



مدیر کل شیلات مازندران از تهیه پنج برنامه برای تحقق اقتصاد دریامحور در استان خبر داد و گفت: توسعه پرورش ماهی در قفس از برنامه ها است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده با اظهار اینکه سه هزار و ۹۰۰ واحد آبیزی پروری در استان وجود دارد،به مهر افزود: ۱۱۴ تشکیل صیادی در سه حوزه ماهیان استخوانیف کیلکا و خاویاری فعالیت می کنند.

وی با عنوان اینکه سالانه ۱۳ هزار نفر به صورت مستقیم در بخش آبیزی به تولید می پردازند، گفت: در سال قبل میزان تولید استان در حوزه آبیزی پرروی ۱۳۱ هزار تن بوده است.

وی ارزش اقتصادی تولیدات آبیزی پروری را در استان ۱۶ هزار میلیارد تومان بیان کرد و افزود: از مجموع واحدهای آبیزی پروری ۴۷ واحد به تولید ماهیان خاویاسیاری می پردازند که ۳۷۰ نفر در این واحدها مشغول فعالیت هستند.

کریم زاده میزان تولید ماهیان خاویاری را در سال قبل دو هزار و ۶۰۰ تن ذکر و افزود: ۹٫۳ تن گوشت خاویاری تولید شد.

مدیر کل شیلات مازندران ارزش تولیدات ماهیان خاویاری را در استان هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بیان کرد و افزود: از مجموع واحدها، سه هزار و ۳۰۰ واحد به تولید ماهیان گرم آبی مشغول هستند که تولید آن ۸۵ هزار تن به ارزش ۹ هزار میلیارد تومان است.

وی گفت: ۴۵۰ واحد نیز به تولید ماهیان سردآبی می پردازند که میزان تولید ۱۸ هزار تن به ارزش چهار هزار میلیارد تومان است.

کریم زاده با اظهار اینکه میزان تولید و استحصال گوشت خاویار استان را ۵۲ درصد تولیدات کشور برشمرد و گفت: ۴۷ درصد استحصال خاویر نیاز به استان برمی گردد.

وی ظرفیت دریای خزر را در بخش صید و صیادی و آبیزی پروری و گردشگری بالا بیان کرد و گفت: ۴۰ قفس طی یک دهه گذشته در دریای استان بارگزاری شده است و میزان تولید هزار و ۸۵۰ تن به ارزش ۴۶۰ میلیارد تومان بوده است.

کریم زاده از تهیه و تدوین پننج برنامه برای تحقق اقتصاد دریامحور در استان خبر داد و گفت: پرورش ماهی در قفس از جمله آن است.

حمایت انجمن بنادر ایران از «صادق مالواجرد» وزیر پیشنهادهای راه و شهرسازی
فرزانه صادق مالواجرد انجمن بنادر ایران با انتشار بیانیه‌ای، حمایت قاطع خود را از «فرزانه صادق مالواجرد» وزیر پیشنهادهای راه و شهرسازی دولت چهاردهم اعلام کرد.

به گزارش بازار اصناف آنلاین به نقل از وزارت راه و شهرسازی، انجمن بنادر ایران با انتشار بیانیه‌ای ضمن تقدیر از رئیس دولت چهاردهم به دلیل انتخاب فرزانه صادق مالواجرد به عنوان وزیر پیشنهادهای راه و شهرسازی، حمایت قاطع خود را از صادق مالواجرد با داشتن شناخت کامل از وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد. در متن این بیانیه آمده است:

ضمن تقدیر و تشکر از جناب آقای دکتر پزشکیان، رئیس جمهور محترم و محبوب به خاطر انتخاب سرکار خانم دکتر فرزانه صادق مالواجرد به عنوان وزیر پیشنهادهای راه و شهرسازی، انجمن بنادر ایران به نمادنگی از جامعه بندری و دریایی کشور از طرف شرکت های سرمایه گذار بندری، اپراتورهای بندری، ترمینال داران بندری و بیش از سی هزار نفر نیروهای مدیریتی و کارگری زحمتکش مجرب و متخصص در بنادر ایران، حمایت قاطع خود را از وزیر پیشنهادهای اعلام می دارد.

