



رئیس مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان دریایی سیاهکل از تولید و رهاسازی ۷۰ میلیون انواع بچه ماهی در رودخانه‌های مستعد گیلان با هدف اجرای سیاست‌های بازسازی ذخایر شیلات خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، علی اکبر قربان نیا به ایرنا گفت: از خرداد امسال تاکنون ۷۰ میلیون انواع بچه ماهیان دریایی شامل چهار میلیون قطعه بچه ماهی سوف، ۲۵ میلیون قطعه بچه ماهی سفید و ۱۱۱ هزار قطعه بچه ماهی خاویاری از گونه قره برون در مرکز شادروان یوسف پور سیاهکل تولید که روند رهاسازی از خرداد آغاز شده و تا پایان شهریور ادامه خواهد داشت.

وی هدف از تولید این بچه ماهیان را حفظ ذخایر ژنی ماهیان دریایی و جبران برداشت صید از دریا اعلام کرد و افزود: نتیجه بازسازی ذخایر افزون بر حفظ و ازدیاد نسل ماهیان به حفظ اشتغال جامعه صیادی کمک کرده و صید و صیادی را رونق می‌دهد.

رئیس مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان دریایی سیاهکل تاکید کرد: با تدابیر و حمایت‌های اداره کل شیلات تاکنون نزدیک به ۶۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید در مرکز بازسازی ذخایر ماهیان دریایی شادروان یوسف‌پور سیاهکل رهاسازی شده است.

قربان نیا یاد آور شد: بچه ماهیان تولیدی مرکز سیاهکل توسط گروه کارشناسان تخصصی این مرکز در رودخانه‌های جویر تالش، سفید رود گیاشهر، رودبنه لاهیجان، چمخاله لنگسرود و در رودسر در رودخانه های لله رود، خشک رود، اوشیان و میان‌ده رود چاپکسر رهاسازی شده‌اند.

شیلات به منظور صیانت از انقال دریا برای برای حفظ ذخایر ژنتیکی اقدام‌های گسترده ای را به منظور تکثیر و بازسازی ذخایر ژنتیکی دریا در دستور کار خود قرار داد و در این راستا مسئولیت مراکز بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری شهید بهشتی، مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان دریایی شادروان دکتر یوسف پور سیاهکل و مرکز بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی شهید انصاری در پهنه های آبی گیلان را برعهده دارد.

#### نجف آباد رتبه دوم تولید ماهیان زینتی در استان اصفهان



مدیر شیلات جهاد کشاورزی استان اصفهان گفت: در شهرستان نجف آباد، آمادگی داریم تا در جهت توسعه پرورش ماهیان زینتی و خوراکی، گام‌های موثرتری برداریم.

به گزارش اقتصادسرامد، مدیر شیلات جهاد کشاورزی استان اصفهان با موسی مباشری معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان نجف آباد دیدار و در خصوص مسائل مربوط به پرورش و تولید ماهیان زینتی و خوراکی گفتگو کرد.

همچنین در این جلسه تخصصی معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان نجف آباد گفت: با وجود آنکه شهرستان نجف آباد رتبه دوم تولید ماهیان زینتی در استان اصفهان را دارد، آمادگی کامل داریم تا در جهت توسعه پرورش ماهیان زینتی و خوراکی در شهرستان گام‌های موثرتری برداریم.مدیر شیلات استان اصفهان به بیان اولویت های شیلات در سال جهش تولید و مشارکت مردم پرداخت و افزود: پیگیری برای ایجاد شهرک ماهیان زینتی شهرستان نجف آباد، ماهی دار کردن استخرهای ذخیره آبکشاورزی و همچنین ایجاد زنجیره تولید در ماهیان زینتی، مورد تاکید است.

عباسی ادامه داد:شیلات استان تلاش دارد با تشکیل کمیته تخصصی شیلات در همه شهرستانهای استان با محوریت جهاد کشاورزی و فرمانداری با تبیین اولویت های شیلات و جهش تولید، با همراهی شهرستان به اهداف تعیین شده که افزایش تولید و مصرف آبریان با هدف ارتقاء بهره وری از منابع آبی استان است، دست یابد.کشاورزی و همچنین ایجاد زنجیره تولید در ماهیان زینتی، مورد تاکید است.

