

اولویت‌های اعطای تسهیلات سازمان بنادر به بخش خصوصی

چیست؟ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

وام سازمان بنادر برای توسعه دریاپایه

پرداخت تسهیلات از محل وجوه اداره شده سازمان بنادر در ۱۴بخش تصویب شده است

گروه توسعه دریایا به – امید اسماعیلی –
اول شهریور ماه حامل دو خبر خوب و مسرت بخش

برای توسعه اقتصاددریایپایه کشور بودیم اتفاقا هر دوی آن ها به سازمان بنادر و دریانوردی بر می گردد. یکی ابلاغ تکالیف سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و دیگری ابلاغ اولویت‌های اعطای تسهیلات سازمان بنادر و دریانوردی به بخش خصوصی در ذیل به جزئیات این دو خبر می پردازیم:
به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، لقمان پارسی نیادبیر کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این خبر که سیاست ها و اولویت های اعطای تسهیلات بانکی از محل وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی پس از تصویب در هیات عامل این سازمان، جهت اجرا به واحدهای ذیربط ابلاغ شده است می گوید:
سیاست های وجوه اداره شده این سازمان برای سال ۱۴۰۳ در ۸بخش مورد تصویب قرار گرفته و جهت اجرا به واحدهای زیرمجموعه و تمامی ذینفعان ابلاغ شده است.
مدیرکل مالی و ذیحساب سازمان بنادر و دریانوردی افزود: این سازمان به منظور تقویت زیر ساخت ها، افزایش ایمنی حمل و نقل دریایی بار و مسافر و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل دریایی و در راستای تحقق اهداف استاد بالا دستی و برنامه های توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور، از محل منابع داخلی خود در قالب وجوه اداره شده با همکاری سیستم بانکی کشور هام موثری در ایجاد اشتغال مولد در فعالیت های حمل و نقل دریایی و بندری بر داشته است.

به گفته پارسی نیا، سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری و توافق با سیستم بانکی کشور، از محل منابع مالی داخلی خود تحت عنوان وجوه اداره شده ، مبالغی را نزد بانک ها تودیع و سپرده گذاری می نماید و بانک های عامل در قبال سپرده گذاری سازمان بنادر و دریانوردی، به متقاضیان صاحب صلاحیت و مورد تایید سازمان تسهیلات بانکی پرداخت می نمایند.

دبیر کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: این سازمان به منظور تشویق و ترغیب بخش خصوصی به سرمایه گذاری در حوزه اقتصاد حمل و نقل دریایی و همچنین افزایش توجیه اقتصادی طرح های اولویت دار، از محل اصل و فرع منابع تودعی، بخشی یا همه سود بانکی تسهیلات اعطایی بانک ها را بر اساس اولویت و سیاست

امضای دو قرارداد سرمایه‌گذاری در بنادر هرمزگان؛

کریدور خطوط لوله نفتی در بنادر خلیج فارس و رجایی احداث می‌شود



معاون اقتصادی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان امضا شده در چهارماهه سال جاری را دو قرارداد اعلام کرد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌الله شاعلیا در این ارتباط اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه امسال، دو قرارداد سرمایه‌گذاری «احداث کریدور خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی در بندر خلیج فارس و بندر شهید رجایی» و «اجاره پایانه F۴ بندر شهید رجایی» با مشارکت بخش خصوصی امضا شده است.

معاون اقتصادی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی

هرمزگان ادامه داد: این طرح سرمایه‌گذاری که سی‌ام تیرماه گذشته عملیات اجرایی آن با اعتباری بالغ بر ۱۶۷ هزار و ۳۳۵ میلیارد ریال آغاز شد، زمینه اشتغال ۱۸۹ نفر را در استان فراهم می‌کند.

معاون اقتصادی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از نتایج تکمیل این طرح سرمایه‌گذاری به ایجاد اشتغال، افزایش توان ظرفیتی کریدور خطوط نفتی و اپراتوری در اسکله‌های نفتی بندر شهید رجایی و بندر خلیج فارس اشاره کرد.

شاعلیا معاون اقتصادی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اتصال زمین‌های سرمایه‌گذاران با خطوط لوله مناسب به ایستگاه تخلیه و بارگیری ریلی و اسکله سه بندر شهید رجایی، حاکمیت سازمان بنادر بروی خطوط لوله و جابه‌جایی فرآورده‌های در داخل بندر خلیج فارس را از دیگر اهداف این طرح عنوان کرد که قرار است در سه مرحله تکمیل و به بهره‌برداری برسد.