به استحضار می رساند که انجمن بنادر ایران و اعضای فعال آن در کلیه بنادر شمال و جنوبی تجاری کشور به عنوان بازوی اجرایی سازمان بنادر و دریانوردی بالغ بر ۲۱۰ هزار میلیارد تومن سرمایه گذاری نموده اند و بیش از سسی هزار نفر نیروی انسانی ماهر و متخصص، ععبات تخلیه و بارگیری از کشتنی های وارده به بنادر را با تجهیزات ارزشمند و پیشرفته کلی شسرتکها به عل می آورند و شبانه روز نسبت به تخلیه کالاهای وارداتی و بارگیری کالاهای صادراتی اقدام می نمایند.امیدواریم که سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد با اندیشه خلاق و مبتکر و باتوجه به شناخت کاملی که از وزارت راه و شهرسازی در طول ۲۳ سال فعالیت در این وزارتخانه دارند، با انتصاب مدیران کاردارن و تحول گرا، منشا تغییرات اساسی در بخش حمل و نقل کشور گردد.

گروه شیلات – شهره اکبری – پرورش کروکودیل به عنوان یکی از مزیت های سرمایه گذاری در حوزه شیلات به عنوان یکی از کسب و کارهای نوظهور و یکی از نوپا و جوان ترین مشاغلی است که با توجه به مشتریان خاص خود در دنیا، ارزش آوری بسیاری را می تواند برای هر کشور به همراه داشته باشد.

امروزه پرورش این غول عظیم الجثه با کاربردهای بی نظیرش در زمینه های پزشکی، صنعتی و گردشگری، توجه بسیاری از تولیدکنندگان بخش خصوصی را به خود جلب کرده است. این کسب و کار جذاب و در عین حال شاید ترسناک و پر ریسک در سال ۱۳۸۵ در کشور ایران نیز آغاز شد که در همین رابطه در استان همدان نیز هم اکنون مزرعه پرورش کروکودیل شهرستان ملایر به عنوان تنها مزرعه کروکودیل استان همدان بوده که علاوه بر تولید، فرصتی برای گردشگری و اشتغال ایجاد کرده است.

در حال حاضر یکی از چالش های مهم این مزرعه افزایش و تعداد ظرفیت این واحد بوده که بسا توجه به محدودیت های سازمان محیط زیست در حال حاضر امکان واردات سری جدید کروکودیل برای این واحد وجود نداشته و محیط زیست هنوز پاسخ در سستی برای افزایش تعداد کروکودیل های این مزرعه نداده است.

افزایش ظرفیت مزرعه کروکودیل ملایر با مساعدت محیط زیست تا ۶۰۰ سر امکان پذیر است

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، احمد بختیاری مدیر شیلات امور آبریان استان همدان در گفت وگو با خبرنگار ایسنا گفت: در صورت مساعدت محیط زیست با واردات کروکودیل از خارج از کشور و تکثیر از طریق مولدین موجود امکان افزایش ظرفیت مزرعه کروکودیل ملایر تا ۶۰۰ سر وجود خواهد داشت که در همین رابطه این مزرعه پیگیر افزایشی تعداد کروکودیل های خود و واردات جدید است.

وی اظهار کرد: در استان همدان در صورت عدم سختگیری های برخی دستگاهها از جمله محیط زیست در حال حاضر متقاضیانی برای دریافت مجوز راه اندازی مزرعه پرورش کروکودیل وجود دارد که این امر می تواند از نقش موثری در توسعه و گسترش این رشته کاری پرچابده در استان برخوردار



باشد. وی تصریح کرد: پرورش کروکودیل اشتغالزایی مناسبی داشته و از رشته های است که ارزش آوری بسیار عالی و خوبی دارد و با حداقل آب و تاسیسات می توان کار تولید را شروع کرد.

بختیاری با اشاره به اینکه اولین مزرعه کروکودیل مربوط به استان هرمزگان بوده که فعالیت خود را با ۳۵ سر کروکودیل وارداتی در سطح کشور آغاز می کند، خاطر نشان کرد: پس از هرمزگان در استان همدان نیز در شهرستان ملایر روستای جوراب دومین مزرعه پرورش کروکودیل در مرحله اول با خرید و ورود ۵۳ سر در سال ۹۷ در زمینی به مساحت ۴۰۰۰ متر مربع با سرمایه گذاری شش میلیارد تومان توسط سرمایه گذار بخش خصوصی راه اندازی شد.