عباسی ادامه داد:شیلات استان تلاش دارد با تشکیل کمیته تخصصی شیلات در همه شهرستانهای استان با محوریت جهاد کشاورزی و فرمانداری با تبیین اولویت های شیلات و جهش تولید، با همراهی شهرستان به اهداف تعیین شده که افزایش تولید و مصرف آبریان با هدف ارتقاء بهره وری از منابع آبی استان است، دست یابد.



گروه بین الملل -اکبر محمودی -کشورایران همواره برای هند مهم بوده و دو ملت تاریخ تمدنی مشترکی دارند. در دوران معاصر نیز ایران یک کشور مهم در همسایگی هند بوده است ایران به دلیل داشتن منابع عظیم انرژی و موقعیت جغرافیایی در اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب از اهمیت راهبردی برای هند برخوردار است و می تواند در تحقق اهداف راهبردی آن کمک فراوان کند. ایران و هند تا زمان تجزیه و استقلال در سال ۱۹۴۷ با آن مرز مشترک داشتست. با این حال، روابط دو جانبه عمدتاً به دلیل تحریم‌های غرب علیه ایران بر سر برنامه هسته‌ای نتوانست شستاب خود را حفظ کند. تحریم‌ها، محدودیت‌های جهانی شددیدی بر تجارت با ایران و همچنین واردات نفت خام و گاز طبیعی این کشور ایجاد کرد. به جز برای مدت کوتاهی بین ژانویه ۲۰۱۶ و می ۲۰۱۸ که برخی از تحریم‌ها پس از امضای توافق هسته‌ای ایران در ژوئیه ۲۰۱۵ کاهش یافتند، از دسامبر ۲۰۰۶ که تحریم‌ها علیه ایران از طریق قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل متحد اعمال شد، به طور نامحدود ادامه یافته است.

#### عصر جدیدی از تجارت، همکاری‌های دریایی و حمل‌ونقل دریایی

باوجود محدودیت‌ها، نخست‌وزیر مودی در ماه می ۲۰۱۶ از ایران بازدید و حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران نیز در فوریه ۲۰۱۸ متقابلاً این دیدار را انجام داد. در این دوره کار بر روی بندر چابهار در ایران سرعت گرفت و در ۱۳ می سال جاری، هند و ایران قرارداد ۱۰ساله بهره برداری از بندر را امضا کردند. بر اساس این قرارداد، هند بندر چابهار را برای ۱۰ سال آینده توسعه و از امکانات آن برای صادرات خود نیز استفاده خواهد کرد. ساریاناندا سونووال، وزیر بنادر، کشتی رانی و آب‌راه هند،

#### بانتاب



رییس هیات نجات غریق مازندران مدعی شد:

## جریان شکافنده دریایی متهم ردیف اول

## غرق شدگی در خزر

جریان شکافنده دریایی از عوامل عمده و اصلی غرق شدن در دریای خزر است و در شرایطی که اکنون دوران پُرشتاب سفرهای تلبستانی است، این پدیده خطرناک نیز به زمان اوج گیری خود نزدیک می‌شود، به همین سبب پیش بینی می‌شود که با این وضعیت، آمار غرق شدن در خزر هم افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسرامد، نقی کریمیان به ایرنا گفت: هر سال از نیمه دوم مرداد و شهریور با توجه به شرایط آب و هوایی و توپوگرافی سواحل دریای خزر «جریان‌های شکافنده» به اوج می‌رسند به گونه‌ای که حتی نقاطی از ابتدای طرح دریا که به عنوان منطقه امن برای شنا انتخاب شده اند با اوج گیری این پدیده تغییر وضعیت می‌دهند. نقی کریمیان اظهار کرد: دریا طیف‌های مازندران نیز در این زمان اغلب بارانی و دریا توفانی است، افزون بر این شل شدن ماسه و رانش زمین در سواحل سبب می‌شود تا زمینه بروز بیشتر جریان شکافنده فراهم شود.

وی ادامه داد: شرایط سست و شل بودن ماسه در سواحل دریا باعث می‌شود تا با کوچک‌ترین توفان و ایجاد جریان شکافنده چاله‌هایی ایجاد شود که شنسراگران به محض برخورد با آنها احساس می‌کنند که به درون چاه‌هایی با عمق زیاد افتاده‌اند.