معاون اقتصادی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص قرارداد «اجاره پایانه F۴ بندر شهید رجایی» نیز گفت: این طرح نیز با ۲۵۲ میلیارد ریال با هدف ایجاد اشتغال و افزایش توان ظرفیتی در بندر شهید رجایی به مدت پنج سال و با فراهم شدن زمینه اشتغال ۱۵۰ نفر به صورت مزایده توسط یکی از شرکت‌های مستقر در این بندر به امضا رسیده است.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد:

ساماندهی ۲۰۰۰قایق فاقد هویت در بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: از زمان آغاز طرح ساماندهی قایق‌های فاقد هویت این استان، چهار هزار و ۲۰۰ نفر از مالکان قایق‌ها در این طرح نام‌نویسی کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبیه نسب در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: از مجموع افراد یاد شده، یک هزار و ۳۷۰ نفر دارای قایق با کاربری صیادی هستند که ساماندهی آنها در صورت صدور مجوز صید از سوی اداره کل شیلات استان محقق می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: سایر قایق‌ها دارای کاربری



ابلاغ تکالیف سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

همچنین راستنای توسعه سیاست‌های اقتصاددریایپایه؛

وظایف و تکالیف چند گانه سازمان بنادر و دریانوردی به درگاه خدمات الکترونیکي سازمان بنادر و دریانوردی به آدرس **sp.pmo.ir**ضمن اطلاع از ضوابط و مقررات

و سیاست ها و اولویت های وجوه اداره شده این سازمان ،

نسبت به ثبت تقاضا و بارگذاری مدارک و مستندات مربوط

به

طرح

مورد

تقاضا

اقدام

نمایند.

وی توضیح داد: با توجه به بررسی های به عمل آمده و نظرخواهی از فعالان بخش اقتصاد دریایی اعم از سازندگان و بهره برداران طرح هایی که از منابع وجوه اداره استفاده کرده اند، تسهیلات پرداخت شده از محل منابع وجوه اداره شده آثار و نتایج زیادی به همراه داشته که به طور خلاصه می توان به توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل بار و مسافر و ارتقاء استانداردهای ایمنی دریانوردی، ایجاد اشتغال مستقیم در کلیه سطوح صنعت کشتی سازی و دریانوردی، فعال شدن کارگاه های کشتی سازی بخصوص در شهرهای ساحلی جنوب کشور،توسعه کیفی و ارتقاء استانداردهای ساخت کشتی اشاره نمود.

مدیرکل مالی و ذیحساب سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: سود تسهیلات بانکی و وثایق و تضامین در چارچوب ضوابط و مقررات بانک مرکزی می باشد. میزان

یارانه تخصیصی طرح ها در حال حاضر بین صفر تا ۱۰۰ درصد می باشد که در قالب سیاست های سالیانه پس از اتمام طرح مورد محاسبه و پرداخت قرار می گیرد.

به گفته وی ، مدت زمان بازپرداخت تسهیلات پنج سال می باشد که با رایزنی صورت گرفته با برخی از بانک های عامل در مواردی خاص به منظور افزایش توجیه پذیری اقتصادی طرح‌ها تا ۸ سال قابل افزایش می باشد..

دبیر کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: در راستای سیاست های کلان دولت به منظور توسعه دولت الکترونیک و افزایش رضایتمندی دینفعان و با هدف تسهیل و تسریع در ارائه خدمات به متقاضیان ،

در سال گذشته سامانه وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی پیاده سازی و عملیاتی شده است.

نمایندگان بخش خصوصی، تأثیر قابل توجهی در افزایش مبادلات تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای هدف دارد، اقدام کند.

ماده ۳-۴ بر رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و به منظور گسترش زیرساخت های مورد نیاز برای خدمات تجاری خارجی و افزایش عبور

(ترانزیت) و حل مشکلات حمل و نقل:

۱- به سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران اجازه داده می شود با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ بسا اصلاحات بعدی آن نسبت به مشارکت با شرکت های معتبر بین المللی (داخلی و خارجی)، برای تشکیل شرکت هایی جهت سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی و فرودگاهی به استثنای خدمات کمک ناوبری و نشست و برخاست هواپیما اقدام کند. سهم شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی داخلی حداقل پنجاه و یک درصد (۵۱٪) خواهد بود.

