

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از جزییات تجارت چین و آسه آن؛

دلایل گسترش روابط تجاری چین و آسه آن

گروه اقتصادبین الملل – توحید ورستان

– آسه آن به دلیل پوشش جغرافیایی گسترده، فراوانی مسیرهای تجاری مهم استراتژیک، جمعیت زیاد و اقتصاد به سرعت در حال گسترش، شریک تجاری و سرمایه‌گذاری مهمی برای چین است. در سال‌های اخیر، تجارت و سرمایه‌گذاری بین چین و ۱۰ کشور عضو آسه آن (سنگاپور، اندونزی، مالزی، تایلند، ویتنام، کامبوج، لاوس، میانمار، برونئی و فیلیپین) رشد قابل توجهی داشته که نشان دهنده تعمیق روابط اقتصادی بین این دو است. این رشد با امضای قراردادهای تجاری و سرمایه‌گذاری مختلف تقویت شده که همکاری‌ها را گسترش و موانع تجاری را کاهش داده است. این مشارکت فرصت‌های متعددی را برای کسب‌وکارها در منطقه ایجاد می‌کند و آن‌ها را قادر می‌سازد از دسترسی بهتر به بازار، افزایش رقابت‌پذیری و افزایش همکاری اقتصادی بهره ببرند.

جزییات تجارت چین و آسه آن

به عنوان یک بلوک، آسه آن بزرگترین شریک تجاری چین است که در سال ۲۰۲۰ از اتحادیه اروپا پیشی گرفت. در سال ۲۰۲۳، تجارت با کشورهای آسه آن ۱۵.۹ درصد از کل تجارت خارجی چین را تشکیل می‌داد و مجموع تجارت دوجانبه به ۳.۳۶ تریلیون یوان (۶۸۸ میلیارد دلار آمریکا) رسید که ۱۰.۵ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشت. چین به مازاد تجاری خود با آسه آن ادامه می‌دهد. در سال ۲۰۲۳، چین ۲.۰۳ تریلیون یوان (۲۸۳.۲ میلیارد دلار آمریکا) کالا به ۱۰ کشور صادر کرد که نسبت به سال قبل ۱.۴ درصد افزایش داشت و ۱.۳۳ تریلیون یوان (۱۸۵.۶ میلیارد دلار آمریکا) وارد کرد که آن نیز ۵.۲ درصد نسبت به سال قبل از آن افزایش داشت. بزرگترین شریک تجاری چین در این بلوک ویتنام است. در سال ۲۰۲۳، کل تجارت بین ویتنام و چین به ۱.۶ تریلیون یوان (۲۲۳.۲ میلیارد دلار) رسید. از این میزان، صادرات از چین به ویتنام در مجموع به ۹۶۸.۴ میلیارد یوان (۱۳۵.۱ میلیارد دلار) و واردات به ۶۵۰.۲ میلیارد یوان رسید که منجر به مازاد تجاری ۳۱۸.۲ میلیارد یوان (۴۰.۴ میلیارد دلار) شد. شش کشور – ویتنام، مالزی، اندونزی، تایلند، سنگاپور و فیلیپین – بیشترین حجم تجارت چین با

چین –منطقه آزاد تجاری آسه آن

به گزارش «چینا برفینگی»؛ منطقه آزاد تجاری آسه آن و چین (ACFTA) برای اولین بار با امضای توافقنامه چارچوب همکاری‌های اقتصادی جامع چین و آسه آن در ششمین اجلاس سران چین و آسه آن در نوامبر ۲۰۰۲ ایجاد شد. این توافق اولیه پایه و اساس روابط اقتصادی و تجاری نزدیکتر شد. بین چین و کشورهای آسه آن و به دنبال آن موافقتنامه تجارت کالا در نوامبر ۲۰۰۴ امضا شد که در ژوئیه ۲۰۰۵ اجرایی شد. متعاقبا موافقت نامه تجارت در خدمات در ژانویه ۲۰۰۷ امضا و در جولای همان سال لازم الاجرا شد و موافقت‌نامه سرمایه‌گذاری در آگوست ۲۰۰۹ امضا شد. منطقه آزاد تجاری آسه آن و چین به طور قابل توجهی بسر تجارت چین و آسه آن تأثیر گذاشته است و این امر به میزان زیادی آزادسازی، تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری بین دو طرف را افزایش داده و روابط اقتصادی قوی‌تر را تقویت کرده و به توسعه اقتصادی منطقه‌ای کمک می‌کند. مذاکرات برای اصلاحات و ارتقای بیشتر در ACFTA ادامه دارد، با نسخه ۳ ACFTA که هدف آن ایجاد یک قرارداد تجارت آزاد فراگیرتر، مدرن، جامع‌تر و سودمندتر است. این مذاکرات که در بیست و پنجمین اجلاس سران آسه آن و چین



