

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از تلاش ایالات متحده برای مهار چین؛

تقویت راهبرد غرب برای منطقه هند- آرام

شبه قاره هند
گروه اقتصادبین الملل - توحید ورستان
- امروزه اغلب کارشناسان باور دارند که غرب به استراتژی بهتری برای هند و اقیانوس آرام نیاز دارد. هم ایالات متحده و هم بریتانیا اخیرا علاقه قابل توجهی به منطقه نشان داده‌اند و همچنین، اتحادیه اروپا «استراتژی همکاری در هند و اقیانوس آرام» را در سال ۲۰۲۱ منتشر کرد. این امر یک گام مهم است که نشان دهنده اهمیت استراتژیک فزاینده منطقه هند و اقیانوس آرام است. با این حال، این سند نیز شفافیت راهبردی زیادی را ارائه نمی‌دهد.

تقویت پیمان‌های امنیتی در منطقه

به گزارش مرکز آنکسام ترکیه، از زمانی که ایالات متحده در سال ۲۰۱۷ تمرکز خود را از آسیا و اقیانوسیه به هند و اقیانوسیه تغییر داد، جنگ قدرت در جهان به این منطقه منتقل شد و بسیاری از کشور های اتحادیه اروپا نسبت به این پدیده بی‌تفاوت نماندند. اگرچه فرانسه و آلمان به طور خاص از خط ایالات متحده در هند و اقیانوس آرام



پیروی می‌کنند، اما برنامه‌های خود را در چارچوب روابط با چین، هند و ژاپن نیز دنبال می‌کنند. فرانسه و آلمان با بررسی روابط خود با کشورهای چهارجانبه گفتگوی امنیتی (کوآد)، می‌توانند با ایالات متحده، هند، استرالیا و ژاپن برای اطمینان از ایمنی ناوبری کشتی‌ها در دریای چین جنوبی، تنگه مالاکا و

در یک کنفرانس خبری مشترک مطرح شد

نگرانی مشترک روسیه و آذربایجان از کاهش سطح آب دریای خزر

شبه قاره هند
رئیس جمهور آذربایجان، الهام علی‌اف، در کنفرانس خبری مشترک با ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهور روسیه، از کاهش فاجعه‌بار سطح آب دریای خزر ابراز نگرانی کرد. علی‌اف و پوتین توافق کردند که این مسئله را تحلیل و بررسی کنند تا تأثیرات محیطی و اقتصادی ناشی از این پدیده را مدیریت نمایند. به گفته کارشناسان، تغییرات اقلیمی و انحراف آب رود ولگا برای آبیاری از عوامل اصلی کاهش سطح آب دریای خزر هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، موضوعات محیط زیستی دریای خزر یکی از موضوعات مطرح شده میان رئیس‌جمهور روسیه و جمهوری آذربایجان بود و الهام علی‌اف؛ رئیس‌جمهور آذربایجان نگرانی خود را از کاهش "فاجعه‌بار" سطح آب دریای خزر با ولادیمیر پوتین؛ رئیس‌جمهور روسیه، در میان گذاشت و اعلام کرد که هر دو رهبر توافق کرده‌اند که این وضعیت را تحلیل و بررسی کنند.علی‌اف در یک کنفرانس خبری در کنار پوتین در باکو گفت: از پنجره اتاقی که در آن مذاکره می‌کردیم، به پوتین صخره‌هایی را نشان دادم که فقط دو سال پیش زیر آب بودند، اما امروز این صخره‌ها یک متر بالاتر از سطح آب ظاهر شده‌اند.علی‌اف گفت که او و پوتین توافق کرده‌اند وضعیت موجود را که به گفته او به یک فاجعه زیست‌محیطی تبدیل شده است، بررسی کنند.دریای خزر که بزرگترین دریاچه داخلی جهان محسوب می‌شود، میان آذربایجان و قزاقستان قرار دارد و روسیه در شمال و ایران و ترکمنستان در جنوب آن واقع شده‌اند.بر اساس مطالعات علمی، سطح آب دریای خزر که در طول قرن گذشته به شدت نوسان داشته از اواسط دهه ۱۹۹۰ میلادی در حال کاهش است.نازیم محمودوف؛ رئیس خدمات ملی هیدرومتری وزارت اکولوژی آذربایجان، به روترز گفت که سطح آب به دلیل افزایش تبخیر مرتبط با تغییرات اقلیمی و همچنین انحراف آب رود ولگا برای آبیاری تحت تأثیر قرار گرفته است.وی تأکید کرد که تغییرات در سطح دریای خزر تأثیرات محیطی و اقتصادی دارد و به ویژه در عملیات‌های نفت و گاز دریایی و تجارت از بنادر مشکل‌ساز شده است.رئیس خدمات ملی هیدرومتری وزارت اکولوژی آذربایجان با اشاره به نقش تغییر اقلیم در این موضوع، خواستار تلاش‌های جهانی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای شد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

رونق بنادر تياب، سیر یک و جاسک زمینه‌ساز رشد مَکّران

مدیر بنادر شهید باهنر و شرق هر مزگان گفت: رونق‌بخشی به بنادر در شرق هرمزگان موجب رشد منطقه حساس مَکّران می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در جریان بازدید از بنادر تابعه این مدیریت اظهار کرد: کلیه بنادر تابعه این مدیریت دارای چشم‌انداز روشنی بوده و روند رو به رشدی را در پیش گرفته‌اند.

