

باید و نیاید های حضور اتباع غیرقانونی در ایران



مهدی برونند روزمان - مهاجران غیرقانونی، نادیده گرفتن قانون رسمی ایران، مشارکت در انواع جرم، ایجاد مزاحمت های ناموسی، ستون پنجم تکفیر و تحجر طالبانی در عمق خاک ایران و عبارات، تشر و نقل محافل عمومی و

اجتماعی چند سال اخیر ایران در خصوص حضور اتباع غیرقانونی و حتی قانونی افغانستان در خاک ایران است. مسئله ای که طی سال های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ پر رنگ تر شده است. مشارکت اتباع افغانستانی در انواع جرم بخصوص پرونده های قتل نگرانی را میان اقبشار مختلف ایرانی دوچندان کرده است. در این یادداشت کوتاه می خواهیم به باید و نیاید های حضور اتباع افغانستانی در ایران بپردازیم. حضور غیرقانونی مهاجران افغانستانی در درجه اول به معنای زیر پا گذاشتن قوانین ایران است، چون از همان ابتدا قوانین حقوقی مربوط به اقامت ورود را رعایت نکرده اند. همین سسکوت غیرقانونی، زمینه چالش های حقوقی دیگری را فراهم می کند که اول از همه، زمینه قانون شکنی های دیگر را تسهیل می کند.

ازدواج، کار و تحصیل آنها به صورت غیرقانونی انجام می شود. افراد هنجارشکن در هر گروه و طبقه ای وجود دارد. مهاجران افغانستانی نیز از این امر مستثنی نیستند. اگر مهاجر که به صورت غیرقانونی در یک کشور ساکن است، جرمی مرتکب نشود، به راحتی می تواند اقدام به خروج از آن کشور کرده و بررسی و پیگیری آن برای دستگاه قضایی مشکل است و این خود زمینه افزایش جرایم را در یک کشور فراهم می کند.

برخی از افرادی که به صورت غیرقانونی در کشور حضور دارند برای ماندن در ایران اقدامات مختلفی انجام می دهند، که از جمله این اقدامات خرید شناسنامه افراد ایرانی است. ورود و خروج غیرقانونی مهاجران، سبب پایین آمدن ضریب امنیت در مرزها می شود و مشکلات امنیتی و سیاسی بسیاری برای کشور ایجاد می کند.

علاوه بر این گسترش هرج و مرج در مرزها کنترل مرزها را دشوارتر کرده و دولت می بایست هزینه زیادی برای تأمین امنیت این مناطق بپردازد.

مسئله دیگری که ورود و خروج غیرقانونی این مهاجران به دنبال دارد این است که اغلب این افراد مخفیانه و به صورت قاچاقی و غیرقانونی وارد ایران می شوند و مسئله قاچاق انسان را ایجاد می کنند.

علاوه بر این، مهاجرت غیرقانونی به عنوان فعالیت سودآور مطرح می شود. مهاجرت غیرقانونی توسط باندهای تهکار، سازمان دهی می شود. باندهای مستقر در خارج، این کار را به یک فعالیت تجاری بسیار منطقی و منظم تبدیل کرده اند.

میش مهدی پور، معاون رسانه ای نماینده ویژه ایران در امور افغانستان در توثیتی ضمن ابراز نگرانی از افزایش تعداد پناهجویان افغانستانی در ایران، نوشت: «چند نکته در خصوص روند افزایشی تعداد پناهجویان افغانستان در کشور که این روزها موجب نگرانی بسیاری شده: نخست برخلاف اخبار مغرضانه این روزها، ورودی مرزها خلوت است و کشور نیز هیچ انگیزه ای در خصوص افزایش تعداد پناهجویان افغانستان ندارد (دستگاه های مسئول نسبت به نشر این دست اخبار هدفمند مشکوک، حساس باشند) دوم این که، طرح انسداد فیزیکی مرزها تصویب و با جدیت در حال اجراست امید این که با اجرای این طرح بخش اعظمی از ورود غیرقانونی حل شود. سوم، اینکه، اخراج پناهجویان، راه حل مشکل موجود نیست، (چند روز دیگر از طریق غیرقانونی وارد می شوند) فارغ از هزینه ای که به کشور تحمیل می شود.

کاستی های حوزه حمل و نقل در بایبی از منظر یک فعال لجستیک ایران:

از بروز رسانی نرم افزاری بنادر تا بازسازی خطوط کشتیرانی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دوشنبه - ۲۹ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۹۵ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

«جزایر خلیج فارس» زیستگاه های جوجه آوری پرندگان آبی: **سایه** منتشر می کند

جزایر ایرانی خلیج فارس در معرض تهدید و تخریب



تسریع در اتصال ریلی تایلند - چین: **سایه** گزارش می دهد

حمل و نقل تایلند، قطب سرمایه گذاری خارجی ها

تایلند در حال توسعه یک پروژه راه آهن سریع السیر به طول ۸۷۳ کیلومتر است که بانکوک را به راه آهن لائوس - چین متصل می کند. پس از تکمیل این خط، امکان سفر مردم و کالاها از بانکوک به کونمینگ، مرکز استان یوننان چین وجود خواهد داشت. انتظار می رود این پروژه تا سال ۲۰۲۸ تکمیل شود. این راه آهن که هزینه آن بین ۵ تا ۹.۹ میلیارد دلار تخمین زده می شود، بخشی از ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) و یک استراتژی توسعه جهانی است که توسط دولت چین در سال ۲۰۱۳ برای تقویت اتصال منطقه ای و استقبال از آینده اقتصادی روشن تر اتخاذ شد. هدف آن تقویت...

صفحه ۳

سایه بررسی می کند؟

تکلیف سوخت رسانی ۵ میلیون تنی در بندر رجایی و قشم چه شد؟

ضرورت تامین پایدار خوراک متقاضیان تولید نفت کم سولفور لزوم تعیین تکلیف واگذاری زمین برای احداث باتکرینگ

مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران به **سایه** می گوید:

۳ میلیون و ۷۰۰ هزار بنای ناپایدار

باهر لרزه ای روی ساکنان آوار می شوند

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

رصد خطوط نفتی و گازی برای حفاظت از محیط زیست دریایی کشور

استاندار بوشهر:

مساحت فعلی بندر بوشهر پاسخگوی نگهداری کالاهای تجاری نیست

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه

اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

به امید خیران می شمد

إِنَّ مَعِيَ رَبِّي سَيَهْدِينِ

خدا با من است و راه را به من نشان خواهد داد.

قرآن مجید | شعراء | ۶۲

سازمان منطقه آزاد قشم | روابط عمومی و امور بین الملل | @qeshmfreezone.org | www.qeshm.ir

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

باشد که از خزانه ی غیبش دوا رسد

محک

پویش مشترک محک و آپ در تأمین هزینه درمان کودکان مبتلا به سرطان

مؤسسه خیر به حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