در سال ۲۰۲۲ آغاز شد، گروه‌های کاری مختلف و کمیته مشترک ویژه ACFTA را درگیر کرده است. دور سوم مذاکرات از ۲۴ تا ۲۷ ژوئن ۲۰۲۳ در کونمینگ چین با تمرکز بر تقویت همکاری در زمینه‌های نوظهور مانند اقتصاد دیجیتال، اقتصاد سبز و اتصال زنجیره تامین انجام شد. هر دو طرف متعهد به تکمیل مذاکرات در سال ۲۰۲۴ هستند. از ماه می ۲۰۲۴، شش دور مذاکرات برگزار شده است.

تاثیر بزرگترین توافقنامه تجارت آزاد جهان
چین و ۱۰ کشور آسه آن عضو مشارکت اقتصادی جامع منطقه‌ای (RCEP)، بزرگترین توافقنامه تجارت آزاد جهان (FTA) هستند. استرالیا، ژاپن، نیوزلند، و جمهوری کره نیز عضو آن هستند. هدف RCEP تسهیل و یکسان‌سازی قوانین تجاری بین کشورهای عضو برای کاهش موانع تجاری و ایجاد یک محیط تجاری یکپارچه‌تر است. این توافقنامه طیف وسیعی از حوزه‌ها، از جمله تجارت کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری، مالکیت معنوی، تجارت الکترونیک، شرکت‌های کوچک و متوسط (SMEs)، همکاری‌های اقتصادی و فنی و تدارکات دولتی را پوشش می‌دهد. یکی از تعهدات اصلی RCEP حذف تدریجی حدود ۹۲ درصد از تعرفه‌ها برای کالاهای مبادله شده طی ۲۰ سال پس از اجرایی شدن توافق است. این امر به ویژه برای اقتصادهای صادرات محور مانند چین، ویتنام و سنگاپور مفید

است، زیرا دسترسی به بازار ترجیحی را برای کالاهای کشورهای عضو امکان‌پذیر می‌کند و رقابت آن‌ها را در بازارهای منطقه‌ای افزایش می‌دهد.

توافقنامه تجارت آزاد چین وسنگاپور

علاوه بر قراردادهای تجاری چندجانبه، چین همچنین دارای یک توافقنامه تجارت آزاد یکجانبه با سنگاپور، توافقنامه تجارت آزاد چین و سنگاپور (CSFTA) است. FTA که در ۲۳ اکتبر ۲۰۰۸ امضا شد، بر اساس CAFTA موجود با تسریع آزادسازی تجارت کالا و آزادسازی بیشتر تجارت در خدمات، بنا شد. CSFTA حذف تعرفه‌ها بسر ۹۵ درصد از صادرات سنگاپور به چین را تسهیل کرده است، حفاظت از دسترسی به بازار و ایجاد محیط عملیاتی قابل پیش‌بینی تری را برای تامین کنندگان خدمات فراهم کرده است. در ۱۲ نوامبر ۲۰۱۸، پروتکلی برای ارتقاء CSFTA، تقویت مفاد آن و گسترش دامنه آن امضا شد. این پروتکل با معرفی اقدامات و تعهدات جدید برای تسهیل بیشتر تجارت و جریان سرمایه‌گذاری بین چین و سنگاپور، اثربخشی توافق را افزایش داد. پروتکل دیگری در دسامبر ۲۰۲۳ امضا شد که شامل تعهد به خدمات و باز بودن سرمایه‌گذاری برای ایجاد فرصت‌های گسترده‌تر برای سرمایه‌گذاران و ارائه‌دهندگان خدمات بود. همچنین همکاری در زمینههای نوظهور مانند اقتصاد دیجیتال را گسترش داد.

