

## دریاپایه ۳

بندر

روندا ایجاد بر ساخت تردد شناورهای باری در بندر پهل هرمزگان شبانه‌روزی شد



معاون فنی و نگهداری اداره کل بندادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طبق دستور مدیرعامل سازمان بندادر و پیگیری‌های این اداره کل مبنی بر تسریع در ارائه خدمت‌رسانی به مردم ساحل‌نشین و صاحبان شناورهای باری، ایجاد زیرساخت ایمن تردهای دریایی در بندر پهل واقع در غرب بندرعباس شبانه‌روزی شد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، مهدی بروغنی با اعلام این خبر اظهار کرد: عملیات شمع‌کوبی برای احداث فونداسیون مخصوص نصب پل دسترسی به ساحل بندر پهل در غرب بندرعباس بسا تأمین تجهیزات مورد نیاز شامل بارج و جرثقیل شناور یدک‌کش و تجهیزات شمع‌کوبی تیم باتجربه و متخصص و مساعد شدن شرایط جوی به صورت شبانه‌روزی با سرعت درحال انجام است.

وی بیان کرد: این اقدام هم اکنون در مرحله انتقال اسکله فولادی شناور «تراپماران» به بندر پهل واقع در غرب استان هرمزگان است.

معاون فنی و نگهداری بندادر و دریانوردی هرمزگان، طول اسکله این شناور را حدود ۳۲ متر و عرض آن را هشت متر اعلام کرد و گفت: پل دسترسی مخصوص این پل نیز دارای ۱۲ متر طول و چهار متر عرض بوده که طبق درخواست بهره‌برداران از این نوع تأمین شده است.

بروغنی خاطر نشان کرد: با اتمام نصب و بهره‌برداری از این اسکله، صادرات انواع میوه، تره‌بار، صیفی و کالای ساخت داخل در این منطقه از استان هرمزگان تسهیل و علاوه بر حفظ و ارتقای ضربی ایمنی تردد و حمل و نقل دریایی، موجب رونق اقتصادی ساحل‌نشینان و صاحبان شناورهای باری خواهد شد.

تخلیه و بارگیری ۹۴ میلیون تن کالا در بندادر طی ۵ ماهه امسال



میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنسادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندادر و دریانوردی طی پنج ماهه نخست امسال، معادل ۹۴ میلیون و ۲۸۴ هزار و ۴۷۶ تن بود.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی طی پنج ماهه نخست ۱۴۰۳ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندادر و دریانوردی، معادل ۱۰ میلیون و ۹۶۴ هزار و ۲۴۸ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۲۱ میلیون و ۲۹۱ هزار و ۹۸ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۳۲ میلیون و ۲۵۵ هزار و ۳۴۶ تن بوده است.

میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنسادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندادر و دریانوردی طی پنج ماهه نخست سال جاری، معادل ۳۲ میلیون و ۱۳۲ هزار و ۱۶۶ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۲۹ میلیون و ۸۹۶ هزار و ۹۶۵ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۶۲ میلیون و ۲۹ هزار و ۱۳۱ تن بوده است.

جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی طی پنج ماهه نخست سسال ۱۴۰۳، معادل ۴۳ میلیون و ۹۶۶ هزار و ۴۱۴ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۵۱ میلیون و ۱۸۸ هزار و ۶۲ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۹۴ میلیون و ۲۸۴ هزار و ۴۷۶ تن بوده است.

تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز طی پنج ماهه امسال، معادل یک میلیون و ۷۹ هزار و ۵۱۶ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری طی مدت مشابه سال گذشته که معادل یک میلیون و ۵۲ هزار و ۵۹۰ TEU بود، رشد ۴ درصدی را نشان می‌دهد.



سازمان بندادر به دنبال تغییر مدل اقتصادی بندر آستارا است؛

**بندر آستارا به گل نشست!**

**«حسین یونسی: بندر آستارا دیگر اقتصادی نیست**

**«نماینده مردم آستارا: کوتاهی سازمان بندادر آستارا را با چالش مواجه کرده است**

مشکلات رسوب گذاری و کاهش عمق پی در پی در این بندر مواجه ساخته است.

بندر آستارا، بندر اقتصادی نیست متأسفانه تغییر کاربری این بندر از صیادی و شیلیاتی به تجاری با فشار سیاسی نمایندگان مجلس انجام شد و در حال حاضر با مشکلات رسوب گذاری و کاهش عمق پی در پی مواجه است.

**سازمان بندادر به دنبال بازنگری در کارایی بندر آستارا است**

وی با بیان اینکه سازمان بندادر به دنبال بازنگری در قرارداد و مدل اقتصادی جدیدی برای بندر آستارا است تصریح کرد: به سازمان بندادر کشور درخواست دادیم که در قرارداد شرکت کاوه بازنگری اساسی شود تا امکان تدوین مدل اقتصادی جدید برای بندر فراهم شود. این درخواست اخیرا به تصویب رسیده است.

