

دریاپایه

«» بنادر

بازرسی از ۲۴۳ شناور داخلی و خارجی طی سال جاری
تشریح فعالیت کنترل و بازرسی شناورها در کیش



مدیر بنادر و دریانوردی کیش از افزایش روند کنترل و بازرسی کشتی ها در بنادر کیش خبر داد و گفت: تمامی شناورهای ورودی و خروجی مطابق با کنوانسیون‌ها، الزامات قانونی و قوانین ملی و بین المللی مورد بازرسی قرار می گیرند.

به گزارش اقتصادسرامد، مهدی امامدادی در تشریح فعالیت کنترل و بازرسی شناورهای دریایی افزود: در این راستا، افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها، علاوه بر بررسی مدارک قانونی، تجهیزات و امکانات ایمنی کشتی‌ها، کنترل کیفیت سوخت، بررسی سیستم‌های ضد آلودگی، و اطمینان از سلامت سفرهای دریایی، توجه ویژه‌ای به رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی به ویژه در راستای کنترل پشه آندس دارند.

وی در این رابطه بیان کرد: در چهار ماهه نخست سال جاری ۲۲۲ فرزند شناور با پرچم ایرانی و ۲۱ فرزند شناور با پرچم خارجی وارده به بندر کیش مورد بازرسی قرار گرفته است. عضو ستاد مبارزه با پشه آندس جزیره کیش گفت: در اجرای وظایف قانونی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی بازرسی ایمنی از سکوهای نفتی در قالب بازرسی های غیر متمرکز نیز انجام می گیرد.

امامدادی ادامه داد: این اقدامات با هدف ارتقا سطح حفاظت و ایمنی دریانوردی و جلوگیری از بروز حوادث احتمالی در حین دریانوردی و در زمان استقرار شناور در کنار اسکله صورت می گیرد.

وی خاطر نشان کرد: در تلاش هستیم تا با اجرای دقیق این بازرسی‌ها، شرایط برای فعالیت بهینه شناورها فراهم کنیم.

برگزاری میمیزی کیفیت داده‌های ثبتی حوزه آمار در بندر شهید بهشتی چابهار



رئیس اداره فساوا اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: جلسه میمیزی کیفیت داده های ثبتی حوزه آمار با هدف مدیریت کیفیت داده‌ها با حضور میزین منتخب سازمان مرکزی و روسا و کارشناسان ذیربط به منظور تکمیل فرم میمیزی حوزه آمار در بندر شهید بهشتی چابهار برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرامد، ملک حسین یاد اظهار کرد: با توجه به نیاز سازمان و در راستای دریافت گواهینامه اهتمام کیفیت آمارهای ثبتی و به استناد و دستور سازمان برنامه ریزی و بودجه کشور، جلسه ای در بندر چابهار با حضور میزین منتخب سازمان مرکزی، بنادر خرمشهر و شهید رجایی و روسای ادارات بندری، دریایی، بندر شهید کالانتری و فارا و کارشناسان ذیربط به منظور تکمیل فرم میمیزی حوزه آمار برگزار شد.

وی بیان کرد: در این جلسه در خصوص موضوعات هماهنگی بین واحدهای مرتبط جهت ثبت به موقع و صحیح آمار، تشکیل تیم رصد و پایش آمارهای ثبتی، تشکیل تیم تحلیل آمارهای توصیفی و استنباطی، برگزاری دوره های آموزشی و باز آموزی کاربران سامانه آمار عملیات و هماهنگی و یکسان سازی ارائه گزارشات آماری و نیازهای درون و بیرون سازمانی توسط تنها مرجع سامانه آمار عملیات، بررسی و تبادل نظر شد.

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک: زیادداشت تهران آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی، باغات و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۵۳۲۳۰۱۱۴۷۰۰۱۰۱۴۳۰۳۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی، باغات و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک زیادداشت تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتم فاطمه دانه کار فرزند مصطفی به شماره ملی ۰۵۷۳۵۵۸۹۴ شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۱۹/۰۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۵۵۲ فرعی از ۴- اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران حوزه ثبت زیادداشت خریداری از مالک رسمی موسی خطاطان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۵/۱۴ تا ۱۴۰۳/۵/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۵/۲۹
محمد علی ابراهیمی - کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیادداشت تهران
ششاه آگهی: ۱۷۶۱۷۷۵ م.ف.م: ۱۳۳۱۴



