



مدیرکل شیلات هرمزگان از افتتاح ۱۰ پروژه با اعتباری افزون بر هفت هزار و ۲۰۸ میلیارد ریال و اشتغال ۱۳۰ نفر در هفته دولت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با اعلام این به رسانه ها اظهار کرد: در هفته دولت سالجاری به ترتیب شهرستان های قشم، بندرلنگه و سیریک بیشترین تعداد پروژه شیلاتی قابل افتتاح را به خود اختصاص می دهند.

وی بهره برداری از ۲ هزار و ۸۰۰ تن طرح پرورش ماهی در قفس در قالب چهار طرح با اعتباری افزون بر پنج هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال و اشتغالیی مستقیم ۸۵ نفر در شهرستان های قشم و بندرلنگه و بهره برداری از ۲ مرکز ۵۰ میلیون قطعه ای تکثیر میگو با اعتباری افزون بر ۹۰۸ میلیارد ریال و اشتغالیی ۳۰ نفر در شهرستان های سیریک و بندرلنگه و بهره برداری از یک طرح پرورش ماهی خاویاری ۵۰ تنی با اعتباری افزون بر ۵۰۰ میلیارد ریال و اشتغالیی ۱۵ نفر را از طرح های افتتاحی هفته دولت در حوزه شیلات عنوان کرد.

مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: همچنین امسال شاهد توسعه و تکمیل موج شکن مردمی «مسن» و موج شکن مردمی «شسیب دراز» در شهرستان قشم و ساماندهی مرکز تخلیه صید چاهو شرقی در حوزه صید و صیادی استان خواهیم بود.

بارانی با بیان اینکه در سال جهش تولید با مشارکت مردم شاهد توفیقات و دستاوردهای خوبی برای مردم استان و ملت ایران بوده ایم، گفت: امسال با توجه به تلاش ها و پیگیری های انجام گرفته، شاهد پیشرفت چشمگیری در مجموعۀ های فعالیتی شیلات هرمزگان از جمله پروژه های آبزی پروری، صید و صیادی، عمرانی، تولیدی و سرمایه گذاری بوده ایم.

مدیرکل شیلات استان بوشهر:

فرهنگ سازی در رابطه با عواقب صید غیرمجاز بیشتر شود



مدیر کل شیلات استان بوشهر با تاکید بر اهمیت فرهنگ سازی در رابطه با عواقب صید غیر مجاز گفت: فعالیت ها در این زمینه با کمک رسانه های جمعی و فعالیت های ترویجی بیش تر از قبل افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در دیدار با فرمانده دریابانی منطقه کنگان بر اهمیت فرهنگ سازی و آگاهی بخشی به جوامع صیادی در رابطه با عواقب صید غیر مجاز و استفاده از روش های مخرب صید ترال و پر ساین تاکید کرد و گفت: نیاز است فعالیت ها در این زمینه با کمک رسانه های جمعی و فعالیت های ترویجی بیش تر از قبل افزایش یابد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر تصریح کرد: امروز صیادان قانونند آگاهانه و به حق خواستار برخورد و مبارزه با روش های صید مخرب ترال و پرساین هستند و ما بر خود وظیفه می دانیم با تمام توان پیگیر مطالبه به حق آنان باشیم.

امینی با تقدیر از تعامل و همکاری نیروهای دریابانی با شیلات استان یادآور شد: بدون شک افزایش تلاش های یگان حفاظت منابع شیلات استان و دریابانی در قالب تفاهم نامه امضا شده بین شیلات و دریابانی، نقش مهمی در حفظ ذخایر و صید پایدار دارد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: این روزها در این گرمای طاقت فرسا نیروهای یگان حفاظت منابع شیلات به صورت شبانه روزی در حال گشت زنی و مبارزه بـا هر گونه صید غیر مجاز مخصوصاً صید پرساین هستند.

امینی ادامه داد: در شهرستان تنگستان به دنبال درخواست جامعه صیادی در خصوص توقیف شناورهای متخلف صید پرساین، یگان حفاظت منابع آبیزان شیلات اقدام به پیگیری موضوع با اخذ دستورات قضائی لازم از ریاست دادگستری بخش دلوار، با همکاری تعاونی های صیادی و نیروی دریایی سپاه شهید رئیسعلی دلواری عوامل شناسایی و توسط نیروهای دریابانی توقیف کردند.

وی گفت: با پیگیری های صورت گرفته عاملان خرید ماهی که در تأمین ادوات و تجهیزات مورد نیاز این روش صید همکاری کرده بودند نیز با حکم دادگاه دلوار تا اطلاع ثانوی از هر گونه تردد در اسکله های صیادی محروم شدند.