**حالا پای سازمان بازرسی به میان آمده است**

«بر اساس گزارشی که مردم آستارا به ما ارائه کرده اند بندر آستارا از ۸ ماه پیش تا کنون تعطیل است و هیچ گونه فعالیت و حمل و نقل دریایی در آن صورت نمی‌گیرد» این گفته نماینده بازرسی کل کشور در استان گیلان است که در جریان بازدید از منطقه ویژه اقتصادی به آن اشاره کرده است.

احمد آقایی، بازرس کل گیلان در گفت و گو با رسانه‌ها با تأکید بر اینکه سازمان بندادر و دریانوردی ظرف مدت ۲ ماه لایروبی بندر آستارا را انجام دهد، اظهار کرد: اگر بندر آستارا در مدت اعلام شده لایروبی نشود، مرجع قضائی با خاطیان برخورد قانونی می‌کند.

وی اضافه کرد: بر اساس گزارش مردم آستارا مبنی بر تعطیلی بندر این شهرستان به همراه مدیران و مقامات قضائی صورت پذیرفت با بیان اینکه بندر آستارا ۸ ماه می‌باشد که تعطیل است و هیچ گونه فعالیت و حمل و نقل دریایی در آن صورت نمی‌گیرد، افزود: تعطیلی بندر آستارا سبب آسیب به تجارت و کاهش توسعه اقتصادی و کم رونق شدن این منطقه و استان شده است.

**مدیرکل میراث‌فرهنگی و گردشگری هرمزگان:**

## طرح برداشت تابستانه کنگ حرا در گوران قشم برگزار می‌شود



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: با مشارکت این اداره کل و جوامع محلی، ششمین برداشت تابستانه کنگ حرا در سرزورزوما گوران قشم برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، محمد محسنی با اعلام این خبر اظهار کرد: این رویداد در راستای برنامه‌های محیط زیستی است که از سوی وزارت میراث فرهنگی ابلاغ شده که روزهای هشتم و شانزدهم شهریور در محل سرزورزوما در روستای گوران برگزار می‌شود.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان افزود: این تظیلی میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان قرار دارد؛ هدف برگزاری این طرح، جلوگیری از آس‌روی ساحل و کنترل فرسایش و تثبیت ماسه در این محل است و شهریورماه زمان مناسبی برای جمع‌آوری بدر حرا است که بذرها ی جمع‌آوری‌شده با همکاری علاقه‌مندان حوزه گردشگری و محیط‌زیست برای کاشت در سه ماه آینده آماده خواهند شد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان تأکید کرد: علاقه‌مندان و دوستداران طبیعت و گردشگری برای شرکت در این طرح می‌توانند با شماره ۰۹۱۷۶۶۳۶۰۱۶ تماس حاصل کنند.

ذخیره‌گاه زیست‌کره حرا تنها منطقه حفاظت‌شده از جنگل‌های مانگرو در حاشیه شمالی خلیج فارس و دریای عمان است که بیشترین تراکم پوشش را نیز در همین منطقه دارد. این ذخیره‌گاه در فاصله بین جزیره قشم در خلیج فارس و ساحل سرزمینی ایران قرار دارد. درختان حرا می‌توانند ده برابر بیشتر درختان دیگر دی‌اکسید کربن زمین را به خود جذب کنند و به دلیل رویش در آب‌شور نیازمند آبیاری با آب شیرین را ندارند.

رئیس اداره بندر جاسک خاطر نشان کرد: این کانتینرهای یخچالی به منظور صادرات، از بندر جاسک بارگیری و راهی یکی از بنادر کشور عمان شده است.

امانی ادامه داد: با بهره‌برداری از رمپ دوم بندر جاسک، شاهد تحول در این بندر خواهیم بود و قطعا رکوردهای بهتری نیز، به ثبت می‌رسد.

وی با اشاره به موقعیت ویژه این بندر و دسترسی به کشورهای جنوب خلیج فارس و خصوصاً عمان، تصریح کرد: بندر جاسک آمادگی دارد زمینه‌ساز بخش بیشتری از بازار کشور عمان باشد و در زمینه صادرات کالا به این کشور، فعالیت داشته باشد.

رئیس اداره بندادر و دریانوردی جاسک تصریح کرد: رمپ دوم این بندر با اعتبار ۲۵۰ میلیارد ریال، به تازگی در این بندر نصب شده و زمینه توسعه بندر را فراهم کرده است.