می کرد. این مسیر زمان حمل و نقل را از میانگین ۲۰ روز به ۵ روز کاهش می دهد. مسیر قطار باری چونگ کینگ-هانوی بخشی از کریدور جدید تجاری بین المللی زمینی- دریایی (ILSTC) است، یک گذرگاه تجاری و لجستیکی که توسط استان‌های چینی غربی چونگ کینگ، گوانگشی، گوئیژو، گانسو، چینگهای، سین کیانگ، یونان و نینگ شیا و سینگاپور توسعه یافته است. کریدور ILSTC با چونگ کینگ به عنوان مرکز حمل و نقل، حمل و نقل ریلی، دریایی و جاده‌ای را ادغام می کند و جنوب غربی چین را از طریق بندر چینزوو در گوانگشی به سایر نقاط جهان متصل می کند. از طریق آن کالاها به بنادر سرتاسر جهان حمل می شوند. علاوه بر این، چین همچنین به تأمین مالی و توسعه اولین راه آهن سریع السیر اندونزی و جنوب شرقی آسیا کمک کرد که پایتخت جاکارتا را به شهر باندونگ در ۱۴۲ کیلومتری شرق متصل می کند. این امر زمان سفر را از ۲ تا ۳ ساعت با راه آهن معمولی به ۴۰ دقیقه کاهش داده است. طرح جامع راه آهن اندونزی فرصت‌های گسترده‌ای را برای سرمایه‌گذاران خارجی باز می کند، به‌ویژه که این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ شبکه راه آهن خود را به بیش از ۱۰۰۰۰ کیلومتر گسترش دهد، که این افزایش از تنها ۴۸۱ کیلومتر ثبت شده در سال ۲۰۱۴ است. افزایش شبکه ریلی شامل بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر راه آهن شهری است. تخمین زده می شود ۵۲ میلیارد دلار برای انجام این طرح جامع مورد نیاز است. اندونزی برای ارتقای توسعه اقتصادی، اطمینان از اتصال سراسری و کاهش هزینه‌های لجستیک که بالاترین در منطقه است، باید شبکه راه آهن خود را توسعه دهد.

برای وسایل نقلیه موتوری، قطعات و لوازم جانبی، محصولات کشاورزی و محصولات شیمیایی و غیره است.

از این به دنبال جذب سرمایه گذاران از طریق توسعه شبکه ریلی و توسعه تجارت خود است. با این حال، علیرغم پایگاه تولیدی قوی، این کشور فرصت‌های فراوانی را برای سرمایه گذاران خارجی به ویژه در صنایع بسا ارزش بالاتر ارائه می دهد. پایلند قبلا اصلاحات کلیدی را با هدف جذب سرمایه گذاری خارجی از طریق سیستم پنجره واحد برای ثبت مشاغل و پرداخت مالیات انجام داده است. پایلند به عنوان دومین اقتصاد بزرگ در منطقه پس از اندونزی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری زیادی را برای مشاغل خارجی ارائه می دهد. این کشور طی دهه‌ها مصرف داخلی رو به رشد همراه با تولید قوی صادرات محور را تجربه کرده است که در نتیجه این کشور در سال ۲۰۱۱ در رده کشوری با درآمد متوسط رو به بالا قرار گرفت. علیرغم تغییر از اقتصاد کشاورزی به اقتصاد صنعتی، بخش عمده‌ای از نیروی کار همچنان در فعالیت‌های در مقیاس پایین و با بهره‌وری پایین باقی مانده است. عدم ارتقاء به صنایع با ارزش بالاتر و بهبود رقابت در خدمات ممکن است پتانسیل رشد بلندمدت پایلند را محدود شد.

گسترش سرمایه‌گذاری ریلی چین در آسیای جنوب شرقی

چین در گسترش شبکه ریلی خود به آسیای جنوب شرقی فعال بوده است. در سال ۲۰۲۲، این کشور شبکه ریلی جدیدی راه اندازی کرد که چنگدو و چونگ کینگ را به هانوی و یتنام متصل

تسریع در اتصال ریلی تایلند-چین؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

