



وقتی شنیدم که روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به شماره ۲۰۰۰ رسیده است خوشحال و مسرور گشتم چراکه قوام و دوام رسانه‌های تخصصی حوزه دریا را در این حوزه موثر می‌دانم. به عنوان یک دریانورد، یک کارشناس رسمی دریایی دادگستری و یک مدیر دریایی با حدود ۴۰ سال تجربه و کار علمی و اجرایی، بزرگترین مانع در راه رشد اقتصاد دریایی در کشور عزیزمان ایران را کمبود یا شاید بهتر است بگویم عدم وجود فرهنگ دریایی در بین افراد جامعه می‌دانم. اگرچه رفع این مشکل بزرگ نیازمند زمان زیاد و آموزش‌های هدفمند مستمر است باید هرچه سریع‌تر اقدامات موثر در این رابطه انجام شود. از نظر من روزنامه دریایی سرآمد یک نشریه پیشرو و بسیار موثر در افزایش آگاهی مردم و مسئولان و مردم است که در راستای آشنایی با فرهنگ دریایی عمل نموده و مطالب منتشره در آن بسیار صادقانه و دلسوزانه تهیه و ارائه و منتشر می‌شود. امیدوارم به زودی شاهد این مساله باشیم که روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مورد توجه بیشتر قرار بگیرد. به نوبه خودم از تمام دست اندرکاران این نشریه کمال تشکر و قدردانی را دارم. ارادتمند: افسر باز نشسته نیروی دریایی



دکتر رضا نادری

مردان؛ فرهنگ آشنایی با دریا، حفظ و حراست از آن و استفاده از این فرصت مولد درون‌زا را از آموزش در مدارس و آموزش به کودکان آغاز نمایند نسل نوپا و

در روزگاری که دریا و عظمت آن بر همگان روشن نیست و هنوز بسیاری از مردم جامعه ما با این فرصت ارزشمند آشنا نیستند بدون تردید، هم سخن گفتن در این مقوله با اهمیت را دشوار می‌نماید و هم این تکلیف را دو چندان خواهند نمود. آری دریا و اقیانوس‌ها علی‌رغم آنکه از گستردگی و اهمیت فراوانی در حوزه‌های مختلف تولید، اشتغال و توسعه برخوردار هستند اما گروه‌های مختلف جمعیتی جامعه با آن نا مانوسند. موقعیت خاص و استراتژیک جمهوری اسلامی ایران از حیث دسترسی به دریای خزر در شمال کشور و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب کشور با امکان راهیابی به آب‌های آزاد و اقیانوس هند فرصت فرصت متمایز و ارزشمندی را برای کشور فراهم نموده است که هدف‌گذاری‌های کلان رشد و توسعه را تشدید می‌نماید و زمینه ارتباطات بین‌المللی و اقتصادی را در عرصه دیپلماتیک فراهم می‌کند. منابع آبی ارزشمند در دریاها و شمال و جنوب کشور که امکان بهره‌برداری اقتصادی برای حدود ۱۲ هزار فروند شناور صیادی و گروه بهره‌بردار را ایجاد کرده است موجب امرار معاش قریب ۱۴۰ هزار نفر فرصت شغلی مستقیم تحت عنوان شغل صیاد می‌شود ضمن این‌که شمار زیادی از صنایع و حلقه‌های مختلف قبل و بعد این صنعت نیز وابسته به شغل صیادی و بهره‌برداری از منابع آبی هستند. ضرورت تنویر افکار عمومی و روشنگری مباحث دریا کاملاً روشن است به نظر می‌رسد لازم است تا دولت

روزنامه دریایی «اقتصادسرآمد» بانگاه منطقی و دلسوزانه به دریای می‌نگرد

می‌نگرد و در میدان رقابت‌های خبری مربوطه ایفای نقش می‌نماید. بدون تردید نقش بی‌بدیل روزنامه دریایی اقتصادسرآمد و تیم متخصص و حرفه‌ای آن که همواره موثر و مفید عمل نموده است بر همه مخاطبین روشن بوده و از تلاش‌ها و زحمات فراوان انجام شده آگاهی دارند. تداوم طی مسیر بارویکرد تقویت فرهنگ دریا را ضمن آرزوی موفقیت توسط اقتصادسرآمد خواستاریم تا شاهد تبلور و بالندگی محتوایی در مباحث مرتبط با حوزه دریا و اقیانوس باشیم. ان‌شالله.

نوجوان کشور نیازمند آشنایی بیشتر با مفاهیم دریاست و در کنار آن آماد جامعه نیازمند برخورداری از اخبار و رویدادهای مختلف حوزه دریا هستند تا هم از وقایع و اخبار موضوعی مختلف بهره‌مند شده و هم این‌که ملاحظات حفاظت و مدیریت محیط زیست دریا را درک نموده و با همراهی و همدلی بیشتر در کنار دولت بتوانند از این منابع ارزشمند خدادادی مراقبت نمایند. در این میان نقش روزنامه دریایی «اقتصادسرآمد» همچنان



«ویژه نورو دریا» مردادماه ۱۴۰۳

روزنامه دریایی

سابقه: ۱۲ تیر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۵۶ - قیمت: ۲۰۰۰ تومان
@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

میراث تمدنی ایرانیان ساحل نشین زیر ذره بین «مردم شناسی»:

روایت «نوروز دریا» رنگین کمان «ایران دریایی»

به اهتمام مهدی ده دارو با نوشتاری از:

حجت حاجی زاده
عبدالرضا دشتی زاده
طاهره رضایی
احمد مرادی
یوسف گرمایی
حاج محمد زبیری
فیصل اسلامی دولاب
مجتبی بهنام
جواد غلام نژاد جبری
حسین روحی
امید عباسی

نوروز دریا
شماره ۱۹۵۶

عکس: مصطفی بشارتی

«ویژه دریانورد» تیر ماه ۱۴۰۳

روزنامه دریایی

سابقه: ۱۲ تیر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۵۶ - قیمت: ۲۰۰۰ تومان
@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

بیاید دریانورد شوید

کمبود روزافزون دریانورد و استعداد از جوانان ایران

ویژه روز دریانورد با نوشتارهای...

«تحلیلی از آینده مبهم دریانوردی ایران - ایرج گلشنی»
«روز بزرگداشت دریانورد - حمزه رستمی نیا»
«گفت و گویا «مسعود اقدام» پیشکسوت دریایی: با قطع دلارهای تشویقی ملوانان، انگیزه کار از بین رفت»
«بررسی وضعیت آموزش دریانوردان در گفت و گو با مسعود پل مه و حسن ضیایی»

«گفت و گو با یک بانوی فعال حوزه دریا: حمل و نقل دریایی با حوصله و دقت خانم‌ها بیشتر سازگاری دارد»
«نگاهی بر ارزش‌های پیشکسوتان دریایی - امید اسماعیلی»
«ضرورت ایجاد موزه دریایی ایران در گفت و گو با کارشناس و طراح موزه»
«در نیروی دریایی صرفاً آموزش‌های آکادمیک کفایت نمی‌کند - کاپیتان محمدرضا تقوی فرهی»

ویژه روز دریانورد
شماره ۱۹۵۶