رییس هیات نجات غریق مازندران توضیح داد: این رخداد سبب می‌شود تا شنگران دچار ترس و دلهره شده و در جریان‌های شکافنده غرق شوند.

وی ادامه داد: همچنین گل‌آلود بودن دریای خزر به ویژه در شهریور و همزمان با خنکی هوا و بارندگی به دیده نشدن چاله‌های تشکیل شده می‌افزاید و این موجب غرق شدن افراد در آن می‌شود.

کریمیان گفت: در ابتدای خرداد و قبل از آغاز طرح دریا، کارشناسان و نیروها برای شناسایی نقاط حادثه خیز سواحل اعزام می‌شوند و پس از آن نقاط امن به عنوان طرح‌های دریا انتخاب می‌شوند.

وی اظهار کرد: امسال ۷۵۰ نقطه به عنوان طرح دریا انتخاب شد، اما با توجه به شرایط هوا و توپوگرافی سواحل دریای خزر از شهریور به روسای هیات‌ها این اختیار را دادیم که در زمان توفان نقاط خطرناک را شناسایی و ناچیان غریق را در آن مستقر کنند.رییس هیات نجات غریق مازندران پیش بینی کرد تعداد فوتی‌ها برابر غرق شدن در دریا در شهر یورماه افزایش یابد و گفت: البته این موضوع وابسته به آن است که افراد تا چه حد نکات لازم برای شنا در نقاط امن و زمانی طوفانی نبودن دریا را رعایت کنند.

وی تعداد فوتی‌ها برابر غرق شدن در دریا از ابتدای طرح سالم سازی دریا در سال جاری تاکنون را ۱۲ نفر اعلام کرد و افزود: پارسال ۳۷ نفر بر اثر غرق شدن در دریا جان خود را از دست دادند.

مازندران دارای ۱۵ شهرستان ساحلی است که در این میان محمود آباد با ۳۰ کیلومتر ساحل آزاد و بیش از ۱۲۰ راه دسترسی دارای ۱۶ طرح، بابلسر با ۲۷ کیلومتر نوار ساحلی و ۱۳ کیلومتر نوار ساحلی قابل شنا با ۱۵ طرح سالمسازی، از شاخص‌ترین شهرستان‌های مرکزی استان در اجرای این طرح محسوب می‌شوند.

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند؛

# عصر جدیدِ همکاری‌های دریایی ایران و هند

## رابطه‌ی ایران و هند فراتر از توسعه بندر چابهار است

فلج‌کننده اقتصادی و جنگ‌جاری در غزه، تولید نفت خام ایران در ماه می ۲۰۲۴ بیش از ۲۰ درصد طی دو سال گذشته افزایش یافت و به ۳.۴ میلیون بشکه در روز رسید که ۳.۳ درصد کل نفت جهان است. صادرات نفت خام ایران در مارس ۲۰۲۴ به طور میانگین ۱.۶۱ میلیون بشکه در روز بود، که بالاترین میزان از می ۲۰۲۳ بود که به ۱.۶۸ میلیون بشکه در روز رسید و همچنین بالاترین میزان از سال ۲۰۱۸ بود. صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران قبل از می ۲۰۱۸ به ۲.۸ میلیون بشکه در روز رسیده بود.

#### گزینه‌ها و فرصت‌های هندوایران

ایران و هند هر دو نشان داده‌اند که سیاست‌های آن‌ها صرفاً بر اساس منافع ملی آن‌ها اداره می‌شود و با درک این اصل می‌توان، در‌ها را برای همکاری بیش‌تر باز کند. بنابراین هیچ تفاوتی ندارد که در ایران چه کسی رییس‌جمهور باشد، برای



نمونه روحانی و مودی به ترتیب در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۸ با یکدیگر دیدار و تفاهم‌نامه‌های متعددی را امضا کردند، همچنین، شهید رئیسی و مودی نیز در حاشیه مجامع چندجانبه تبادلات پرکاری داشته‌اند.