وی مجوز این مزرعه را ۶۰۰ سر برشمرد و ادامه داد: به دلایلی از جمله عدم آشنایی با نحوه جابجایی پرورش و سرمای زیاد استان همدان و نداشتن تخصص در کار در رابطه با این گونه جانوری در سال های نخست این مزرعه دارای تعدادی تلفات کروکودیل بود اما خوشبختانه در سه سال اخیر دیگر تلفاتی نداشته است. بختیاری با اشاره به اینکه کروکودیل های این مزرعه، از نوع کروکودیل پروسوس موسوم به کروکودیل آب شور به عنوان بهترین گونه کروکودیل پرورشی است، بیان کرد: در حال حاضر از ۳۵ سر کروکودیل این مزرعه ۱۵ سر آن باقی مانده که از ۳۰ سانی متر در بدو ورود به بیش از سه متر رسیده اند و در مرحله تخم گذاری و تکثیر هستند و در حال حاضر این مزرعه در زمینه مولسد و تکثیر کروکودیل فعالیت دارد و به صورت تفریحی نیز با جذب گردشگر همراه است.

وی با بیان اینکه دوره رشد کروکودیل از زمان خروج از تخم تا عرضه به بازار سه سال طول می کشد و در سن تقریبا هشت تا ۱۰ سالگی بالغ و آماده تخم گذاری و تکثیر می شوند، افزود: در حال حاضر این مزرعه به عنوان تنها مزرعه پرورش کروکودیل استان همدان چندین بار تقاضای واردات و خرید بچه کروکودیل از خارج از کشور را برای فعال کردن کامل ظرفیت مزرعه تا ۶۰۰ سر را ارائه داده که محیط زیست تاکنون پاسخ مناسبی در این رابطه نداده و مجوز واردات کروکودیل این مزرعه در حوزه محیط زیست دارای مشکل است.

بختیاری با بیان اینکه به دلیل عدم پاسخ محیط زیست برای تکمیل ظرفیت مزرعه، این مزرعه فعلا با ۵۱ سر کروکودیل در حال فعالیت است، یادآور شد: در صورت رفع مشکل و مساعدت محیط زیست برای واردات کروکودیل از خارج از

بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران اعلام کرد:

رشد ۴۰ درصدی تخلیه بارگیری کالا در بنادر مازندران در دستور کار

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران در تشریح پروژه های کلان و اساسی بنادر این استان طی سال جاری، گفت: طبق برنامه ریزی صورت گرفته رشد تا ۴۰ درصدی تخلیه بارگیری کالا در بنادر استان مازندران طی سال جاری در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسر، سعید کیاکجوری ، با اشاره به برنامه های بندری و دریایی این استان در سال ۱۴۰۳، اظهار داشت: فرایند فعالیت ها طی ۲ سال گذشته در بنادر استان مازندران رو به رشد بوده و طی سال ۱۴۰۲ مجموعا ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا، تخلیه و بارگیری شده و در سال جاری هدفگذاری صورت گرفته رشد حدود ۴۰ درصدی در این بخش است؛ راهبرد اصلی ما ارتقاء کیفیت خدمات به کشتی ها و جلب رضایت بندی صاحبان کالا است تا بتوانیم از طریق این خدمات به تجار، بازارهای جدیدی ایجاد کنیم و شاهد توسعه فعالیت ها و عملیات تخلیه و بارگیری باشیم. وی افزود: همچنین طی چهار ماهه نخست سال جاری شاهد رشد ۶۷ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر نوشهر هستیم و در بندر فریدون کنار نیز رشد ۱۵۷ درصدی را تجربه کرده ایم، علاوه بر این سهم بنادر نوشهر و فریدون کنار بین بنادر ایرانی دریای خزر در بخش تجارت دریایی طی مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد بوده که در سال جاری به ۲۰ درصد افزایش یافته است و در بخش ترانزیت نیز در همین مدت، شاهد رشد ۱۴۳ کشتی بوده ایم که طی چهار ماهه نخست سال جاری به ۲۲۹ کشتی افزایش یافته است.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران با بیان اینکه لایروبی بنادر نوشهر و فریدون کنار با توجه به کاهش تراز آب دریایی خزر به عنوان یک فعالیت بسیار مهم در دستورکار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد، گفت: این پروژه از محل منابع داخلی سازمان بنادر مدنظر قرار دارد تا مشکلات اساسی این ۲ بندر برطرف شود.

کیاکجوری ادامه داد: همچنین تبدیل بندر فریدون کنار به منطقه ویژه اقتصادی در دستورکار قرار دارد و این مورد در مراحل ابتدایی جهت صدور مجوز در دبیر خانه مناطق آزاد دنبال می شود.