با ۵۰۰میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر صورت گرفت؛

پنج اسکله گردشگری بومی بنادر هرمزگان در حال اجرا و نصب



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، آخرین وضعیت عملیات اجرایی اسکله‌های گردشگری این استان با رویکرد توسعه طرح‌های بومی مردم‌محور و توجه به رونق اشتغال ساحل‌نشینان را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی بروغنی در تشریح آخرین وضعیت پنج اسکله گردشگری درحال ساخت و نصب در این استان اظهار کرد: این پنج اسکله به شکل کاملاً بومی ساخته شده که برای اجرا و نصب هر پنج فروند بالغ بر ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل اعتبارات سازمان بنادر تامین شده است.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ایجاد اشتغال پایدار ساحل‌نشینان، رونق گردشگری دریایی، ارتقا تدرد

گردشگری و همچنین رونق اقتصادی و محرومیت زدایی را از مهم‌ترین اهداف اجرای پنج طرح اسکله گردشگری در استان اعلام کرد.

معاون فنی و نگهداری بنادر هرمزگان گفت: عملیات شمع‌کوبی اسکله گردشگری طبل جزیره قشم به‌عنوان یکی از طرح‌های مردم‌محور سازمان بنادر و دریانوردی چهارمین اسکله‌ای است که عملیات شمع‌کوبی آن ۷۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

بروغنی افزود: علاوه بر اسکله‌های گردشگری دوربین و دهخدا که سال گذشته مورد بهره‌داری قرار گرفته عملیات شمع‌کوبی اسکله شی معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ب دراز نیز اتمام یافته و به زودی اسکله آن به محل منتقل و نصب می‌شود.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: اسکله روستای ملکی نیز از دیگر طرح‌های مردم‌محوری است که با سرعت درحال انجام است.

معاون فنی و نگهداری بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص مشخصات فنی اسکله‌های یاد شده نیز گفت: اسکله‌های آلومینیوم شناور با ابعاد ۲۰ متر طول، چهار متر عرض و هشت متر ارتفاع به‌وسیله ۶ شاخه شمع در بستر دریا مهار می‌شود که قابلیت پهلوگیری همزمان هفت فروند شناور گردشگری را دارا است.

با هدف تکمیل پوشش حفاظت الکترونیک محوطه‌های عملیاتی و اداری بندر بوشهر انجام شده است.

محمد صادقی اضافه کرد: ایمنی و امنیت از مولفه‌های مهم عملکرد بنادر است که با نصب این دوربین‌های نظارت تصویری به تحقق این مهم کمک وافر شده است.

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان تصریح کرد: تصاویر دوربین‌ها بر روی سامانه‌های مدیریت بندری قابل مشاهده بوده و مدیران می‌توانند در همه اوقات وضعیت بنادر را از نظر شاخص‌های مختلف مورد پایش و ارزیابی قرار دهند. محمدصادقی افزود: با توجه به اهمیت نصب دوربین‌های نظارتی در سایر بنادر استان نیز به فراخور نیاز نسبت به نصب این دوربین‌ها اقدام شده است.

وی گفت: بنادر بوشهر از حیث میزان ایمنی و امنیت در فعالیت‌های شبانه‌روزی از بنادر پیشتاز کشور هستند که بخش قابل توجهی از این دستاورد در سایه پوشش حفاظت الکترونیک محقق شده است.



یکشنبه- ۲۸ مرداد ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۹۴

دریایایه

بنادر

علی رغم هشدارهای اداره کل بنادر هرمزگان؛ سه فروند شناور در قشم و بندرعباس به گل نشست



معاون اموردریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: سه فروند شناور به دلیل موج بودن دریا و عدم توجه به اخطاری‌های هواشناسی، سه فروند شناور در سواحل بندرعباس و جزیره قشم به گل نشست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده اعلام کرد: دلیل شرایط نامساعد جوی و عدم توجه به اخطاری‌های هواشناسی اعلام شده و همچنین موج بودن دریا سه فروند شناور به نام «بارج زاخر ۱۰۱» و «لندیگرافت جام جم پنج» در ساحل بندرعباس و نیز «شناور دوه اقبال» در ساحل جزیره قشم در مناطق کم عمق ساحل به گل نشسته‌اند.

وی ادامه داد: اقدامات لازم از سوی واحد دریایی اداره کل و مالکان آن‌ها به منظور شناسوری سازی درحال انجام است.معاون اموردریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان تأکید کرد: این وضعیت جوی تا روز پنج شنبه هفته جاری ادامه دارد.

