گونه‌های حیات و وحش به سمت مناطق شمالی‌تر که با خصوصیات زیستی‌شان همخوانی دارد، مهاجرت می‌کنند و بدین ترتیب تغییر مکان می‌دهند. و یا شاهدیم که یخچال‌های قطبی در حال آب شدن هستند و تنوع زیستی و گونه‌های آن‌ها تحت فشار قرار دارد. و اما در مورد اثرات تغییر اقلیم در سطح منطقه‌ای می‌توانیم از نمودهای مختلفش که در مناطق متعددی از ایران می‌بینیم، یاد کنیم. به‌عنوان مثال آتش‌سوزی‌های مداوم و مهیب یکی از مباحث روزاست که گذشته از دخالت‌های سهوی یا عمدی انسان‌ها در ایجادش با گرم‌شدن بیش از حد، توزیع و پراکنش دما و رطوبت به‌صورت نامشخص هم مرتبط است.

دانشیار دانشکده‌ی منابع طبیعی دانشگاه گیلان در بخشی ازسخنانش با یادآوری این نکته که ما نظامی میانگین برای نوسانت داریم، گفت: تغییرات دما، اقلیم، رطوبت و پراکنش بارندگی در ۵۰ سال اخیر کاملاً قابل مشاهده است و این تغییرات حاکی از این است که دستکاری‌های بیش از حد طبیعت و تخریب آن تأثیر گذاشته و ما هم اکنون می‌بینیم میانگین معقولی که در طی سال‌ها یک اکوسیستم به دست آورده بود، از دست داده است. این موضوع بی تردید آثاری به همراه دارد و یکی ازاین آثار اصطلاحاً تکه‌تکه شدن زیستگاهی است. در واقع گونه‌هایی مثل پلنگ و خرس فهوه‌ای که نیازمند زیستگاه‌های یکپارچه و بزرگ هستند، با کوچک‌شدن زیستگاه‌شان غذا پیدا نمی‌کنند و به ناچار سراغ احشام می‌روند و درگیر شدن با آدم‌ها سبب می‌شود، تعداد کم این گونه‌ها کمتر شود.

وی در پایان تصریح کرد: بدون شک چه در سطح جهانی و چه در سطح محلی ما از نظر مباحث مختلفی چون دما، رطوبت و بارندگی دچار تغییرات بسیار گسترده شده‌ایم و این تغییرات حتما تبعات بسیارسهمگینی بر روی اکوسیستم‌های طبیعی از لحاظ ساختاری و همچنین از نظر محیط غیر زنده و محیط زنده و جامعه‌ی گیاهی و جانوری خواهد داشت.



زودی ظرفیت شناور پشتیبانی را توسعه می‌دهیم. یکی از برنامه ها گشت دریایی دور با تجهیزات پروازی است که در دست برنامه ریزی و اقدام است.

نیاز ایجاد شده کافی نباشد و در نتیجه چالش‌هایی به دنبال داشته باشد؛ ولی نکته اینجاست که این تغییرات بعضاً تأثیرات غیر مستقیمی نیز در پی دارند که در اثر برهم کشش با پدیده‌های دیگر از پیچیدگی برخوردار بوده و این تأثیرات نه تنها برای عامه‌ی مردم بلکه گاه برای متخصصان نیز در ابتدای امر قابل پیش‌بینی نبوده یا میزان آن قابل ارزیابی نیست.

خشکسالی‌ها، نسیم‌های گم‌شده، عرق‌ریزان آدم‌ها، بارش‌های ناهنگام و صدای همه‌ی آن زنگ‌هایی که به دنبال تغییر اقلیم به صدا درآمده‌اند، نشان از تغییرات کوچک و بزرگ در اکوسیستم‌های مختلف کره‌ی زمین دارد.

همین چند روزپیش «سید حسن جعفری» رئیس اداره محیط زیست بندرانزلی،

به دنبال مرگ تعدادی از ماهیان در منطقه‌ی غرب تالاب انزلی اعلام کرد؛ نمونه‌برداری کارشناسان محیط زیست نشان داده است که کاهش میزان اکسیژن محلول در آب به ۱.۱ میلی گرم بر لیتر علت این مرگ و میرهاست.