محمدحسینی تختی با اشاره به افزایش سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی در این بنادر طی ماه‌های اخیر، گفت:



امنیتی و دفاعی در منطقه هند و اقیانوس آرام با یکدیگر همکاری می‌کنند.

تلاش برای مهار چین

امروزه، مبارزه ایسالات متحده علیه چین نه تنها شامل ابزارهای سیاسی، نظامی و اقتصادی است، بلکه شامل روش‌هایی مانند فعالیت‌های رسانه‌ای، اطلاعات نادرست و تبلیغات جهانی است. در این زمینه، کشورهای جهان به دلیل وجود رسانه‌های قدرتمند تحت تأثیر تبلیغات جهانی آمریکا قرار گرفته‌اند و در آن چارچوب عمل می‌کنند. اکنون بسیاری از کشورها بر منطقه هند و اقیانوسیه متمرکز شده‌اند که ایالات متحده آن را به عنوان یک منطقه مهم جهت مقابله با نفوذ چین در آسیا و اقیانوسیه محسوب کرده و در حال توسعه استراتژی‌های مرتبط با این منطقه هستند. همانطور که اشاره شد، آخرین نمونه از این دست رابطه کانادا و ژاپن است. در واقع، هر دو کشور با اقیانوس آرام همسایه هستند و بنابراین نگرانی‌های امنیتی مشترکی در مورد اقیانوس آرام دارند. در واقع، هم ایالات متحده و هم کانادابیشتر نگران امنیت اقیانوس آرام هستند تاروپا. اگر آمریکا می‌خواهد با چین رقابت کند، باید تا حد امکان از تأکید بر اصول آزاد و لیبرال در سیاست‌های هند و اقیانوس آرام خودداری کند. این نه تنها در مورد تایلند بلکه در میانمار، سنگاپور، فیلیپین، کامبوج و لاوس نیز صدق می‌کند. بنابراین، به نظر می‌رسد سیاست‌های لیبرال هند و اقیانوسیه ایالات متحده در عمل شکست خورده است. اگر ایالات متحده استراتژی‌های جدید و خاص را در منطقه ایجاد نکند، مهر چین ممکن نخواهد بود.

افزایش اهمیت راهبردی فیلیپین
اختلافات فیلیپین با چین، موقعیت جغرافیایی و

بهره‌برداری از پروژه تامین آب شرب پایدار کمپ زیتون و

مجتمع درود ۲ و ۳ در منطقه عملیاتی خارگ



با تلاش و همت کارکنان منطقه عملیاتی خارگ پروژه تامین پایدار آب شرب کمپ مسکونی زیتون و مجتمع‌های نفت و گاز درود ۲ و ۳ به بهره‌برداری رسید.

داریوش فعلی رئیس اموراداری منطقه درحاشیه بهره‌برداری از این پروژه که با حضور معاون عملیات تولید و تنی چند از مسئولین منطقه برگزار شد، گفت: با پیگیری مسئولین منطقه و هم‌افزایی شرکت پایانه‌های نفتی خارگ و تلاش و همت کارکنان واحدهای مختلف، نگهداشت و خدمات کمپ، نوسازی و تعمیرات، مجتمع درود ۳ ... پروژه تامین پایدار آب شرب کمپ زیتون و مجتمع‌های درود طی ۸۵روز کار با نصب یک دستگاه الکتروپمپ بر روی

فونداسیون مربوطه و ساخت حدود یک کیلومتر خط لوله پلی اتیلن ۱۲ اینچ از مخازن ذخیره‌سازی آب ورودی از خط لوله سراسری کوثر به کارخانه

درود ۲ به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: طبق توافقات انجام شده با شرکت پایانه‌های نفتی جزیره خارگ به‌عنوان متولی آبرسانی جزیره، روزانه حدود ۶۰ مترمکعب آب شرب بهداشتی از طریق این خط به مجتمع‌های درود ۲ و ۳ و کمپ زیتون فرستاده می‌شود.

گفتنی است، پیش از این روزانه طی ۴ سروس آب مورد نیاز با تانکر تامین می‌شد که با راه‌اندازی از این

پروژه ضمن پایداری آب کمپ زیتون و مجتمع‌های درود ۲ و ۳ در هزینه‌ها صرفه‌جویی خواهد شد.

