

باید به دریا و جنگل مجال حیات بدهیم!



فریا نبوی **طهرانی فر** - اخیراً در فضای مجازی افرادی را می‌بینیم که با هدف حفظ منابع طبیعی کشور، اقدام به پاکسازی مناطق ساحلی و جنگل‌های شمال می‌نمایند که در نوع خود، بسیار ارزشمند و لازم است و ضرورت توجه عموم مردم به این امر مهم را چندین برابر می‌کند.

دریا و جنگل به عنوان زیباترین مواهب طبیعی، متأسفانه در برخی نقاط، انباشته از مواد پلاستیکی و زباله‌هایی است که برخی از مسافران و افراد بی‌فکر و بی‌مسئولیت از خود به جا می‌گذارند و ضمن زشت نمودن چهره‌ی طبیعت، صدمات جبران‌ناپذیری به سرمایه‌های ملی و منابع طبیعی کشور وارد می‌کنند.

مدیران این صفحه‌ها، هر روز بسا فیلم‌هایی که از جمع‌آوری زباله و پلاستیک نشان می‌دهند در حال فرهنگ‌سازی و معطوف نمودن توجه مردم به این امر مهم هستند.

این اقدام ارزشمند، با توجه گرم‌تر شدن کره زمین و نقشی که منابع طبیعی در حفظ سلامت محیط زیست دارند از اهمیت بیشتری برخوردار است و لزوم مشارکت همگانی را در این امر می‌طلبد.

از طرف دیگر، آلودگی دریای خزر با پساب کارخانجات و در مناطقی که کشتی‌های تفریحی و باربری پهلو می‌گیرند، بیشتر دیده می‌شود که لازم است برای حفظ حیات آبزیان در این خصوص چاره‌اندیشی شده و نظارت جدی‌تر صورت گیرد. نباید فراموش کنیم که دریا و جنگل، سرمایه‌های ملی هستند که با جان و دل باید از آن مراقبت کنیم. در این ارتباط، نخست باید عوامل تخریب را به‌طور صحیح شناسایی نمود و با عواملی که دست به دست هم داده و به وسعت نابودی سرمایه‌های ملی می‌افزایند، مقابله کرد.

این روزها در سفر به استان‌های شمالی کشور، آنچه بیش از هر زمان دیده می‌شود، افزایش ساخت و سازهای بی‌رویه و نابودی جنگل با آتش سوزی‌های ناشی از گرمای هوا و غفلت و اهمال کاری انسان است.

از سوی دیگر، عقب‌نشینی سطح دریا نیز واقعیت انکارناپذیری است که با شدت گرما و کاهش بارندگی‌ها، در ارتباط و در جای خود، قابل تأمل و بررسی است.

حال اگر باقیمانده ذخایر طبیعی، با اشتباهات خواسته و ناخواسته انسان از بین برود یا فاجعه‌ای مواجه می‌شویم که غیرقابل جبران است.

از این رو هر چه زودتر باید با عزم و اراده ملی، برای حفظ منابع طبیعی، گام برداشت و اگر می‌خواهیم زنده بمانیم به طبیعت نیز مجال حیات بدهیم.

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی و صنایع دریایی به **سایه** نوشت:

لزوم توجه جدی دولت به بهبود وضعیت زیست محیطی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

شنبه - ۱۰ شهریور ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۰۴ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

بررسی **سایه** از جزئیات پروژه کابل زیردریایی هند که از اقیانوس می‌گذرد:

طرح بلندپروازانه هند از سه کابل زیر دریایی



بندر ایرانی سالیانکا، رسماً اعلام کرد:

آمادگی بندر سالیانکا برای توسعه همکاری با تجار عمده غلات

بندر ایرانی سالیانکا، رسماً آمادگی توسعه همکاری با تجار عمده غلات و مالکین شناورهای بخش خصوصی را اعلام کرد. بندر ایرانی سالیانکا آمادگی رسمی خود را برای همکاری با تجار عمده غلات اعلام کرد. این در شرایطی است که تجارت غلات بیش از ۶۰ درصد کل حمل و نقل دریایی بندر دریای خزر را به خود اختصاص داده است. بنا به گفته مدیر بندر سالیانکا، تنها در ۶ ماهه اول سال جاری میلادی، بیش از یک میلیون و ششصد هزار تن غلات از بندر آستراخان به بندر شمالی جمهوری اسلامی ایران ارسال گردیده است که این مقدار دو برابر حجم ارسالی در مدت مشابه سال گذشته می‌باشد. وی افزود: بندر سالیانکا در راستای افزایش نقش استراتژیک خود در تعاملات تجاری ایران و روسیه اقدام به سرمایه‌گذاری و خرید ترینال...

صفحه ۳



یک استاد اقتصاد دانشکده مدیریت جهانی نوشت: **«بندر چابهار» صلح آسیای جنوبی و مرکزی را تضمین می‌کند**



صعود ۳۹ هزار پله‌ای شاخص کل بورس در هفته گذشته

در هفته دولت مطرح شد: **روابط تجاری بوشهر و کنگان با بندر دمام عربستان توسعه می‌یابد**



باشما هستیم

باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



باشما هستیم از خانواده‌ی غیبش دوا رسد

محک

پویش مشترک محک و آپ در تأمین هزینه درمان کودکان مبتلا به سرطان

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان mahak-charity.org

تلفن: ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