۱۲ درصد از ذخایر جهان را در اختیار داشت. همچنین، ایران پنجمین تولیدکننده بزرگ نفت خام در میان سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در سال ۲۰۲۱ و سومین تولیدکننده بزرگ گاز طبیعی جهان در سال ۲۰۲۰ بود. باوجود تحریم‌های

#### مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:



مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

## استانداردسازی و افزایش بهره‌وری عملکرد

## پایانه‌های بندری

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: استانداردسازی و افزایش بهره‌وری عملکرد پایانه‌های بندری و تدوین سند راهبردی ساماندهی بنادر کوچک مهمترین اقدامات و برنامه‌های امور

بندری این سازمان طی سال جاری است.

به گزارش اقتصادسرامد، عادل دریس با اشاره به اهم فعالیت‌ها و برنامه های حوزه بندری تا پایان سال جاری، گفت: استانداردسازی و افزایش بهره‌وری عملکرد پایانه‌های بندری، توسعه و تسهیل فضای کسب و کار، ایجاد سند راهبردی ساماندهی بنادر کوچک با نگاه راهبردی به بنادر مالکیتی، افزایش ایمنی بنادر و همچنین ایجاد سامانه یکپارچه عملیات بندری از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی طی سال جاری است.

وی افزود: در بخش استانداردسازی و افزایش بهره‌وری عملکرد پایانه‌های بندری ساماندهی پایانه های تخصصی از طریق بازنگری قراردادهای، تهیه سند راهبردی مدیریت نوین پایانه های بندری، تهیه استانداردهای بومی پایانه های نفتی و نظارت بر آن‌ها بر اساس استاندارد فوق، تدوین سیستم ارزیابی و کنترل کیفیت عملیات بندری و تهیه بانک اطلاعات تجهیزات بندری، طراحی و اجرای آموزش های تخصصی (ارتقاء مهارت) و طراحی و اجرای آموزش های تخصصی (ارتقاء مهارت) در دستورکار قرار گرفته است.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی درباره توسعه و تسهیل فضای کسب و کار، بیان کرد: توسعه فعالیت‌های تخصصی دریایی و بندری با استفاده از استانداردهای جدید آیین‌نامه تأسیس فعالیت شرکت‌های دریایی و بندری و همچنین اجرایی‌سازی آیین‌نامه جدید از طریق درگاه ملی مجوزها B&G از ثبت الکترونیکی درخواست تا صدور غیرحضورى مجوز در این بخش مدنظر قرار گرفته است.

دریس در ادامه با اشاره به اینکه ظهور فناوری‌های جدید موجب شده تا موضوع انتقال تجارت از یک فرد به فرد دیگر تغییر کند، عنوان کرد: روش های انتقال مهارت‌ها هنوز تغییر نکرده و این موضوع سبب ایجاد شکاف مهارت‌ها شده است، متأسفانه روش‌های یادگیری فعلی قابلیت پاسخگویی لازم را نداشته و کم‌کم ناکارآمدی آن ظاهر شده است و این موضوع، منسوخ شدن مهارت‌های قدیمی را که به آن مهارت‌های فاسد شدنی می‌گویند در پی داشته است.وی ادامه داد: در همین راستا ایجاد نظام آموزشی نوین استاد-شاگردی در جهت ارتقای مهارت کارکنان لجستیک بندری (کارگاه‌های آموزشی داخلی و خارجی) و ایجاد سند راهبردی ساماندهی بنادر کوچک با نگاه راهبردی به بنادر مالکیتی و حاکمیتی شامل تقویت و ارتقاء کارایی، راهبری، مدیریت و ایمنی بنادر کوچک مالکیتی و همچنین تقویت نظارت حاکمیتی و ایمنی بندری در بنادر حاکمیتی در دستورکار قرار گرفته سند فوق جهت تصویب به هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، ارسال شده است.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص مقوله ارتقای ایمنی بنادر به عنوان یک مسئله مهم و حیاتی برای سازمان بنادر و دریانوردی، عنوان کرد: تدوین شیوه نامه های مرتبط با کنوانسیون های بین‌المللی و بروزمتنار دستورالعمل‌های موجود و همچنین اجرایی سازی دستورالعمل افسر عملیات اسکله در بنادر تجاری در این بخش، مدنظر قرار گرفته است.