وی یادآور شد: استاندارد اکسیژن محلول در آب بیش از ۲ میلی گرم بر لیتر است، اما در بازرسی‌های میدانی نمونه‌ای که نشان دهنده‌ی این مرگ و میر باشد

مشاهده نشد تا بتوان آمار دقیقی از مرگ ماهیان به‌دست آورد؛ ولی نمونه‌برداری

از آب حوضچه‌ی آرامش بندر که محل تردد قایق‌های تفریحی است نیز کاهش

میزان اکسیژن محلول در آب را نشان داد.

جعفری، تغییرات اقلیمی و کاهش شدید تر از آب را از دلایل اصلی این کاهش

اکسیژن دانست.

اتر گرما بر تالاب‌ها

رنجوری تالاب انزلی سالهاست که روبه فزونی گذاشته و بدون شک تغییرات اقلیمی نیز بر وخامت احوال آن افزوده است.

کهنسال تصریح کرد: از آنجا که تالاب‌ها بوم‌سازگانی پیچیده هستند، گرما می‌تواند تأثیراتی چندگانه بر آن ایجاد کند که یکی از آنها تأثیر بر میزان اکسیژن محلول در تالاب‌هاست.

وی یادآور شد: اکسیژن محلول در آب نقش مهمی در حیات گیاهان و جانوران آبی دارد و مواردی از قبیل جاری‌بودن یا رکود آب، میزان باد، بار مواد آلی، سطح تماس آب با هوا، فشار هوا و دما بر آن مؤثر است.

تالاب انزلی نیز مانند همه‌ی تالاب‌ها نسبت به چنین مواردی حساس بوده و شاید ساحلی‌بودن این تالاب و واقع‌بودن آن در یکی از پرتراکم‌ترین مناطق جمعیتی کشور و همچنین گردشگرپذیربودن منطقه بر این حساسیت می‌افزاید. شوریخانه در حال حاضر به جز فشار هوا که به دلیل واقع شدن تالاب انزلی در ارتفاعی پایین‌تر از سطح دریاهای آزاد در بالاترین حد ممکن قرار دارد و عامل افزایش اکسیژن است، عوامل دیگر در جهت کاهش اکسیژن محلول در آب عمل می‌کنند که می‌توان در خصوص هر کدام به مواردی اشاره کرد.

در تابستان‌ها هم تبخیر سطحی و هم به دلیل افزایش رشد گیاهان، تعریق افزایش یافته و در نتیجه میسران آب موجود در محدوده‌ی تالاب انزلی کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر در اثر رشد گیاهان، به‌ویژه گونه‌های شناور بر روی آب و پوشیده شدن سطح آب با انواع گیاهان بومی و غیر بومی سطح تماس با هوا کاهش یافته و در نتیجه امکان ورود اکسیژن به آب کم می‌شود.

همچنین با توجه به حضور گردشگران و انجام فعالیت‌های کشاورزی بار آلودگی‌ها افزایش پیدا می‌کند. بطور کلی با کاهش تراز آب کاسپین جریان آب

از تالاب به دریاچه و از دریاچه به تالاب مانند سالهای پیش وجود ندارد و این خود عامل کاهش اکسیژن محلول استست چرا که آب تالاب راکدتر از گذشته شده است؛ با این اوصاف با کاهش میزان و شدت وزش باد در تابستان نسبت به پاییز و زمستان باز هم میزان اکسیژن محلول کاهش می‌یابد. در نتیجه با افزایش

قابل توجه دما، میزان اکسیژن محلول در آب به شدت کاهش یافته و گاه این کاهش به حدی می‌رسد که برخی گونه‌های گیاهی و جانوری دیگر قادر به ادامه‌ی حیات نیستند.

