

## دریاپایه

بنادر

تعمیرات اساسی و زیرآبی دوفرند شناور  
لا پروب استان گیلان



معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به تعمیرات اساسی و زیرآبی دو فروند شناور لا پروب این اداره کل، گفت: این مهم با تلاش همکاران معاونت فنی و مهندسی اداره کل و با اعتبار ۲۹۵ میلیارد ریال انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهرام زراعت طلب با بیان اینکه با توجه به فرا رسیدن موعد تعمیرات زیرآبی دو فروند لا پروب هاپر ساکشن یاسین و چنگکی مهاجر پس از انجام برنامه ریزی و هماهنگی های لازم، با استفاده از توانمندی و پتانسیل موجود در منطقه، تعمیرات مورد نیاز شناورها جهت ارتقاء توان عملیاتی و افزایش ضریب ایمنی ناوگان لا پروبی انجام شد.

وی افزود: این لا پروب ها از ارکان اصلی حفظ عمق کانال دسترسی به مجتمع بندری به شمار می آیند و پس از پایان عملیات تعمیرات اساسی، به سرعت جهت بهره برداری به فعالیت باز گشتند.

معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اهداف تعمیرات اساسی لا پروب های مذکور، خاطرنشان کرد: حفظ و صیانت از سرمایه های ملکی سازمان، افزایش ایمنی و توان عملیات لا پروبی و جلوگیری از خارج از سرویسی شناورها از جمله اهداف این تعمیرات بوده است.

زراعت طلب با بیان اینکه مطابق با الزامات و استانداردهای ایمنی در یانوردی تعمیرات زیرآبی شناورها در هر ۳۰ ماه می بایست انجام گردد، تصریح کرد: تعمیرات لا پروب یاسین از ۲۲ اردیبهشت ماه سال جاری در کارخانجات کشتی سازی صدرانگاه آغاز و پس از پایان تعمیرات و انجام آزمایشات دریانوردی در روز ۳۰ مرداد سال جاری مورد بهره برداری قرار گرفت.

وی ادامه داد: این تعمیرات شامل نوسازی لوله های انتقال، سرویس جک درب های هاپر، ترمیم نقاط آسیب دیده بدنه و نوسازی پمپ های لا پروب، رنگ آمیزی کامل بدنه، عرشه و هاپر، سرویس شافت پروانه، پروانه و سکان و با هزینه ای بالغ بر ۲۷۰ میلیارد ریال و با نظارت دقیق و مستمر کارشناسان و مشاوران فنی اداره کل به انجام رسید.

معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه تعمیرات لا پروب چنگکی مهاجر نیز از ۱۲ خرداد ماه سال جاری در صنایع دریایی شهید تمجدی آغاز و با صرف ۲۵ میلیارد ریال در روز ۲۵ مرداد به آب انسدازی و مورد بهره برداری قرار گرفت، گفت: از اهم تعمیرات انجام گرفته بسر روی لا پروب چنگکی مهاجر می توان سرویس موتور جرثقیل و سیستم هیدرولیک، تعویض وایرها و همچنین ترمیم چنگک اشاره نمود.

۴ محموله فوق سنگین وارداتی  
در بندر شهید رجایی تخلیه شد



معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات تخلیه و انتقال چهار نگله فوق سنگین وارداتی با وزن ۵۶۴ تن در بندر شهید رجایی با موفقیت انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح الله شاعلیا معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان، گفت: از این تعداد سه نگله (نگله واحد شمارش کالا) فوق سنگین با تناژ هر کدام ۱۴۰ تن و نگله چهارم نیز سه وزن ۱۴۴ تن در مجموع ۵۶۴ تن بوده است. وی، تجهیزات مورد استفاده برای تخلیه این نگله ها را کرین بارج (جرثقیل) هزار تُنی عنوان کرد.

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: عملیات تخلیه این کالای فوق سنگین با دقت عمل و بر اساس برنامه زمان بندی شده انجام شده و برای فرآیند گمرکی به پایانه یک کالای عمومی و متفرقه بندر شهید رجایی منتقل شد. به گفته شاعلیا، این نگله ها که تجهیزات پالایشگاهی (بیلر) است، از کشور چین وارد شده و پس از گذراندن مراحل گمرکی به استان کرمان منتقل می شود.