سـتـیـه **گروه دریامحور** - ناخدا نظام نجفی بیرگانی - محقق و کارشناس ارشد انرژی و صنایع دریایی در نامه ای به رییس جمهور کشورمان که در اختیار روزنامه دریایی قرارگرفت آورده است: جناب آقای دکتر پزشکیان ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران؛ باعرض تبریک به مناسبت تشکیل دولت چهاردهم.

همان گونه که مطلعید دریاهـا و اقیانوس ها منابعی سرشار از مواهب الهی هستند که برای رفاه و آسایش انسان ها خلق شده اند تا با مدیریت و بهره برداری بهینه از این ثروت ها رشد و توسعه کشورها و رفاه ملت ها فراهم گردد. اما متأسفانه دهه هاست که ما به این مهم توجهی نداریم. جایی که حجم اقتصاددریایی جهانی ۱۵۰۰ میلیارد دلار تخمین زده می شود که در سال ۲۰۳۰ به ۳۰۰۰ میلیارد دلار خواهد رسید. در حال حاضر منابع دریایی قابل استحصال دریاهـا و تریلیون ها دلار تخمین زده می شوند. بدون شک لازمه رشد و توسعه واقعی کشور ایران، اقتصاددریا محور بر مبنای منابع و صنایع دریایی و استفاده درست و برنامه ریزی شده از دریاهـا، سواحل، بنادر و جزایر و پتانسیل های عظیم مرتبط با آن برای رشد اقتصادی کشور، اشتغالزایی و بهبود معیشت ملت است.

جناب آقای رییس جمهور؛ دهه هاست که کشورهای پیشرفته و در حال توسعه اقتصاد دریامحور را پایه رشد و توسعه خود قرار داده اند و به سرعت در حال بهره برداری از مواهب دریاهـا هستند.

بر مبنای گزارش کنفرانس توسعه و تجارت جهانی ارزش صادرات مبتنی بر دریا ۳ تریلیون دلار درسال تخمین زده می شود و بیش از سه میلیارد نفر در جهان برای امرار معاش خود از دریاهـا بهره می برند بخش اعظم غذای مردم کشورهای در حال توسعه از دریاهـا تأمین می شود (به عنوان مثال ژاپنی ها سی درصد از غذای جمعیت ۱۳۰ میلیونی مردم خود را از دریاهـا

تأمین می کنند) از دیگر مواهب دریاهـا:

-- ۲۰ کشور اول در حال توسعه جهان در کنار دریاهـا واقع شده اند.

-- دوسوم از جمعیت جهان در سواحل و تا ۶۰ کیلومتری دریاهـا مستقر و زندگی می کنند.

-- ۸۰ درصد از بزرگترین آبادترین شهرهای جهان در کنار سواحل واقع شده اند تقریباً برعکس ما.

-- بیشترین تراکم جمعیتی جهانی در سواحل هست درحالی که در ۷ استان ساحلی ما با ۲۵ درصد مساحت کشوری تنها ۱۲ درصد از جمعیت زندگی می کنند.

-- درآمد گردشگری دریایی در جهان به ۵/۱ تریلیون دلار رسیده است.

کشور ایران با دارا بودن ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و جنوب، قرارگیری در مسیر کریدور شمال به جنوب و توانایی اتصال شبه قاره هند به روسیه و اروپا، اشراف به خلیج فارس، دریای عمان و تنگه هرمز، مجاورت با بزرگترین دریاچه جهان، رتبه ۲۴ ام ظرفیت ناوگان حمل و نقل در جهان، بدون احتساب نفت و گاز تنها یک درصد از اقتصاددریامحور جهان را بر خودرار هست.

در عمل تنها ۵ درصد از سواحل بکر و ارزشمند کشور استفاده شده و بقیه به حال خود رها شده است. سواحل غنی و ارزشمند مکران با ۵۴۰ کیلومتر طول بلااستفاده مانده است در حالی که با توسعه آن امکان کسب درآمد حداقل ۸۰ میلیارد دلاری در سال وجود دارد.

در زمینه ساخت و تعمیر کشتی ها، شیلات و آبی ز پروری، ساخت پالایشگاه ها و پتروپالایشگاه ها صنایع آب شیرین کن و تولید برق و دهها صنعت دریایی ساحلی دیگر صدها میلیارد دلار پتانسیل درآمد برای کشور وجود دارد که ۱۰ درصد آن هم استفاده نشده و سهم اقتصاد ما از دریا کمتر از ۱۲ میلیارد دلار بوده است. در حال حاضر بیشتر از ۱۰

نامه یک کارشناس ارشد صنایع دریایی به رییس جمهور؛

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می کند

ضرورت راه اندازی «وزارت دریایی» یا «معاونت دریایی ریاست جمهوری»