توسعه بنادر شرق هرمزگان زمینه‌ساز رونق این منطقه است.

وی با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های بنادر تياب، سیریک، بونجی و جاسک جزو اولویت‌های مهم این مدیریت است، تأکید کرد: منطقه مَکّران، از اهمیت قابل توجهی برخوردار است که در همین راستا، توسعه بنادر این بخش در دستور کار قرار دارد. این مقام مسئول همچنین عنوان کرد: در تلاش هستیم تا ضمن ایجاد امکانات و تجهیزات لازم در این بنادر، زمینه‌ساز رونق اقتصادی بخش‌های شرقی استان هرمزگان باشیم.

محمدحسینی تختی در انتها نیز بیان کرد: آمارها و عملکرد این بنادر طی ماه‌های اخیر، نشان‌دهنده رشد قابل توجه این بنادر و به ثمر نشستن زیرساخت‌های ایجاد شده است. بنادر و به ثمر نشستن زیرساخت‌های ایجاد شده است. گفتنی است، بنادر تياب، سیریک، بونجی و جاسک به عنوان بنادر تابعه مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تلقی می‌شوند.

چهارشنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۹۷

دریاپایه ۳ بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

محدوده پوشش رادبویی آب‌های استان بوشهر به ۲۰ مایل دریایی افزایش یافت



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با تجهیز برج‌های کنترل بنادر این استان به آنتن‌های هفت دسی‌بل، محدوده پوشش رادبویی آب‌های سرزمینی از ۲۰ به ۳۰ مایل دریایی (معادل ۵۵ کیلومتر) افزایش پیدا کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبئی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با نصب آنتن‌های جدید، توان عملیاتی شناورهای خدماتی و به‌ویژه شناورهای ناچی نیز ارتقا یافته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: در این حوزه همچنین نسبت به روزرسانی بی‌سیم‌های برج کنترل ۱۱ بندر تجاری استان بوشهر به قابلیت‌های ساحلی و دریایی شرایط اضطرار اقدام شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در بی‌سیم‌های با قابلیت DSC این مزیت وجود دارد تا شناورها در صورت مواجهه با شرایط غرق شدن، با فشر دن تنها یک دکمه، برج کنترل را از موقعیت و شرایط خود آگاه سازند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر شکبئی نسب افزود: در استان بوشهر اکنون ۹ ایستگاه کنترل مخابرات دریایی و ۶ مرکز جستجو و نجات دریایی فعال است که دریانوردان در صورت مواجهه با اضططرار دریایی می‌توانند از طریق ارتباط با سامانه ۱۵۵۰ از خدمات مراکز یادشده برخوردار شوند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان: رکوردشکنی پهلودهی و جداسازی کشتی در بندر شهیدر جایی



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تیم عملیاتی بندر شهید رجایی با ثبت تعداد ۴۷ عملیات در یک شبانه روز در سال جاری به رکورد جدیدی در تعداد عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها دست یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد اظهار کرد: در سال جاری تیم عملیاتی بندر شهید رجایی با ثبت تعداد ۴۷ عملیات در یک شبانه روز و یکهزار و ۱۰۰ عملیات در ماه به رکورد جدیدی در تعداد عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها دست یافته است.

مدیرکل بنادر و دریانسوردی هرمزگان ادامه داد: بندر شهید رجایی به عنوان پرتردترین بندر تجاری کشور همواره شاهد بالاترین میزان تردد و خدمات راهنمایی و یدک‌کشی به کشتی‌ها بوده این در حالی است که همجواری این بندر با بنداری مانند بندر شهید باهنر، صنایع فلزی و معدنی خلیج فارس (اسکله فولاد) مجتمع کشتی‌سازی، بنادر قشم (حرا، کاوه و سلخ) و بندر خمیر باعث شده تیم عملیاتی علاوه بر بندر شهید رجایی به این بنادر نیز خدمات ورود و خروج شناورها را ارائه کرده که این محدوده شامل نوار ساحلی به طول ۴۰ مایل است.

مدیرکل بنادر هرمزگان بیان کرد: علاوه بر بنادر همجوار خدمات‌رسانی لازم در زمینه راهنمایی و یدک‌کشی به سایر بنادر استان شامل بندرلنگه، کیش، پارسیان و کوه مبارک نیز در نواری به طول ۲۹۰ مایل ارایه می‌شود.

عباس‌نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به دستیابی تیم عملیاتی بندر شهید رجایی به تعداد ۴۷ عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها در یک شبانه روز افزود: با توجه به روند رو به افزایش و اضافه شدن تجهیزات و نیروی انسانی جدید به سیستم یادشده شاهد افزایش این میزان و ثبت رکوردهای جدید در آینده خواهیم بود.