۲- به سازمان بنادر و دریانوردی اجازه داده می شود با حفظ وظایف حاکمیتی از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های

لازم، نسبت به واگذاری حق بهره برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه ای و معتبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام کند.

ماده ۳۵- سازمان بنادر و دریانوردی موظف است با همکاری شرکت های دانش بنیان، ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این برنامه، نسبت تکمیل و به روزرسانی شبکه پایش (کنترل) شمدآمد (ترافیک) دریایی و پوشش کامل آب های شمالی و جنوبی کشور با بهره گیری از سامانه های رادیویی و ناوبری و فاصله یابی صوتی (سوناری) با هدف کمک به ناوبری ایمن دریایی اقدام کند.

سرمایه‌گذاری ۱۳هزار میلیاردی بخش خصوصی در پایانه مکانیزه غلات بندر شهید رجایی

پایانه مکانیزه در ابر بندر ایران احداث می‌شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از سرمایه‌گذاری ۱۳ هزار و ۴۰۸ میلیارد ریالی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در احداث پایانه مکانیزه غلات بندر شهید رجایی طی ۲ سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به سرمایه‌گذاری بیش از ۱۳ هزار میلیاردی بخش خصوصی در پایانه مکانیزه غلات بندر شهید رجایی، به این‌راگفت: پروژه هایی مانند، امکان ذخیره زنجیره نگهداشت غذایی کشور، توسعه ترانزیت دریایی و حمل و نقل چند وجهی، استاندارد سازی تخلیه غلات از طریق انتقال فن آوری های

نوین، تسریع در تخلیه کشتی های حامل غلات، افزایش ظرفیت پذیرش پهلودهی کشتی ها، کاهش بهای تمام شده واردات کالاهای اساسی و ایجاد اشتغال پایدار از جمله موارد سرمایه گذاری شده در احداث پایانه مکانیزه غلات در بندر شهید رجایی بوده است.

وی به سرمایه گذاری بخش خصوصی در احداث اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد معدنی هم اشاره کرد و گفت: سرمایه گذاری مورد نیاز در این حوزه بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال بوده که در قالب پروژه های ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی با تمرکز بر حمل و نقل ریلی مواد معدنی از مبادی مربوطه از بندر شهید رجایی، احداث اسکله همراه با تجهیزات مربوطه به ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی کشور منجر خواهد شد.عباس نژاد اضافه کرد: استفاده از کشتی با ظرفیت بالا به منظور سرعت بخشیدن به توان صادرات و واردات مواد معدنی و کاهش آلایندگی و آلودگی هوا به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری و روش کاملاً مکانیزه بوده است.

وی همچنین به سرمایه گذاری ۱۶۰ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی در بندر خلیج فارس اشاره کرد و گفت: احداث کریدور خطوط لوله و ساماندهی پایانه نفتی در بندر خلیج فارس در قالب پروژه های استاندارد سازی جریان تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی، کمک به امر توسعه ملی و ایجاد زمینه‌های لازم جهت انتقال فرآورده های نفتی، افزایش سهم بازار و ایجاد بازارهای جدید، افزایش بهره‌وری اسکله‌های نفتی و بهینه سازی خطوط انتقال فرآورده های نفتی انجام شده است.

تفریحی هستند که با توجه به کاربری تفریحی، در طرح ساماندهی محدودیت یا ممنوعیتی ندارند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در راستای تسهیل در خدمات‌رسانی به مالکان قایق‌ها، طرح ساماندهی بر بستر سامانه **WWW.SP.PMO.IR** و به شکل غیر حضوری انجام می‌شود که در این زمینه آموزش‌های لازم به کارشناسان بنادر نیز ارائه شده است. شکبیه نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: افرادی که تاکنون موفق به ثبت درخواست خود در سامانه نشده‌اند باید در اسر وقت نسبت به نام‌نویسی در طرح ساماندهی قایق‌ها فاقد هویت اقدام کنند. وی گفت: چنانچه قایقی در طرح ساماندهی ثبت درخواست نداشته باشد، پس از اتمام مهلت تعریف‌شده در صورت ترده، از سوی مربزانی استان اعمال قانون می‌شود.شکبیه نسب اظهار کرد: با ورود رئیس کل دادگستری و همچنین استفاده از ظرفیت شورای امنیت دریایی استان، روند طرح ساماندهی قایق‌های فاقد هویت در ۲ ماه اخیر شتاب قابل توجهی پیدا کرده است.