۱) توسعه مهارت های نیروی کار: تمرکز بر آموزش و ارتقای مهارت های نیروی انسانی متخصص، به ویژه در زمینه های فناوری های نوین، مدیریت ریسک، و نوآوری های صنعتی، سرمایه گذاری حیاتی است. برنامه ریزی برای توسعه دانش درون سازمانی و خارج سازمانی می تواند این شرکت ها را در مسیر رشد نمایی قرار دهد.

۲) حفاظت از محیط زیست: پیاده سازی استانداردهای بین المللی زیست محیطی و توجه به پایداری اکوسیستم های دریایی، می تواند به تقویت برند و اعتبار جهانی شرکت های ایرانی کمک کند. استفاده از فناوری های سبز، کاهش آلایندها، و بهینه سازی مصرف انرژی، از ملزومات رسیدن به رشد پایدار است.

۳) توسعه اقتصادی: گسترش خطوط کشتیرانی و ایجاد ارتباطات تجاری با کشورهای مختلف می تواند باعث افزایش دسترسی به بازارهای جدید و تقویت توان رقابتی شود. همچنین، ایجاد زیرساخت های مدرن بندری و لجستیکی می تواند به تسریع در فرآیندها و افزایش کارایی عملیاتی کمک نماید.

۴) بهره گیری از فناوری های نوین: استفاده از داده های بزرگ، هوش مصنوعی، و اینترنت اشیا در جهت بهینه سازی عملیات، مدیریت بهتر منابع و پیش بینی دقیق تر الگوهای تجاری، می تواند منجر به افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها شود. به کارگیری فناوری های مبتنی بر بلاک چین نیز می تواند در افزایش شفافیت و امنیت معاملات مؤثر واقع شود.

با اتکا به این استراتژی ها، شرکت های دریایی ایران می توانند به رشد کارآمد و در نهایت به رشد نمایی در راستای «سند ابلاغی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب» دست یابند. این امر نه تنها برای خود شرکت ها بلکه برای اقتصاد کل کشور نیز منافع بسیاری ایجاد خواهد کرد.

براین اساس هماهنگی می کنند، می توانند یک مزیت رقابتی پایدار ایجاد کنند.

آینده ای را تصور کنید که در آن شرکت های دریایی ایرانی با موفقیت فناوری های پیشرفته هوش مصنوعی (A.I) و اینترنت اشیا (I.O.T) را ادغام کرده و تحولی در ناوبری، لجستیک و مدیریت ناوگان ایجاد کرده اند. این شرکت ها همچنین از فناوری های سبز استقبال کرده اند و به طور قابل توجهی ردپای کربن خود را کاهش داده و با استانداردهای جهانی زیست محیطی هماهنگ شده اند. در نتیجه، آنها نه تنها صنعت دریایی خاورمیانه را رهبری می کنند، بلکه در صحنه جهانی نیز رقابت می کنند و راه حل های نوآورانه ای را ارائه می کنند که به چالش های مبرمی مانند تغییرات آب و هوا و ایمنی دریایی می پردازد.

«سرمایه گذاری در توسعه انسانی، فناوری، تنوع اقتصادی و پایداری محیط زیست» با انجام این کار، نه تنها می توان چالش های جهان پس از همه گیری را پشت سر بگذارند، بلکه می تواند خود را به عنوان رهبران آینده ای تحت سلطه نوآوری های فناوری رقابتی قرار دهند. این سفر مستلزم آینده نگری، انعطاف پذیری و تعهد استوار به رشد کارآمد و خلق سرمایه (رشد نمایی) است.