بدین ترتیب این اتفاق قطعاً منجر به مرگ و کاهش برخی گونه‌های ضعیف‌تر یا حساس‌تر نسبت به افزایش گرما و کاهش اکسیژن شده و اگر تا کنون منجر به از بین رفتن آنها نشده، تداوم این روند ممکن است منجر به از بین رفتن یک یا چند گونه گیاهی و جانوری شود.

اتفاق بزرگ و یک افتخار بود و با وجود ناامیدی خیلی از کارشناسان، به فضل الهی ما انجام دادیم. وی اضافه کرد: شرکت‌های خارجی، بازه زمانی نجات سهند را حداقل دو ماه کاری و بدون تضمین سلامت این ناوشکن می‌دانستند، ولی ما با یک کار جهادی و در یک بازه زمانی ۱۰ روزه و بدون هیچ‌گونه آسیب به یگان و حادثه این کار را انجام دادیم.

دریادار ایرانی تاکید کرد: موفقیت ما در نجات زود هنگام و بدون حادثه سهند، مروهون توکل و توسل است و به یقین ایام محرم و توسل به حضرت اباعبدالله علیه السلام در موفقیت ما نقش داشته است.

امیر دریادار ایرانی ضمن بیان اینکه در نجات سهند حتی یک سانحه نیرویی و تجهیزاتی بوجود نیامد، ادامه داد: نجات سهند، تجربه موفقی بود که دستاورد علمی در حوزه های آمادی، مهندسی و فنی برای ما داشت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به ظرفیت بزرگ شرکت های دانش بنیان داخلی و تکیه بر علم و دانش مهندسین این مرزو بوم گفت: در حوزه غذا و میوه، با همکاری دانش بنیان ها، ماندگاری آنها را دو ساله کردیم و برای ماندگاری پنج ساله برنامه داریم.

امیر دریادار ایرانی ادامه داد: در حوزه پروازی ظرفیت را توسعه دادیم و به

بررسی آثار گرمایش زمین بر زیست بوم بندرانزلی

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر می‌کند؛

مرگ ماهیان تالاب انزلی در تنگنای تغییر اقلیم

تالاب‌ها بوم‌سازگانی پیچیده هستند

سید حسن جعفری گروه زیست دریایی – مریم ساحلی – خشکسالی‌ها، نسیم‌های گم‌شده، عرق‌ریزان آدم‌ها، بارش‌های ناهنگام و صدای همه‌ی آن زنگ‌هایی که به دنبال تغییر اقلیم به صدا درآمده‌اند، نشان از تغییرات کوچک و بزرگ در اکوسیستم‌های مختلف کره‌ی زمین دارد.

همین چند روزپیش «سید حسن جعفری» رئیس اداره محیط زیست بندرانزلی، به دنبال مرگ تعدادی از ماهیان در منطقه‌ی غرب تالاب انزلی اعلام کرد؛ نمونه‌برداری کارشناسان محیط زیست نشان داده است که کاهش میزان اکسیژن محلول در آب به ۱.۱ میلی گرم بر لیتر علت این مرگ و میرهاست.

وی یادآور شد: استاندارد اکسیژن محلول در آب بیش از ۲ میلی گرم بر لیتر است، اما در بازرسی‌های میدانی نمونه‌ای که نشان دهنده‌ی این مرگ و میر باشد مشاهده نشد تا بتوان آمار دقیقی از مرگ ماهیان به‌دست آورد؛ ولی نمونه‌برداری از آب حوضچه‌ی آرامش بندر که محل تردد قایق‌های تفریحی است نیز کاهش میزان اکسیژن محلول در آب را نشان داد.

جعفری، تغییرات اقلیمی و کاهش شدید تر از آب را از دلایل اصلی این کاهش اکسیژن دانست.

محمد کهنسال: از آنجا که تالاب‌ها بوم‌سازگانی پیچیده هستند، گرما می‌تواند تأثیراتی چندگانه بر آن ایجاد کند که یکی از آنها تأثیر بر میزان اکسیژن محلول در تالاب‌هاست.

آثار تغییر اقلیم در امتداد زمان

واقعیت این است که گرم شدن زمین در سال‌های اخیر بیش از هر زمان دیگری زیستن بر این کره را تحت تأثیر خویش قرار داده است.