ضرب الاجل ۲ ماهه بازرسی گیلان به سازمان بندادر و دریانوردی

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

## پای بندر آستارا به سازمان بازرسی باز شد

**لایروبی بندر آستارا تکلیف سازمان بندادر و دریانوردی است**

اشاره به رسوب گذاری مجدد کانال بندر آستارا خواستار لایروبی دوباره این بندر توسط سازمان بندادر و کشتیرانی شده است و می‌گوید: کوتاهی سازمان بندادر و دریانوردی در لایروبی اسکله مجتمع بندری، ورود و خروج کشتی‌ها به بندر آستارا و تجارت در این حوزه را با چالش جدی مواجه کرده است.

وی افزوده است: اسکله مجتمع بندری به دلیل عدم لایروبی و عمق کم آب از فرصت‌های بزرگ تجارت بندری بازمانده است، به نحوی که بسیاری از کشتی‌های در حال تردد در آب‌های دریای خزر به واسطه تعلل دولت در لایروبی این بندر و نگرانی از ترس به گل نشستن، از ورود مجتمع بندری آستارا خودداری کرده‌اند، در حالی که بعضی از مسیرهای دریایی در دریای خزر، به دلیل عبور کشتی‌ها از دهانه رودخانه ولگا در بعضی ماه‌های سال به علت سرمای زمستان، عملاً امکان تردد در این مسیر را ندارند و همین امر برای ماه‌ها این بندر را دچار رکود می‌کند.

گروه دریامحور- امید اسماعیلی - روزنامه دریایی اقتصادس‌رآمد ۱۴ مردادماه با انتشار گزارشی با تیتربندر آستارا به گل نشست! آورد

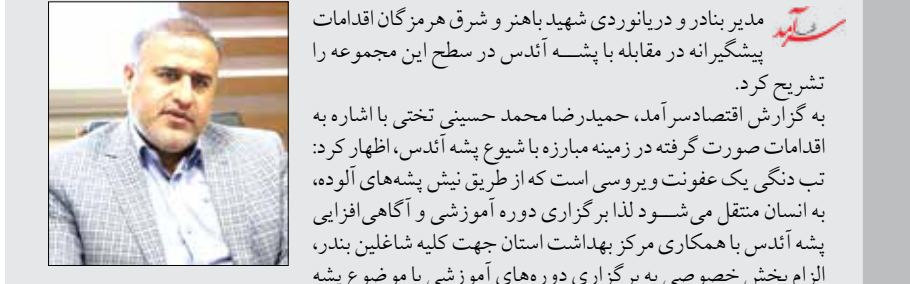
که اداره کل بندادر و دریانوردی رسماً اعلام کرده است: سال گذشته سازمان بندادر گیلان برای لایروبی بندر آستارا متحمل ضرر ۶۰ میلیارد تومانی شده است بنابراین در حال حاضر بندر آستارا، بندر اقتصادی نیست.

برکسی پوشیده نیست که بندر آستارا یکی از کریدورهای مهم ترانزیت، صادرات و واردات شمال کشور است اما در حال حاضر هرگونه توسعه اقتصادی از این بندر و مراودات اقتصادی با کشورهای حوزه قفقاز و CIS با معضل جدی رسوب گذاری و کاهش عمق کانال ورود کشتی‌های بزرگ تجاری مواجه است.

بندر آستارا شمالی ترین بندر کشور در نقطه صفر مرزی در حاشیه دریای خزر، نزدیکترین بندر به کشورهای CIS و نزدیکترین بندر به استانهای شمال غربی و غرب کشور است. این واحد بندری در گیلان به ظرفیت نهایی سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری سالانه کالا پیش بینی و طراحی شده که یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آن با یک اسکله اختصاصی مربوط به تخلیه و بارگیری سوخت و مواد نفتی خواهد بود و دو میلیون تن دیگر نیز به تخلیه و بارگیری سایر کالاها اختصاص می‌یابد.

بندر چند منظوره آستارا با ۶۰ هکتار وسعت، نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تن است که در ابتدا با کاربری بندر شیلیاتی مورد استفاده قرار می‌گرفت. اما پس از تصمیم هیئت دولت در سسال ۸۷ به سازمان بندادر و دریانوردی واگذار و سپس از آن به منطقه ویژه اقتصادی در سال ۹۳ تغییر کاربری داد تا امکان حضور در مبادلات دریای خزر به ویژه صادرات و واردات کالاهای این بندر قدیمی استان فراهم شود. در همین سال نیز سازمان بندادر و دریانوردی پس از تشریفات قانونی یک مزایده طی یک قرارداد بلندمدت ۵ ساله به‌منظور ساخت و راهبری، آن را به یک شرکت خصوصی واگذار کرده است.