راهبردهای شرکت های دریایی در رشد کارآمد و خلق سرمایه

شرکت های دریایی ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک و دسترسی به آب های بین المللی، پتانسیل عظیمی برای تبدیل شدن به بازیگران کلیدی در صنعت حمل و نقل دریایی دارند، لذا برای دستیابی به رشد کارآمد و خلق سرمایه (رشد نمایی) این شرکت ها باید بر چهار محور اساسی سرمایه گذاری نمایند:

یک فعال حوزه اقتصاد دریاپایه به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

# مسیرپیش روی شرکت های ایرانی در صنعت دریایی به کدام سواست؟

نگاهی به راهبردهای شرکت های دریایی در رشد کارآمد و خلق سرمایه

سرمایه گذاری در ارتقای مهارت نیروی کار و تنوع سرمایه گذاری های اقتصادی

سرمایه انسانی و تاب آوری اقتصادی، بستر هاستراتژی موفق است. برای شرکت های صنایع دریایی ایران، «سرمایه گذاری در ارتقای مهارت نیروی کار و پذیرش فرهنگ یادگیری مستمر» گام های مهمی در جهت تقویت نوآوری است. به همان اندازه نیز، نیاز به «تنوع سرمایه گذاری های اقتصادی» برای کاهش ریسک ها و تضمین رشد پایدار است. این رویکرد دو گانه نه تنها شرکت ها را برای مقابله با تهدیدات جهانی آماده می کند، بلکه آنها را برای استفاده از فرصت های جدید در بازاری که به سرعت در حال توسعه است، قرار می دهد.

حفاظت از محیط زیست

تأثیرات زیست محیطی عملیات دریایی مدت هاست که یک نگرانی بوده است، اما دنیای پس از همه گیری، اضطراب را برای اقدامات پایدار را تشدید کرده است. شرکت های ایرانی با اجرای نوآوری های دوستدار محیط زیست مانند سوخت های پاک تر، سیستم های کارآمد انرژی و فرایندهای کاهش ضایعات، فرصتی بی نظیر برای الگو برداری دارند. با انجام این کار، آنها می توانند به تلاش جهانی برای مبارزه با تغییرات آب و هوایی کمک کنند و در عین حال از تقاضای رو به رشد برای فناوری ها و خدمات سبز نیز بهره برند. با نگاهی به سال ۲۰۲۷، انتظار می رود صنعت دریایی با «نوآوری های فناوریانه رقابتی» دستخوش تحولی مهم شود. این چشم انداز آینده برای شرکت های ایرانی، هم چالش ها و هم فرصت های بسیاری را به همراه دارد. از یک طرف، محصولات و خدمات جدید توسعه یافته توسط رقبا جهانی می تواند موقعیت های موجود در بازار را تهدید کند. از سوی دیگر، شرکت هایی که این تغییرات را پیش بینی می کنند و استراتژی های خود را

گروه توسعه دریا - سعید قیبتی - با شروع «سند» دنیاگیری ویروس کرونا در سال ۲۰۱۹-۲۰۲۰ به عنوان یک بوته آزمایش برای شرکت ها در سراسر جهان عمل کرد و شرکت های موفق برای مقابله با چالش های بی سابقه بر روی نوآوری نیروی کار سرمایه گذاری نمودند. در واقع این شرکت ها در مواجهه با ناملازمات، علاوه بر سرمایه گذاری زیاد در توسعه انسانی هم زمان و به طور یکپارچه در زمینه توسعه های فناوری، اقتصاد و پایداری محیط زیست نیز سرمایه گذاری های قابل ملاحظه ای انجام دادند. این محور استراتژیک (سرمایه گذاری در توسعه های چهارگانه) نه تنها به آن ها اجازه داد تا در آب های متلاطم این بیماری همه گیر حرکت کنند، بلکه جریان های جدید درآمدی را نیز کشف کردند که در سال های بعد به اجزای حیاتی درآمد آنها تبدیل شد. بدیهی است که صنعت دریایی، با گستردگی و اهمیت جهانی خود، در خط مقدم این موج دگرگون کننده قرار دارد و آماده پذیرش «نوآوری های فناوریانه رقابتی» است که نوید بازتعریف چشم انداز آینده آن را می دهد.