حمل و نقل تایلند، قطب سرمایه گذاری خارجی‌ها

گسترش سرمایه گذاری ریلی چین در آسیای جنوب شرقی

شبکه ریلی پان-آسیایی خواهند بود، شبکه ریلی جامعی که چین، سینگاپور و کشورهای آسیای جنوب شرقی را متحد خواهد کرد. در دسامبر ۲۰۲۱، لانوس و چین راه آهن Boten-Vientiane را افتتاح کردند. این راه آهن برقی سریع السیر ۴۱۴ کیلومتری بین پایتخت و یتیان و شهر بوتن در مرز لانوس و چین حرکت می کند. در بوتن، این خط حدود ۵۹۵ کیلومتر به سمت شمال پیش می رود و در کونمینگ به پایان می رسد. خط Vientiane بخشی جدایی ناپذیر از شبکه ریلی پان آسیایی است که دارای سه مسیر است: مسیر مرکزی از کونمینگ به لانوس و در نهایت بانکوک رفته، مسیر غربی از میانمار و تایلند امتداد دارد و مسیر شرقی از ویتنام، کامبوج و تایلند عبور می کند. راه آهن چین-لانوس از زمان آغاز به کار خود بیش از ۳۰ میلیون مسافر و بیش از ۳۴ میلیون تن بار را ثبت کرده که شامل بیش از ۷۸ میلیون تن محموله برون مرزی است. به این ترتیب، راه آهن این پتانسیل را دارد که لانوس را از یک کشور محصور در خشکی که ضعیف ترین صنعت را در آسه آن داشت، به یک مرکز زمینبیا اتصال به منطقه وسیع تر، تبدیل کند. لانوس فقیر از نظر زیرساخت قبلا تنها چهار کیلومتر راه آهن قبل از تکمیل راه آهن Boten-Vientiane داشت. بر اساس گزارش بانک جهانی، تجارت ترانزیتی از طریق لانوس می تواند تا سال ۲۰۳۰ از ۱.۶ میلیون تن سال ۲۰۱۶ به ۳.۹ میلیون تن برسد و حدود ۱.۵ میلیون تن حمل و نقل دریایی به راه آهن منتقل شود.

حمل و نقل تایلند، قطب سرمایه گذاری خارجی‌ها

تایلند یکی از سه پایگاه صادراتی برتر ASEAN

گروه ترانزیت –توحید و رستان – تایلند در حال توسعه یک پروژه راه آهن سریع السیر به طول ۸۷۳ کیلومتر است که بانکوک را به راه آهن لانوس-چین متصل می کند. پس از تکمیل این خط، امکان سفر مردم و کالاها از بانکوک به کونمینگ، مرکز استان یوننان چین وجود خواهد داشت. انتظار می رود این پروژه تا سال ۲۰۲۸ تکمیل شود. این راه آهن که هزینه آن بین ۵ تا ۹.۹ میلیارد دلار تخمین زده می شود، بخشی از ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) و یک استراتژی توسعه جهانی است که توسط دولت چین در سال ۲۰۱۳ برای تقویت اتصال منطقه‌ای و استقبال از آینده اقتصادی روشن تر اتخاذ شد. هدف آن تقویت زیرساخت‌ها، تجارت و پیوندهای سرمایه گذاری بین آسیا، اروپا و آفریقا در امتداد دو جزء اصلی یعنی کمربند اقتصادی جاده ابریشم و جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم است. فاز نخست اتصال بانکوک به ناگون راجاسیما، دروازه شمال شرقی تایلند خواهد بود. در مرحله دوم ایسن پروژه، راه آهن به نونگ خای، یک شهر مرزی در شمال شرقی تایلند و به ویتیان، پایتخت لانوس، متصل می شود. از طریق راه آهن جدید تایلند-چین، زمان سفر از بانکوک به ناگون راجاسیما از ۴.۵ ساعت فعلی به ۹۰ دقیقه کاهش می یابد. برای تایلند، این راه آهن پتانسیل ادغام با چین و سایر کشورهای منطقه را افزایش می دهد. از همین روی، دولت تایلند متعهد شده است که ساخت و ساز را برای دستیابی به این اهداف بلندپروازانه تسریع کند.