**کوتاهی سازمان بندادر و دریانوردی در لایروبی اسکله مجتمع بندری**



مدیر بندادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تأکید کرد: پیشتگیرانه در مقابله با پشه آندس در سطح این مجموعه را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در زمینه مبارزه با شیوع پشه آندس، اظهار کرد: تب‌دنگی یک عفونت ویروسی است که از طریق نیش پشه‌های آلوده، به انسان منتقل می‌شود لذا برگزاری دوره آموزشی و آگاهی‌افزایی پشه آندس با همکاری مرکز بهداشت استان جهت کلبه شاغلین بندر، الزام بخش خصوصی به برگزاری دوره‌های آموزشی با موضوع پشه آندس و تب دانگی و همچنین تأمین و نصب حشره‌کش برقی در ابعاد مختلف جهت نصب در سالن‌های مسافری و اماکن اداری بندادر شهید باهنر و شرق استان از جمله اقدامات انجام شده است.

مدیر بندادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان همچنین از تله‌گذاری پشه آندس در بخش‌های مختلف بندر شهید باهنر خبر داد و گفت: نصب چاه بست، نصب توری ریز در پنجره‌ها و محل ورودی فن‌ها، سوراخ کردن لاستیک‌های ضربه گیر اسکله‌ها و جلوگیری از دپوی زباله نیز جزو دیگر اقدامات صورت گرفته است. محمدحسینی تختی با بیان اینکه بر اساس اطلاعات مطرح شده در دوره‌های آموزشی مرکز بهداشت، این گونه از پشه در آب‌ها راکد توانایی تخم‌ریزی و تکثیر را دارد، ادامه داد: خشکاندن کلیه مانداب‌های سطح محوطه‌های بندادر، اصلاح آبیاری فضای سبز، باز کردن مسیر کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی و همچنین جمع‌آوری آب‌کولر‌ها نیز در همین راستا انجام شده است.

وی همچنین از آموزش مستمر کارکنان اداری و عملیاتی این مجموعه در راستای رعایت موارد مربوطه خبر داد و تصریح کرد: نصب بنر در محوطه بندر، سم‌پاشی منحل‌ها، نصب کارت زرد و تهیه و توزیع اسپری دافع حشرات در بین کارکنان بندر و شاغلین بخش خصوصی نیز در این زمینه انجام شده است.

این مقام مسئول در انتها نیز تأکید کرد: جلسات کمیته پدافند زیستی در مدیریت بندر شهید باهنر و شرق هرمزگان به طور مستمر برگزار شده و ضمن رصد موارد ضروری در رابطه با جلوگیری از شیوع پشه آندس، وظایف هر بخش را مورد ارزیابی قرار می‌دهد.

مدیر بندادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تأکید کرد: پیشتگیرانه در مقابله با پشه آندس در سطح این مجموعه را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، محمد امین امانی در این ارتباط اظهار کرد: با بهره‌برداری از رمپ دوم بندر جاسک که برای اولین بار در مدار بهره‌برداری قرار گرفته است، رکورد بارگیری کانتینرهای یخچالی این بندر شکسته شد.

وی افزود: باامداد گذشته بارگیری این حجم از کانتینر در ۹ فروند شناور انجام شد که رکورد جدیدی برای عملیات در این بندر محسوب می‌شود.

با بهره‌برداری از رمپ دوم بندر جاسک، رکورد جدید بارگیری ۰۵ teu اکانتینر در این بندر به ثبت رسید.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، محمد امین امانی در این ارتباط اظهار کرد: با بهره‌برداری از رمپ دوم بندر جاسک که برای اولین بار در مدار بهره‌برداری قرار گرفته است، رکورد بارگیری کانتینرهای یخچالی این بندر شکسته شد.

وی افزود: باامداد گذشته بارگیری این حجم از کانتینر در ۹ فروند شناور انجام شد که رکورد جدیدی برای عملیات در این بندر محسوب می‌شود.

**ثبت رکورد بارگیری ۰۵ TEU ۱۰ کانتینر یخچالی در یک شب**

با بهره‌برداری از رمپ دوم بندر جاسک، رکورد جدید بارگیری ۰۵ teu اکانتینر در این بندر به ثبت رسید.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، محمد امین امانی در این ارتباط اظهار کرد: با بهره‌برداری از رمپ دوم بندر جاسک که برای اولین بار در مدار بهره‌برداری قرار گرفته است، رکورد بارگیری کانتینرهای یخچالی این بندر شکسته شد.

وی افزود: باامداد گذشته بارگیری این حجم از کانتینر در ۹ فروند شناور انجام شد که رکورد جدیدی برای عملیات در این بندر محسوب می‌شود.