سرمایه گذاری در فناوری های نوین

نوآوری های تکنولوژیکی به عنوان فانوس دریایی برای شرکت هایی که هدفشان پیشرفت در دوران پس از همه گیری کرونا است، پدیدار شد. در صنعت دریایی، پیشرفت ها در اتوماسیون، دیجیتال سازی و فناوری های سازگار با محیط زیست نه تنها باعث افزایش کارایی عملیاتی می شوند، بلکه راه را برای آینده ای پایدارتر و انعطاف پذیرتر هموار می کنند. شرکت های ایرانی در این بخش باید ضرورت سرمایه گذاری در این حوزه ها را بشناسند و از فناوری های مانند هوش مصنوعی (A.I)، اینترنت اشیا (I.O.T) و زنجیره بلوکی (Blockchain) برای ساده سازی عملیات، بهبود ایمنی و کاهش اثرات زیست محیطی استفاده کنند.

با حضور استاندار هرمزگان صورت گرفت؛

## اعطای ۶۳ مجوز صیادی و معافیت سربازی به صیادان جزیره بوموسی



ساکن جزیره بوموسی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی استاندار هرمزگان در آیین اعطای مجوزهای صیادی و کارت های معافیت از خدمت سربازی چند تن از اهالی شهرستان ابوموسی اظهار کرد: تلاش های زیادی در دولت برای خدمات رسانی شایسته به مردم جزیره بوموسی انجام شده است.

وی افزود: از خدمات شاخص و ماندگار می توان به اخذ ۶۳ مجوز اختصاصی صید، سهمیه جذب معلم بومی و معافیت طبق قانون مشمولان دارای شرایط ابوموسی اشاره کرد همچنین به همت و همراهی نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی اقدامات خوبی برای حل مشکل تردد مردم ابوموسی انجام و ردیف بودجه جداگانه ۵۰ میلیاردی اختصاص داده شده که تمام پروازها تا پایان سال را پوشش خواهد داد.

استاندار هرمزگان با تاکید بر آماده سازی بندر چند منظوره بوموسی و تلاش برای حل مشکلات تجهیزات درمانی از جمله رادیولوژی و سونوگرافی تصریح کرد: در زمینه احداث و تجهیز کتابخانه و اسفالت معابر نیز وعده داده بودیم که در حال انجام است همچنین برنامه تحول آفرین طرح های توسعه ای مبللمان شهری ابوموسی در دست اجراست و در حوزه تأمین آب شرب نیز عملیات اجرایی فاز دوم آب شیرین کن جزیره آغاز و احداث سایت پسماند نیز شروع می شود.

دوستی با تاکید بر اینکه جزیره بوموسی سینه ستبر ایران و ایرانی ترین نقطه کشور است، گفت: مردم این جزیره در خط مقدم صیانت از خلیج فارس هستند و بر همین مبنا ما خود را خادم مردم این جزیره می دانیم و تلاش می کنیم شرمند نباشیم.

گفتنی است در این آیین به نمایندگی از ۶۳ مجوز صیادی تخصصی، ۱۵ مجوز صید به صیادان اهل بوموسی اهدا شد همچنین در راستای تحقق فرمان رهبر معظم انقلاب مطابق قانون به چند تن از جوانان بومی بوموسی کارت معافیت از خدمت سربازی اعطا شد.

خبر

معاون عمرانی استاندار بوشهر

افتتاح بزرگترین سایت پرورش صدف

دریایی در بوشهر

معاون عمرانی استاندار بوشهر از افتتاح بزرگترین سایت پرورش صدف دریایی در بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدهادی رستمیان در آیین افتتاح سایت پرورش

صدف در دیلم اظهار داشت: این طرح شامل ۱۳۰۰ قفس پرورشی در سطح یک هکتار است و ۵۰ میلیارد ریال برای راه اندازی این مجموعه سرمایه گذاری شده است.

معاون عمرانی استاندار بوشهر افزود: تولید این طرح، افزون بر ۲۰ تن در سال است و ۴۵ شغل جدید شامل ۱۸ شغل مستقیم و ۲۷ شغل غیر مستقیم ایجاد می کند.

معاون عمرانی استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: در آمد سالانه طرح پرورش صدف در دیلم، ۴۰ میلیارد ریال است و در سال اول، ۸۰ درصد سرمایه گذاری صورت گرفته را برگشت می دهد.