شنبه ۲ شهریور ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۱۹۹۹

دریایپایه

بنادر

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان:

فاز اول طرح پرچم گذاری شناگاه های کشور از ساحل جفروءد آغاز شد



مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان از اجرای فاز اول طرح پرچم گذاری شناگاه های سواحل شمالی کشور از طرح سالم‌سازی جفروءد در منطقه آزاد انزلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه عشوری با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای تقاهمنامه همکاری مشترک وزارت کشور، وزارت بهداشت و سازمان حفاظت محیط زیست به منظور پرچم گذاری شناگاه‌های کشور، فاز اول طرح پرچم گذاری شناگاه‌های کشور از طرح سالم‌سازی جفروءد در منطقه آزاد انزلی با حضور امید صدیقی مدیر کل بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، محمد مهدی نیازمند مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری گیلان و نماینده دانشگاه علوم پزشکی آغاز شد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان در ادامه گفت: طبق طرح سالم‌سازی شناگاه‌ها یا طرح پرچم گذاری، شناگاه‌هایی که از نظر سلامت تأیید شوند مرین به پرچم‌های آبی می‌شوند. این اقدام رقابت سالمی را برای سرمایه گذاران و مدیران شناگاه‌ها و اطمینان خاطر برای گردشگران و هم وطنان عزیز جهت استفاده از سواحل پاک و شناگاه های پاک ایجاد می‌کند.

عشوری تاکید کرد: نصب یا عدم نصب پرچم در شناگاه‌ها مبنی بر آلوده بودن یا تمیز بودن آنها، ضروری است. شایان ذکر است: رنگ پرچم آبی بدین معنی است که شناگاه فاقد آلودگی و سالم است. رنگ پرچم زرد احتمال خطر آلودگی و فاقد پرچم باید از فعالیت شناگاه جلوگیری شده و تعطیل گردد.

وی با بیان اینکه طی چند سال گذشته پایش، بازرسی و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست گیلان بر وضعیت طرح‌های سالم‌سازی و شناگاه‌های ساحلی انجام شده است، گفت: عامل اصلی تأثیر گذار در آلودگی میکروبی شناگاه‌ها تخلیه فاضلاب‌های تصفیه نشده است.

آغاز فصل صیادی ماهی متودر قشم



مدیرعامل اتحادیه شیلاتی قشم از آغاز فصل صیادی ماهی متو در آب های بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس خبر داد و گفت: صیادان پرسایر این جزیره پس از ۶۰ روز تعطیلی از امروز پنجشنبه اول شهریورماه دوباره تورهای خود را برای صید ماهی های متو و ساردین خود را در این شهرستان مرزی قشم آغاز کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اسلامی رمجاهی به ایرنا افزود: صیادان در این فصل با استفاده از روش صید پرسساین ۲ قایقی با تورهای چشمه ریز که مخصوص جمع آوری ساردین ماهیان و متو ماهیان است فعالیت خود را در این شهرستان مرزی قشم آغاز کردند.

وی ادامه داد: صیادان قشیمی در بازه زمانی فصل گذشته افزون بر ۲۰ هزار تُن متو را به روش خشک سنتی و نمک سود شده طبیعی در زیر نور آفتاب براساس سفارش به کشورهای شرق آسیا به ویژه سریلانکا صادر کردند.

مدیرعامل اتحادیه شیلاتی قشم توضیح داد: ماهی متو یکی از گونه های مهم تجاری ماهیان سطح زی ریز در آب های خلیج فارس به ویژه سواحل جزیره قشم است که توسط صیادان پر تلاش این جزیره صید می شود، این ماهی به عنوان منبعی از پروتئین شناخته می شود و از ماهی خشک شده و پودر آن در صنایع مختلف استفاده می شود.

اسلامی با اشاره به اینکه صید ماهی های یادشده در این جزیره از اول شهریور آغاز و تا فروردین سال آینده ادامه دارد، یاد آور شد: شهرستان قشم رتبه نخست صید این گونه ماهی ها را در کشور دارد.

وی اضافه کرد: صادرات ماهی متو در جزیره قشم از ۱۲ سال قبل تا کنون در حال انجام است و هم اکنون بیش از هشت هزار نفر در امر صید و صیادی و مزارع ماهی خشک در این شهرستان مرزی اشتغال داشته و از این راه تامین معیشت می کنند.