وی با اشاره به اینکه پروژه راه اختصاصی دسترسی بندر به کمربندی نوشهر از مهم ترین پروژه های سال جاری است، اعلام کرد: این پروژه از جند جهت بسیار مهم تلقی می شود، ابتدا اینکه ترافیک کامیون ها از بندر به شهر حذف خواهد شد و مورد دیگر اینکه می تواند شرایط استفاده از اراضی ۱۰۰ هکتاری شهر پشت نوشهر را تسهیل کند.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران افزود: باید بدانیم که بر اساس مصوبه سال ۸۸ هیات وزیران، بالغ بر ۱۰۰ هکتار اراضی شهر پشت نوشهر که در ضلع جنوبی کمربندی نوشهر واقع شده است به عنوان اراضی پشتیبانی مدنظر قرار گرفته است و با بهره برداری از پروژه راه اختصاصی دسترسی به سهولت می توان از این اراضی استفاده کرد که به همین دلیل بهره برداری هرچه سریع تر از پروژه راه اختصاصی دسترسی در دستور کار قرار دارد.کیاکجوری با بیان اینکه پروژه دیگری که در سال جاری دنبال می شود، ساخت یک دستگاه لایروب است، گفت: این لایروب برای اولین بار توسط یک شرکت داخلی در کشور طراحی و ساخته خواهد شد و با توجه به کاهش تراز آب دریایی خزر از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و می تواند تجهیز بسیار مناسبی در بنادر شمالی کشور باشد چرا که از قابلیت فعالیت متمرکز برخوردار است.

بررسی موانع توسعه مزرعه پرورش کروکودیل در شهرستان ملایر

«پرورش کروکودیل» مزیتی برای سرمایه گذاری در حوزه شیلات

واردات کروکودیل ملایر چشم انتظار محیط زیست !

رسید که دارای یک مقدمه، ۲۵ ماده و ۳ ضمیمه بوده و هم اکنون ۱۶۰ کشور به عنوان عضو رسمی آن است.

وی با بیان اینکه این کنوانسیون یکی از مهم ترین کنوانسیون های بین المللی محیط زیست در راستای حفظ تنوع زیستی جانوران و گیاهان به شمار می رود، گفت: این مزرعه پرورش کروکودیل از گذشته درصداخذ مجوز لازم برای جابه جایی گونه بر نیامده و بدون اخذ مجوز نسبت به جابه جایی گونه از مبدأ به مقصد اقدام کرده و با توجه به این اتفاقات دارای برخی اشکالات قانونی است که درصدد رفع مشکل بودیم و هستیم.

صفی خانی یادآور شد: می خواهیم گونه جانوری را در استان همدان پرورش دهیم که این گونه دوزیست عظیم الجثه نیاز به درجه حرارت مناطقی چون چابهار و استان سیستان و بلوچستان دارد و عملا آب و هوای استان همدان و اختلاف و درجه هوایی آن در زمستان و تابستان با شرایط آب و هوایی چنین مناطقی کاملا متفاوت است. وی با اشاره به اینکه برای پرورش این جانوار نیاز به دمای هوای ۲۸ تا ۳۴ درجه ای دما و رطوبت بیش از ۷۰ درصدی و نیمه شرعی بودن هواسـت، تصریح کرد: اگر دمای هوا و رطوبت کمی بیشتر از رطوبت و دمای مورد نظر شود، باز هم کروکودیل ها زنده می مانند ولی اگر رطوبت و گرمای هوا کمتر شود در مدت زمان اندک تابی حس شدن جسم کروکودیل، آن ها جان می دهند. معاون محیط طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست استان همدان ادامه داد: سرمایه گذار این طرح برای تکمیل ظرفیت مزرعه خود باید در طرح خود به صورت مشخص پاسخ دهد که آیا قصد صادرات کروکودیل های مزرعه خود را به صورت زنده دارد؟ یا شرایط صادرات زنده این گونه جانوری را داراست؟ اگر قصد کشتار و فروش محصولات این گونه جانوری را دارد، کجا و در چه مکانی می خواهد کشتار این گونه را انجام دهد و با پسماند و فاضلاب آن می خواهد چه کار کند؟

صفی خانی با بیان اینکه برخی مشکلات در این رابطه وجود دارد که باید بین سرمایه گذار، محیط زیست و دستگاه صادر کننده مجوز مرتفع شود، افزود: تا مرتفع نشدن این مشکل نباید ارباب رجوع را در گیر و دار اداری بنذازیم و موجب هدر رفت سرمایه شوم. برای پرورش کروکودیل توجیه های علمی و البته اقتصادی فراوانی ذکر می شود و به همین دلیل هم اکنون در بیش از ۵۰ کشور جهان، پرورش این خزنده برای بهره برداری از پوست، گوشت و خون آن رایج است.