دهه هاست که به منابع دریایی واقیانوسی بی توجه ایم

کشور دریایی است و خصوصاً با توجه به سایر محدودیت ها در صنایع دیگر، جهت رشد و توسعه واقعی و سریع هیچ راه حلی جز توجه جدی به اقتصاد دریامحور و رشد و توسعه صنایع دریایی کشور وجود ندارد و تلاش برای موفقیت اقتصاد دریامحور برای همه تصمیم گیرندگان از جمله مجموعه دولت و مجلس یک وظیفه ملی محسوب می شود. با اطمینان عرض می کنم به حدی در صنایع دریایی و دریا پتانسیل رشد و توسعه داریم که به تنهایی برای اداره کشور کفایت خواهد کرد لذا برای رسیدن به این مهم تسریع همکاری دولت و مجلس در تشکیل نهاد متولی (وزارت دریایی یا

وزارتخانه یا سازمان و دست اندرکار فعالیت های دریایی و مرتبط با دریا هستند که هر کدام با ساز و کارها و برنامه ها و خط مشی های خاص خود فعالیت می نمایند که این تعدد دستگاه های متولی از موانع بزرگ رشد و توسعه اقتصاد دریامحور است لذا برای سـازماندهی و مدیریت و نظارت بهینه و اثربخش در موفقیت برنامه های توسعه دریامحور و هدایت و راهبری متمرکز و یکپارچه نیاز به ساختار قدرتمندی جهت مدیریت و فرماندهی و نظارت بر کلیه واحدهای دریایی کشور هست تا امکان بهره مندی کشور از پتانسیل ها، درآمد ها و مزایای بی شمار دریا و صنایع مرتبط با آن فراهم گردد که



معاونت دریایی ریاست جمهوری) امری ضروری و اجتناب ناپذیر است که امیدوارم افتخار انجام این مهم، شروعی تاریخی برای دولت چهاردهم باشد.

با آرزوی سربلندی ایران و ایرانی ها.

ناخدا نظام نجفی بیرگانی

این مهم (خصوصاً در کشور ما) تنها با ایجاد وزارت دریایی یا معاونت دریایی ریاست جمهوری امکان پذیر است.

جناب آقای رییس جمهور

به ضرس قاطع عرض می نمایم ایران یک



مدیرکل دامپزشکی گلستان:

صادرات مستقیم میگو از گلستان به روسیه نیاز به دریافت کدرجیستری دارد

سـتـیـه مدیرکل دامپزشکی گلستان گفت: صادرات مستقیم میگو از این استان به روسیه نیاز به دریافت کدرجیستری از کشور مقصد دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی کاووسی در نشست توسعه صادرات اتاق بازرگانی گرگان، اظهار کرد: این اداره کل ۲ سال است که تلاش دارد تا کدرجیستری صادرات میگو برای گلستان از کشور روسیه گرفته شود.

وی ادامه داد: برای دریافت کدرجیستری صادرات مستقیم میگو از گلستان به روسیه باید کارشناسان این کشور از مراکز درخواست شده در این استان بازدید کنند و پیگیری هماهنگی آن نیز برعهده وزارت امور خارجه برای حضور کارشناسان روسیه در منطقه است.

وی یادآور شد: استان گلستان بهترین کیفیت تولید میگو را برای بازار روسیه را دارد ولی به دلیل تاخیر طولانی در دریافت کدرجیستری از کشور مقصد، زیان می بیند. به گفته وی ۸۰ درصد از تولید میگو در استان گلستان قابلیت صادر دارد. مدیرکل دامپزشکی گلستان ادامه داد: به جز صادرات غیرمستقیم میگو به روسیه، به کشورهای عمان، قطر و امارات صورت می گیرد. کاووسی یادآور شد: در گلستان از میان ۹ مرکز فرآوری میگو، سه مرکز دارای کد آی آر هستند و مشکل صادرات مستقیم میگو را به جز روسیه ندارند.

وی خاطر نشان کرد: تولید چهار هزار تن میگو از سایت پرورش میگو گمیشان از ماه آینده آغاز می شود و به مدت یک ماه ادامه دارد.

ابوالقاسم صفوی رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی گرگان نیز خواستار مکاتبه از طریق استاندار گلستان بر طرف شدن سریع دریافت کدرجیستری صادرات مستقیم میگو از گلستان شد.

مشاور برنامه راهبردی استاندار گلستان گفت: سرمایه گذاری در حوزه شیلات یکی از مزیت های اصلی رونق اقتصادی استان است.

علی دنگوب افزود: باید تولید محصولات شیلات در گلستان با تزیق اعتبارات و اجرای طرح های زیرساختی و ایجاد زنجیره ارزش بیشتر شود. وی بر سرمایه گذاری هرچه بیشتر در حوزه صادرات محصولات تولیدی شیلات گلستان تاکید کرد.