گفتنی است؛ بندر مسافری شهید ذاکری جزیره قشم با توجه به شرایط نامساعد جوی و دریایی امروز (شنبه) تا اطلاع بعدی تعطیل است.

«معنی بارج (barge) در فارسی به نام دویه یا کرجی است و تعریف آن یک قایق تخت تخت بلند برای حمل بار در کانال‌ها و رودخانه‌ها، چه تحت نیروی خود یا توسط یک یدک کش می‌باشد.این مدل شناور برای حمل و نقل محموله برای کشورهای در حاشیه دریای آزاد طراحی شده‌اند.

شاید در عامه این موضوع به اشتباه رواج پیدا کرده باشد که دویه یا بارج متفاوت است، اما هر دو واژه توصیف یک مدل شناور دریایی را می‌کند و نباید این دو را از هم مجزا دانست.

بیابیه راه آهن جمهوری اسلامی ایران اجازه تجاوز به حریم ریلی جمهوری اسلامی ایران رانمی‌دهیم



به گزار اقتصادسراسرآمد، در پی تجاوز عوامل شرکت ریلی خصوصی موسوم به «کنسرسیوم ریلی افغانستان» به حریم ریلی جمهوری اسلامی ایران نکات ذیل را به اطلاع میرساند:

۱_ تردد هرگونه آلات نقلیه ریلی اعم از لوکوموتیو، واگن و ... در حریم ریلی جمهوری اسلامی ایران صرفا با مجوز و تحت قوانین راه آهن جمهوری اسلامی ایران امکان‌پذیر است.

۲_ هیچ شخص حقیقی یا حقوقی و هیچ شرکت خصوصی ایرانی یا غیر ایرانی از قاعده فوق مستثنی نمیباشد.

۳_ طی روزهای گذشته عوامل مرتبط با شرکت خصوصی کنسرسیوم ریلی افغانستان، دست به اقدامات غیر قانونی در حریم ریلی جمهوری اسلامی ایران زد که پس از ممانعت همکاران فنی و حفاظتی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، متاسفانه عوامل این کنسرسیوم، پرسنل راه آهن ایران را ضرب و شتم نموده و شیشه خودروی آنها را نیز خرد کردند.

۴_ عوامل شرکت خصوصی کنسرسیوم ریلی افغانستان بدون اجازه اقدام به تصرف غیرقانونی ایستگاه میونک در خاک جمهوری اسلامی ایران کردند و با شکستن قفل ساختمان ایستگاه وارد آن شدند.

۵_ در رابطه با کلیپ منتشر شده در فضای مجازی و ادعای ایجاد سانحه برای یک لکوموتیو نیز به استحضار میرساند:

الف_ لکوموتیو مذکور متوقف بوده و هیچگونه خطری متوجه لکوموتیو نبوده است

ب_ این ویدئو با هدف فضا‌سازی رسانه‌ای واسط هفته گذشته ساخته شده است اما مدیریت کنسرسیوم پس از آنکه بعلت اقدامات غیرقانونی و مجرمانه مورد پیگرد قضایی و قانونی قرار گرفت روز جمعه اقدام به انتشار بسیار گسترده این ویدئوی ساختگی در فضای مجازی کرد تا با فضا‌سازی رسانه‌ای راه آهن جمهوری اسلامی ایران را تحت فشار قرار داده و جلوی اعمال قانون را بگیرد.

ج_ با توجه به تـمرد عوامل شرکت خصوصی کنسرسیوم ریلی از قوانین سیر و حرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و قصد آنها برای سیر بدون مجوز در محدوده ریلی جمهوری اسلامی ایران، مسدود نمودن خط یک اقدام پیشگیرانه و جهت دفع تجاوز صورت گرفته محسوب میشود.

خبر

در راستای توسعه زیر ساخت‌های بندری صورت گرفت؛

نصب دوربین‌های نظارتی پیشرفته در بندر بوشهر

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از نصب و راه‌اندازی ۳۰ دوربین نظارت تصویری در محدوده دیوارهای پیرامونی بندر بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس محمدصادقی با اشاره به توسعه زیرساخت‌ها در حوزه‌های فنی و مهندسی بنادر استان بوشهر اظهار کرد: در این راستا طرح‌های مهمی در ارتقا خدمات لازم به فعالان اقتصادی اجرایی شده است. وی از نصب دوربین‌های نظارت تصویری در دیوارهای پیرامونی بندر بوشهر خبر داد و بیان کرد: نصب این دوربین‌ها