دسچپ



دهمین نشست کمیته منابع غیر زنده دریایی بر گزار می شود

تصویب پایش بستر عمیق دریای عمان واقیانوس هند برای اکتشاف عناصر ارزشمند معدنی

مدیرکل دفتر بررسی های زمین شناسی دریایی سازمان زمین شناسی ضمن اشاره به برگزاری دهمین نشست کمیته منابع غیر زنده دریایی به میزبانی این سازمان، گفت: در این جلسه اهمیت شناسایی و اکتشاف عناصر مهم معدنی بستر عمیق دریای عمان-اقیانوس هند به عنوان یک چشم انداز روشن و تحقق پذیر با اکثریت آرا به تصویب رسید.

به گزارش اقتصادسراسر، دکتر مسعود پدارم با اشاره به برگزاری دهمین نشست کمیته منابع غیر زنده دریایی به میزبانی ریاست سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، گفت: با تصویب اهمیت شناسایی و اکتشاف عناصر مهم معدنی بستر عمیق دریای عمان-اقیانوس، لزوم جلسات منظم و مستمر ارگان های مختلف مرتبط با علوم دریایی، به ویژه سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور که اکتشافات معدنی مناطق خشکی و دریا را بر عهده دارد، امری ضروری و اجتناب ناپذیر است.مدیرکل دفتر بررسی های زمین شناسی دریایی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این که از دیدگاه زمین شناسی دریایی، بستر عمیق دریای عمان و اقیانوس هند به منظور اکتشاف عناصر ارزشمند معدنی مناسب است، تصریح کرد: اما پیش از تصمیم گیری نهایی در اجرای عملیات اکتشافی لازم است مجموعه ای از داده های پایه ای شامل تکتونیک، ژئوفیزیک دریایی، رسوب شناسی، سنگ شناسی، ژئوشیمی رسوبی و تنوع زیستی و مساله روش برداشت و جلوگیری از پسماند خروجی حاوی عناصر سمی بستر عمیق آب های بین المللی گردآوری و وجود شرایط تشکیل عناصر ارزشمند معدنی بستر عمیق دریا بررسی شود.

زمانی با اشاره به این که پیش تر سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور بر اساس وظایف حاکمیتی خود فرآیند تهیه نقشه های مختلف زمین شناسی دریایی به مقیاس ۱:۵۰۰۰۰۰ را آغاز کرده است، گفت: این نقشه ها شامل رسوب شناسی و شناسایی منابع معدنی، ژئوشیمی رسوبی و آلینده های زیست محیطی و ژئومورفولوژی است که تهیه آن از اوایل سال ۱۳۹۸ آغاز شده، ولی به صورت منسجم و هدفمندتر (از خردادماه سال ۱۴۰۲) و در قالب طرح تحول زمین شناسی دریایی قرار است در طول سواحل و مناطق کم عمق دریایی عملیاتی و انجام شود.

به گفته وی، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور همچنین با تکیه بر کارشناسان و متخصصان بخش زمین شناسی دریایی، این توان و پتانسیل را دارد که در راستای سیاست های کلی توسعه دریا محور برنامه هفتم دولت و همکاری و مشارکت ارگان های مختلف دریایی (در قالب تفاهم نامه، توافق نامه، قرارداد) از نظر تعاملات علمی، پژوهشی، تحقیقاتی و استفاده از امکانات و توانمندی های اطلاعاتی، تجربه و تخصص هر یک از ارگان های دریایی، عملیات شناسایی و ثبت منابع معدنی بستر عمیق دریا را به منظور افزایش رشد اقتصادی و تحقق یافتن سعادت پایدار در آب های بین المللی آغاز کند.مدیرکل دفتر بررسی های زمین شناسی دریایی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور تصریح کرد: باکارگیری شناورهای بزرگ تحقیقاتی، خریداری زیر دریایی تحقیقاتی و تجهیزات جهت شناسایی و اکتشاف بستر عمیق دریا از نظر فنی و لجستیکی حائز اهمیت است.