محمد کهنسال، دبیر کمیسیون محیط زیست انجمن طرفداران توسعه بندرانزلی در این باره به مرور گفت: گرمایش هوا یا به بیانی کلی‌تر تغییر اقلیم، بر مناطق مختلف زمین تأثیر گذار بوده و از آن‌جا که هر بوم‌سازگانی، طی قرون با رژیم خاصی از آب و هوانس گرفته طبعاً در کوتاه‌مدت، بیشتر تأثیرات ناشی از تغییر اقلیم منفی تلقی می‌شود، گرچه در میان‌مدت یا بلندمدت ممکن است ثمره‌ی

نهایی تأثیرات برای اکوسیستم مذکور مثبت ارزیابی شود.

در واقع در بوم‌سازگان‌هایی که در وضعیت پایداریی قرار دارند همه‌ی اجزا در یک هماهنگی با هم قرار داشته و بوم‌سازگان مانند یک بدن سالم می‌تواند از خود در مقابل تغییرات معمول محیطی محافظت کند اما تغییرات ناگهانی در محیط می‌تواند آن بوم‌سازگان را با چالش مواجه سازد؛ همانطور که بدن یک موجود زنده نیز در اثر تغییرات ناگهانی عوامل محیطی می‌تواند دچار مشکل شود.

وی افزود: این‌گونه تغییرات عموماً تأثیراتی مستقیم و قابل درک و حس برای همگان دارند که البته تبعات آن هم معمولاً دامن همه را می‌گیرد؛ مثلاً با گرم شدن هوا همه‌ی جانداران از جمله انسان‌ها از گرمای بیشتر هوا نسبت به گذشته کلافه می‌شوند، بدین ترتیب برای آدمی نیاز به دستگاه‌های سردکننده و در پی آن نیاز به انرژی‌بسرای غلبه بر گرما افزایش می‌یابد، در نتیجه بر هزینه‌های زندگی افزوده شده و ممکن است سامانه‌های موجود تامین و انتقال انرژی برای

خبر

امیر دریادار ایرانی:

نجات ناوشکن سهند دستاوردهایی در حوزه‌های آماد، مهندسی و فنی داشت

سید حسن جعفری فرمانده نیروی دریایی ارتش با تاکید بر اینکه ما در نیروی دریایی ارتش از برخی مرزها عبور کردیم، گفت: نجات ناوشکن سهند، تجربه موفقی بود که دستاورد علمی در حوزه‌های آمادی، مهندسی و فنی برای ما داشت.

به گزارش اقتصادسرامد، امیر دریادار شهرام ایرانی در آئین تجلیل از دانش آموختگان دوره نظری دانشگاه عالی دفاع ملی و دانشگاه فرماندهی و ستاد، در دو مقطع دکتری و کارشناسی ارشد گفت: ما در نیروی دریایی از برخی مرزها عبور کردیم و در حال تکمیل و ارتقای تجهیزات و امکانات هستیم. وی افزود: در حوزه پهپادی، تحولات و پژوه و اقدامات خاصی داشته و داریم، حفظ توان و ارتقای این حوزه از نکات کلیدی است که همیشه در دستور کار است.فرمانده نیروی دریایی ارتش تصریح کرد: نجات ناوشکن سهند، یک

خبر

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

افزایش ۱۳ درصدی ارائه خدمات دریافت زباله از کشتی‌ها در بندر چابهار

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از افزایش ۱۳ درصدی ارائه خدمات دریافت زباله از کشتی‌ها در بندر چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، سیداحمد هاشمی به ایرنا اظهار کرد: یکی از مقوله‌های مهم حفظ محیط زیست دریایی، مدیریت مناسب دریافت زباله از کشتی‌ها و جلوگیری از نشر آن در دریا است.

وی بیان کرد: مطابق با ضمیمه پنجم کنوانسیون مارپل، ارائه خدمات دریافت زباله کشتی‌های مترتد در بندر چابهار به