پرورش میگو در شهرستان گمیشان به عنوان تنها قطب اصلی پرورش این آبی زار آو در شمال کشور به شمار می رود که این طرح مهم تحول زا در اقتصاد ساکنان این خطه محروم و مرزی استان گلستان از یک دهه قبل به رسمی و با ایجاد زیرساخت مورد نیاز توسط دولت از جمله انتقال آب دریای خزر به محل پرورش، آغاز شده و امروز یکی از طرح های مهم توسعه اقتصادی استان گلستان محسوب می شود.

این مرکز پرورش میگوی شمال کشور به مساحت چهار هزار هکتار در ۱۰ کیلومتری ساحل گمیشان قرار دارد.



استاندار گیلان:

منطقه آزاد انزلی حلقه مفقوده اقتصاد دریامحور است

سـتـیـه استاندار گیلان منطقه آزاد انزلی را حلقه مفقوده اقتصاد دریامحور دانست و خواستار پرهیز از تصمیمات جزیره ای و همکاری و تعامل بیشتر دستگاه های ذیربط در تحقق سند توسعه اقتصاد دریا محور شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله عباسی در جلسه کارگروه توسعه اقتصاد دریامحور گفت: برای دستیابی به توسعه اقتصاد دریامحور باید با تفکر جمعی به جمع بندی درستی برای تحقق اهداف توسعه ای اقتصاد دریا رسید و در این جلسات نکات، نظرات، نقدها، کاستی ها و نقاط قوت احصاء و مطرح شوند.

وی اضافه کرد: باید سهم مردم ساحل نشین استان گیلان از تولید ناخالص داخلی یا جی دی پی مشخص شود که چه میزان از اقتصاد دریا بهره مند می شوند. معیشت چهار هزار صیاد در استان به طور مستقیم به دریا متصل است لذا باید سهم گردشگری دریایی، محیط زیست و رژیم حقوقی و نقش چهار کشور حاشیه دریای خزر نیز باید در این بخش مشخص شود که بر اساس این داده ها بتوان برنامه ریزی درستی برای مسیر پیش رو داشت.

وی در ادامه با اشاره به رای اعتماد مجلس به وزاری پیشنهادی دولت وفاق ملی چهاردهم، تصریح کرد: رای اعتماد مجلس به کابینه دولت چهاردهم باری دیگر نشان داد مجلس و دولت در کنار یکدیگر با انسجام بیشتر برای تحقق منویات رهبری، اسناد بالادستی و برنامه هفتم توسعه تلاش می کنند و این بارقه امیدی که در مردم ایجاد شده بزودی محقق خواهد شد. عباسی به آغاز هفته دولت نیز اشاره کرد و افزود: بیش از هشت همت پروژه در هفته دولت امسال افتتاح و به بهره برداری می رسد و فرمانداران، شهرداران، دهیاران با تشریح عملکرد دولت

سیزدهم باید آغاز دولت چهاردهم را برای مردم تبیین کنند تا به وظیفه خود در خصوص اعتلای نظام تحت لوای رهبر معظم انقلاب و اهداف از پیش تعیین شده عمل کنند تا به امور بویژه در بخش اقتصادی سرعت دهند.

وی اظهار کرد: در پیرامون ما استعداد های اقتصادی بسیاری مانند وجود منابع نفت و گاز و معادن در قعر دریای خزر، توسعه آبی ز پروری، گردشگری دریایی، تکنولوژی های تجدید پذیر در روی دریا وجود دارد که باید کشف و به نفع مردم شکوفا شود. استاندار گیلان تاکید کرد: چرا باید سهم جی دی پی ما از اقتصاد دریا کم باشد درحالی که در ازای هر شغلی که در بخش اقتصاد دریایی تعریف می شود می توان پنج تا هفت شغل غیر مستقیم ایجاد کرد؛ بنادر استان گیلان سالانه ظرفیت تخلیه و بارگیری بیش از ۱۵ میلیون تن کالا را دارد اما تنها ۲۰ درصد از این ظرفیت مورد استفاده قرار می گیرد که این رقم باید به ۷۰ درصد برسد. وی اضافه کرد: در بندر آستارا چقدر توانسته ایم زیرساخت های لازم را فراهم کنیم؟ و اینکه آیا وجود سه بندر تجاری و یک بندر گردشگری در استان گیلان کافی است؟ این موارد باید در کمیته های مرتبط مورد بررسی قرار گیرد و مصوبات در این کارگروه اعلام شود. وی گفت: باید ظرفیت ها در این بخش شناسایی و برای آن برنامه های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تعریف شود تا برای ظرفیت های قابل اجرا براساس آمایش سرزمینی بوجه در نظر بگیریم و میزان بهره برداری و نقش این استان در اقتصاد دریا مشخص شود.