آسیای جنوب شرقی وشبکه ریلی پان آسیایی

تایلند، لانوس و مالزی باز یگران کلیدی موفقیت

مدیر عامل جمعیت هلال احمر مازندران خبرداد:

آماده باش روزانه یک هزار و ۵۰۰ نیروی امدادی مازندران برای نجات غریق



مدیر عامل جمعیت هلال احمر مازندران با اشاره به بار زیاد کاری امدادگران و ناجیان غریق استان در ایام تابستان گفت که به طوریکه روزانه هزار و ۵۰۰ حتی بیشتر از این تعداد نیرو درگیر عملیات امداد و نجات غریق در دریای خزر هستند. به گزارش اقتصادسرامد، غلامعلی فخاری به ایرنا افزود: کمیته پیشگیری و کاهش غریق طرح ساحلی ۱۴۰۳ مازندران به ریاست جمعیت هلال احمر استان در این عرصه فعالیت می کند. وی ادامه داد: در بازه زمانی نهم خرداد ماه و آغاز طرح دریا تا ۲۵ مرداد ماه ۷۸ محل فعالیت مستقر شده است که از این تعداد سه پایگاه ثابت دریایی، ۶۹ پست سیار و موقت و ۶ کمپ چادر سلامت است.

مدیر عامل جمعیت هلال احمر مازندران گفت: روزانه با گشت زنی و به کارگیری هزار و ۵۳۰ نفر نیروی عملیاتی شامل ۱۰۰ پرسنل، ۱۲۳ داوطلب گشت موتوری و هزار و ۳۰۷ ناجی غریق امدادرسانی به افرادی که در سواحل دریای خزر دچار سانحه غرق شدگی می شوند را انجام می دهند. وی ادامه داد: علاوه بر استفاده از نیروی انسانی در این زمینه تجهیزات ترابری و امدادی برای این منظور اختصاص یافته است که به صورت روزانه خدمات دهی به افراد حادثه دیده در سواحل دریا را انجام می دهند که در همین راستا ۱۰۸ دستگاه ناوگان ترابری امدادی شامل ۳۸ آمبولانس، چهارموتورلانس، ۵۸ موتورسیکلت امدادی و هشت خودروی کمکدار در سواحل دریا مستقر هستند.

به گفته فخاری این تعداد نیروی انسانی و تجهیزات ترابری امدادی در طول ۴۷۳ کیلومتر نوار ساحلی علاوه بر خدمات امدادی، خدمات درمانی، پیش بیمارستانی و اورژانسی به افراد ارائه می کنند. وی اظهار داشت: در مدت زمان ذکر شده نیروهای امدادی هلال احمر مازندران به پنج هزار و ۵۷۰ نفر خدمات دادند که از این تعداد ۴۴۳ نفر نجات از آب دریای خزر، ۵۲ نفر مصدوم انتقالی به مراکز درمانی و پنج هزار و ۷۵ نفر مصدوم خدمات حضوری نظیر تست فشار خون، تست قند خون، انجام پانسمان، فیکس و آتل بندی برای آنها ارائه شد.

خبر

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

رصد خطوط نفتی و گازی برای حفاظت از محیط زیست دریایی کشور

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از مدیریت و رصد خطوط نفتی و گازی و تردد کشتی ها در سواحل شمالی و جنوبی به منظور حفاظت محیط زیست دریایی کشور خبر دادبه گزارش اقتصادسرامد، علی سلاجقه به مانا اظهار داشت: مدیریت منابع آبی جهت توسعه پایدار به عهده سازمان حفاظت محیط زیست است که معاونت دریایی سازمان گام‌های فوق العاده مؤثری طی سه سال گذشته در این راستا برداشته است.معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از مدیریت و رصد خطوط نفتی و گازی و

تردد کشتی ها در سواحل شمالی و جنوبی به منظور حفاظت محیط زیست دریایی کشور خبر داد و گفت: این امر نقش مهمی در حفاظت از محیط زیست دریایی کشور داشته و نتایج آن به خوبی مشهود است.

وی با اشاره به اینکه اقدامات میدانی خوبی در زمینه محیط زیست دریایی صورت گرفته است، بیان داشت: با توجه به سیاست‌های دریامحور نظام، حتما نیاز داریم از ظرفیت‌های دریایی در زمینه توسعه زیرساخت‌های اسکله و استفاده از سایر زیرساخت‌های دریایی استفاده کنیم و این امر نیازمند بهره گیری از نقشه مناطق حساس محیط زیست دریایی است تا شاهد کمترین آسیب به محیط زیست هم‌زمان با اجرای طرح‌های توسعه باشیم.

وی با اشاره به تهیه نقشه زیستگاه‌های حساس دریایی در شمال و جنوب کشور به عنوان اقدام مهم انجام شده طی سه سال گذشته، اظهار داشت: با تهیه این نقشه از اجرایی شدن طرح‌های توسعه‌ای در مناطقی که به عنوان زیستگاه حساس دریایی شناسایی شده اند، جلوگیری به عمل می آید.